Stadt Kamen

Der Bürgermeister

Vorlage

Nr. 152/2001

Fachbereich Recht und Ordnung

[X] **öffentlich**

[ ] **nichtöffentlich**

Beschlussvorlage

TOP-Nr.	Beratungsfolge
	Straßenverkehrsausschuss

Bezeichnung des TOP

Verbesserung der Verkehrssicherheit im Kreuzungsbereich der Straßen "Altenmethler" und "Am Langen Kamp"
hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 08.04.2001

Fachbereichsleiter/in	Dezernent	Bürgermeister	Datum

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, nach Zustimmung des zuständigen Straßenbaulastträgers, des Kreises Unna, die notwendigen Beschilderungs- und Markierungsmaßnahmen zur weiteren Verkehrssicherheit im Kreuzungsbereich K 14/K 9 durchzuführen.

Sachverhalt und Begründung (einschl. finanzielle Möglichkeit der Verwirklichung):

Die SPD-Fraktion im Rat der Stadt Kamen bittet den Straßenverkehrsausschuss, die Verwaltung durch Beschluss zu beauftragen, im Kreuzungsbereich der Straßen "Altenmethler" (K 14) / "Am Langen Kamp" (K 9) zur Verkehrssicherheit zusätzlich Markierungen und Piktogramme aufzubringen. Die Abstimmung mit dem zuständigen Straßenbaulastträger, dem Kreis Unna, ist vorab durch die Verwaltung vorzunehmen.

Begründet wird dies damit, dass sich im genannten Kreuzungsbereich wiederholt Unfälle ereignet haben.

Eine Dokumentation des Unfallaufkommens vom 01.01.1996 bis 31.03.2001 ist dieser Beschlussvorlage beigefügt.

Aufgrund dessen wurde Kontakt mit dem zuständigen Straßenbaulastträger, dem Kreis Unna, aufgenommen, um weitere Maßnahmen zur Verkehrssicherheit zu besprechen.

Anschließend sind Abstimmungsgespräche von der Verwaltung mit dem Bau- und Straßenverkehrsamt des Kreises Unna, der Kreispolizeibehörde und der örtlichen Polizei geführt worden.

Nach einer Inaugenscheinnahme vor Ort sind u. a. folgende Maßnahmen von der Expertenrunde als sinnvoll angesehen worden:

1. Auf der Straße „Altenmethler“, Ostseite, sollte das Zeichen 206 (Halt „Vorfahrt gewähren“) nochmals zusätzlich ausgeschildert werden.

2. Um insbesondere die aus dem westlichen Teilbereich der Straße „Altenmethler“ kommenden Kraftfahrzeuge auf die nahende Kreuzung mit der „Stop-Regelung“ hinzuweisen, wurde auf das Forschungsvorhaben „Mechanisch-Akustische Bremsen“ (Rüttelstrecken) des Landschaftsverbandes Rheinland verwiesen. Diese „Rüttelstrecke“ könnte durch Anbringen von baulichen Schwellen bzw. Einfräsungen erfolgen. Aufgrund der vor der Kreuzung der Straße „Am Langen Kamp“ getrichterten Geschwindigkeit auf 50 km/h, dürfte für eine solche Maßnahme nach der StVO kein Ablehnungsgrund vorhanden sein.

   Es böten sich als weitere Möglichkeit auch Aufmarkierungen in Schwellenform an. Eine solche Maßnahme setzt jedoch das Einverständnis der zwei in diesem Bereich ansässigen Landwirte voraus, da - stellenweise auch in der Nacht - mit Bremsgeräuschen gerechnet werden muss.

   Mit den Landwirten sollten vorab erschöpfende Gespräche geführt werden. Auf die Unfälle und die oben beschriebenen Verkehrssicherungsmaßnahmen sollte dabei eingegangen werden.

3. Sollte die „Rüttelstrecke“ installiert werden, müsste diese vorab mit Zeichen 122 angezeigt werden.

4. Im südlichen Bereich der Straße „Am Langen Kamp“ sollten 2 Baken - in Fahrtrichtung Wickeder Straße - entfernt werden.

5. Über eine Strecke von jeweils 100 m vor dem Kreuzungspunkt sollten auf beiden Straßen (alle 4 Fahrtrichtungen) Randmarkierungen und Mittelmarkierungen aufgebracht werden.

6. Vor dem Kreuzungspunkt sollte über 30 m auf der westlichen und östlichen Seite der Straße „Altenmethler“ eine durchgezogene Linie aufmarkiert werden.

Bezüglich Punkt 2 empfiehlt die Verwaltung zur Aufmarkierung von ca. 2 cm hohen Schwellen, die in einer Breite von 50 cm seicht ansteigen bzw. seicht abfallen, da dadurch nur eine geringe Lärmimmission zu erwarten ist.
Falls sich die Anlieger gegen die Aufmarkierung von derartigen Schwellen aussprechen sollten, könnten statt dessen Aufmarkierungen vorgenommen werden.
Die übrigen Punkte 1 bis 6 sollten nach hiesiger Verwaltungsmeinung wie beschrieben umgesetzt werden.

