

Radverkehrskonzept Kreis Unna 2021

Mobilitäts- und Verkehrsausschuss - Stadt Kamen

10.06.2021

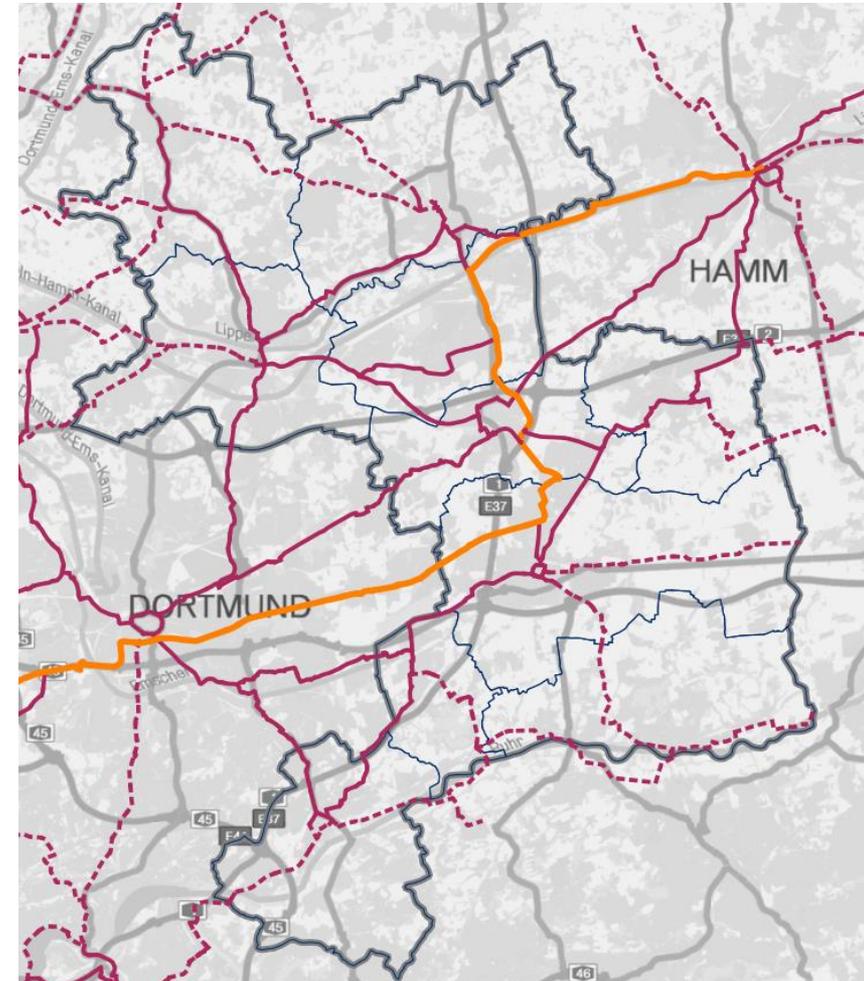
Zielsetzung

- Handlungs- und maßnahmenorientiertes Radverkehrskonzept
- Hierarchisierung und Qualifizierung des Zielnetzes
- Fokus Alltagsradverkehr
- gute und direkte Verbindungen mit möglichst hohen Qualitätsstandards
- Weitgehende Orientierung an Kreisstraßen sichert Umsetzbarkeit (als Baulastträger)
- Grundlage für Förderanträge

Kreisradwegenetz zwischen Region und Kommune

Regionales Netz:

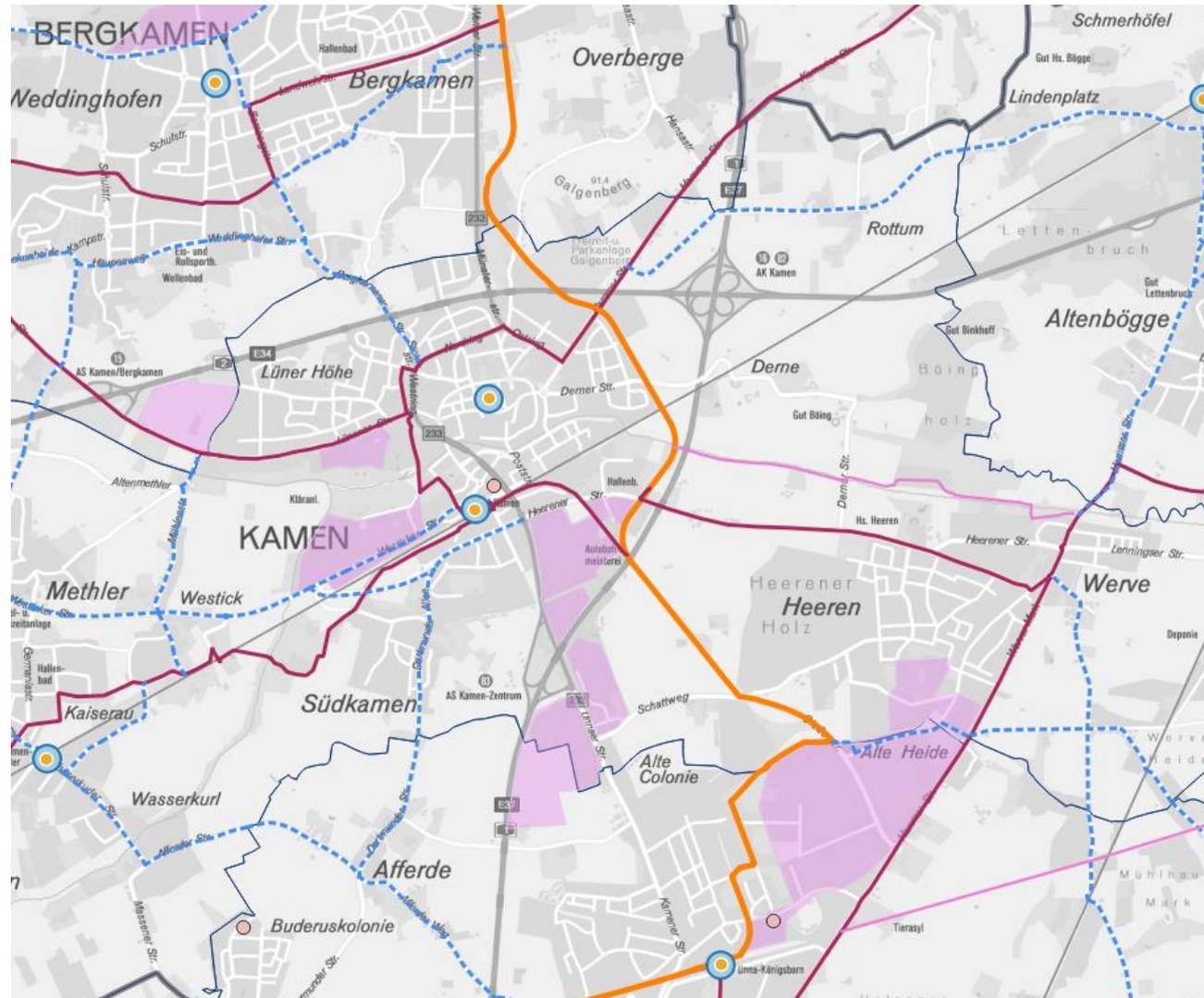
- Regionales Radwegekonzept Metropole Ruhr inkl. RS1
 - nur 1 Verbindung zwischen 2 Städten
 - maximale Distanzen zwischen zwei Städten (Oberzentren 25 km, Mittelzentren 20 km, Grundzentren 15 km)
- als Basis des Kreisradnetzes



Kreisradwegenetz zwischen Region und Kommune

Kreisradnetz

- Verbindungen zwischen
- den Kommunen
- und Ortsteilen > 2000 Einwohner
- Berücksichtigung von
 -  Gewerbegebieten
 -  Mobilstationen



Kreisradwegenetz zwischen Region und Kommune

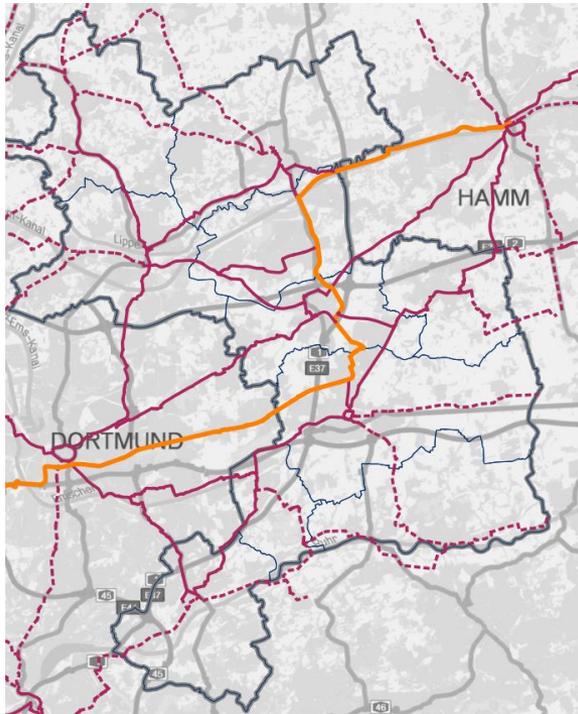
Kommunale Radnetze als Ergänzung des Kreisradnetzes

