

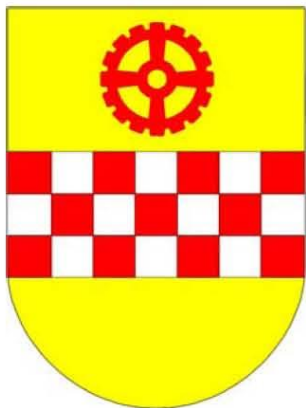


STADT KAMEN

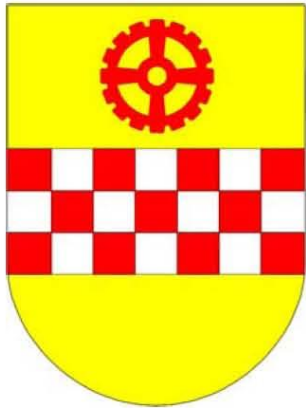
Planungs- und Straßenverkehrsausschuss

3. Sitzung, 23. Juni 2016

- **Einwohnerfragestunde**
- **Teilfortschreibung des Nahverkehrsplanes für den Kreis Unna**
 - Bericht des Gutachters, Herrn Rolf Alexander, Planersocietät, Dortmund
 - Stellungnahme der Stadt Kamen im Rahmen der Beteiligung Träger öffentlicher Belange
- **Integriertes Handlungskonzept „Kamen Innenstadt V“**
Öffnung der Kamener Innenstadt zur naturnah umgestalteten Seseke
Projekt: Sesekepark
Bericht der Verwaltung über den Stand der Planung
- **2. Änderung des Flächennutzungsplanes für den Bereich „Am Hemsack“**
- **Bebauungsplan Nr. 78 Ka „Wohnen am Fluss“**
hier: Aufstellungsbeschluss
- **Bauvorhaben**
- **Stark gegen Starkregen – Kamen stellt sich auf!**
hier: Antrag der CDU-Fraktion
- **Verlegung von Leerrohren in Verbindung mit Kanalbaumaßnahmen**
hier: Antrag der CDU-Fraktion
- **Mitteilungen der Verwaltung und Anfragen**



Einwohnerfragestunde

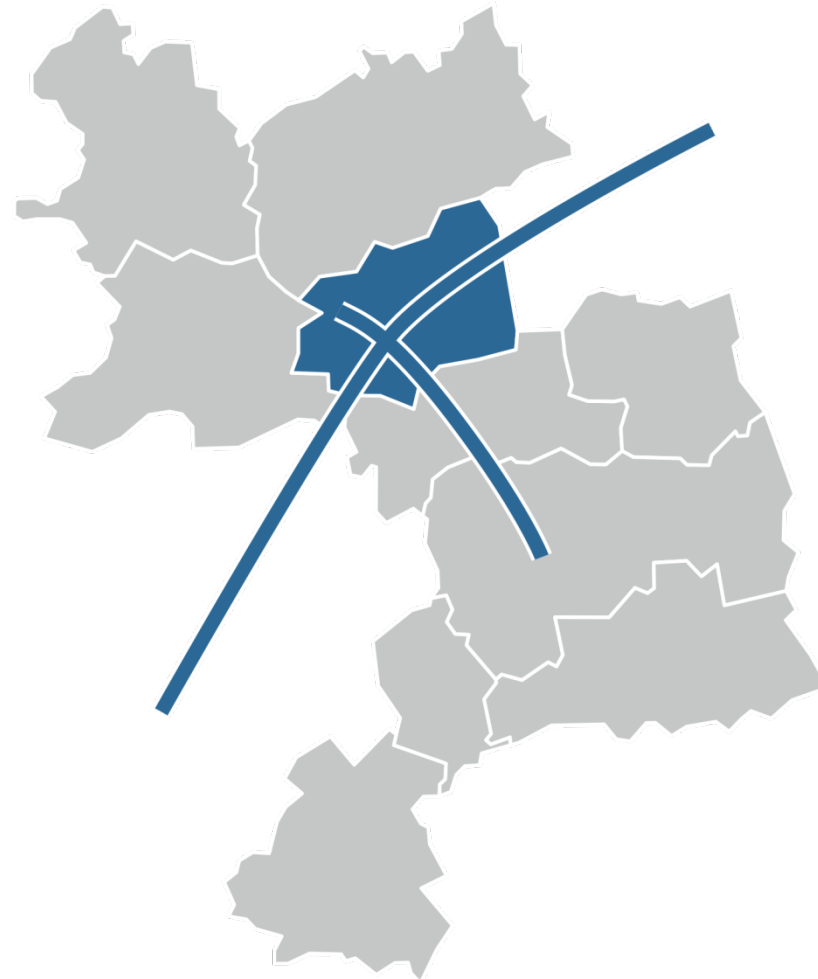


Teilfortschreibung des Nahverkehrsplanes für den Kreis Unna

Bericht des Gutachters,
Herrn Rolf Alexander, Planersocietät, Dortmund

Nahverkehrsplan- teilfortschreibung Kreis Unna

**Busnetzoptimierung Mittleres Kreisgebiet
Bereich Stadt Kamen**



Tagesordnungspunkte

- Hintergrund
- Bestandsanalyse
- Umsetzungskonzept



Modal-Split-Erhebung

Die Achse *Bergkamen - Kamen - Unna* hat einen hohen Anteil am gesamten täglichen Wegeaufkommen der Kreisbevölkerung.

Bergkamen - Kamen

22.140 Wege

Lünen - Dortmund

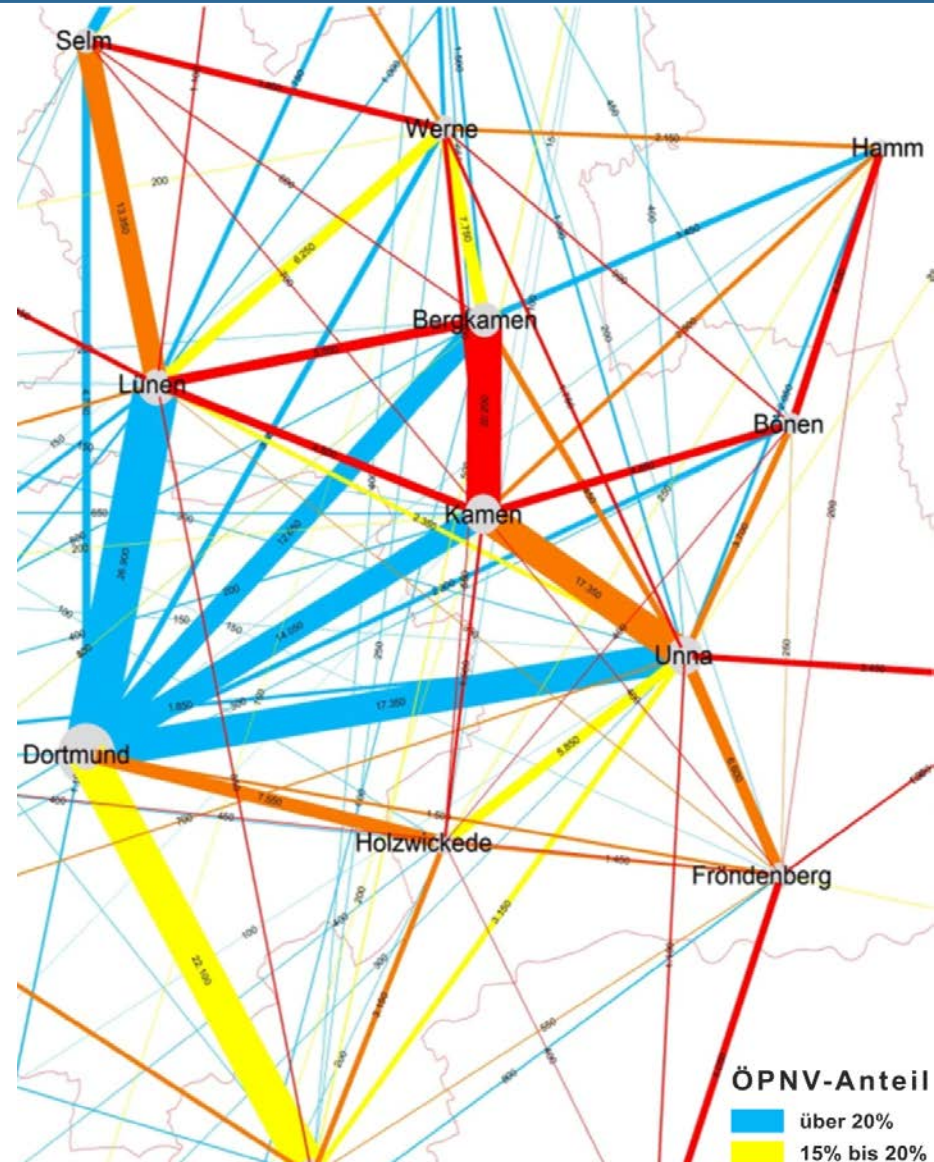
27.630

Kamen - Unna

18.810 Wege

Bergkamen - Dortmund

12.770 Wege



[nur direkte Wege zwischen zwei Kommunen]

ÖPNV-Anteil

- über 20%
- 15% bis 20%
- 10% bis 15%
- unter 10%

Tägliches Wegeaufkommen Kreis Unna zwischen den jeweiligen Kommunen

Rang	Städte	Tägliches Wegeaufkommen	Anteil am Gesamtaufkommen
1	Dortmund - Lünen	27.630	2,5 %
2	Dortmund - Schwerte	22.240	2,0 %
3	Kamen - Bergkamen	22.140	2,0 %
4	Kamen - Unna	18.810	1,7 %
5	Dortmund - Unna	17.330	1,5 %

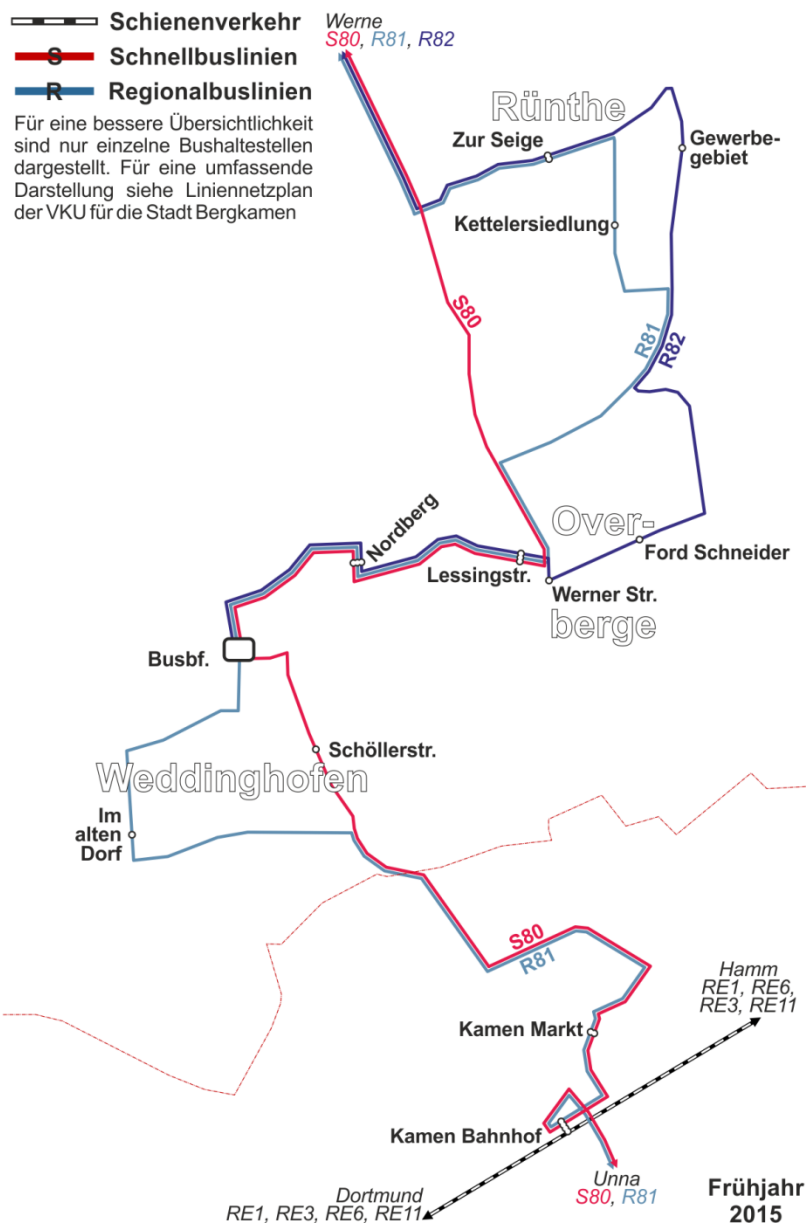
Tägliches Wegeaufkommen Kreis Unna inkl. Überlagerungen

