



STADT KAMEN

Planungs- und Straßenverkehrsausschuss

3. Sitzung, 27.06.2019

- Einwohnerfragestunde
- Öffnung und Ausbau des Betriebsweges am Heerener Mühlbach in Kamen Heeren-Werve zur öffentlichen Nutzung als Fuß- und Radweg
hier: Bürgeranregung gem. § 24 Gemeindeordnung NRW
- 3. Änderung des Flächennutzungsplans der Stadt Kamen
hier: Beschluss zur Einleitung des Verfahrens
- Bebauungsplan Nr. 51 Ka „Hemsack“
hier: Beschluss zur Einleitung des Verfahrens zur Aufhebung des Bebauungsplans
- Bebauungsplan Nr. 51.1 Ka „Gewerbegebiet Hemsack“
hier: Aufstellungsbeschluss
- Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit für Fahrradfahrer an der Kreuzung Lünener Straße (B61)/ Hilsingstraße
hier: Antrag der Fraktion Die Linke/GAL
- Bauvorhaben im Stadtgebiet
- Mitteilung der Verwaltung und Anfragen



Einwohnerfragestunde



**Öffnung und Ausbau des Betriebsweges am Heerener
Mühlbach in Kamen Heeren-Werve zur öffentlichen
Nutzung als Fuß- und Radweg**

