

TOP 3:

Übersicht über größere Projekte im Straßenbau
2023

Westicker Straße (K40)

Ausbau der vorhandenen „Viehtrift“-
Unterführung zum Radweg mit gleichzeitiger
Ertüchtigung der Körnebrücke, dadurch Wegfall
der angeordneten Lastbeschränkung
Baubeginn geplant in 2023
mit 2 – 3 monatiger Vollsperrung, frühestens
nach Lieferung des neuen Drehleiterfahrzeuges
der Feuerwehr zur Sicherstellung des
Brandschutzes in Methler

Kreisverkehr Westicker Straße / Königsstraße

Erneuerung und Verbreiterung des vorhandenen Radweges an der K40 Westicker Str. / Königstr.

- Verbreiterung Radweg auf 2,50 m
- Voraussichtlich ab März mit halbseitigen Sperrungen
- 2 Bauphasen
- Vergabeverfahren läuft

Kreisverkehr Westicker Straße Königsstr.

Phase 1



Für Phase 1

- Halbseitige Absperrung an der Westicker Str. mit einer Ampelanlage
- Durchfahrt Königstr. wird vollgesperrt.
- Umleitung verläuft über die Mühlenstr.

Kreisverkehr Westicker Straße Königsstr.

Phase 2



Für Phase 2

- Halbseitige Absperrung an der Westicker Str. und Königsstr. mit einer Ampelanlage
- Westicker Str. (West) wird gesperrt.
- Die Umleitung läuft über die Mühlenstraße

Kreisverkehr Westicker Straße / Spange K40n

Anschluss der Südkamener Spange an die Westicker Straße

- Neubau Kreisverkehr
- Voraussichtlich ab März nach Fertigstellung KV Dortmunder Allee

Mühlhauser Straße

- Weiterhin Vollsperrung voraussichtlich bis Ende Februar 23
- Kanalbau mit Deckensanierung
- Fertigstellung ist witterungsabhängig

Wasserkurler Straße - Körnebrücke

Neubau der Körnebrücke

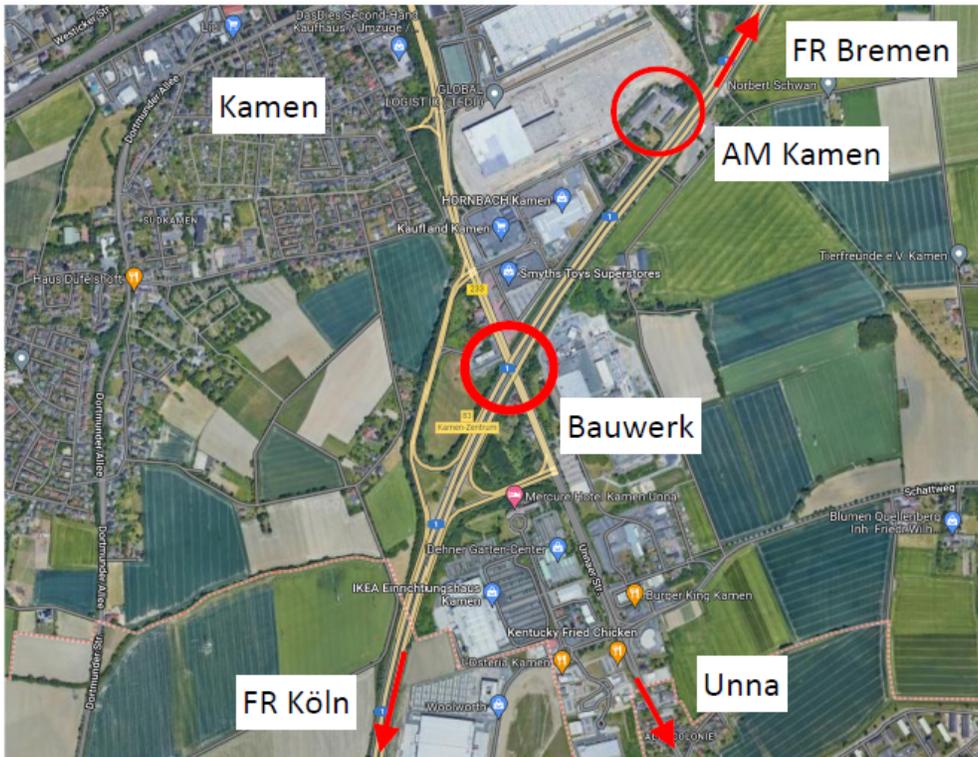
Geplant für Sommer 2023

Voraussichtlich 2 – 3 Monate Vollsperrung

Vollsperrung nicht gleichzeitig mit Westicker Straße

Unnaer Straße / BAB-Brücke

Lage des Bauwerks



- Ersatzneubau in 4 Hauptbauphasen
- Beginn B233 ca. Sommer 2023
- Bauende ca. Ende 2024
- Erforderliche Vollsperrung B233:
4 x Fr. 20:00 Uhr bis Mo. 05:00 Uhr
4 x Sa. 20:00 Uhr bis Mo. 05:00 Uhr

Radwegebau Eilater Weg

- Baubeginn Voraussichtlich März 2023
- Vollsperrung von Sesekebrücke bis Fritz-Erler-Straße in mehreren Bauabschnitten
- Vorarbeiten der Versorger haben bereits begonnen

Hammer Straße

- Kanal-Neubau hat begonnen
- Im Anschluss Fahrbahnerneuerung
- Verkehrsführung in Einbahnregelung stadtauswärts
- Verkehrsführung stadteinwärts über Umleitung
Hansastraße / Landwehrstraße / Werner Straße

Dortmunder Allee bis Afferde

In Planung

Fahrbahnsanierung voraussichtlich in 2 Abschnitten mit
Anlage Radweg

Durchführung vom Kreis Unna für Land NRW

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!