Rang	Achse	Anteil am Gesamtaufkommen	
		mit Überlagerungen	ohne Überlagerungen
1	Kamen - Bergkamen	4,3 %	2,0 %
2	Dortmund - Lünen	3,1 %	2,5 %
3	Kamen - Unna	2,9 %	1,7 %
4	Dortmund - Schwerte	2,0 %	2,0 %
5	Dortmund - Unna	1,9 %	1,5 %

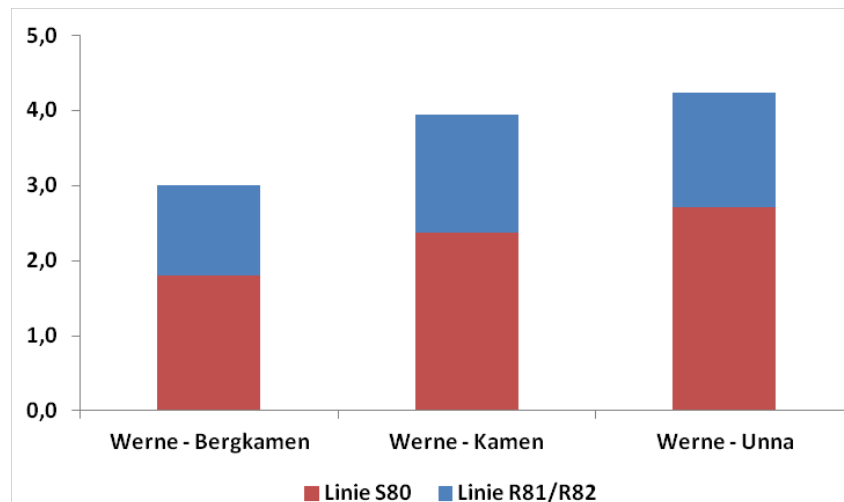
Überlagerungen wie:
Achse Kamen – Unna inkl.
Achse Bergkamen - Unna

Nahverkehrsplanteilfortschreibung

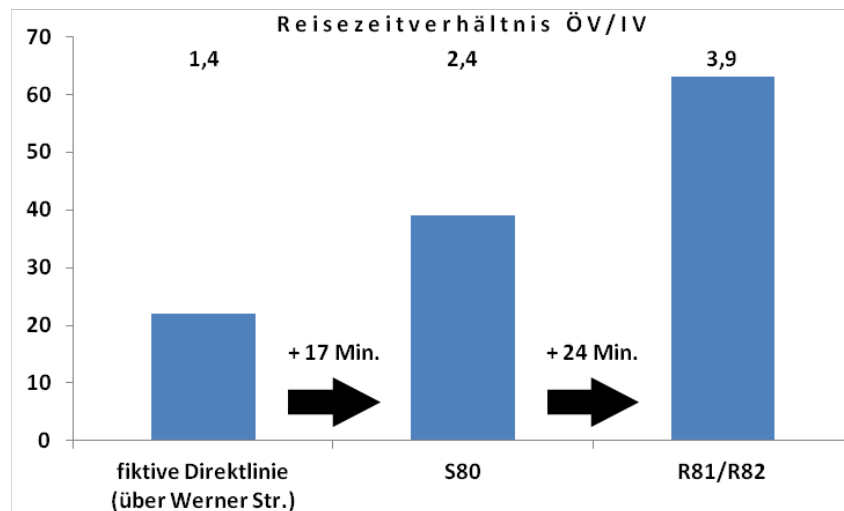
Nord-Süd-Achse im Kreis Unna



Reisezeitverhältnis zum Auto



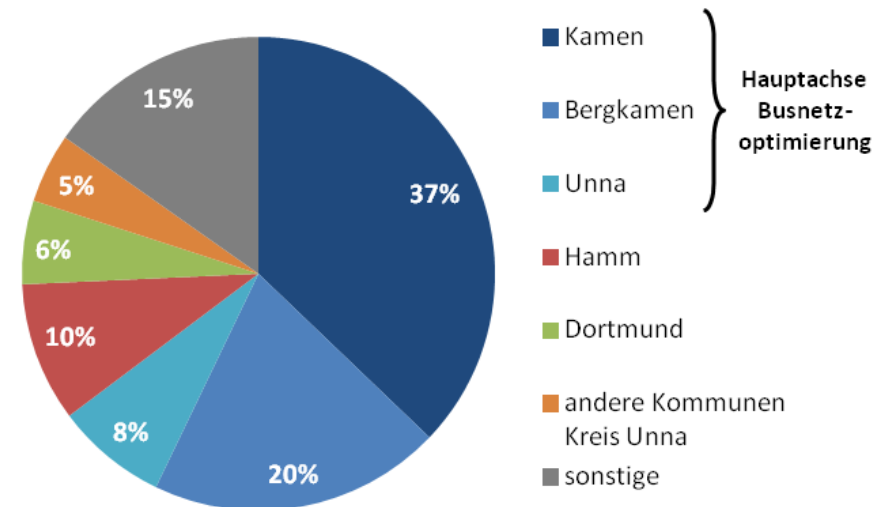
Fahrzeiten Werne – Kamen (Minuten)



- wichtigster Halt im Schienenverkehr für den Kreis Unna bzgl. regionaler Erreichbarkeit
- Übergangstarif, VRR- und Ruhr-Lippe-Tarif nutzbar
- Parkhaus mit 415 kostenlosen Stellplätzen sowie weiteren Parkflächen im Bahnhofsumfeld
- neues Parkhaus hat zur Entlastung beigetragen, allerdings wieder an Kapazitätsgrenze
- Nachfrage am Bahnhof wird mit Umsetzung RRX-Konzept weiter zunehmen



Herkunft der P+R-Nutzer

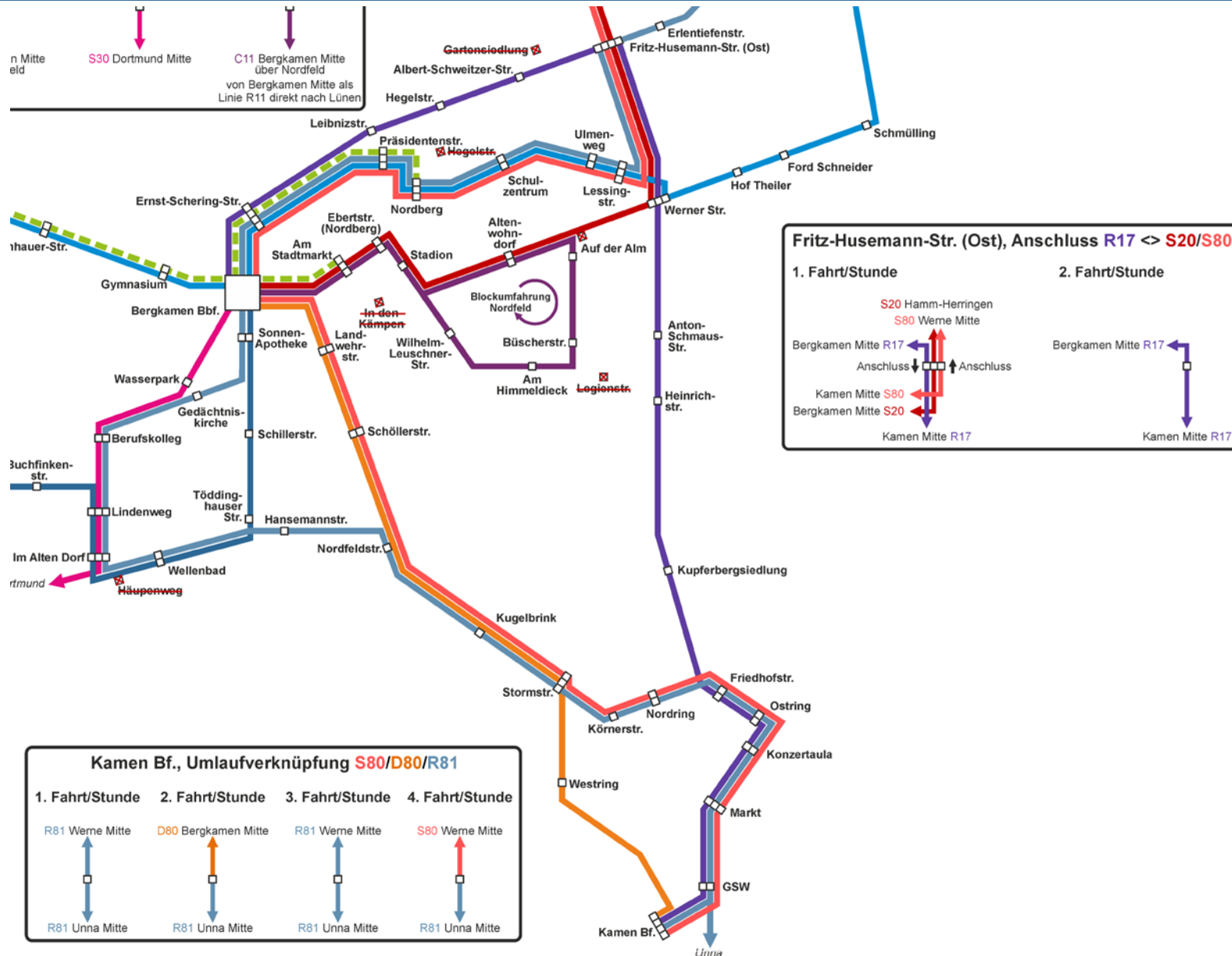


Busnetzoptimierung Kreis Unna

Bereich Stadt Kamen



Planersocietät
Stadtplanung Verkehrsplanung Kommunikation



Busnetzoptimierung Kreis Unna

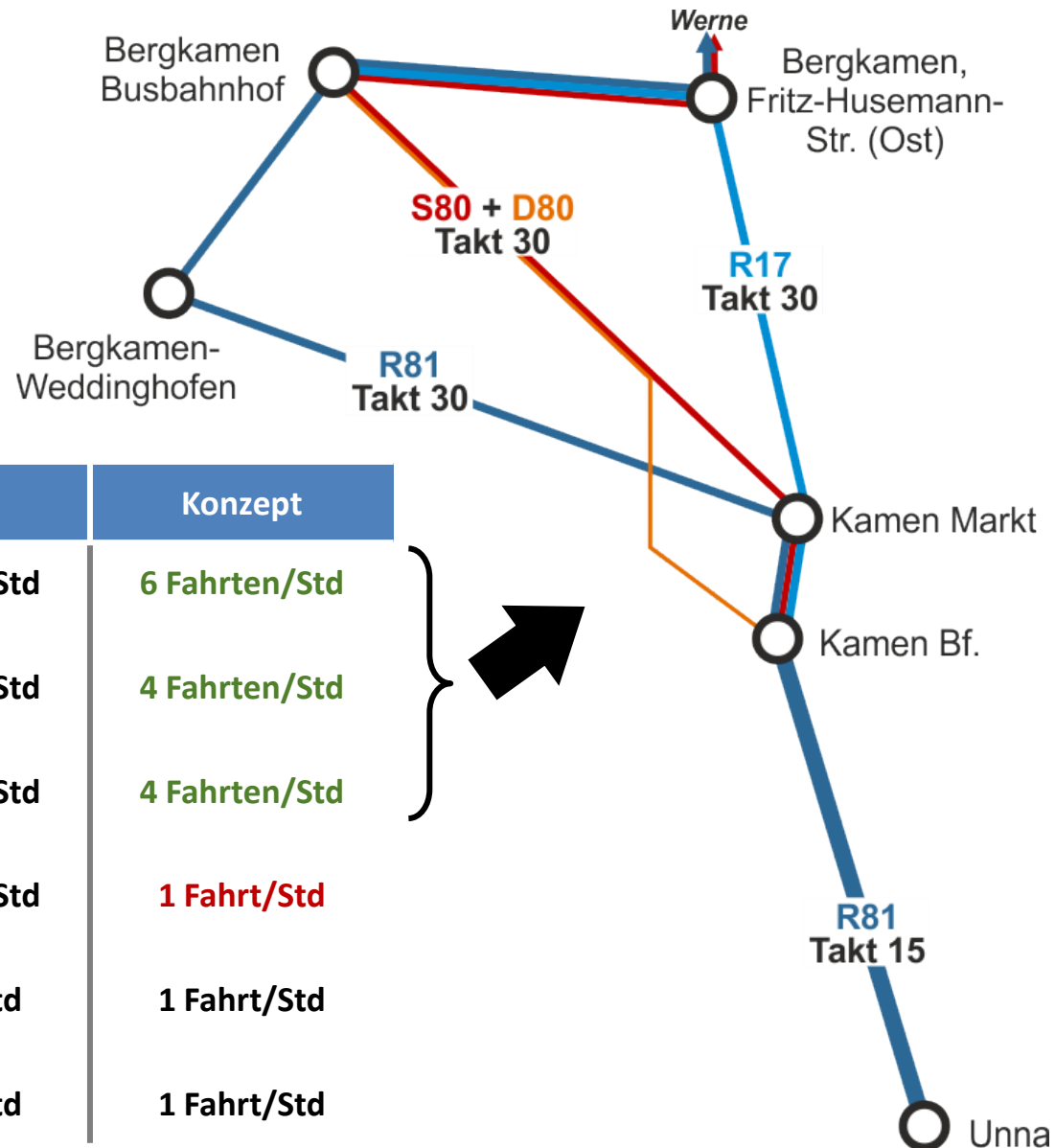
Mehr Direktverbindungen

Kamen Bf.