hier: Bürgeranregung gem. § 24 Gemeindeordnung NRW



Maßnahmenblatt IHK Heeren-Werve

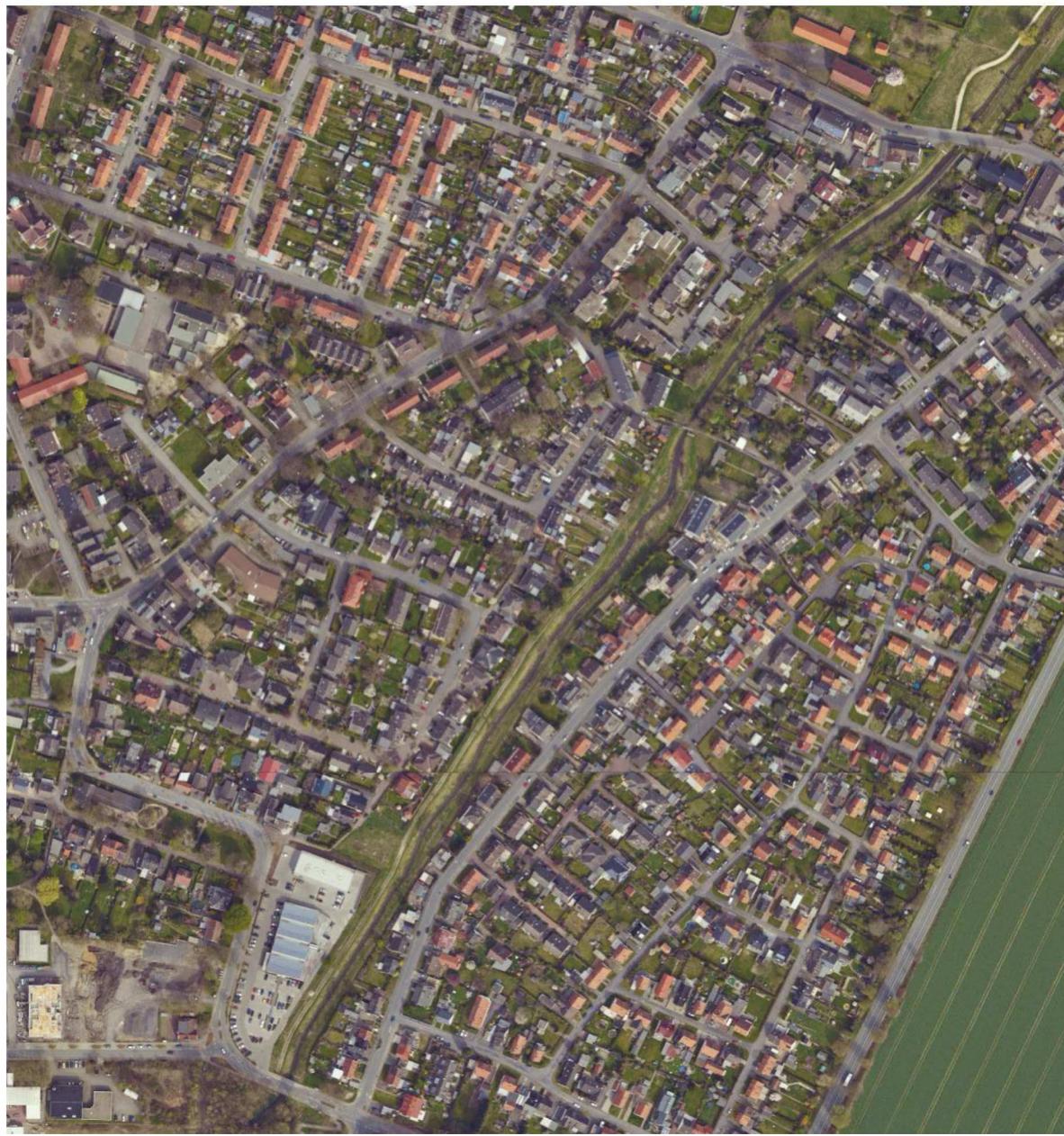
Maßnahme (Nr.)	Nahmobilität und wasserbezogene Infrastruktur (3)	
Problemstellung	<p>Die fußläufige Erreichbarkeit von Eim... Fahrradfreundlichkeit spielt heute für d... Rolle. Im Hinblick auf die Nahmobilität... von Konfliktpunkten und optimierun...</p> <p>Jahrzehnte lang waren die Wasserläuf... Gewässerausbau geprägt. Durch den... naturnahen Umbau der Gewässer dur... Heeren-Werve erheblich an Freiraumq... litäten gilt es nun weiter auszubauen.</p>	<p>Mit dem naturnahen Umbau der Seseke und der damit verbundenen Einrichtung des Seseke-Weges ist Heeren-Werve nun über Löhnen an den Emscher-Park-Radweg und an die Römer-Lippe-Route angebunden.</p> <p>Lückenschlüsse Radweg Mühlbach: Der Mühlbach ist bislang nur in einem kleinen Teilbereich mit einem begleitenden Radweg ausgestattet. Der Abschnitt zwischen Bergstraße und Westfälische Straße verfügt bislang noch nicht über einen Radweg. In der Vergangenheit ist eine Umsetzung u.a. an Anliegerinteressen gescheitert. Mit Blick auf die geänderten Rahmenbedingungen (Kooperationsvereinbarung und großes öffentliches Interesse) ist es notwendig, den wichtigen Lückenschluss zwischen der Seseke und der ehemaligen Bahntrasse herzustellen. Zwei weitere kleine Lückenschlüsse sind im Bereich Klothmanns Kamp an bestehenden Stichen herzustellen (die Flächenverfügbarkeit war in der Vergangenheit nicht gegeben). Im Rahmen der Machbarkeitsstudie sollen erneut Gespräche mit den Anliegern aufgenommen werden.</p>
Zielsetzung	Förderung der Nahmobilität zur Verbe... wie zur Verbesserung der Wohnqualit... frustrastruktur entlang der Wasserläufe Se...	
Kurzbeschreibung	<p>Nahmobilität „ist ein Thema für alle... rer Berücksichtigung der Schutzbelan... fluss auf Gesundheit, CO₂-Reduktion... wirkt maßgeblich auf die privaten und... ein.“ (website agfs-nrw.de) Seit dem J... der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- u... rmeinden und Kreise in NRW e.V. (AG... Stadt Kamen einen sehr hohen Stellen... sind jedoch eine Reihe von Konfliktpur... Verbesserung der Nahmobilität identif...