- innerörtliche Verbindungen
- Knotenpunkte
- Querungshilfen



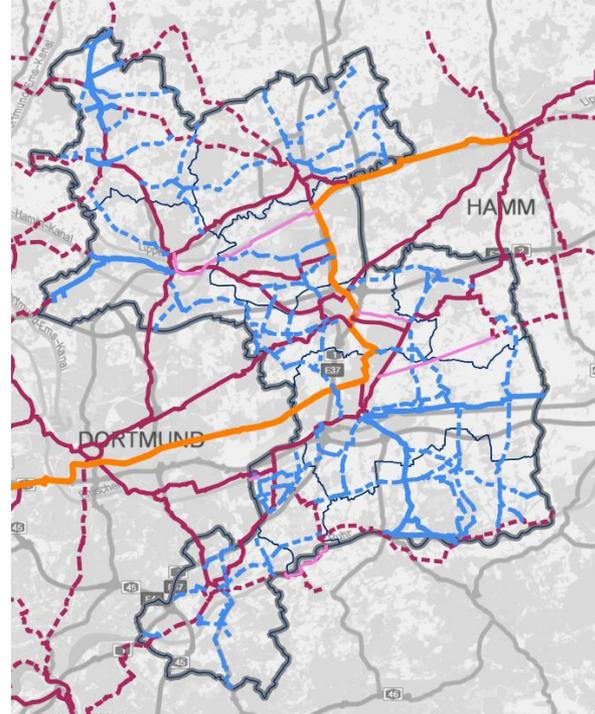
Quelle: Klimaschutzteilkonzept Nahmobilität 2019, Stadt Kamen

Vergleich der Radwegenetze



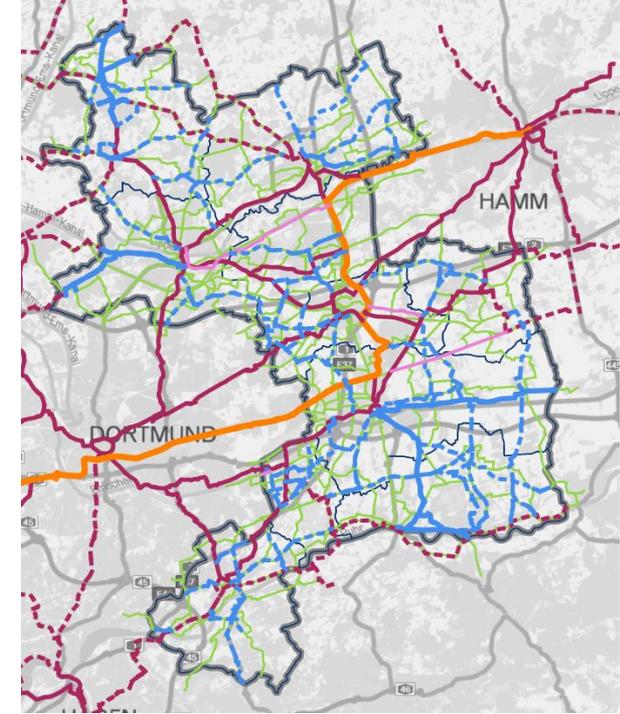
Regionales Radwegekonzept
Metropole Ruhr

