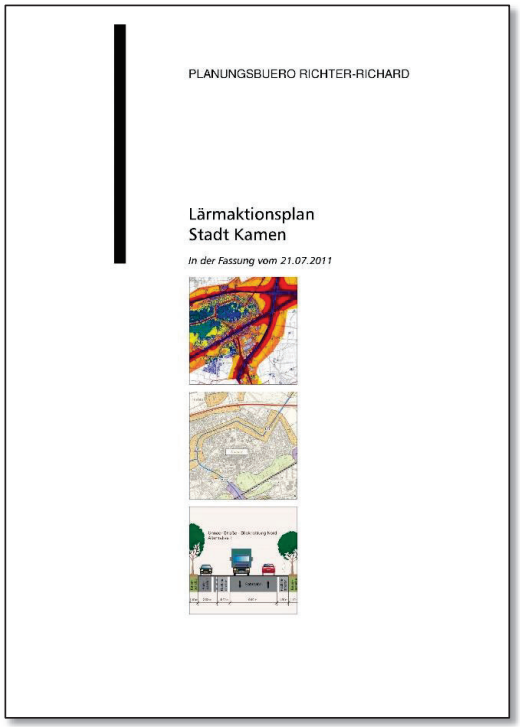
STADT KAMEN

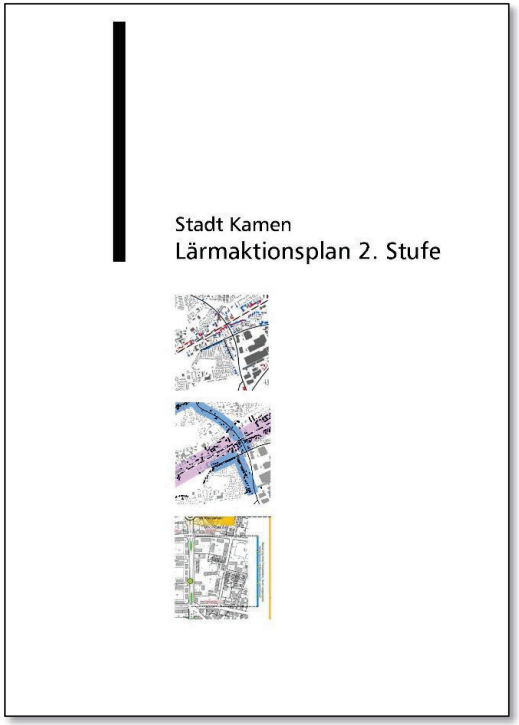
Umsetzung Lärmaktionsplanung

- Rückblick -

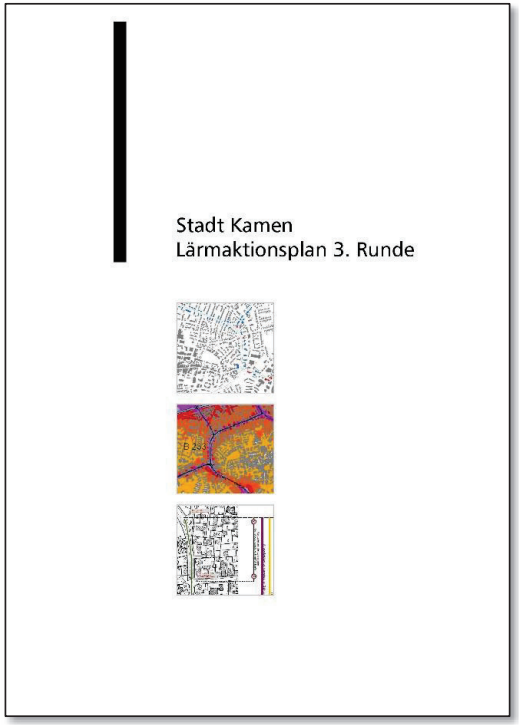
Lärmaktionspläne Stadt Kamen



1. Stufe
(06/2011)



2. Stufe
(11/2015)



3. Runde
(11/2021)

Fortschreibung
alle 5 Jahre

Untersuchte Straßenabschnitte

STADT KAMEN

1. Stufe

Pflicht (Bundes- und Landesstraßen > 16.400 Kfz/Tag):