Linien S80 und D80 fahren als R81 weiter und umgekehrt; kein Umstieg erforderlich

Zusammenfassung

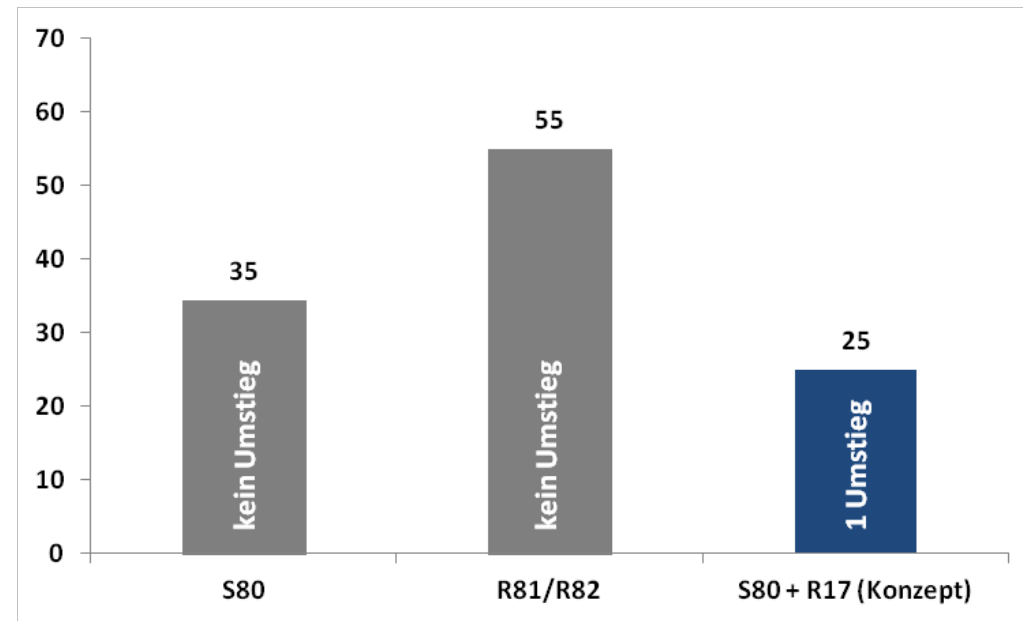
Achse	2016	Konzept
Bergkamen – Kamen	4 Fahrten/Std	6 Fahrten/Std
Kamen – Unna	3 Fahrten/Std	4 Fahrten/Std
Bergkamen – Unna	3 Fahrten/Std	4 Fahrten/Std
Bergkamen – Dortmund	2 Fahrten/Std	1 Fahrt/Std
Bergkamen – Werne	1 Fahrt/Std	1 Fahrt/Std
Kamen – Werne	1 Fahrt/Std	1 Fahrt/Std



Verbindung Werne - Kamen

- neue Verbindung durch Linien S80 und R17 mit Umstieg an Haltestelle Fritz-Husemann-Str. (Ost)
- Umstieg ohne Querung der Fahrbahn
- Anschlussgarantie R17 <> S80 vorgesehen
- ca. 10 Minuten Zeitersparnis möglich
- Montag bis Freitag, Takt 60
- R81/R82 und S80 bleiben erhalten

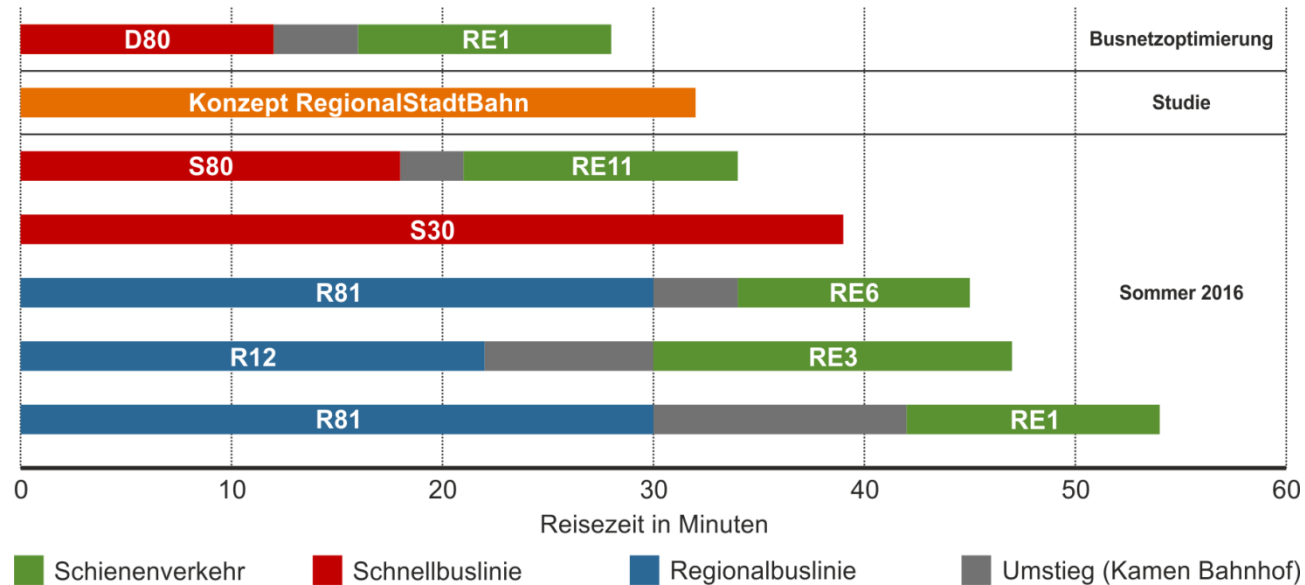
Werne Stadthaus – Kamen Markt (Minuten)



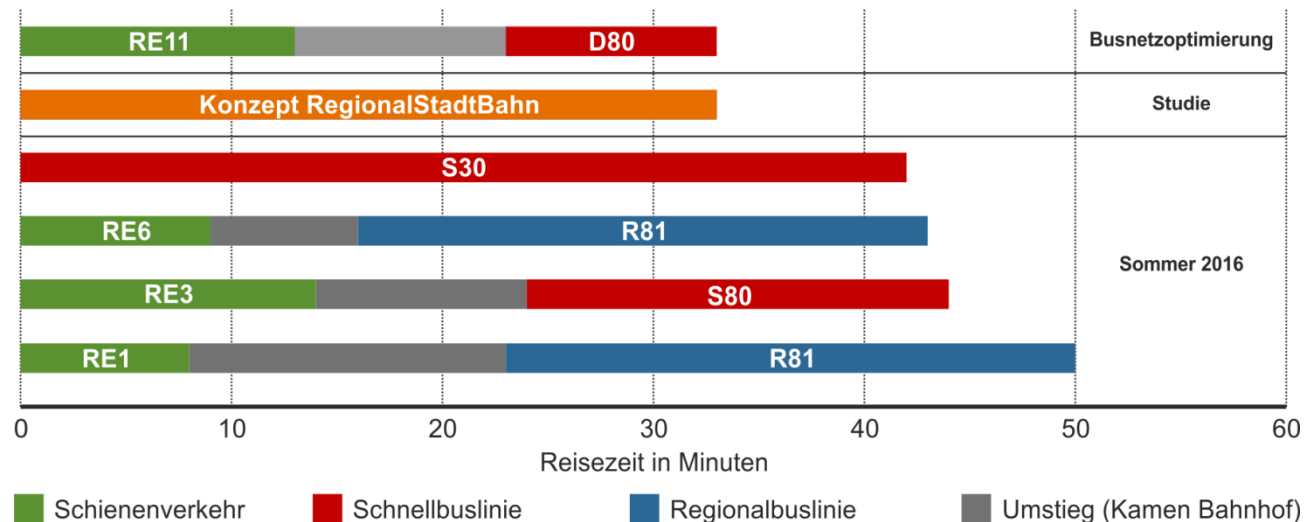
Busnetzoptimierung Kreis Unna

Schneller zwischen Bergkamen und Kamen/Dortmund

Bergkamen Busbahnhof nach Dortmund Hauptbahnhof



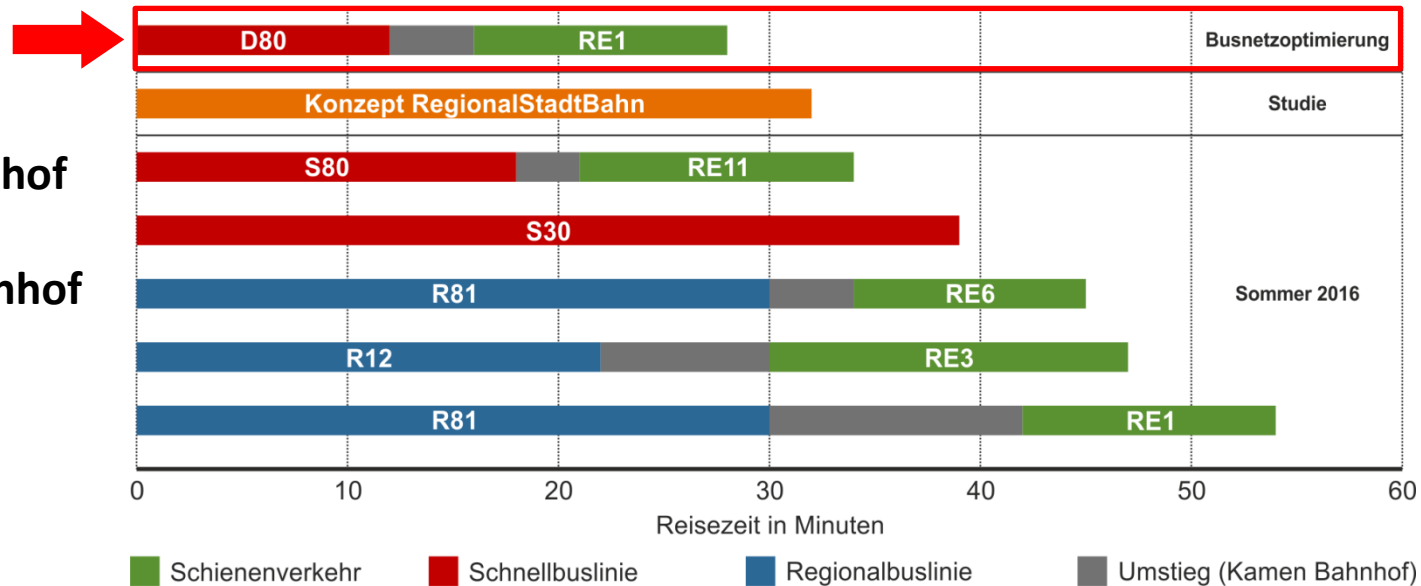
Dortmund Hauptbahnhof nach Bergkamen Busbahnhof