</p> <ul style="list-style-type: none"> Zur Verbesserung der Erreichbar... richtung von Fahrradstraßen (au... skatem) zu prüfen. Zudem ist zu... Geschwindigkeitsreduzierungen r... zentrum ist das Angebot an Fahr... Im Hinblick auf den geplanten R... des Stadtteils ein Zubringer zu be... Dringender Handlungsbedarf be... Im Bereich der Kreuzung Werver... rung der Querungshilfe an der... Otto-Straße (Kreuzung am gepl... Querungshilfe an der Bushalteste... Der überdimensionierte Straßenq... Bereich der Astrid-Lindgren-Schu... keit, der Standort der Container... weil die Straße an der Stelle nur... Schulwegsicherung im Bereich de... Herstellung einer Anbindung des el... an den Seseke-Weg. „Qualifizieru... Sesekependler. 	<p>Verbesserung der Orientierung: Zum Beispiel durch die Kennzeichnung von Rettungspunkten mit Angaben zum Standort, für die Orientierung und für Notfälle.</p> <p>Stadtteilkammer Heeren und Werve: Zwischen dem Südfeld und der Märkischen Straße liegt die wichtigste Fahrrad- und Fußwegeverbindung zwischen Heeren und Werve. Der aktuelle Querschnitt lässt jedoch keinen „Begegnungsverkehr“ zu. Die Wegeverbindung wird in ihrer Gestalt ihrer Bedeutung im Stadtteil nicht gerecht. Dieses dunkle und enge Nadelöhr bedarf einer Umgestaltung und zugleich einer Öffnung hin zum Mühlbach. (Verbreiterung, Beleuchtung, Rückschnitt Vegetation)</p> <p>Hubert-Biernat-Straße: Der Spielplatz an der Hubert-Biernat-Straße verfügt aktuell über ein paar alte Spielgeräte und über viel Freifläche. Im Rahmen der Bürgerbeteiligung wurde der Fläche keine große Bedeutung beigemessen, ein Rückbau wurde angeregt. Im Kontext des überregionalen Wegenetzsystems kommt der Fläche jedoch eine ganz neue Bedeutung zu. Die Fläche könnte im Sinne eines Radwanderrastplatzes gestaltet werden.</p>
Querverweis	Enge Verzahnung mit den Ergebnissen des Klimaschutzkonzeptes der Stadt Kamen, Spiel und Sport an der Seseke (7)	
Beteiligte	Stadt Kamen	
Umsetzungszeitraum	2016 - 2019	
Priorität	A bzw. B (siehe Teilmaßnahmen)	