- Radschnellverbindung
- Radhauptverbindung
- Radverbindung



+ Kreisradnetz

- Radhauptverbindung
- Radverbindung
- Freizeitverbindungen mit Netzbedeutung

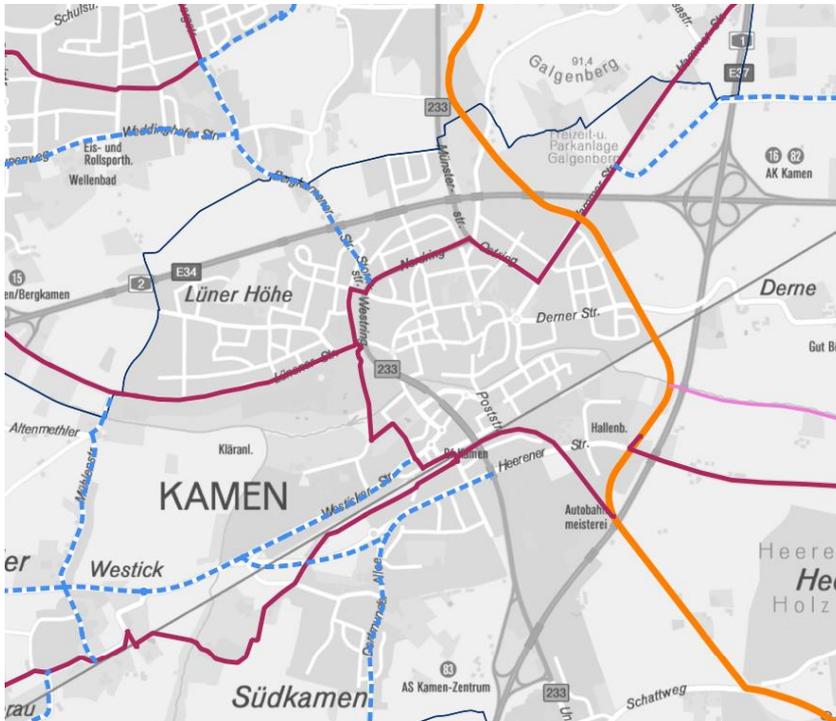


+ kommunale Netze

- kommunale Verbindungen und Nebenverbindung



Beispiel Stadt Kamen



Regionales Radwegekonzept Metropole Ruhr
+ Kreisradnetz



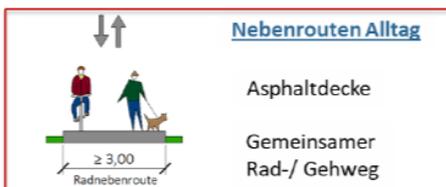
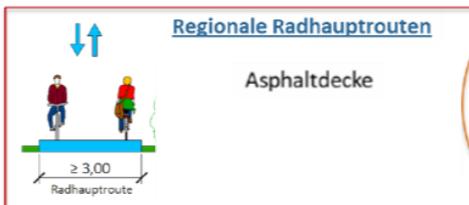
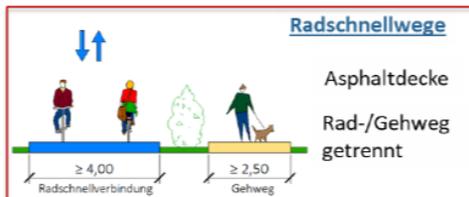
Regionales Radwegekonzept Metropole Ruhr
+ Kreisradnetz
+ Konzeption Radverkehrsnetz Stadt Kamen
(Klimaschutzteilkonzept Nahmobilität 2019)



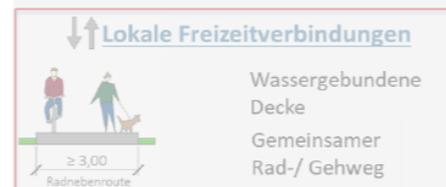
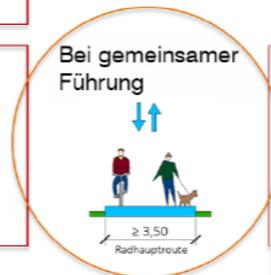
Qualitätsstandards

- Qualitätsstandards in Anlehnung an das RVR-Konzept

Alltagsradwege (außerorts)



Freizeitradwege (außerorts)



Quelle: Via eG

- Beschluss des Kreistages vom 01.09.2020:

„Bei der Sanierung von Zweirichtungsradwegen ist grundsätzlich eine Breite von 3 Metern anzustreben. Ausnahmen bedürfen einer Begründung.“

Hierarchisierung

- Grundlage für die Hierarchisierung ist die Abschätzung der Radverkehrspotentiale
 - Pendlerverflechtungen, Binnenverkehr, Einkaufs-und Freizeitverkehre
 - Topographie, Entfernung zwischen den Zielen, Modal-Split (bestehend, prognostiziert)

- Für das hierarchisierte Kreisradnetz (325 km) ergeben sich 2 Kategorien
 - Radhauptverbindungen (58 Km): > 500 bis <= 2000 Radfahrende/Tag
 - Radverbindungen (267 km): <= 500 Radfahrende/Tag

Hierarchisierung

Der RS 1 ist als Regionale Radschnellverbindung mit einem Potential

> 2000 Radfahrenden/Tag im RVR-Netz enthalten!



Exkurs: Aktueller Sachstand RS 1

- Aufgrund der nachgewiesenen UVP-Pflicht ist ein Planfeststellungsverfahren zur Erlangung des Baurechts durchzuführen!

1. Vorplanung

Voruntersuchung (Variantenuntersuchung, UVS, FFH Vorprüfung, Faunistische Kartierung) -> abgeschlossen, Behördenbeteiligung in Vorbereitung

Bestimmung einer Vorzugsvariante, die nach Zustimmung des Verkehrsministeriums als Grundlage für die weiteren Planungsstufen dient.