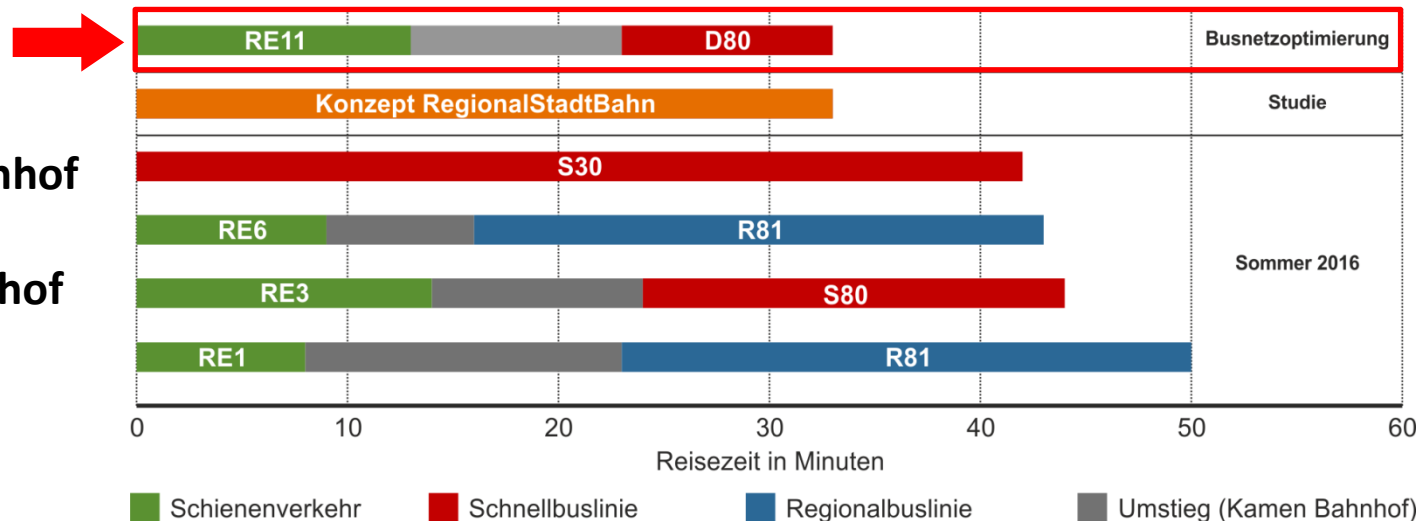
Busnetzoptimierung Kreis Unna

Schneller zwischen Bergkamen und Kamen/Dortmund

**Bergkamen Busbahnhof
nach
Dortmund Hauptbahnhof**



**Dortmund Hauptbahnhof
nach
Bergkamen Busbahnhof**

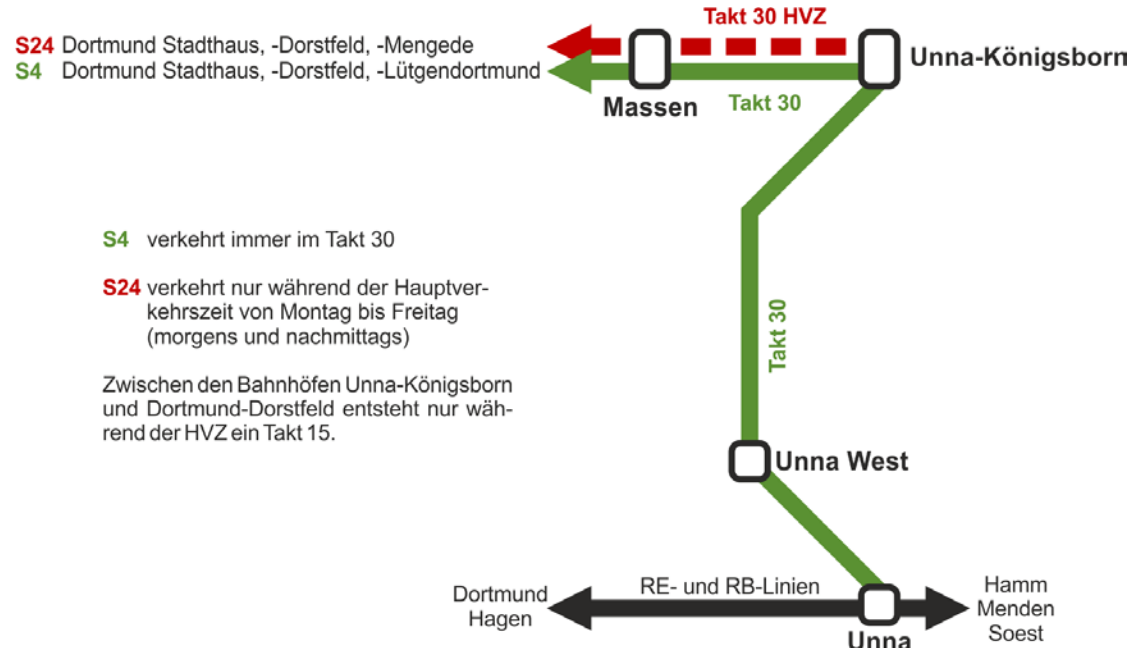
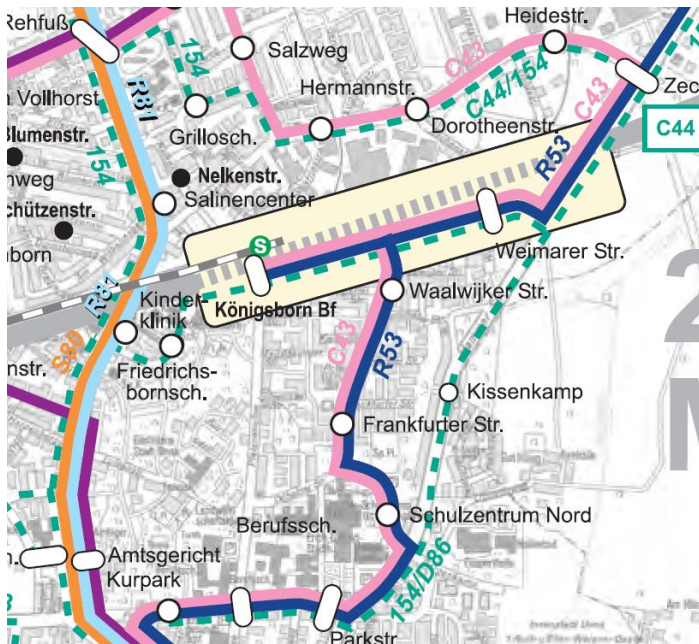


S-Bahnlinie S4

- Taktumstellung S-Bahn vsl. im Dezember 2019
- Änderung von Takt 20 auf Takt 15/30 (Haupt-/Nebenverkehrszeit), Mo. – Fr.

Busachse Mitte – Königsborn (Linie C43/R53)

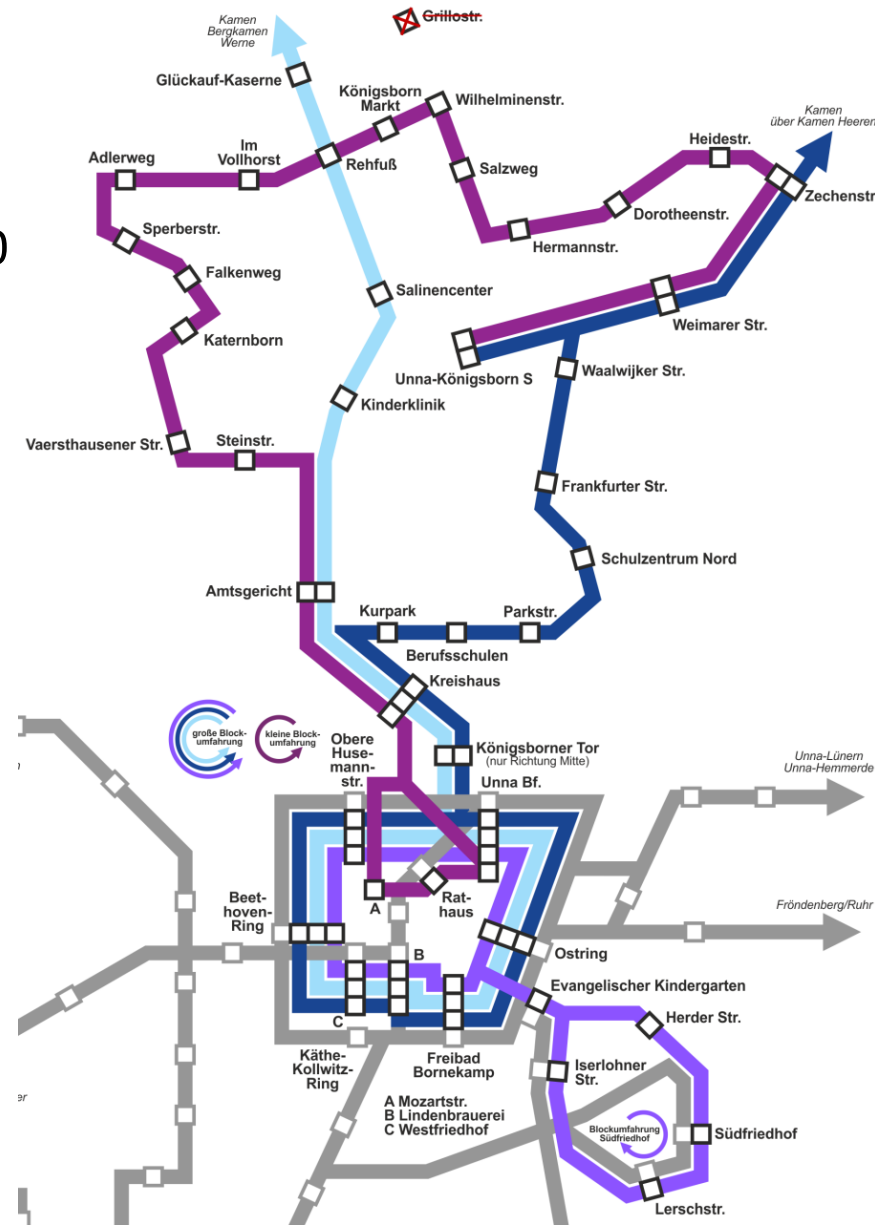
- aktuell Takt 20 für drei Anschlüsse Bus/S-Bahn
- Änderung S-Bahntakt erfordert Taktumstellung zwischen Mitte und Königsborn



Busnetzoptimierung Kreis Unna

Anschluss Königsborn

- durchgehende Linie R53 nach Kamen Mitte über Heeren im Takt 30
- Verlängerung C44 bis Königsborn Bf. Takt 60 (Ersatz für Linie C43)
- Halt Grillostr. entfällt
- Anschlüsse Königsborn Bf. im Takt 30
 - 1. Fahrt: S4 <> R53
 - 2. Fahrt: S4 <> R53 <> C44
- keine Auswirkungen auf Schulverkehr
- Umstellung mit Taktwechsel S4 Ende 2019
- Umsetzung unabhängig von Maßnahmen der Nord/Süd-Achse inkl. Linie R81



Aufwertung Nord-Süd-Achse

- wachsendes Defizit auf Linie S30
- Stärkung der Achse zwischen Werne, Bergkamen, Kamen und Unna erforderlich (Mobilitätserhebung)
- Handlungsbedarf so früh wie möglich (Maßnahmen für Frühjahr 2017)

Anpassung Stadtbus Unna

- S-Bahn-Taktänderung im Dezember 2019 auf Takt 30 + Verstärker
- ab 2019 kein regelmäßiger Anschluss zwischen S-Bahn (Takt 30) und Busachse Königsborn – Mitte (Takt 20)
- Handlungsbedarf mit Taktänderung (Maßnahmen für Winter 2019/2020)

- unterschiedliche Umsetzungszeitpunkte wirken sich auf Kostenschätzung aus
- mit Anpassung im Stadtbus Unna von Takt 20 auf Takt 30 zwischen Königsborn und Mitte sinkt auch Zuschussbedarf für die Stadt Kamen
- höherer Zuschussbedarf für 3 Jahre (2017 bis 2020)

Ihre Rückmeldungen!

Kontakt:

Rolf Alexander

Planersocietät – Stadtplanung, Verkehrsplanung, Kommunikation

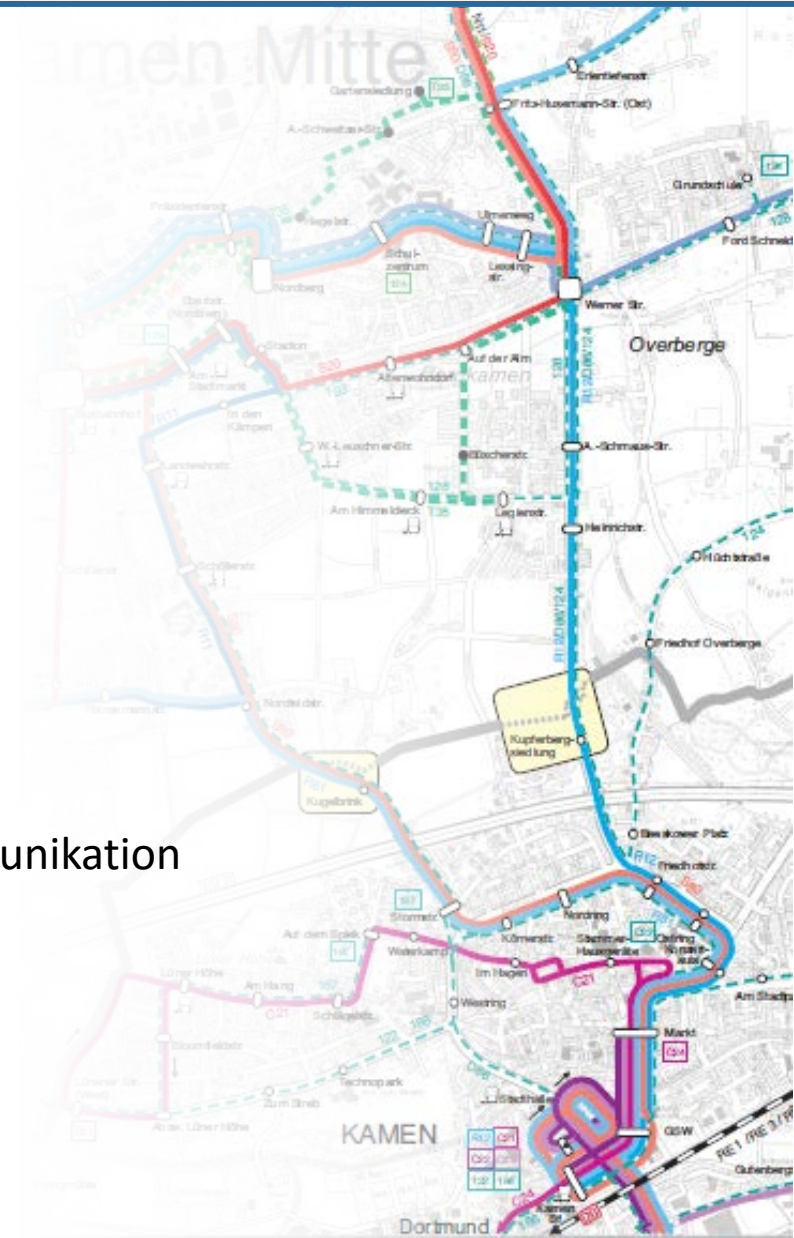
Gutenbergstraße 34

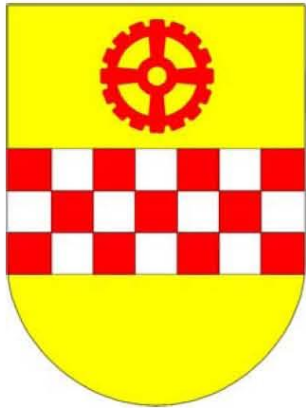
44139 Dortmund

Telefon: 0231/589696 - 12

Fax: 0231/589696 - 18

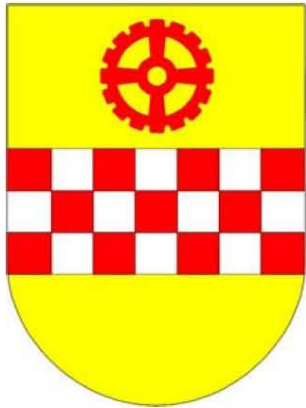
Internet: www.planersocietaet.de





Teilfortschreibung des Nahverkehrsplanes für den Kreis Unna

Stellungnahme der Stadt Kamen im Rahmen der
Beteiligung Träger öffentlicher Belange



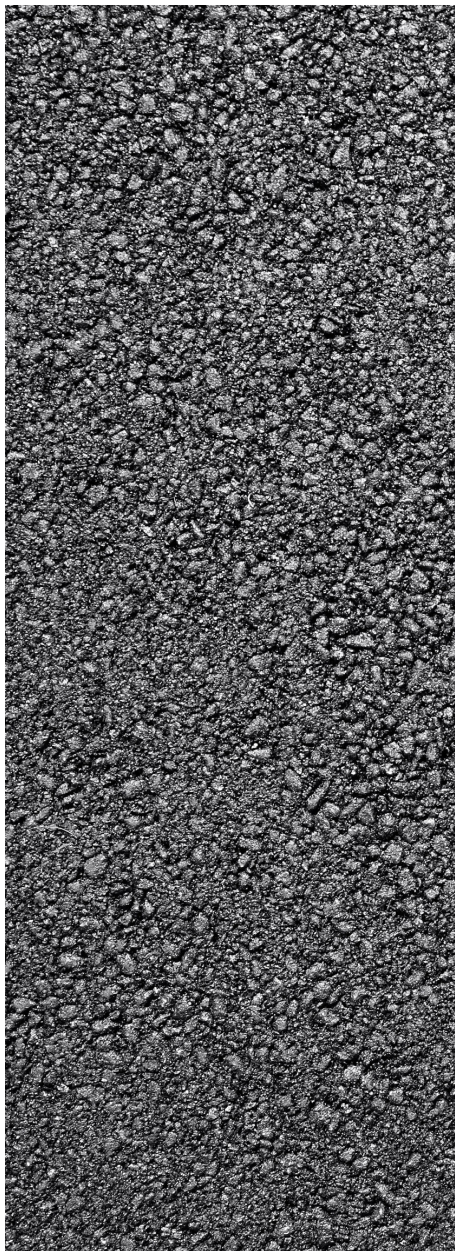
**Integriertes Handlungskonzept „Kamen Innenstadt V“
Öffnung der Kamener Innenstadt zur naturnah
umgestalteten Seseke
Projekt: Sesekepark**