Lückenschlüsse Radweg Mühlbach: Der Mühlbach ist bislang nur in einem kleinen Teilbereich mit einem begleitenden Radweg ausgestattet. Der Abschnitt zwischen Bergstraße und Westfälische Straße verfügt bislang noch nicht über einen Radweg. In der Vergangenheit ist eine Umsetzung u.a. an Anliegerinteressen gescheitert. Mit Blick auf die geänderten Rahmenbedingungen (Kooperationsvereinbarung und großes öffentliches Interesse) ist es notwendig, den wichtigen Lückenschluss zwischen der Seseke und der ehemaligen Bahntrasse herzustellen. Zwei weitere kleine Lückenschlüsse sind im Bereich Klothmanns Kamp an bestehenden Stichen herzustellen (die Flächenverfügbarkeit war in der Vergangenheit nicht gegeben). Im Rahmen der Machbarkeitsstudie sollen erneut Gespräche mit den Anliegern aufgenommen werden.





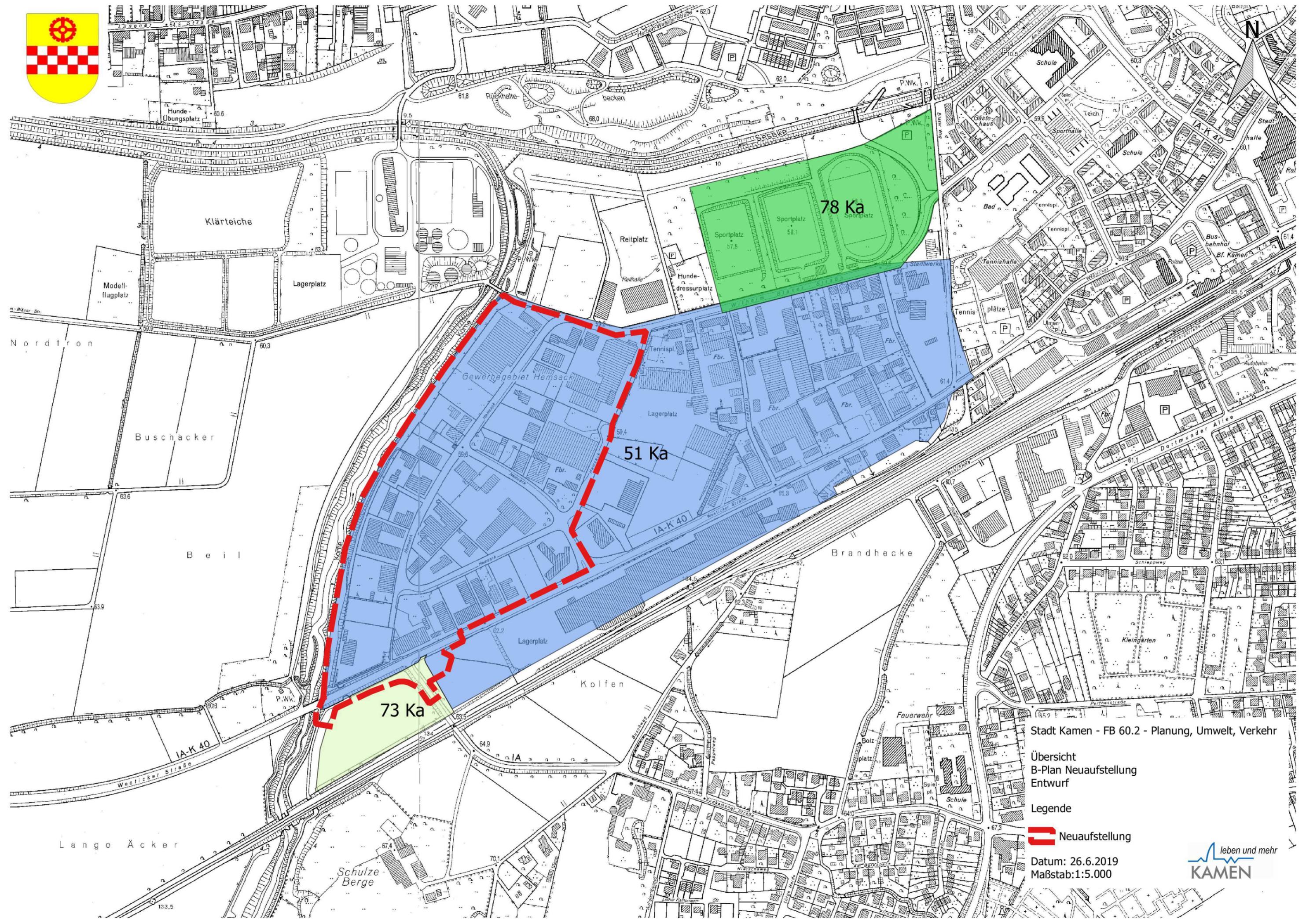
Luftbild: Mühlbach





3. Änderung des Flächennutzungsplans der Stadt Kamen

hier: Beschluss zur Einleitung des Verfahrens



Stadt Kamen - FB 60.2 - Planung, Umwelt, Verkehr

Übersicht
B-Plan Neuaufstellung
Entwurf

Legende

 Neuaufstellung

Datum: 26.6.2019
Maßstab: 1:5.000





