



Stadt Kamen

Der Bürgermeister

Vorlage

Nr. 221/2002

Fachbereich Recht und Ordnung

vom: 30.10.2002

Beschlussvorlage

öffentlich

nichtöffentlich

TOP-Nr.	Beratungsfolge
	Straßenverkehrsausschuss

Bezeichnung des TOP

Freigabe der Holbeinstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung der Einbahnstraßenführung

Beschlussvorschlag:

Die Holbeinstraße ist für den Radverkehr in Gegenrichtung der Einbahnstraßenführung zu öffnen.

Sachverhalt und Begründung (einschl. finanzielle Möglichkeit der Verwirklichung):

Durch einstimmige Beschlüsse des Straßenverkehrsausschusses vom 09.03.1999 und 26.05.1999 wurden bereits einige geeignete Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung der Einbahnstraßenführung zunächst bis zum 31.12.2000 versuchsweise geöffnet.

Mit der ab 01.01.2001 in Kraft getretenen Novellierung der Straßenverkehrsordnung wurde die bis zum 31.12.2000 versuchsweise eingeführte Regelung als Dauerregelung in die Straßenverkehrsordnung aufgenommen. Die aufgeführten Verwaltungsvorschriften sind gleichzeitig wortgleich in die Straßenverkehrsordnung aufgenommen worden.

Die Mitglieder des Straßenverkehrsausschusses wurden mündlich hierüber in der Sitzung am 20.03.2001 unterrichtet.

Die Holbeinstraße, welche als Einbahnstraße von der Straße „Mersch“ zur Straße „Sesekedamm“ geführt wird, ist seinerzeit zunächst verkehrstechnisch überprüft worden.

Da bereits die Spitzwegstraße für Radfahrer in Gegenrichtung der Einbahnstraßenführung für den Radverkehr von und zu den Gesamtschulen geöffnet wurde, ist damals auf die gleichzeitige Freigabe der Holbeinstraße verzichtet worden.

Inzwischen sind die Verkehrsströme insgesamt neu gezählt worden.

Die Zählung erfolgte am 16.07.2002 in den Zeiten von 7.00 – 8.00 Uhr, 8.00 – 9.00 Uhr, 12.00 – 13.00 Uhr und 13.00 – 14.00 Uhr.

Die Resultate sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen:

Datum: 16.07.2002

Spitzwegstraße, Fahrtrichtung Mersch

<u>von....bis....</u>	<u>Radfahrer</u>	<u>KFZ</u>	<u>Fußgänger</u>
07.00 bis 08.00	72	17	6
08.00 bis 09.00	28	16	3
12.00 bis 13.00	22	32	6
13.00 bis 14.00	7	30	5
zusammen:	129	95	20

Spitzwegstraße, Fahrtrichtung Sesekedamm (entgegen der angeordneten Einbahnstraßenführung)

<u>von....bis....</u>	<u>Radfahrer</u>	<u>KFZ</u>	<u>Fußgänger</u>
07.00 bis 08.00	6	0	1
08.00 bis 09.00	9	0	2
12.00 bis 13.00	18	0	4
13.00 bis 14.00	7	0	6
zusammen:	40	0	13

Holbeinstraße, Fahrtrichtung Mersch (entgegen - rechtswidrig - der Einbahnstraßenführung)

<u>von....bis....</u>	<u>Radfahrer</u>	<u>KFZ</u>	<u>Fußgänger</u>
07.00 bis 08.00	48	0	24
08.00 bis 09.00	25	0	17
12.00 bis 13.00	3	0	3
13.00 bis 14.00	3	1	3
zusammen:	79	1	47

Holbeinstraße, Fahrtrichtung Sesekedamm

<u>von....bis....</u>	<u>Radfahrer</u>	<u>KFZ</u>	<u>Fußgänger</u>
07.00 bis 08.00	9	8	1
08.00 bis 09.00	10	17	1
12.00 bis 13.00	69	16	26
13.00 bis 14.00	22	7	5
zusammen:	110	48	33

Rembrandtstraße, Fahrtrichtung Mersch (entgegen -rechtswidrig- der Einbahnstraßenführung)

<u>von....bis....</u>	<u>Radfahrer</u>	<u>KFZ</u>	<u>Fußgänger</u>
07.00 bis 08.00	4	2	3
08.00 bis 09.00	7	1	1
12.00 bis 13.00	1	0	0
13.00 bis 14.00	1	0	4
zusammen:	13	3	8

Rembrandtstraße, Fahrtrichtung Sesekedamm

<u>von....bis....</u>	<u>Radfahrer</u>	<u>KFZ</u>	<u>Fußgänger</u>
07.00 bis 08.00	3	15	2
08.00 bis 09.00	0	16	1
12.00 bis 13.00	5	6	0
13.00 bis 14.00	4	4	1
zusammen:	12	41	4

Die Zählungsergebnisse belegen, dass die Holbeinstraße noch stärker vom Radverkehr genutzt wird als die Spitzwegstraße.

Der Kraftfahrzeugverkehr dagegen ist als gering einzuschätzen.

Die Zählungsergebnisse und die verkehrliche Situation sind zwischen der Verwaltung und der Polizeiinspektion Nord erörtert und gewürdigt worden.

Nach Aussagen der Polizeiinspektion Nord wurden über mehrere Jahren Unfälle in dem jetzt geprüften Bereich nicht angezeigt. Gefährliche Situationen sind in allen drei Straßen in der Vergangenheit nicht bekannt geworden.

Da der Kraftfahrzeugverkehr lediglich von Anwohnern erzeugt und als sehr gering zu bezeichnen ist, wird seitens der Polizeiinspektion Nord eine Öffnung der Holbeinstraße für den Radfahrverkehr in Gegenrichtung der Einbahnstraßenführung gewünscht.

Da die sonstigen Kriterien für eine Öffnung entgegen der Einbahnstraßenführung im Falle der Holbeinstraße vorliegen, unterstützt die Verwaltung mit Blick auf eine weitere Förderung des Radverkehrs in Kamen ebenfalls diese Vorgehensweise.

Eine Öffnung der Rembrandtstraße für Radfahrer in Gegenrichtung der Einbahnstraßenführung wird nicht empfohlen, da

- diese Straße neben der Dürerstraße vorrangig von der Feuer- und Rettungswache bei Eileinsätzen befahren wird und
- der Radverkehr hier geringfügig ist.