SPD
FRAKTION IM RAT DER STADT KAMEN

SPD-Fraktion · 59172 Kamen · Postfach 1580

☎ 02307/148115

Stadt Kamen
Vorzimmer Bürgermeister
17. MAI 2001

Herrn Bürgermeister
Manfred Erdtmann

- im Hause -

08.04.2001

Sehr geehrter Herr Erdtmann,

die SPD-Fraktion im Rat der Stadt Kamen beantragt, für die nächste Sitzung des Straßenverkehrsausschusses den Punkt

Verbesserung der Verkehrssicherheit im Kreuzungsbereich der Straßen Altenmethler und Am langen Kamp

vorzusehen.

Der Straßenverkehrsausschuß soll beschließen, die Verwaltung zu beauftragen, zur Verbesserung der Sicherheit der Verkehrsteilnehmer im Kreuzungsbereich der Straßen Altenmethler und Am langen Kamp zusätzlich Markierungen und Piktogramme aufzubringen und dazu die Abstimmung mit dem Straßenbaulastträger (Kreis Unna) herzustellen.

Begründung

Im benannten Kreuzungsbereich hat es wiederholt Unfälle gegeben. Offensichtlich befahren ortsunkundige Fahrer die Straße Altenmethler in dem Glauben, sie seien vorfahrtberechtigt, obwohl diese Straße mit einem Stopp-Schild untergeordnet ist. Die SPD-Fraktion ist überzeugt, daß sich durch in angemessener Entfernung von der Kreuzung zusätzlich, gestaffelt aufgebrachte Markierungslinien sowie durch ein Piktogramm „Stopp" ein erhöhtes Maß an Verkehrssicherheit erzielen läßt.

Die SPD-Fraktion im Rat der Stadt Kamen bittet daher die Verwaltung, diesen Vorschlag mit der Polizei wie auch dem Kreis Unna als Straßenbaulastträger zu erörtern

Mit freundlichen Grüßen

Hermann Hupe
Fraktionsvorsitzender

F.d.R.
Christian Frieling

Kurzauskunft

05.04.2001

Datenauskunft aus der Verkehrsunfall-Datenbank der KPB Unna

Ergebnis der Abfrage über alle Daten

Am langen Kamp/Altenmethler

1.) Abfragekriterien:

Bereich: **Kamen**
innerhalb und außerhalb der geschlossenen Ortschaft

Datum: **01.01.2000** bis: **31.03.2001**

2.) Ergebnis: **Gesamtanzahl der Verkehrsunfälle: 4**

Anzahl Beteiligte:	8	**Schadensauswertung:**	
Personenschäden:		VU ohne Schadensangabe:	
Getötete:		Sachschäden der Beteiligten:	70.000,00 DM
Schwerverletzte:	3	Schäden bei Nichtbeteiligten:	5.000,00 DM
Leichtverletzte:	2	Gesamtsachschäden aller VU:	75.000,00 DM

Detailauswertung:		**Anzahl nach Unfallart:**	absolut	in %
Unfallflucht:		Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält o. im ruhenden Verkehr steht:		
Anteil Unfallflucht in %:		vorausfährt oder wartet:		
		seitlich in gleicher Richtung fährt:		
davon geklärt:		entgegenkommt:		
geklärt in %:		einbiegt oder kreuzt:	4	100,00
		Zusammenstoß zw. Fahrzeug und Fußgänger:		
VU mit Alkohol:		Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn:		
VU mit Alkohol in %:		Abkommen von Fahrbahn nach rechts:		
		Abkommen von Fahrbahn nach links:		
VU mit Gefahrgut:		Unfall anderer Art:		

Auswertung nach:

Wochentagen:	absolut	in %	**Unfallkategorien:**	absolut	in %
Montag:	1	25,00	Kategorie 1:		
Dienstag:			Kategorie 2:	1	25,00
Mittwoch:			Kategorie 3:	1	25,00
Donnerstag:	2	50,00	Unfälle mit Personenschäden:	2	50,00
Freitag:			Kategorie 4:	1	25,00
Samstag:	1	25,00	Kategorie 5:	1	25,00
Sonntag:			Kategorie 6:		
			Kategorie 7:		