Wohnnutzung im GI Hemsack



Abgrenzung B-Plan Nr. 51 Ka

Anzahl der Wohneinheiten

- 8 WE
- 7 WE
- 6 WE
- 5 WE
- 4 WE
- 3 WE
- 2 WE
- 1 WE



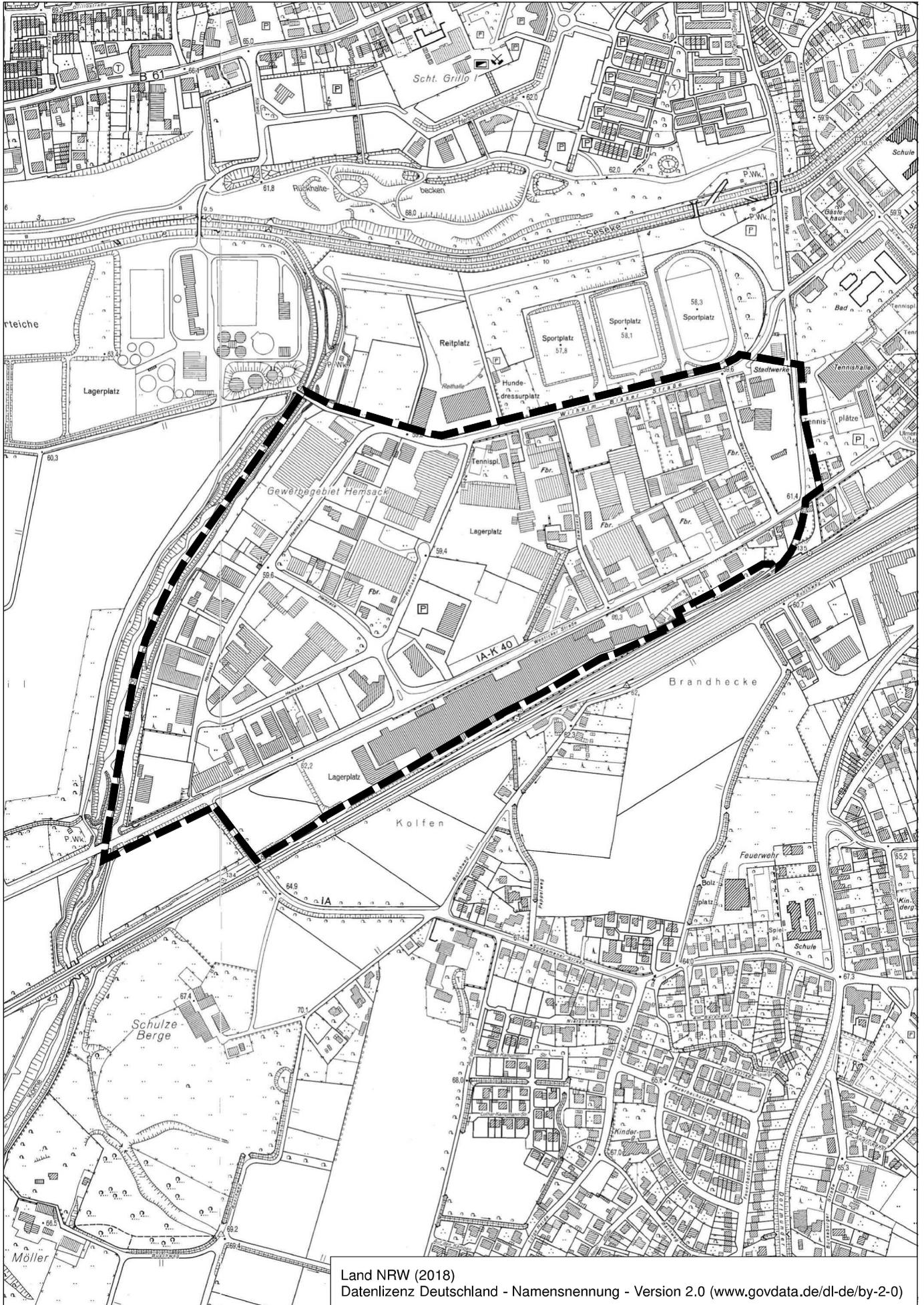


Bebauungsplan Nr. 51 Ka „Hemsack“

hier: Beschluss zur Einleitung des Verfahrens zur Aufhebung
des Bebauungsplans



Aufhebungsbereich



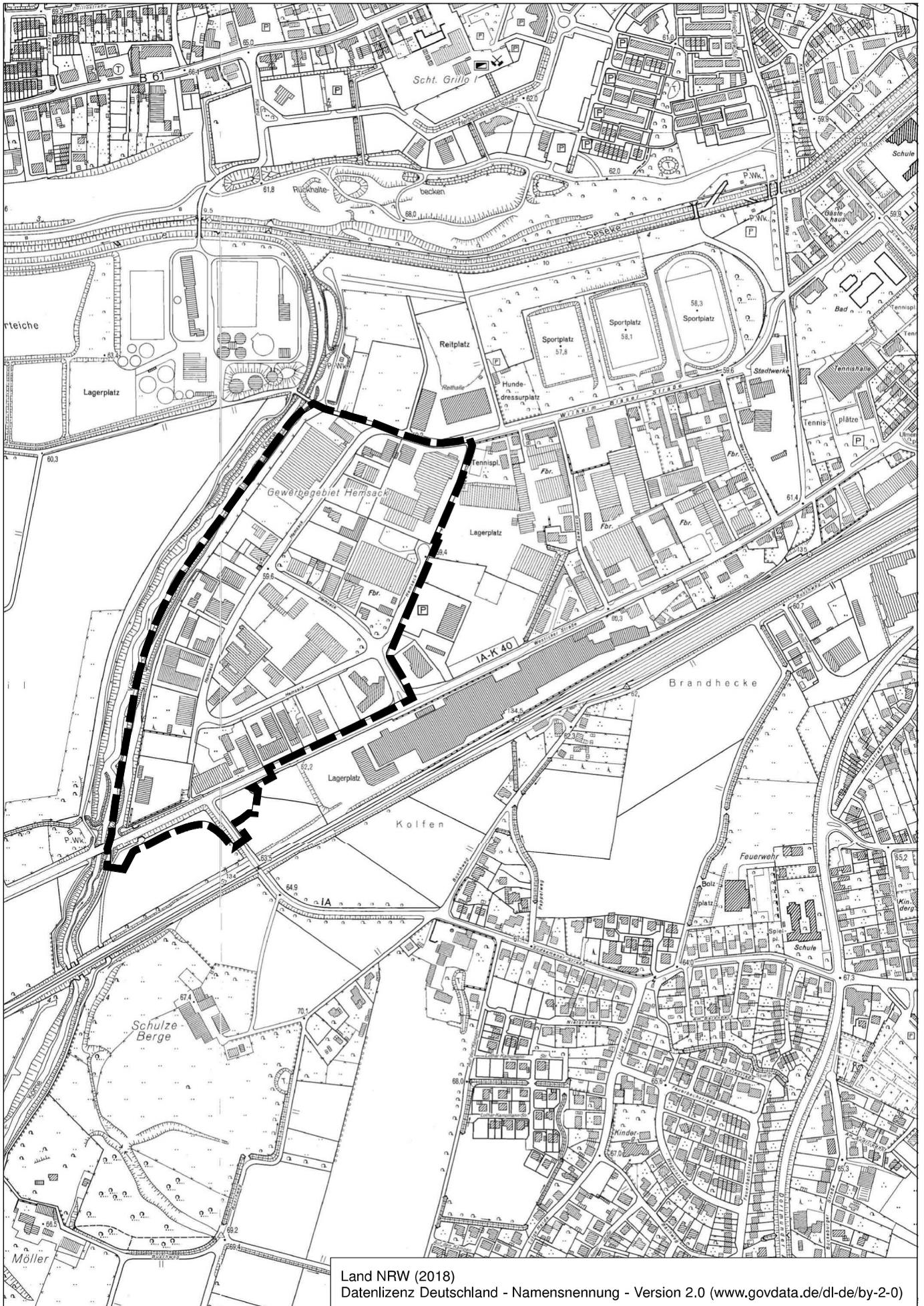