- Bundesautobahn A 1
- Bundesautobahn A 2
- B 233 Unnaer Straße/Hochstraße (südl. Stadtgrenze - Lünener Straße)

Freiwillige Ergänzung:

- B 61 (gesamte Länge im Stadtgebiet)
- L 663 (Ortslage Südkamen)
- Unnaer Straße (Hochstraßenabfahrt bis Dortmunder Allee)

2. Stufe

Pflicht (Bundes- und Landesstraßen > 8.200 Kfz/Tag):

- Bundesautobahn A 1
- Bundesautobahn A 2
- B 233 (gesamtes Stadtgebiet)
- L 654 Lünener Straße
- L 665 Werver Mark
- L 663 Heerener Straße (Ortslage Heeren-Werve)
- L 678

Freiwillige Ergänzung:

- L 654 Ostring/Hammer Straße
- L 663 (Ortslage Südkamen)
- L 821 Wasserkurler Straße
- K 9 Bergkamener Straße
- Schattweg
- Unnaer Straße (Hochstraßenabfahrt bis Dortmunder Allee)

3. Runde

Pflicht (Bundes- und Landesstraßen > 8.200 Kfz/Tag):

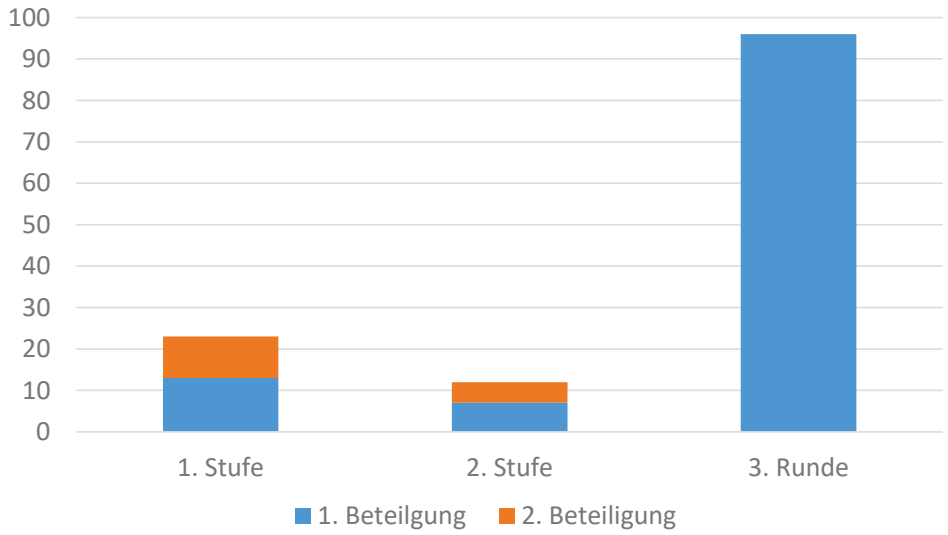
- Bundesautobahn A 1
- Bundesautobahn A 2
- B 233 (gesamtes Stadtgebiet)
- L 654 Lünener Straße
- L 665 Werver Mark
- L 678
- L 821 (südl. Abschnitt)

Freiwillige Ergänzung:

- L 654 Ostring/Hammer Straße
- L 663 (zw. Stadtgrenze Unna und Werver Mark)
- L 821 (nördl. Abschnitt)
- K 9 Bergkamener Straße
- Schattweg
- Unnaer Straße (Hochstraßenabfahrt bis Dortmunder Allee)

„Da Lärm unabhängig von der Baulastträgerschaft überall gleich schädlich ist, hat sich die Stadt Kamen als zuständige Behörde entschieden, über die Pflichtaufgabe hinaus ergänzend Straßen mit Lärmproblemen zu betrachten und hat dabei auf die Einhaltung der Relevanzgröße von 8.200 Kfz/Tag verzichtet.“