Zeitraum 01.01.2000 – 31.03.2001

Unfalldatenliste

Ergebnis der Abfrage über alle Daten

Hinweise zu den Fahrbeziehungen

Strecke: 2 – 1

Einmündung: 5, 4, 3

Kreuzung: 9, 8, 6, 7

Stand: **05.04.01**

LZA: Lichtzeichenanlage
SB: Straßenbeleuchtung

lfd.Nr. / VU-Nr.	Unfallort	Bet.	Fahrbezieh. 01	Fahrbezieh. 02	Kat.	Personenschäden T	Personenschäden SV	Personenschäden LV	Sachschaden	Unfall-Art	Unfall-Typ	Art der Verkehrs-Beteiligung	Ursachen	Besonderes	Straßen-Zustand/Licht
1	Netzk. A: 4411079 K9/9 km.: 0,000 a.g.O. K9 B: 4411061	Do 10.02.00						19:46 Uhr							Naß/Feucht
Kreuzung 714	Altenmethler /Ka Am Langen Kamp /Ka Am Langen Kamp /Ka Altenmethler /Ka	2	9-6	8-6	3			1	18000 DM	5	303	01: PKW 02: PKW	01: 28 02:	Begrenzung: 50 km/h	Dunkelheit SB in Betrieb
2	Netzk. A: 4411079 K9/9 km.: 0,000 a.g.O. K9	Mo 22.05.00						10:55 Uhr							Naß/Feucht
Kreuzung 3166	Altenmethler /Ka Am Langen Kamp /Ka Am Langen Kamp /Ka Altenmethler /Ka	2	7-9	8-6	4				14000 DM	5	301	01: PKW 02: PKW	01: 28 02:	Begrenzung: 50 km/h	Tageslicht
3	Netzk. A: 4411079 K9/9 km.: 0,000 a.g.O. K9	Sa 22.07.00						14:20 Uhr							Naß/Feucht
Kreuzung 4268	Altenmethler /Ka Am Langen Kamp /Ka Am Langen Kamp /Ka Altenmethler /Ka	2	9-7	6-8	2		3	1	33000 DM	5	301	01: PKW 02: PKW	01: 28 02:	Begrenzung: 50 km/h	Tageslicht
4	Netzk. A: 4411079 K9/9 km.: 0,000 a.g.O. K9 B: 0	Do 14.12.00						13:20 Uhr							Trocken
Kreuzung 7193	Altenmethler /Ka Am Langen Kamp /Ka Am Langen Kamp /Ka Altenmethler /Ka	2	7-9	8-6	5				5000 DM	5	321	01: PKW 02: PKW	01: 28 02:	Begrenzung: 50 km/h	Tageslicht

Seite: 1

05 Apr 01 14:57 LR Unna Dezernat GS 3 02303-9213313 S.2
02303 9213313

Zeit. raum 01.01.96 – 31.12.99

Nr.	BKZ	GKZ	Unfallort	Kat.	Typ	T	SV	LV	Ursache 01	Ursache 02	Sondererh.	Unfallart		Dat./Zeit	Straße/Km Abschnitt			Beteiligung 01	Beteiligung 02
2513	317210	1E+06	Kamen, Am Langen Kamp / Altenmethler					2				einbiegt oder kreuzt	1996	27.10.1996 03:00	K 9	0	9	21 - 0	21 - 0
3346	317210	1E+06	Kamen, Am Langen Kamp / Altenmethler	3	3			3	28			einbiegt oder kreuzt	2 VU	30.11.1996 11:30	K 9	0	9	21	21
6410	317210	1E+06	Kamen, Am Langen Kamp / Altenmethler	2	3		1		28	50		einbiegt oder kreuzt		10.05.1997 03:55	K 9	0	9	21 - 0	11
8674	317210	1E+06	Kamen, Am Langen Kamp / Altenmethler	3	6			2	14			vorausfahrt oder wartet	1997	15.09.1997 13:15	K 9	0	9	41	21
10549	317210	1E+06	Kamen, Am Langen Kamp / Altenmethler	3	3			2	28			einbiegt oder kreuzt	3 VU	20.12.1997 17:05	K 9	0	9	21 - 0	21 - 0
10909	317210	1E+06	Kamen, Am Langen Kamp / Altenmethler	3	6			1	14,01			vorausfahrt oder wartet		02.01.1998 19:35	K 9	0	9	21	21
11998	317210	1E+06	Kamen, Am langen Kamp / Altenmethler	4	3				28			einbiegt oder kreuzt		09.03.1998 10:48	K 9	0	9	41	21
15318	317210	1E+06	Kamen, Am Langen Kamp / Altenmethler	0	1				13			Abkommen von Fahrbahn nach rec		28.08.1998 16:00	K 9	0	9	21	
15669	317210	1E+06	Kamen, Am Langen Kamp / Altenmethler	4	3				28			einbiegt oder kreuzt	1998	21.09.1998 08:20	K 9	0	9	21 - 0	21
17672	317210	1E+06	Kamen, Am Langen Kamp / Altenmethler	4	3				28			einbiegt oder kreuzt	5 VU	16.12.1998 06:40	K 9	0	9	21 - 0	21 - 0
17983	317210	1E+06	Kamen, Am Langen Kamp / Altenmethler	5	3				28			einbiegt oder kreuzt		08.01.1999 11:35	K 9	0	9	21	21
18167	317210	1E+06	Kamen, Am Langen Kamp / Altenmethler	3	3			1	28			einbiegt oder kreuzt	1999	18.01.1999 05:15	K 9	0	9	21	01
19568	317210	1E+06	Kamen, Am Langen Kamp / Altenmethler	2	3		1	1	28			einbiegt oder kreuzt	3 VU	23.03.1999 12:16	K 9	0	9	21 - 0	21

Gesamtanzahl der Unfälle: **13**

Gesamtanzahl der Leichtverletzten: 12
Gesamtanzahl der Schwerverletzten: 2
Gesamtanzahl der Getöteten: 0
Gesamtanzahl der geschädigten Personen: **14**

Gesamtanzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden: **-7**