

Fahrradabstellanlagenkonzept

Schwerpunkt: Zentrale Innenstadt

Bestand

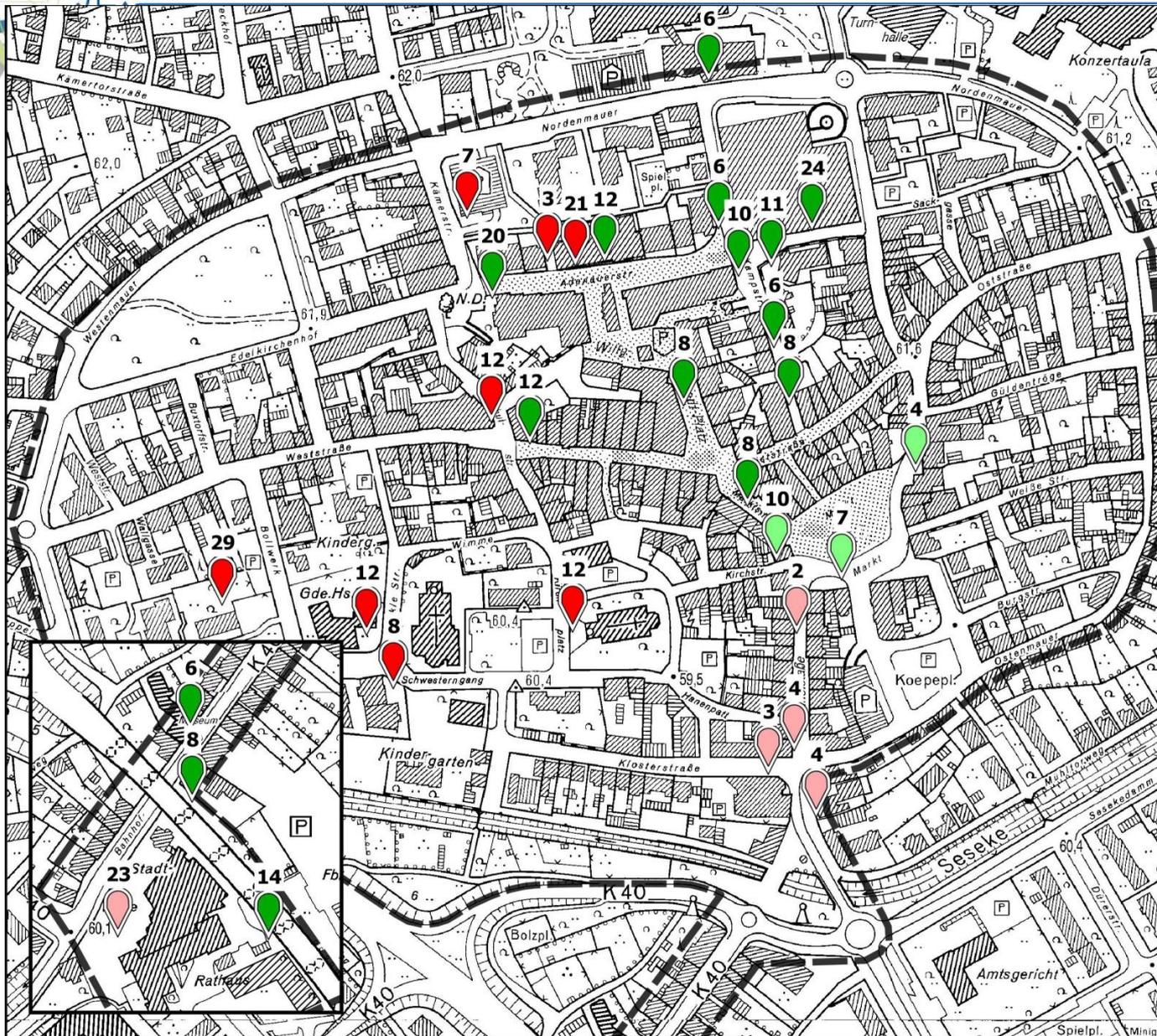


**Fahrradabstellanlagen
in der Kamener Innenstadt**

 Untersuchungsgebiet

**Bestand nach Bauart
mit Angabe der Stellplätze**

-  Anlehnbügel
-  Anlehnbügel mit Vorderradschlaufe
-  Klemm-Bügel
-  Vorderradklemmen