Bebauungsplan Nr. 51.1 Ka „Gewerbegebiet Hemsack“

hier: Aufstellungsbeschluss



Aufstellungsbereich

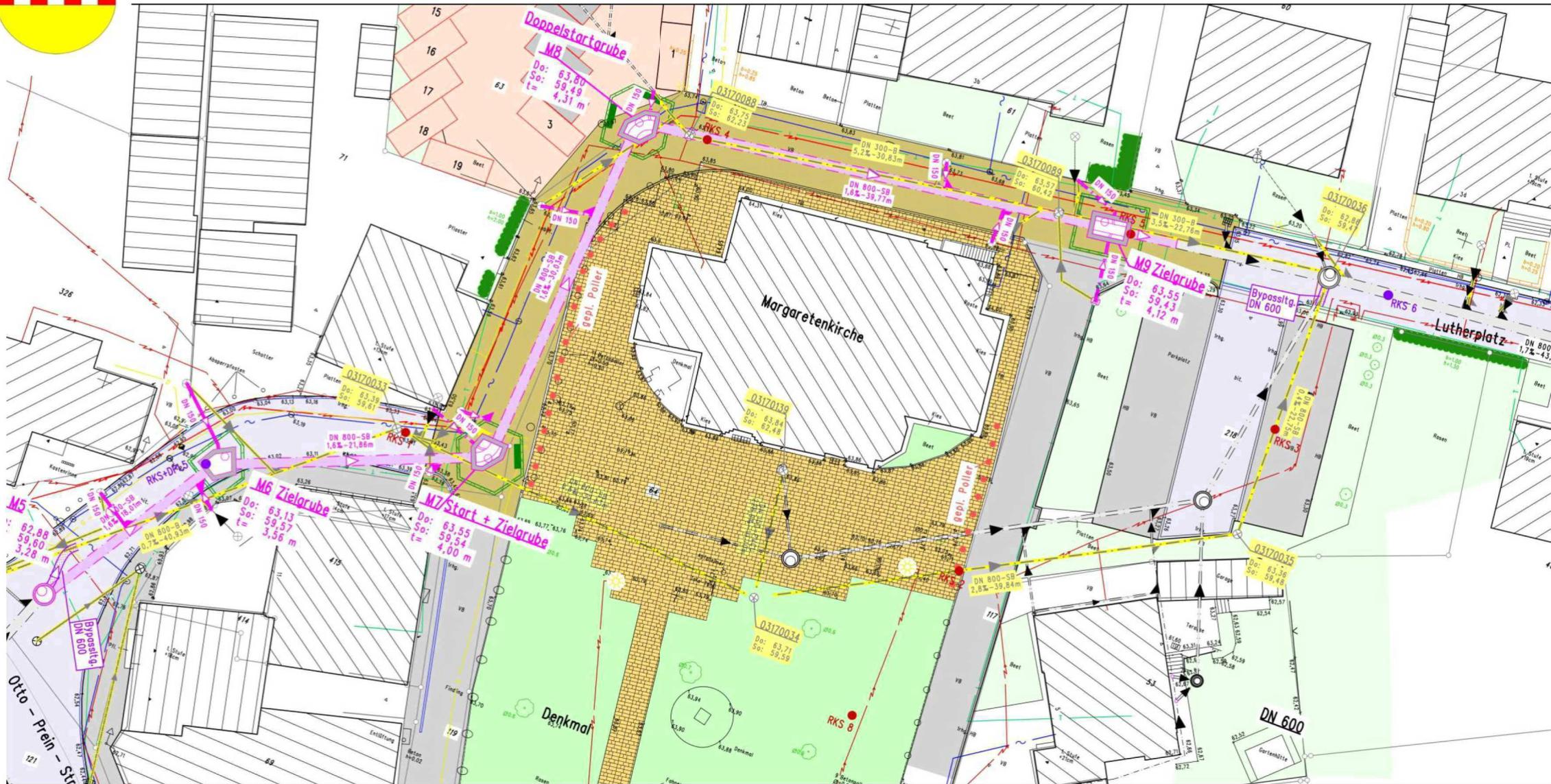




Bauvorhaben im Stadtgebiet

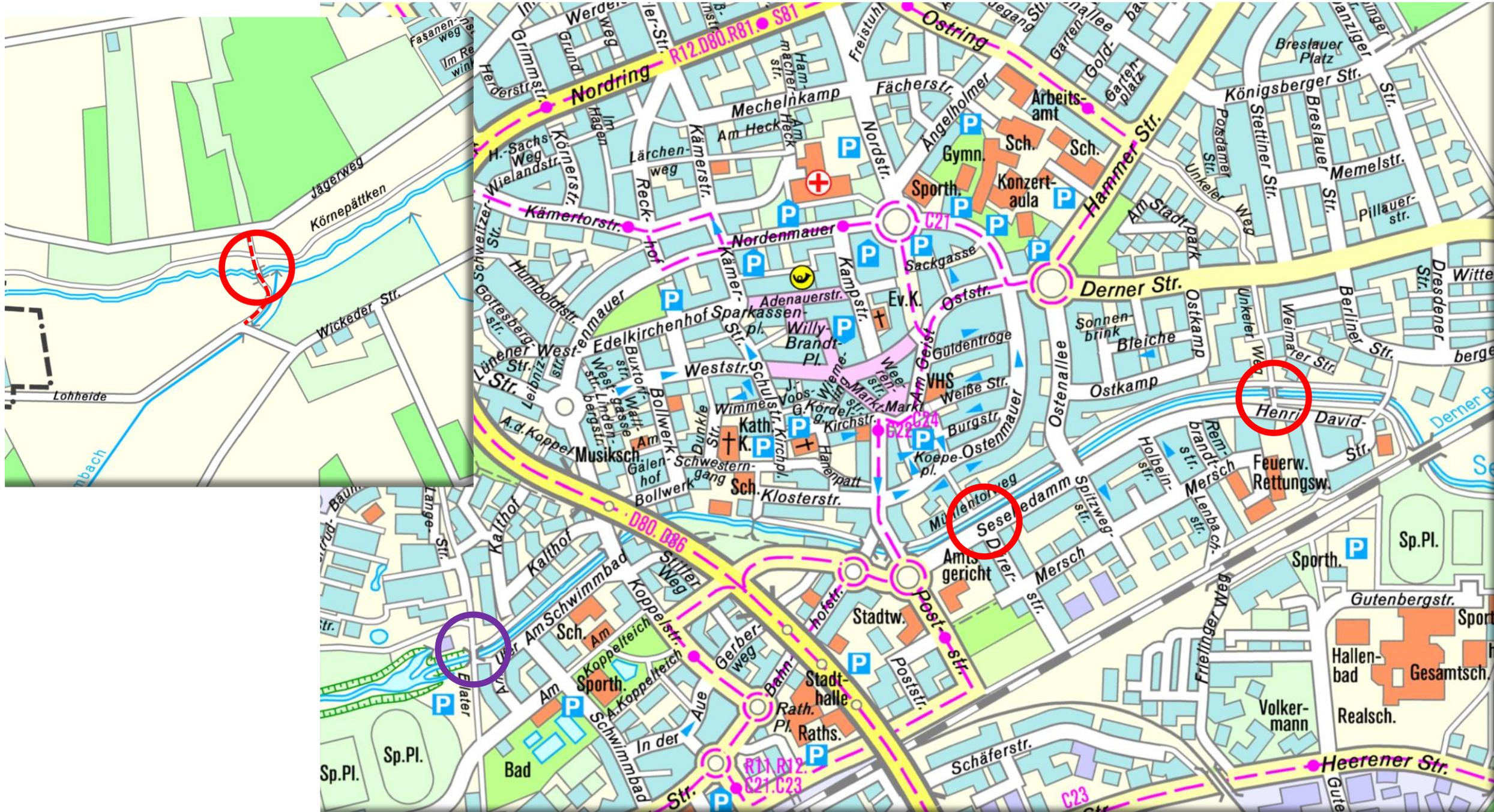


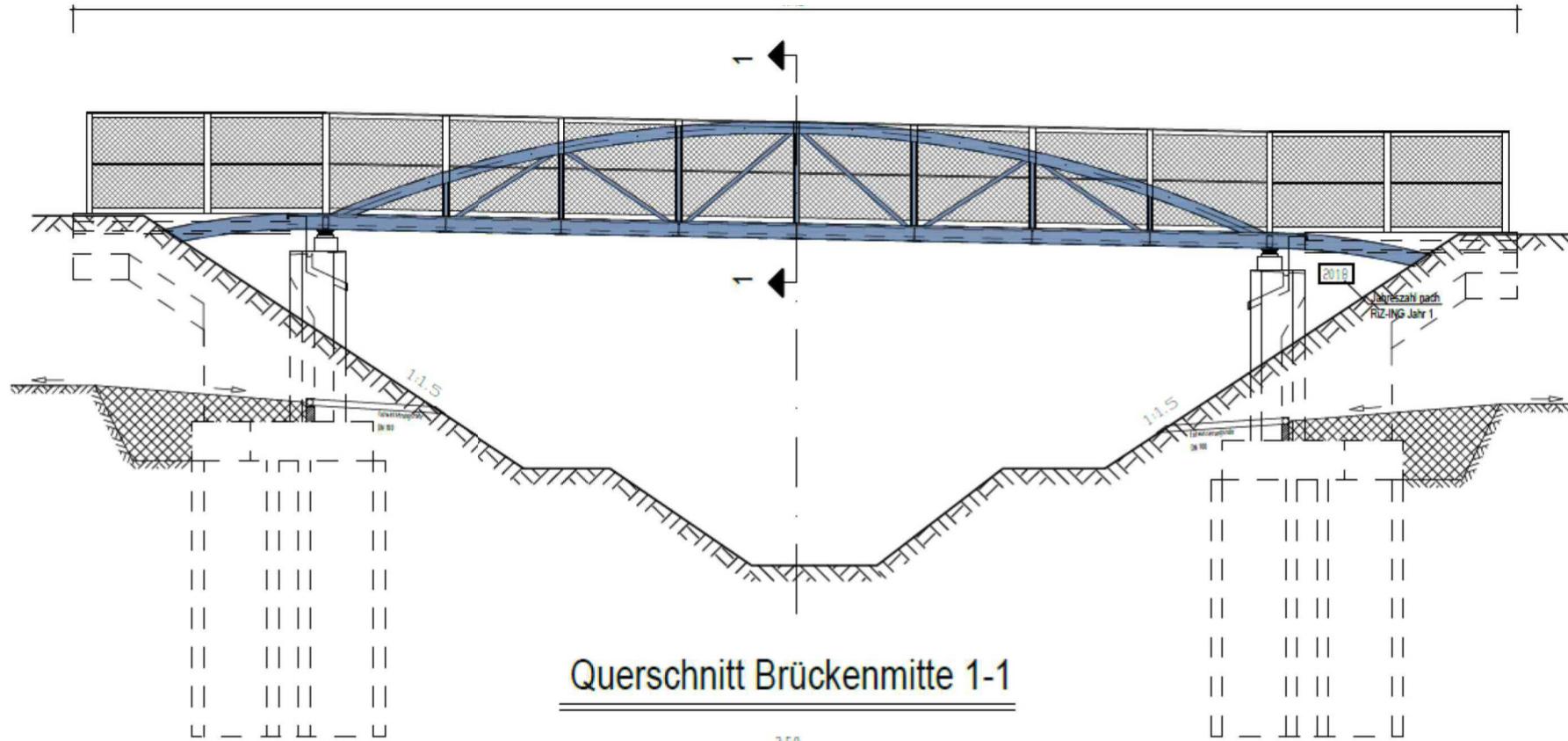
Lageplan Lutherplatz und Vorplatz Margaretenkirche in Methler





Mitteilungen der Verwaltung und Anfragen





Querschnitt Brückenmitte 1-1