Beteiligung der Bürger



Mögliche Maßnahmen in einem Lärmaktionsplan

Vermeidung von Schallemissionen	**eher kurzfristig:** • verkehrsrechtliche Maßnahmen z.B. Anordnung von Durchfahrtsverboten od. Geschwindigkeitsreduzierungen	→ Stadt Kamen, Einvernehmen mit dem Straßenbaulastträger erforderlich
	• Maßnahmen an Gebäuden z.B. Einbau von Lärmschutzfenstern	→ Gebäudeeigentümer
Verlagerung von Schallemissionen	**eher mittelfristig:** • straßenbauliche Maßnahmen z.B. Umbau von Straßenquerschnitten oder Einbau v. lärmoptimierten Oberflächen	→ Straßenbaulastträger
Verringerung von Schallemissionen	**eher langfristig:** • verkehrsplanerische Maßnahmen z.B. Ausbau und Förderung Alternativer Angebote (ÖPNV, Rad-, Fußverkehr	→ Stadt Kamen, Kreis Unna, Land, Straßen-baulastträger
	• städtebauliche Maßnahmen z.B. Lärmschutz in der Bauleitplanung, Sicherung Nahversorgung	→ Stadt Kamen

Evaluation der Lärmaktionspläne

Mit jeder Fortschreibung werden auch der Stand der Maßnahmenumsetzung geprüft
zuletzt: Stadt Kamen Lärmaktionsplan 3. Runde, S. 32 – 34, (abrufbar unter https://www.o-sp.de/kamen/plan?42080)

- Mehrzahl von Maßnahmen konnten bislang nicht umgesetzt werden
- Einige sehr wirksame Maßnahmen konnten umgesetzt werden

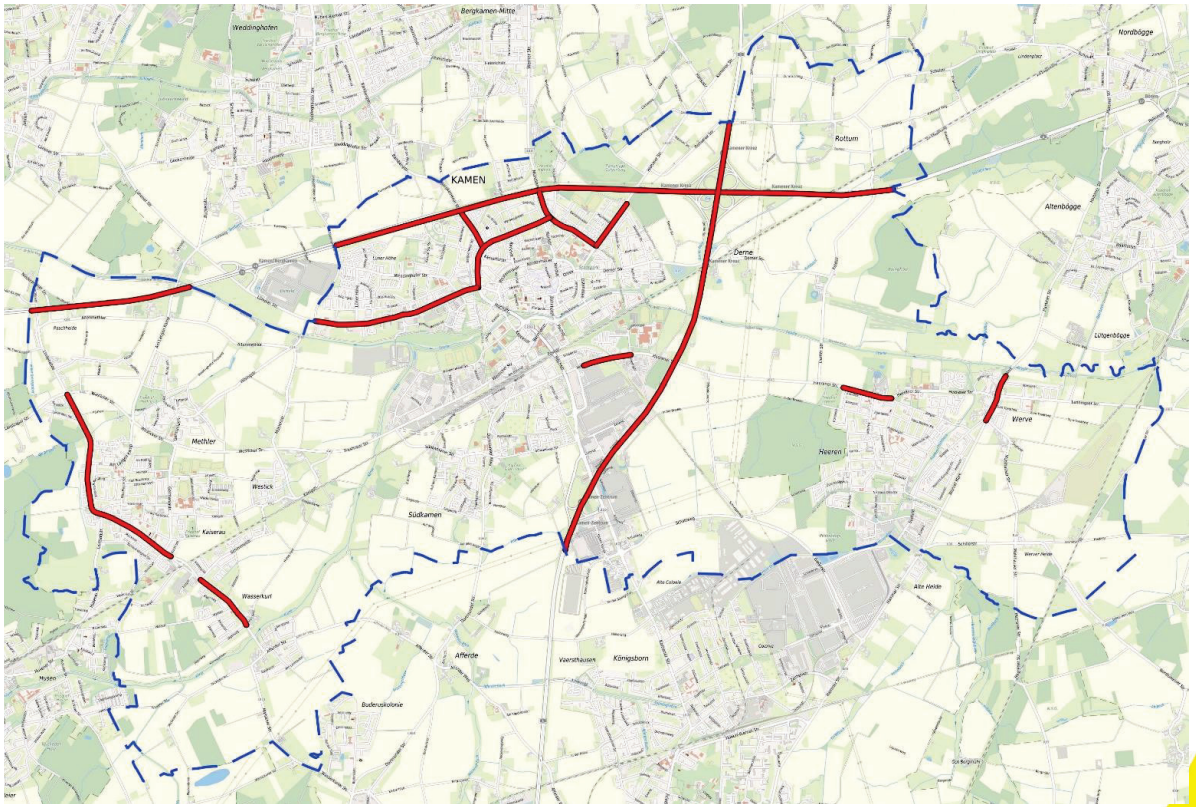
umgesetzte Maßnahmen, u.a:

Straße	Abschnitt	Maßnahme	
B 233	Nordring/Westring	• Einbau lärmreduzierender Asphalt • Verbesserung der Radverkehrssicherheit am Knoten Nordring/Münsterstraße	☑ ☑
L 654	Lünener Straße	• Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h (nachts)	☑
L 654	Hammer Straße	• Bis zur Erneuerung der Deckschicht Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	☑
K 9	Bergkamener Straße	• Einbau lärmreduzierender Asphalt	☑
Unnaer Straße	Hochstraße/Dortmunder Allee	• LKW Verbot • Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	☑ ☑

Identifizierte Belastungsachsen
Lärmaktionsplan 3. Runde

STADT KAMEN

- A1/ A 2
- B 233 (Münster Straße, Nordring/ Westring, Hochstraße)
- L 654 (Lünener Straße)
- L 665 (Werver Mark)
- L 821 (Wasserkurler Straße)
- L 654 (Ostring - Hammer Straße)
- L 663 (Heerener Straße)
- L 821 (Lindenallee – Robert-Koch-Straße)
- K 9 (Stormstraße / Bergkamener Straße)



→ die Hauptbelastungsachsen sind ausnahmslos klassifizierte Straßen

→ Stadt Kamen nur anordnende Behörde. Bauliche Maßnahmen obliegen dem jeweiligen Baulastträger

Straße	Abschnitt	Maßnahme	Zuständig
B 233	Münsterstraße (A 2 – Nordring)	• Verbesserung der Verkehrssicherheit für Radfahrer	Straßen. NRW
		• Verengung der Fahrbahnfläche	Straßen. NRW
B 233	Hochstraße	• Einbau lärmmindernden Asphalts	Straßen.NRW
		• Erweiterung vorh. Lärmschutz	Straßen. NRW
L 654	Lünener Straße	• Umgestaltung der Nebenanlagen	Straßen.NRW
		• Einzelfallprüfung: Nächtliches LKW-Verbot	**Stadt Kamen (Einvernehmen Baulasttr. erforderlich)**
L 654	Hammer Straße	• Markierung von Schutzstreifen	Straßen.NRW
		• Einbau einer Mittelinsel	Straßen.NRW
		• Einbau eines lärmmindernden Asphalts	Straßen.NRW
		• Leistungsfähigkeitsprüfung Knoten mit Ostring	Straßen.NRW
L 654	Ostring	• Einzelfallprüfung: Reduzierung zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	**Stadt Kamen (Einvernehmen Baulasttr. erforderlich)**
		• Einzelfallprüfung: Nächtliches LKW-Verbot	**Stadt Kamen (Einvernehmen Baulasttr. erforderlich)**
		• Leistungsfähigkeitsprüfung für den Knotenpunkt Ostring/ Hammer Straße	Straßen.NRW
		• Empf.: Ausbau vorh. Sichtschutz zu Lärmschutz	Private Eigentümer
L 663	Heerener Straße (Ortslage Heeren-Werve)	• Einzelfallprüfung: Reduzierung zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	**Stadt Kamen (Einvernehmen Baulasttr. erforderlich)**
		• Einzelfallprüfung: Nächtliches LKW-Verbot	**Stadt Kamen (Einvernehmen Baulasttr. erforderlich)**
		• Ausbau Radweg zwischen Heeren und Kamen	Straßen.NRW
		• Empf.: Ausbau vorh. Sichtschutz zu Lärmschutz	Private Eigentümer
L 663	Heerener Straße (Ortslage Südkamen)	• Bei Erneuerung der Deckschicht: Einbau eines lärmmindernden Asphalts	Straßen.NRW
		• Empf.: Ausbau vorh. Sichtschutz zu Lärmschutz	Private Eigentümer