2. Vorentwurf

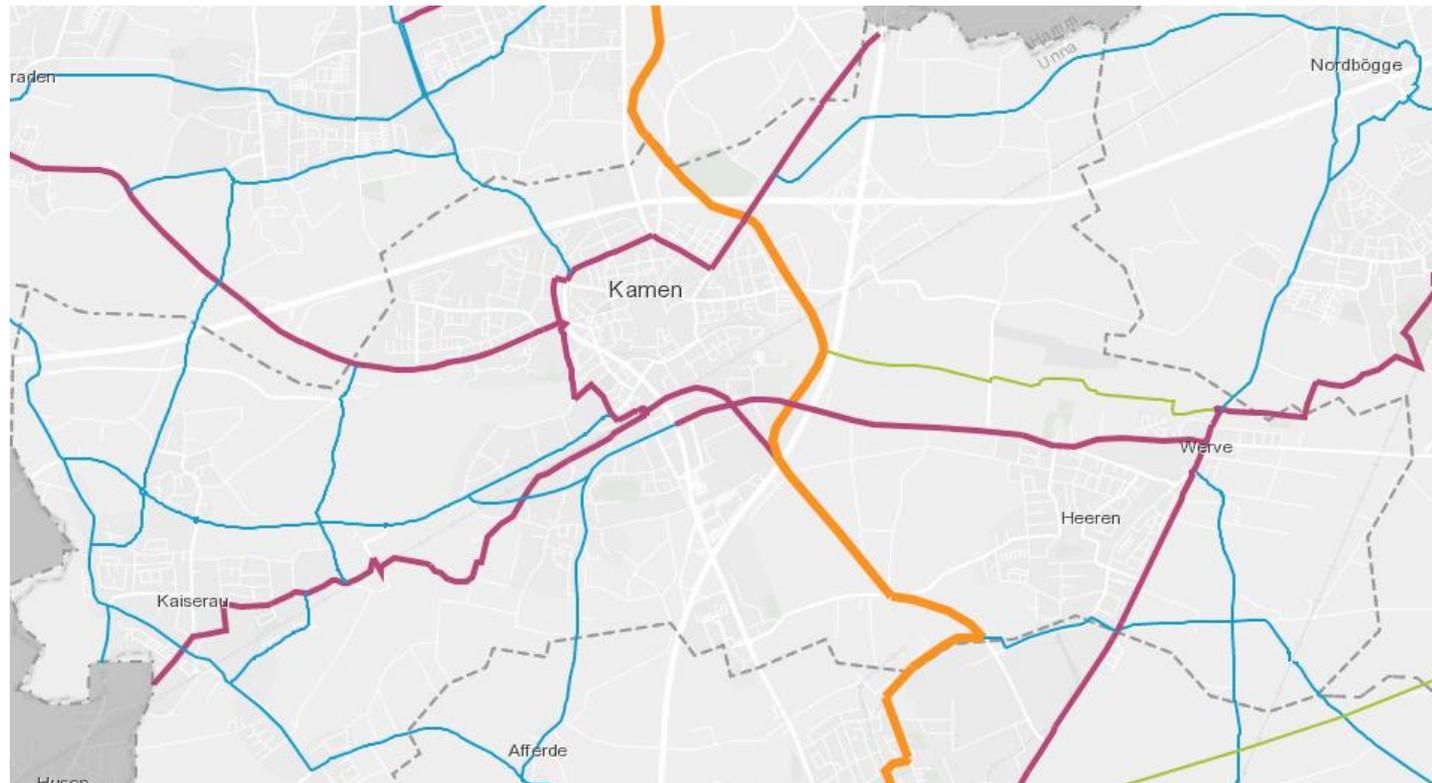
Planung auf Grundlage der Vorzugsvariante