Bericht der Verwaltung über den Stand der Planung

AUSSTATTUNGSKONZEPT

SESEKEPARK KAMEN

BELÄGE



Asphalt



Alternative Beschichtung



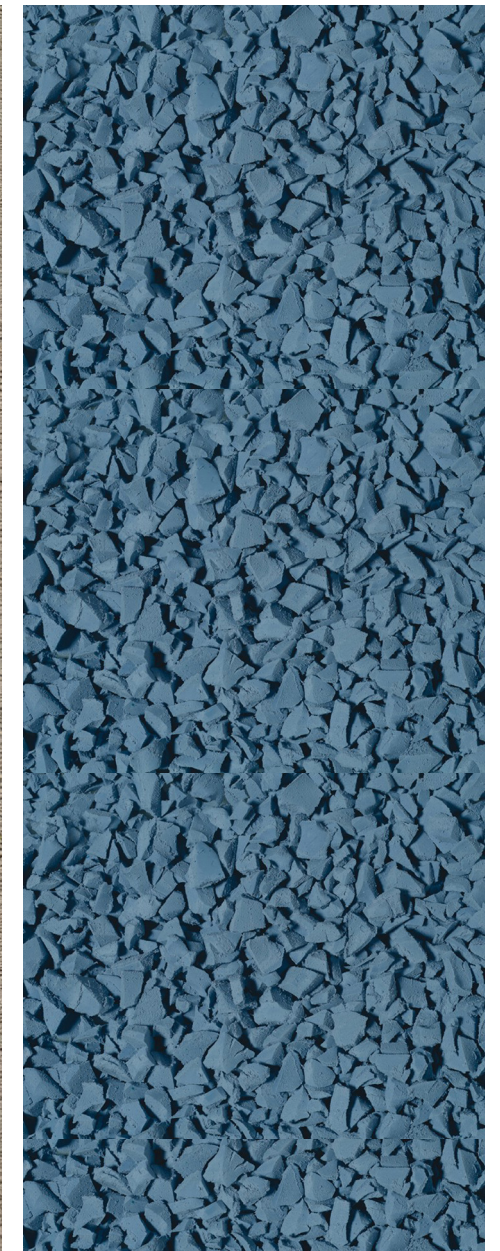
Betonpflaster



Ortbeton mit Intarsie



Ortbeton mit Besenstrich



EPDM Deckschicht

SITZGELEGENHEITEN - BETONBÄNKE MIT HPL- SITZAUFLAGE



Betonbänke



Rücken- und Armlehne variabel



Länge der Sitzflächen variabel



Bei Bedarf zusätzliche Sitzbänke

SITZGELEGENHEITEN - SITZSTUFEN IN DER BÖSCHUNG



Sitzen in der Uferböschung auf Betonfertigteilen

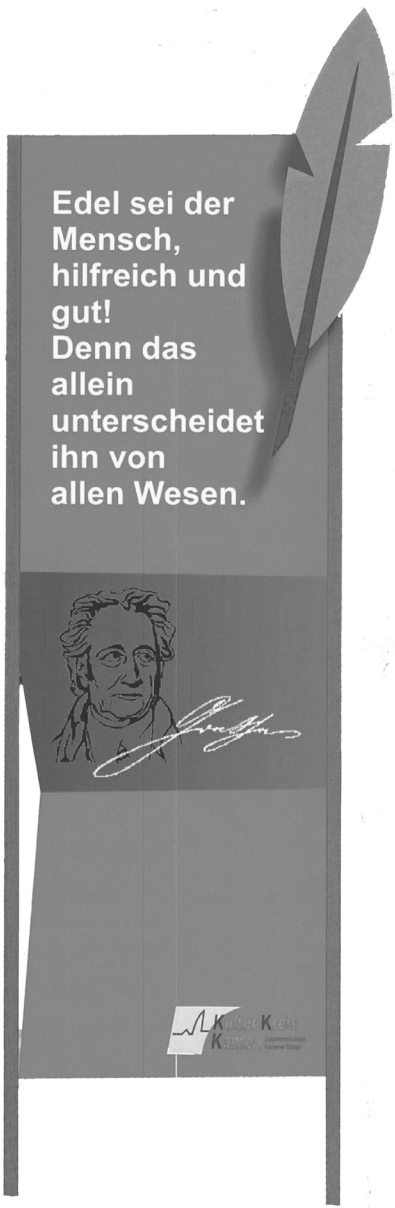


Bsp. Schwäbisch Gmünd

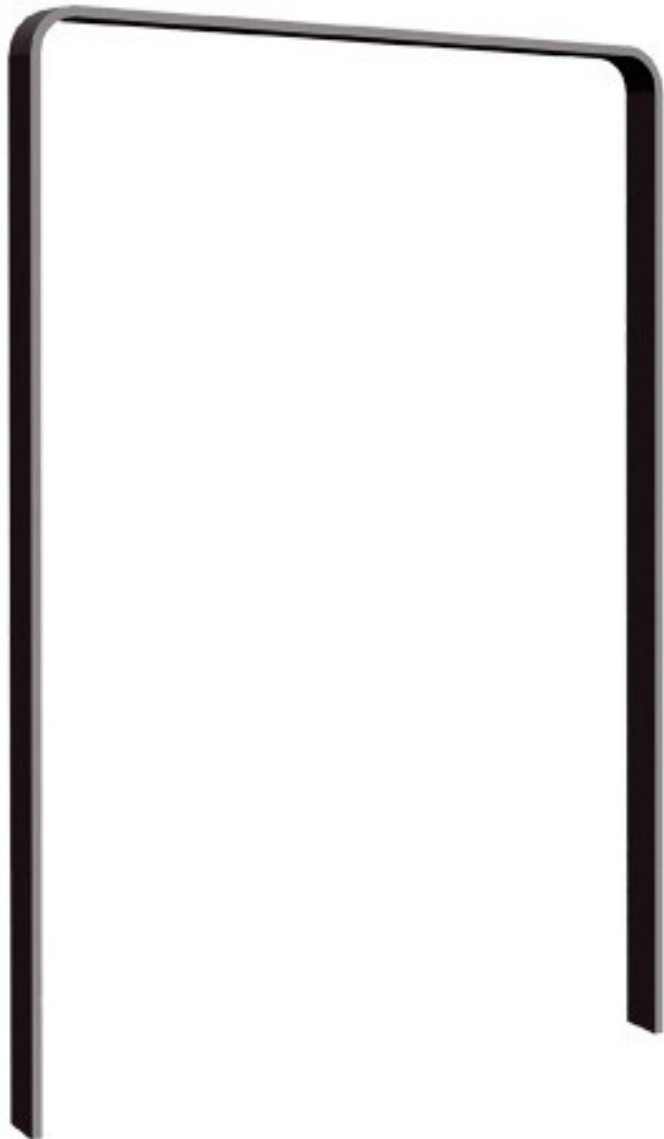


Bsp. Schwäbisch Gmünd

SONSTIGE AUSSTATTUNG



Infostele Literaturpfad



Fahrradlehnbügel



Papierkorb



Mastleuchte



Bsp. E-Bike Ladesäule

MEHRGENERATIONENSPIEL



Nordic Trainer



Swing



Pendelbrett



Arm-Kurbel



Balancebalken



Brettspieltisch

MEHRGENERATIONENSPIEL UND BEACHVOLLEYBALL



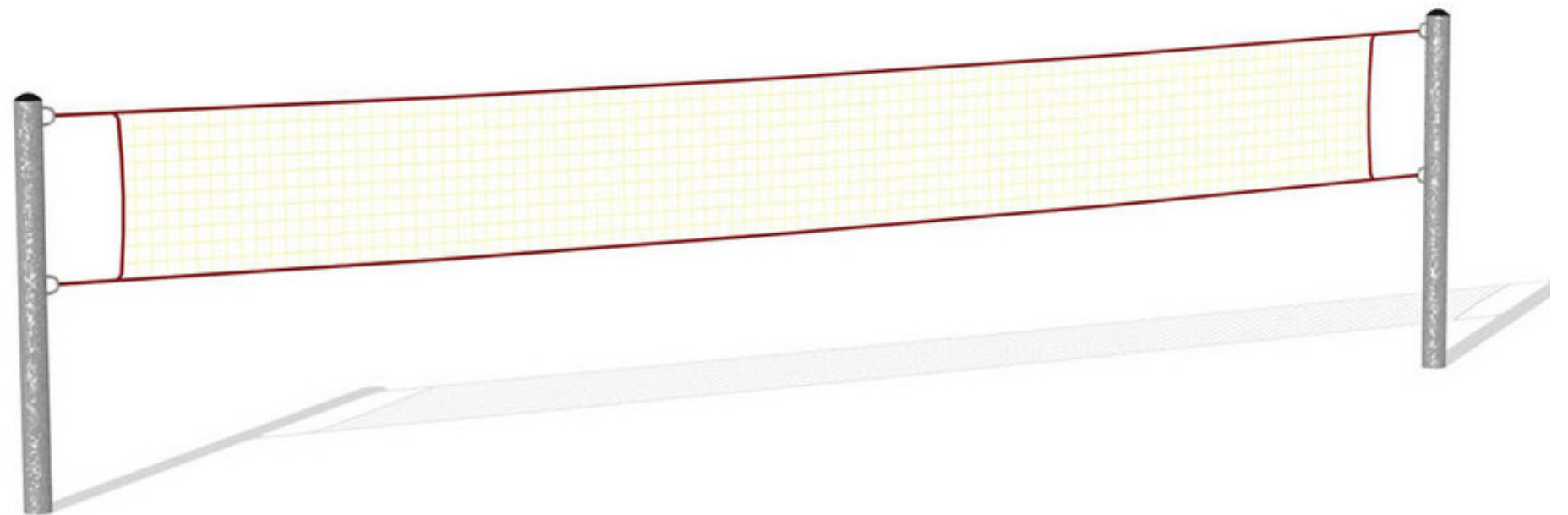
Balancierscheibe



Bodentrampolin

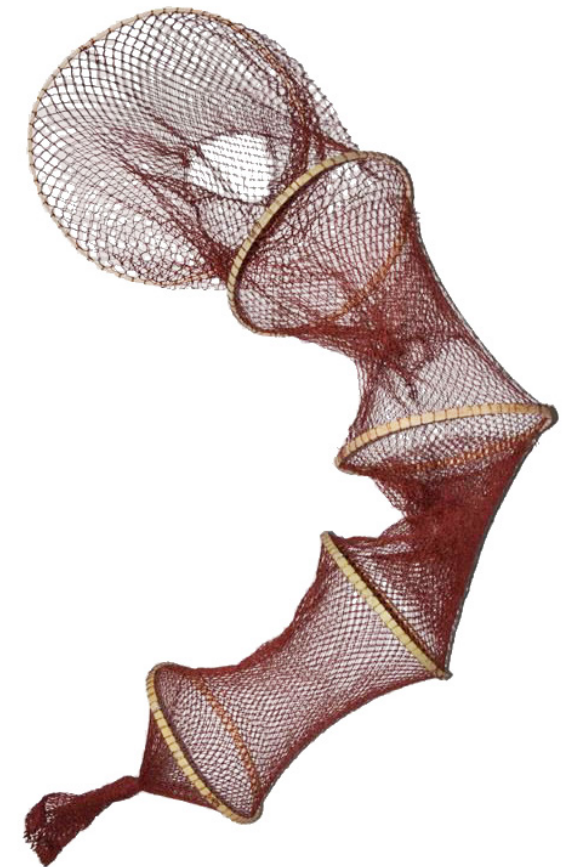
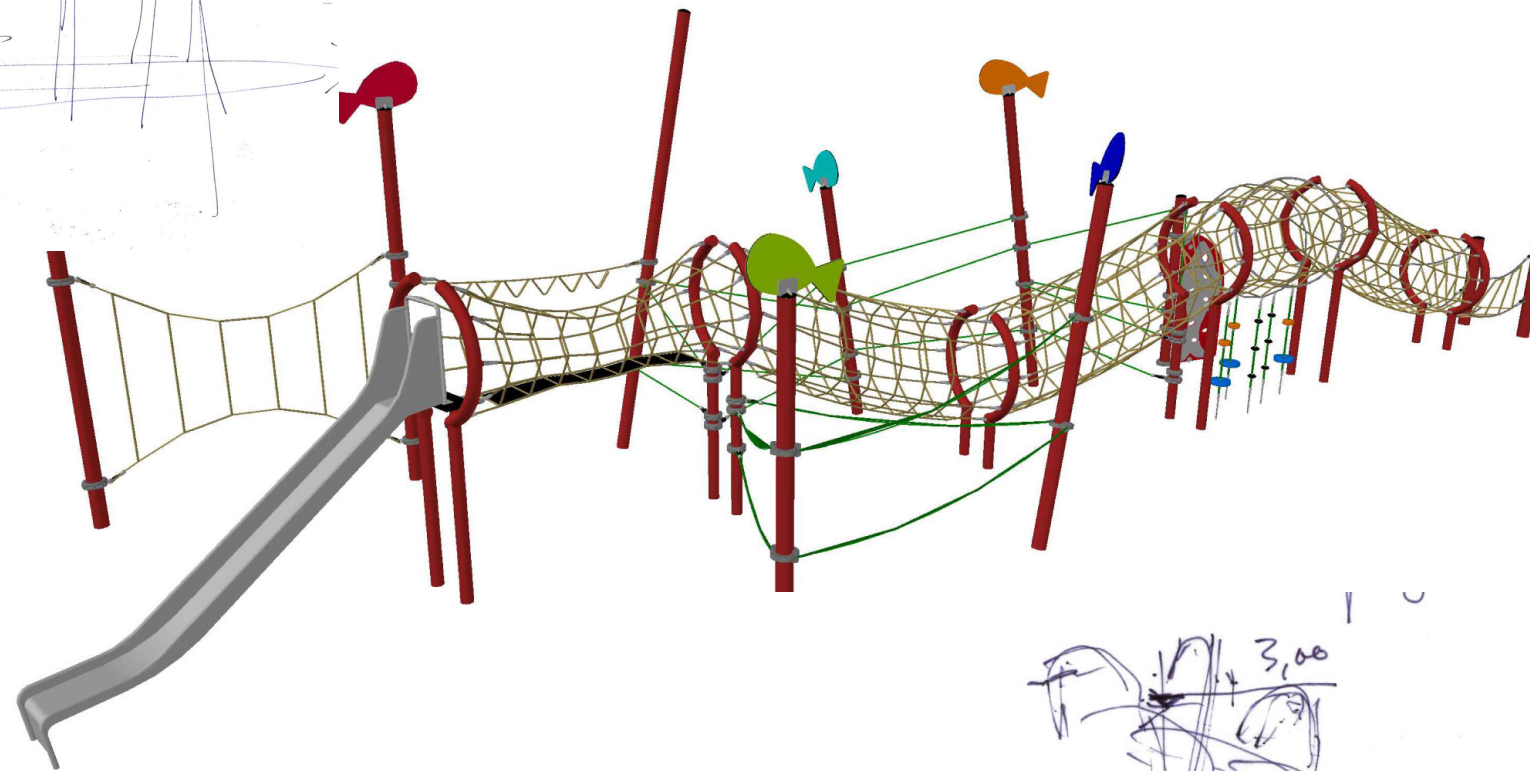
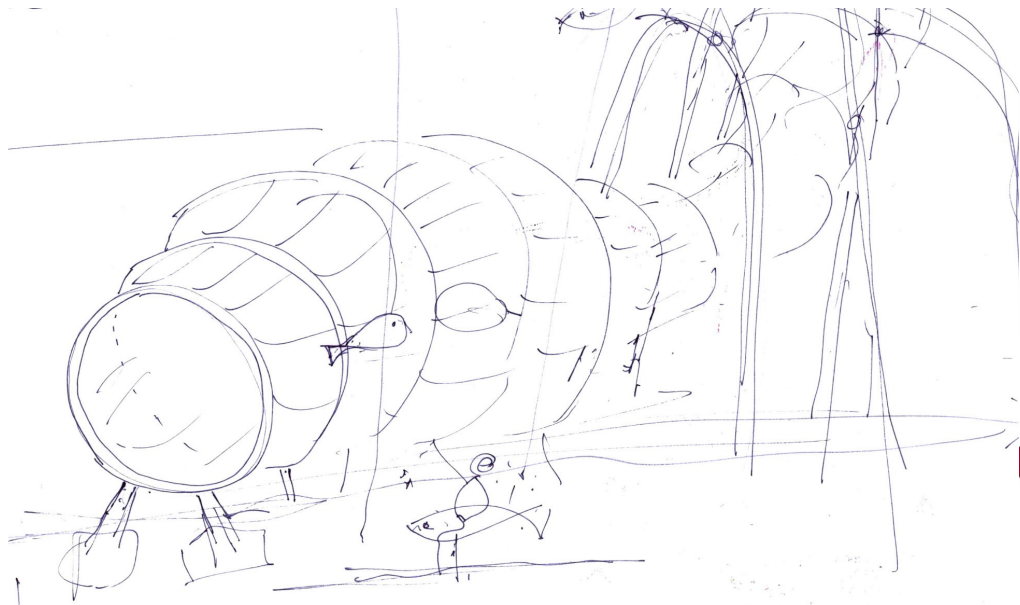


Federgras



Volleyballnetz

KLETTERSPIEL - FISCHREUSE



SPIELEN MIT WASSER



Wasserzapfstelle



Hügellandschaft



Drehsperre

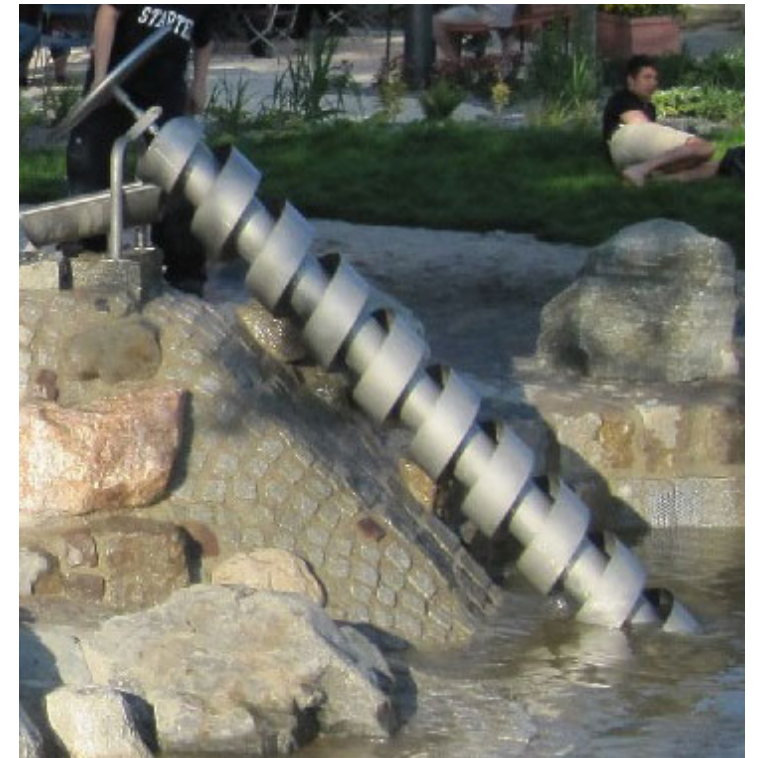
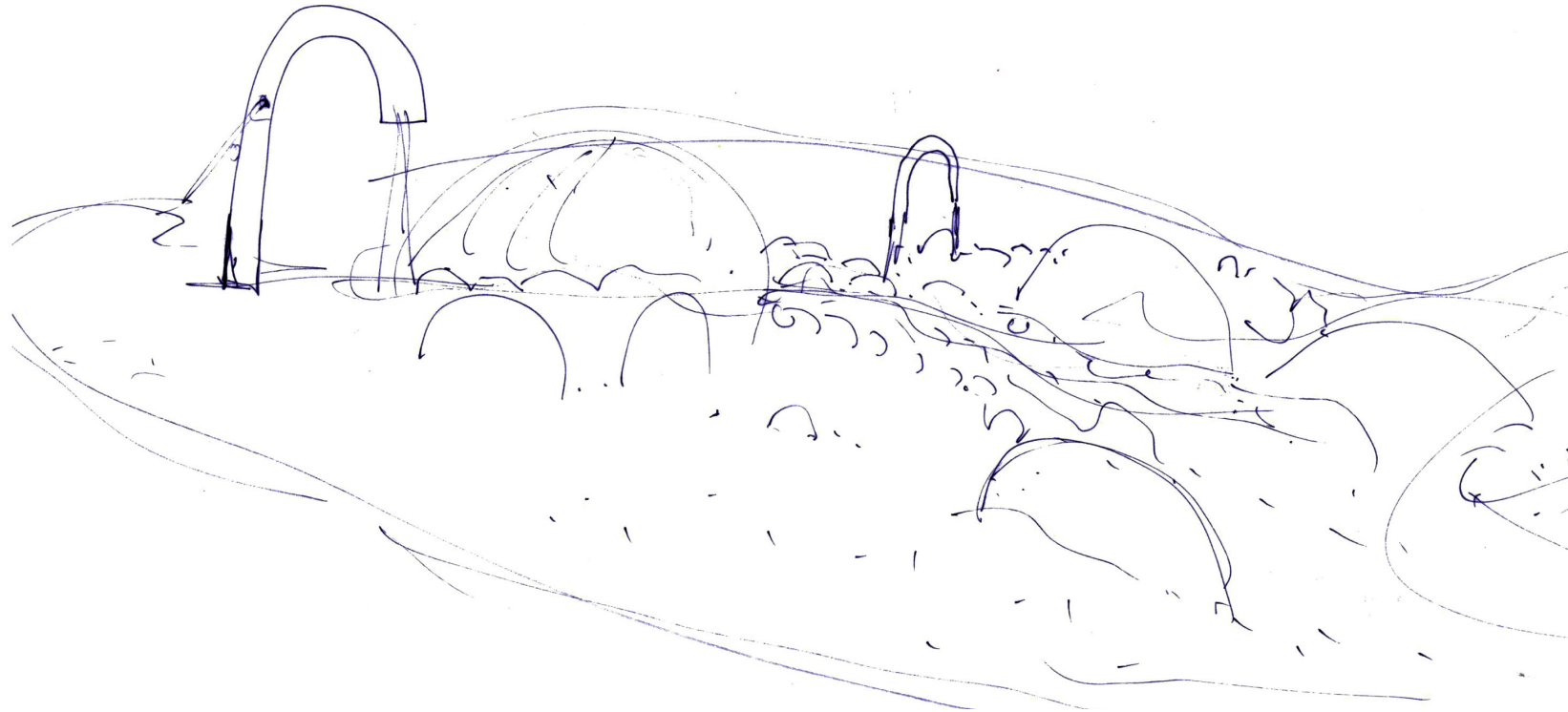