STADT KAMEN

Maßnahmen Lärmaktions-plan 3

Straße	Abschnitt	Maßnahme	Zuständig
L 665	Werver Mark (Ortslage)	• Einzelfallprüfung: Reduzierung zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	**Stadt Kamen (Einvernehmen Baulasttr. erforderlich)**
		• Einzelfallprüfung: Nächtliches LKW-Verbot	**Stadt Kamen (Einvernehmen Baulasttr. erforderlich)**
L 821	Lindenallee	• Einzelfallprüfung: Reduzierung zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	**Stadt Kamen (Einvernehmen Baulasttr. erforderlich)**
		• Neuaufteilung des Straßenquerschnitts zur Förderung des Radverkehrs	**Stadt Kamen (Einvernehmen Baulasttr. erforderlich)**
		• Einbau einer weiteren Querungssicherung	Straßen.NRW
		• Bei Erneuerung der Deckschicht: Einbau eines lärmmindernden Asphalts	Straßen.NRW
		• Leistungsfähigkeitsprüfung für den Knotenpunkt Lindenallee/Einsteinstraße	Straßen.NRW
		• private Lärmvorsorge. Schallschutzfenster	Private Eigentümer
L 821	Wasserkurler Str.	• Einzelfallprüfung: Reduzierung zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h	**Stadt Kamen (Einvernehmen Baulasttr. erforderlich)**
		• Einrichtung von Dialog-Displays	**Stadt Kamen**
		• Neuaufteilung des Straßenquerschnitts zur Förderung des Radverkehrs	**Stadt Kamen (Einvernehmen Baulasttr. erforderlich)**
		• Einbau einer weiteren Querungssicherung	Straßen.NRW
		• Bei Erneuerung der Deckschicht: Einbau eines lärmmindernden Asphalts	Straßen.NRW
K 9	Stormstraße/Bergkamener Straße	• Anlage eines Geh-/Radweges nach Bergkamen	Kreis Unna
		• Aufwertung Unterführung A 2	Autobahngesellschaft
		• Einzelfallprüfung: Nächtliches LKW-Verbot	**Stadt Kamen (Einvernehmen Baulasttr. erforderlich)**
A1/A2	Stadtgebiet Kamen	• Überprüfung bestehender Lärmschutzwände	Autobahngesellschaft
		• Einzelfallprüfung: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 100 km/h	Bezirksregierung Arnsberg
		• Einbau eines lärmmindernden Asphalts	Autobahngesellschaft

STADT KAMEN

Maßnahmen Lärmaktions-plan 3

Ausblick
Umsetzung baulicher Maßnahmen

Straße	Abschnitt	Maßnahme	Aktueller Stand	Ausführender
L 654	Lünener Straße	• Umgestaltung der Nebenanlagen	Derzeit werden umfangreiche Erneuerungen der Versorgungsleitungen vorbereitetet. In diesem Zusammenhang auch Prüfung in wie weit die Maßnahme aus dem Lärmaktionsplan umgesetzt werden kann.	Stadtentwässerung Kamen
L 654	Hammer Straße	• Markierung von Schutzstreifen • Einbau einer Mittelinsel • Einbau eines lärmmindernden Asphalts • Leistungsfähigkeitsprüfung Knoten mit Ostring	Sanierung der Fahrbahn geplant in Federführung SEK. Hier besteht Potential zur Optimierung der Fahrbahnaufteilung, jedoch nur durch Auflösung der Linksabbiegespuren. Das wird seitens des Landesbetriebs derzeit nicht vorgesehen. Einbau einer lärmoptimierten Deckschicht sollte berücksichtigt werden.	Stadtentwässerung Kamen
L 663	Dortmunder Allee (Ortslage Südkamen)	• Bei Erneuerung der Deckschicht: Einbau eines lärmmindernden Asphalts	Sanierung der Fahrbahn ist geplant, in Kombination mit der Anlage von Radverkehrsanlagen.	Stadt Kamen