→ Genehmigung der Planung

3. Feststellungsentwurf

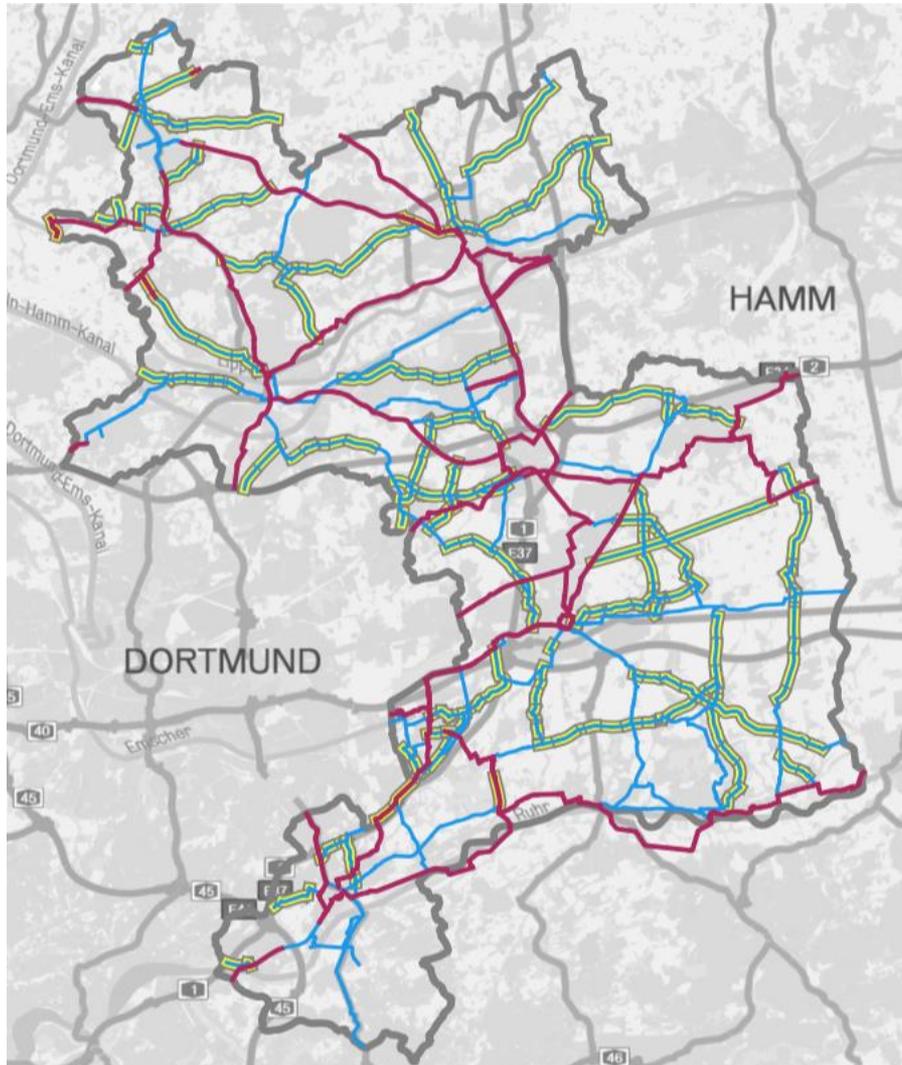
Erweiterung der Vorentwurfsplanung

Zielnetz Kreis Unna – Netzhierarchie Stadt Kamen



- Radschnellverbindung RS 1
- RVR Radhauptverbindung
- RVR Radverbindung
- Kreisnetz Radhauptverbindung
- Kreisnetz Radverbindung
- Freizeitverbindung mit Netzbedeutung

Zielnetz Kreis Unna – 325 km



➤ Kreisradnetz differenziert nach Baulasträgern

- 181 km Kreis Unna
- 73 km Straßen.NRW
- 64 km Kommunen
- 7 km EGLV

- RVR-Netz inkl. RS1
- Kreisnetz
- Kreisnetz auf Kreisstraßen

Zielnetz Kreis Unna – Baulastträger Kreis Unna



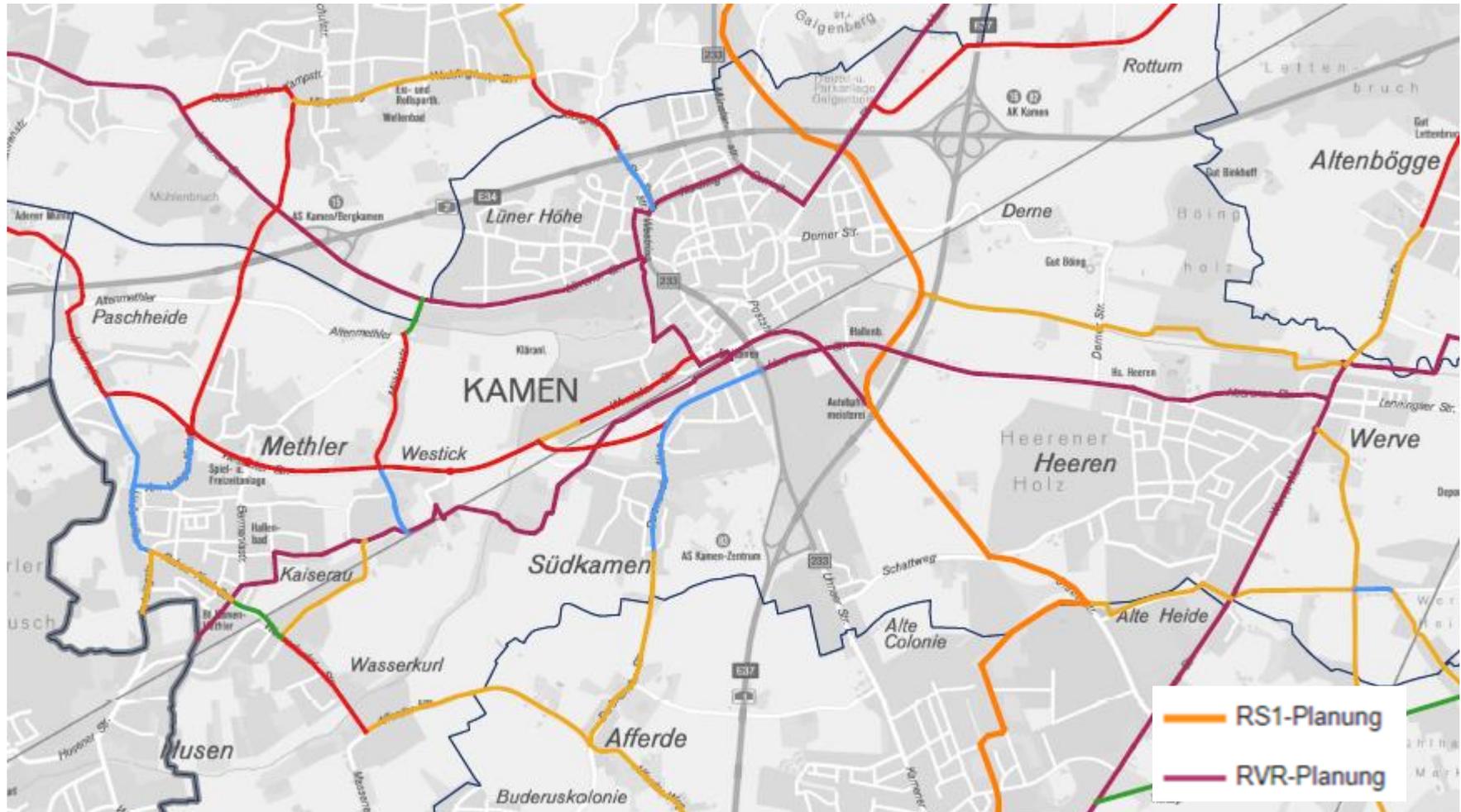
Entwurf eines Zielnetzes und Maßnahmen

Das Netz wurde auf folgende Kriterien untersucht:

- Führungsformen und Breitenmängel
 - Netzlücken
 - Oberflächenschäden
 - Qualität der Knotenpunkte
- daraus: Ableitung von Maßnahmen (als Vorschlag)
- anschließend Erörterung mit den Kommunen (Workshop 13.10.2020)
- Anpassung und nochmalige Beteiligung der Kommunen (bis Ende Januar 2021)

Maßnahmen - Kategorien

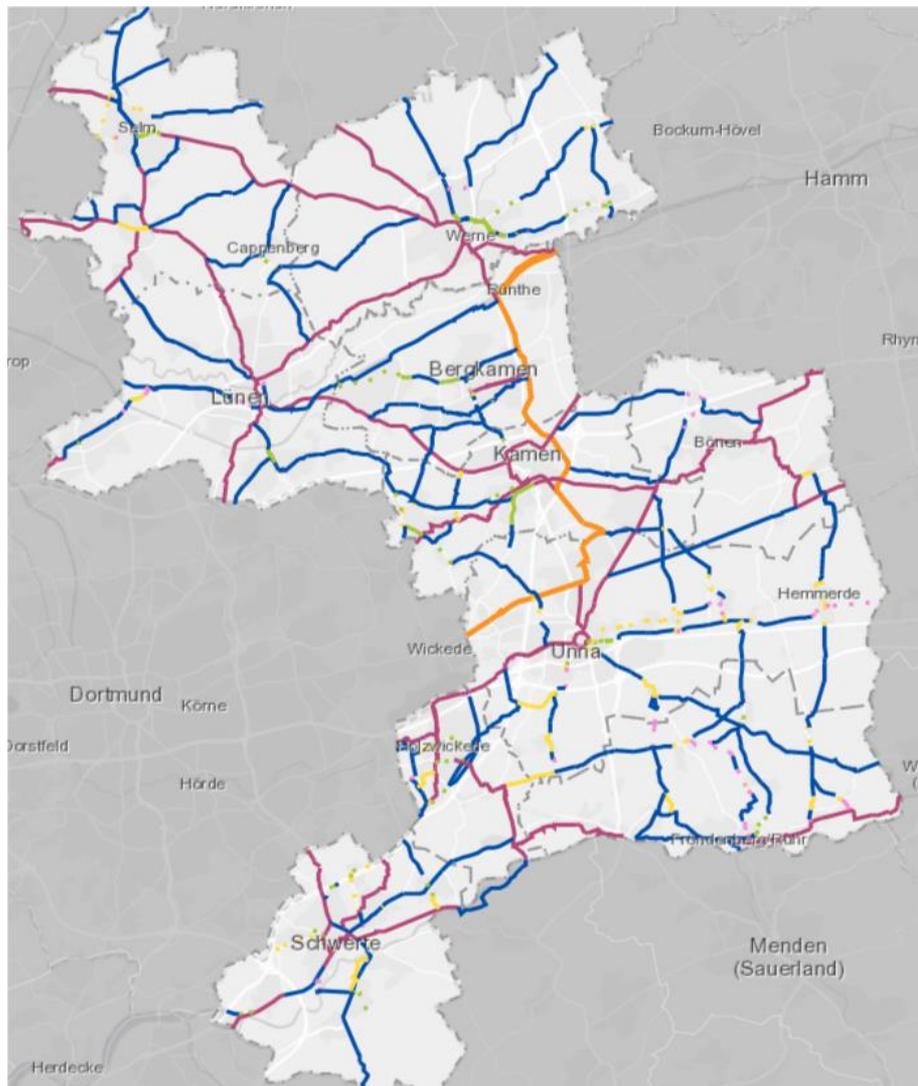
— **Neubau**
 — **Ausbau**
 — **Markierung**
 — **Bestand**