Sichelsperre



Brettschieber

SPIELEN MIT WASSER



Archimedische Förderspirale



Wasserrinnensystem



Rinne mit Matschtisch



Sandtisch

Glück Landschaftsarchitektur BDLA

Hermannstraße 5a
70178 Stuttgart
Fon +49. 711. 674 345. 0
Fax +49. 711. 674 345. 29
info@buero-glueck.de
www.buero-glueck.de

Legende



Bauvorhaben:

**Öffnung der Kamener Innenstadt
zur umgestalteten Seseke**

Aufstellung Pflegeeinhalte Sesekepark

Stand 15.06.2016



Bauherr:

STADT KAMEN
FACHBEREICH 60
PLANEN, BAUEN UND UMWELT
Rathausplatz 1
59174 Kamen

Kamen Seseke
Freiflächen - Pflegekonzept

Pos	Fläche	Menge	Einheit	Unterhalt und Pflege
1 Beläge und befestigte Oberflächen				
1.1 Asphaltflächen				
	Asphalt	1825	m ²	Mit Kehrmaschine kehren, ohne Winterdienst. Zusätzlich bei Bedarf Unrat sowie Laub entfernen.
	Summe	1825	m²	
1.2 Ortbetonflächen				
	Wandelweg mit Besenstrich	350	m ²	Mit Kehrmaschine kehren, ohne Winterdienst. Zusätzlich bei Bedarf Unrat sowie Laub entfernen.
	Wegekante mit Schilftextur	321	m ²	
	Summe	671	m²	
1.3 Pflasterflächen				
	Betonpflasterflächen	410	m ²	Von Hand kehren und ggfls. anschließend nachverfugen, ohne Winterdienst. Zusätzlich bei Bedarf Unrat sowie Laub entfernen.
	Treppenanlagen	85	m ²	
	Summe	495	m²	

Pos	Fläche	Menge	Einheit	Unterhalt und Pflege
-----	--------	-------	---------	----------------------

1.4 Winterdienst für befestigte Flächen

Asphaltflächen	1825	m ²	Asphalt und Orbetonfläche mit Fahrzeug, Betonpflasterflächen von Hand räumen. Bei Eisglätte darf nur Sand oder Splitt gestreut werden, um die angrenzenden Biotopflächen der Gras- und Hochstaudenfluren zu schützen.
Orbetonflächen	671	m ²	
Pflasterflächen	495	m ²	
Summe	2991	m²	

1.5 Kunststoffdeckschicht (EPDM)

modellierte Hügel	25	m ²	Bei Bedarf Unrat sowie Laub entfernen.
Fallschutzfläche	145	m ²	
Summe	170	m²	

2 Spielplatzflächen

2.1 Sandspielfläche

Buddelsand	477	m ²	1 mal pro Jahr Sand auffüllen und 1 mal pro Jahr pflegen. 1 mal alle 2 Jahre Sand austauschen. Zusätzlich bei Bedarf Unrat sowie Laub entfernen.
Summe	477	m²	

2.2 Beachvolleyballfeld

Spiel- und Fallschutzsand	155	m ²	1 mal pro Jahr Sand auffüllen und 1 mal pro Jahr pflegen. 1 mal alle 5 Jahre Sand austauschen. Zusätzlich bei Bedarf Unrat sowie Laub entfernen.
Summe	155	m²	

Pos	Fläche	Menge	Einheit	Unterhalt und Pflege
-----	--------	-------	---------	----------------------

3 Vegetationsflächen

3.1 Rasenflächen

Ebene	3642 m ²	Die Ebenen mit Aufsitzmäher und die Rasenböschungen mit Handmäher mähen (inkl. Entsorgung Grüngut). Zusätzlich bei Bedarf Unrat sowie Laub entfernen.
Böschung max. 1:1,5	1840 m ²	
Summe	5482 m²	

3.2 Wiesenflächen

Gras- und Hochstaudenflur Böschung max. 1:1 (extensive Fläche bestehend aus einer Wildkräuteransaat)	3287 m ²	Max. 2 mal pro Jahr, wenn starker Pionieraufwuchs, mit Freischneider mähen, sonst möglichst nur 1 mal pro Jahr mähen. Das Grüngut soll anschließend 1-2 Tage auf der Fläche verbleiben, um zu trocknen und auszusamen, bevor es anschließend abgeräumt werden kann.
Summe	3287 m²	

Pos	Fläche	Menge	Einheit	Unterhalt und Pflege
3.3 Staudenpflanzung				
	Staudenpflanzung	453	m ²	Bedarfsorientiert Wässern, düngen und pflegen (Unkraut von Hand entfernen). Zusätzlich bei Bedarf Unrat sowie Laub entfernen.
	Summe	453	m²	
3.4 Röhrichtflächen				
	Röhrichtflächen	1540	m ²	Sind bei der Pflege der Wiesen und des Gewässers zu beachten und zu erhalten. 1 mal im Jahr, besser nur jedes zweite Jahr mähen. Dies kann auch abschnittsweise alternierend geschehen. Zusätzlich bei Bedarf Unrat sowie Laub entfernen.
	Summe	1540	m²	
4 Vegetation				
4.1 Gehölze Bestand				
	Gehölzgruppe Bestand am Nordufer an Vinckebrücke	7	Stk	Bestandsgehölze sind nach Bedarf auszulichten und aufzuasten.
	Bäume Bestand	10	Stk	
	Summe	17	Stk	

Pos	Fläche	Menge	Einheit	Unterhalt und Pflege
-----	--------	-------	---------	----------------------

4.2 Gehölze Neupflanzung

Erle Neupflanzung (gewässernähe)	8 Stk	Rückschnitt, je nach Bedarf wässern und düngen. Dabei ist vor allem auf das
Linde Neupflanzung (Promenade)	23 Stk	Freischneiden der Mastleuchten zu achten.
Zieräpfel Neupflanzung	13 Stk	
Summe	44 Stk	

4.3 Gehölz- und Heckenstruktur (Bestand)

Gehölzsaum im Süden an B233	1070 m ²	Rück- und Auslichtungsschnitt der Bäume und Sträucher. Zusätzlich bei Bedarf Unrat entfernen.
Summe	1070 m²	

5 Wasserfläche

5.1 Fließendes Gewässer

Seseke	Ist vom Lippeverband zu unterhalten [s. Kooperations- und Gestattungsvertrag].
Summe	

6 Einbauten

6.1 Rinnen

Rinnen	6 Stk	Abdeckroste von Unrat und Laub reinigen, Sichtkontrolle der Ableitungskapazität und Freispülen des Rinnenquerschnitts von Sedimenten und Ablagerungen.
Summe	6 Stk	

Pos	Fläche	Menge	Einheit	Unterhalt und Pflege
-----	--------	-------	---------	----------------------

7 Ausstattung

(Kosten für Reparatur und Ersatzteile sind nicht enthalten)

7.1 Hauptinspektion Spielgeräte

Für Wasserspielgeräte sowie sonstige Spielgeräte	1	psch	Hauptinspektion durch Sachverständiger oder qualifizierten Spielplatzprüfer. Prüfung der aller Anlagen, Fundamente, Oberflächen und Holzteile, auch der Wasserspielgeräte [DIN EN 1176].
Summe	1	psch	

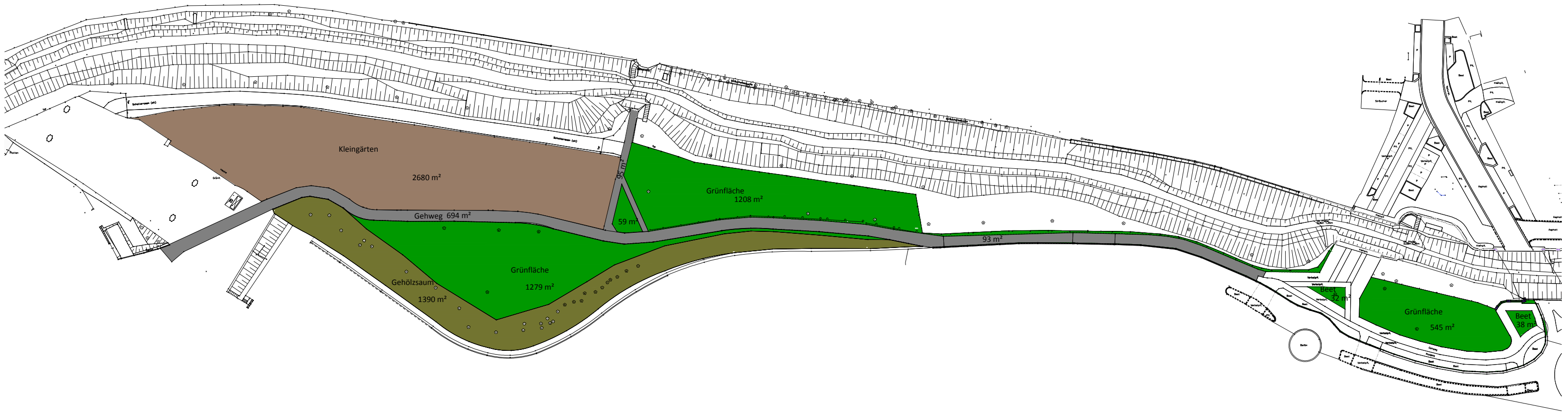
7.2 Wasserspielgeräte

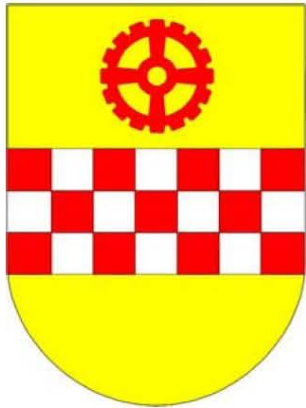
1x Wasserlauf mit Pumpe und Stauwehren; 1x archimedische Schraube mit Wasserrinnensystem			Regelmäßig Wasserspielplatz reinigen sowie visuelle Routine-Inspektion. Dabei sind offensichtliche Gefahrenquellen zu beseitigen [DIN EN 1176]. Inspektion durch Sachkundige, v.a. von Verbindungselementen und beweglichen Teilen (Prüfung auf Standfestigkeit, Verschleiß, Funktion,...) [DIN EN 1176]. Wasserfördernde Anlagenteile (2 Stk) auf Funktion und Messwerte prüfen (Erstellung Prüfprotokoll). Winter/ Frühjahr: De- und Remontage, Entleerung, Montage der Winterdeckel von wasserfördernden Spielgerät.
Summe	2	Stk	

(Kosten für Wasserverbrauch sind nicht enthalten)