Fahrradabstellanlagen in der Kamener Innenstadt

 Untersuchungsgebiet

Planung nach Kategorie



Kurzzeitparken neu



Kurzzeitparken überplant



Langzeitparken neu



Langzeitparken überplant

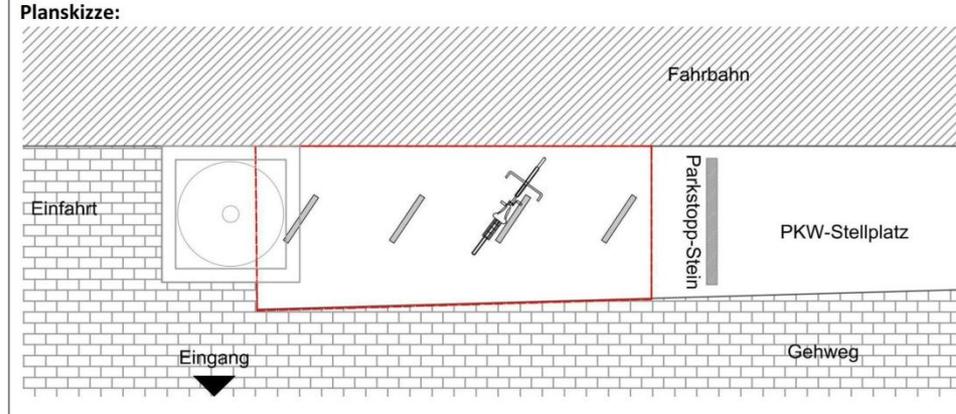


Nr. 6: Bahnhofstraße		
Standort	Fleischerei Radtke	
Adresse	Bahnhofstr. 4, 59174 Kamen	
Vorhandene Abstellplätze	-	
Bauart		
Überdachung	-	
Kategorie/Zielgruppe	Kurzzeitparken	

Beispiel 1



Empfohlene Maßnahme	Errichtung von 4 Anlehnbügeln, Ersetzen eines Pkw-Stellplatzes durch 8 Fahrradstellplätze	
----------------------------	---	--



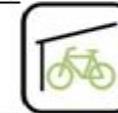
Bemerkungen:
 Parkdruck führt häufig zu einer Beeinträchtigung des Gehwegbereiches durch wild abgestellte Fahrräder. Durch die vorgeschlagene Maßnahme kann die Engstelle im Gehwegbereich beseitigt werden. Baumbeet wird entfernt.
 Umsetzung der Maßnahme in Abstimmung mit dem gewerblichen Anlieger. Die Maßnahme ist mit dem anliegenden Gewerbebetrieb vorbesprochen und wird von diesem befürwortet.

Nr. 33: Kampstraße		
Standort	Kampstraße	
Adresse	Kampstraße 8, 59174 Kamen	
Vorhandene Abstellplätze	8	
Bauart	4 Anlehnbügel, beidseitige Reparkung möglich	
Überdachung	-	
Kategorie/Zielgruppe	Langzeitparken	

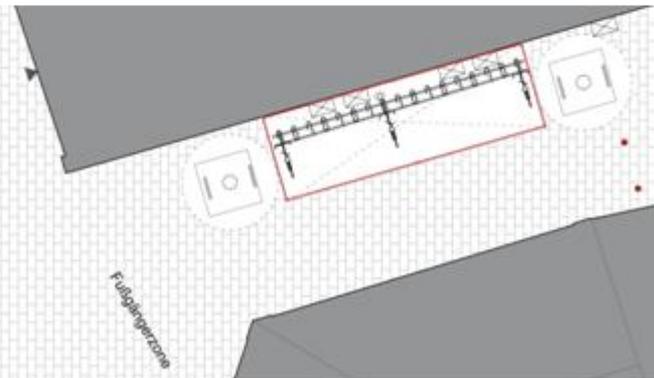
Beispiel 2



Empfohlene Maßnahme Ersetzen der zwei Pkw-Stellplatzes durch 17 Vorderrad-Rahmenhalter in Hoch-Tief-Aufstellung, Überdachung der Anlage erforderlich



Planskizze:



Bemerkungen:

Standort für Langzeitparken am Rand der Fußgängerzone
Bestehende Baumschutzbügel werden bereits zum Fahrradparken benutzt.
Versetzen der Poller vor die geplante Abstellanlage sinnvoll.

Stadt Kamen
FB 60.2 - Planung, Umwelt

Förderfähige Fahrradabstellanlagen
in der Kamener Innenstadt

 Untersuchungsgebiet

Planung nach Kategorie



Kurzzeitparken neu



Kurzzeitparken überplant



Langzeitparken neu



Langzeitparken überplant