— RS1-Planung
— RVR-Planung



Fertiger Netzentwurf mit Maßnahmenvorschlägen



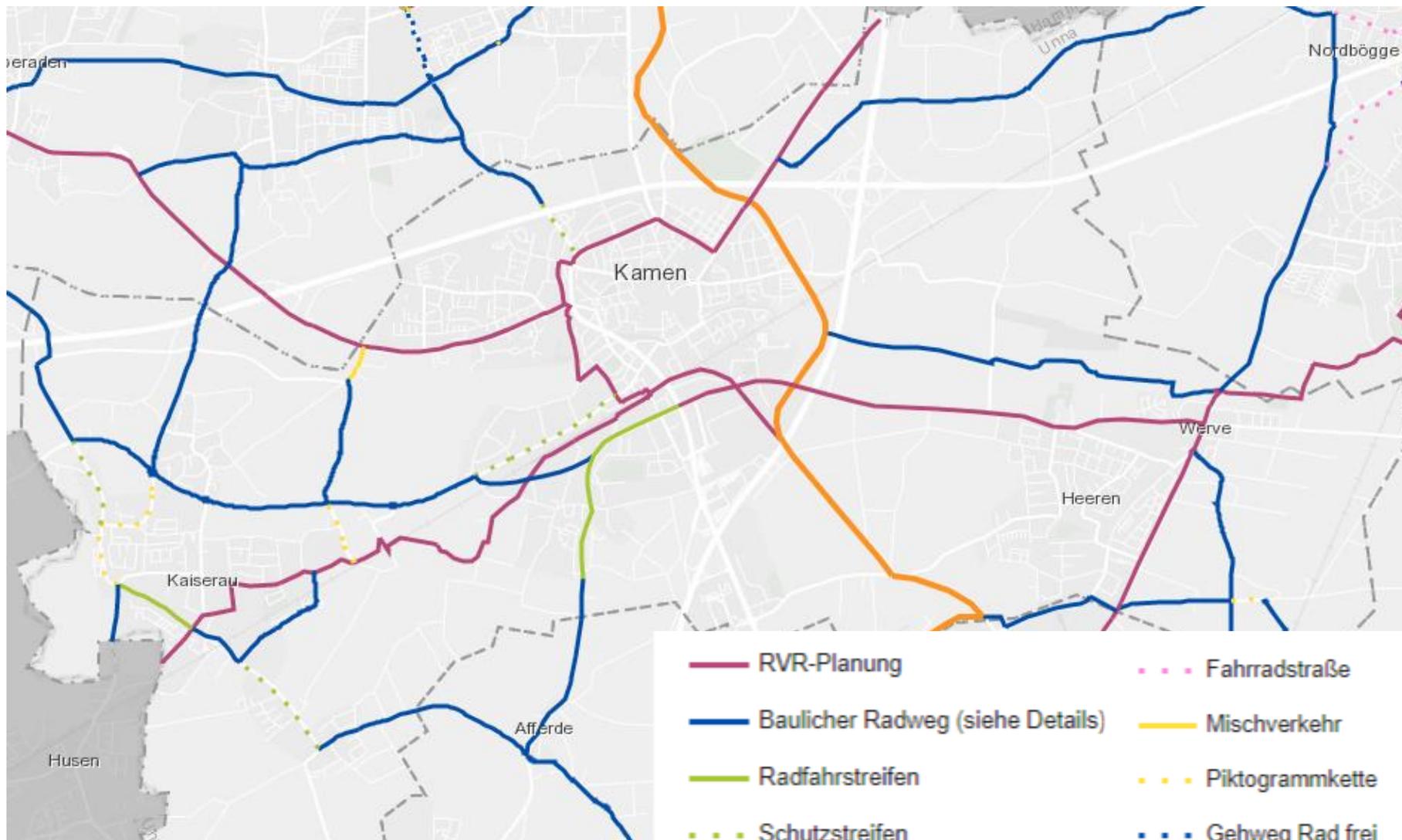
Ziel: Führungsformen ▼

Legende

Transparenz

- RS1-Planung
- RVR-Planung
- Baulicher Radweg (siehe Details)
- Radfahrstreifen
- - - Schutzstreifen
- - - Fahrradstraße
- Mischverkehr
- - - Piktogrammkette
- - - Gehweg Rad frei

Fertiger Netzentwurf mit Maßnahmevorschlägen



Fazit

- Priorisierung für Radwege an Kreisstraßen in Arbeit
- Zeithorizont:
 - Hohe Priorität – Umsetzung bis 2025
 - Mittlere Priorität – Umsetzung bis 2030
 - Niedrige Priorität – Umsetzung nach 2030
- auch Straßen.NRW ist in der Pflicht
 - Radverkehrs- und Nahmobilitätsgesetz (Entwurfsstatus) -> Radwegebau an Landesstraßen ist Pflicht
 - Aufstockung der Finanzmittel für Radwegebau an Landesstraßen
- Unterstützung der Kommunen
 - bauliche und verkehrstechnische Optimierung für das innerörtliche Netz
- Grundlage für ein zukunftsorientiertes Zielnetz für den gesamten Kreis Unna und die Erhöhung des Radverkehrsanteils am Modal Split

weiterer Verfahrensablauf

- Kommunale und Institutionelle Beteiligung 01. März bis 01. Juni
 - abgeschlossen

- 06./07.2021: Sichtung und Bearbeitung der eingegangenen
Stellungnahmen -> Erstellung Synopse

- 30.08.2021: Ausschuss Mobilität, Bauen und Geoinformation –
Empfehlungsbeschluss

- 05.10.2021: Kreistag - Beschluss