Pos	Fläche	Menge	Einheit	Unterhalt und Pflege
7.3 Sonstige Spielgeräte				
	3x Sandtische, 1x Fischreuse Kletterelement, 2x Bodentrampolin, 1x Balancierhölzer, 6x 50+ Spielgeräte, 3x Brettspieltische			Visuelle Routine-Inspektion. Dabei sind offensichtliche Gefahrenquellen zu beseitigen - Zeitaufwand [DIN EN 1176]. Operative Inspektion durch Sachkundige, v.a. von Verbindungselementen und beweglichen Teilen (Prüfung auf Standfestigkeit, Verschleiß, Funktion,...) [DIN EN 1176].
	Summe	16	Stk	
7.4 Papierkörbe				
	Papierkörbe	10	Stk	Papierkörbe leeren (GWA), bei Bedarf an Gegebenheiten anpassen. Die Papierkörbe sind anfahrbar.
	Summe	10	Stk	
7.5 Sonstige Ausstattungen				
	Bänke	17	Stk	Visuelle Routine-Inspektion, dabei sind offensichtliche Gefahrenquellen zu beseitigen.
	Fahrradlehnbügel	23	Stk	
	Infosteile	4	Stk	
	Literaturpromenade			
	Summe	44	Stk	

Darstellung der Flächen mit Pflegeaufwand im Bereich Sesekepark





2. Änderung des Flächennutzungsplanes für den Bereich „Am Hemsack“

2. Änderung des Flächennutzungsplans der Stadt Kamen (FNP 2004)



© Kartengrundlage DGK 5

Ausschnitt aus dem wirksamen FNP der Stadt Kamen von 2004

Planzeichenerklärung

(gemäß PlanzV 90)

Art der baulichen Nutzung

§ 5 Abs.2 Nr.1 des Baugesetzbuches (BauGB) - §§ 1 bis 11 der Baunutzungsverordnung (BauNVO)



Grünflächen



Freizeiteinrichtungen, Sportplatz



Darstellung der 2. Änderung des FNP 2004

Planzeichenerklärung

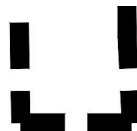
(gemäß PlanzV 90)

Art der baulichen Nutzung

§ 5 Abs.2 Nr.1 des Baugesetzbuches (BauGB) - §§ 1 bis 11 der Baunutzungsverordnung (BauNVO)

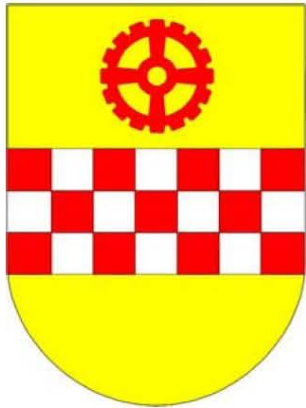


Wohnbaufläche



Bereich der Änderung

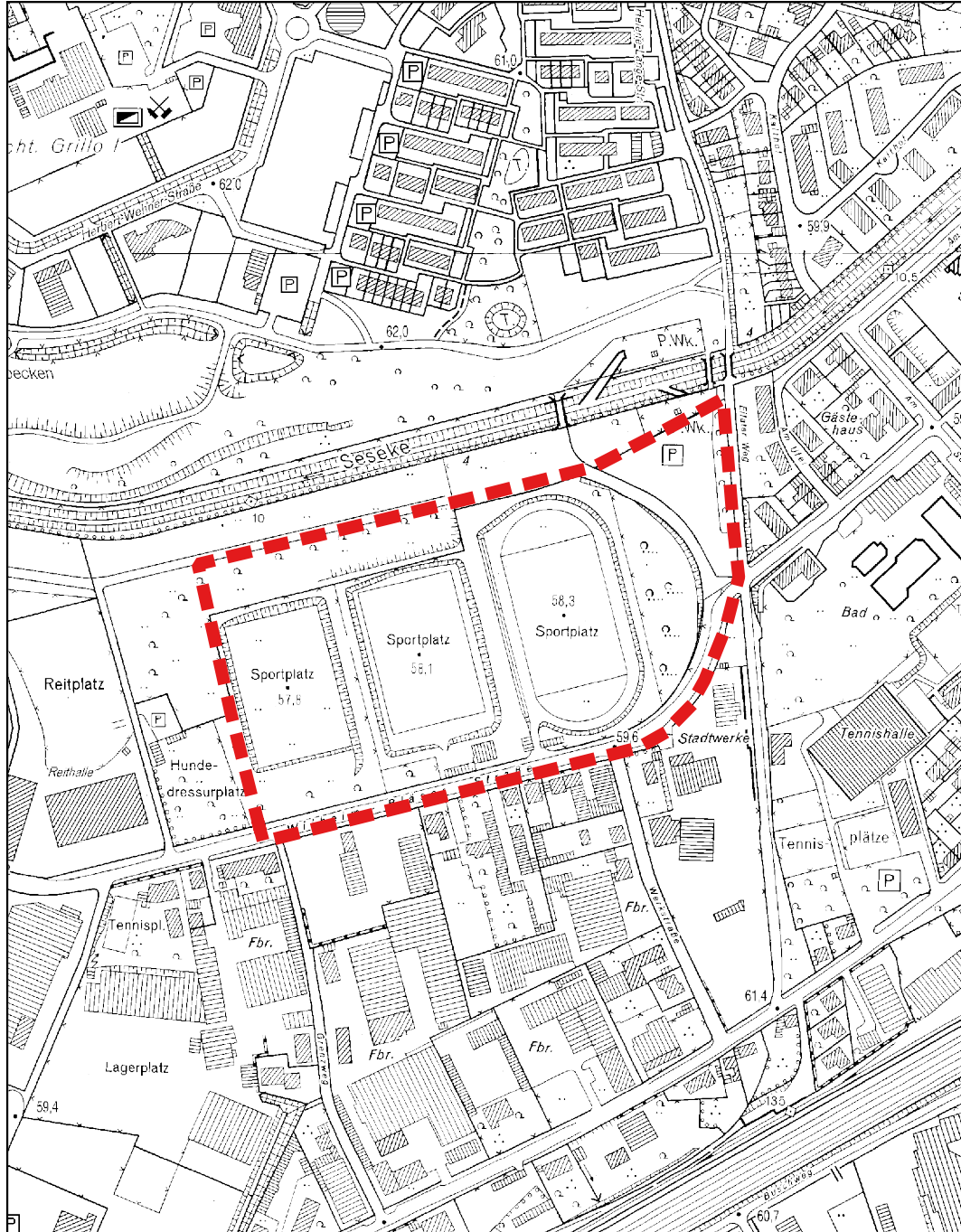
Größe: ca. 7,7 ha

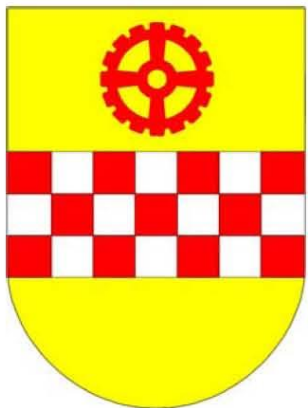


Bebauungsplan Nr. 78 Ka „Wohnen am Fluss“

hier: Aufstellungsbeschluss

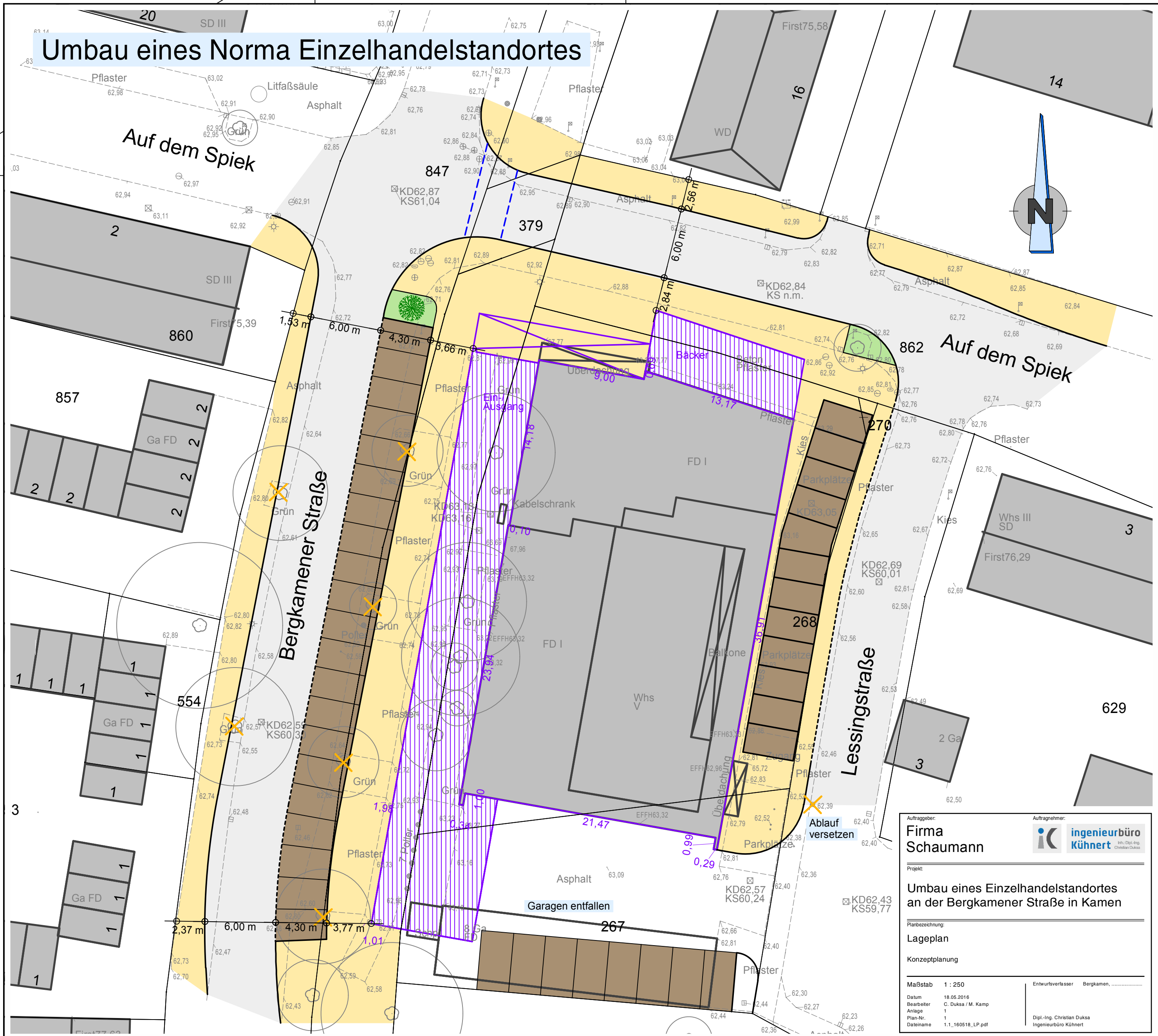
Bebauungsplan Nr. 78 Ka "Wohnen am Fluss"





Bauvorhaben

Umbau eines Norma Einzelhandelstandortes



Auftraggeber:
**Firma
Schaumann**

Auftragnehmer:



ingenieurbüro
Kühnert

Inh.: Dipl.-Ing.
 Christian Duka

Projekt:

Umbau eines Einzelhandelstandortes
an der Bergkamener Straße in Kamen

Planbezeichnung:
Lageplan

Konzeptplanung

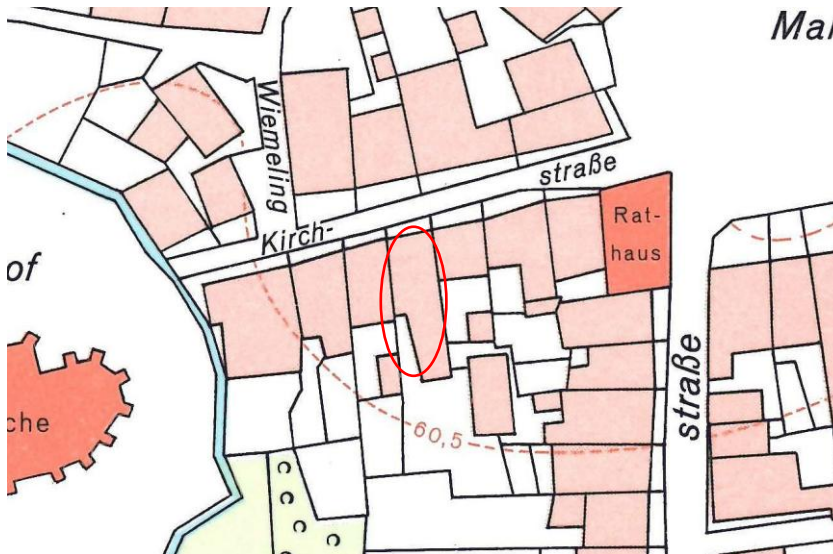
Maßstab	1 : 250
Datum	18.05.2011
Bearbeiter	C. Duksa
Anlage	1
Plan-Nr.	1
Dateiname	1.1_16051

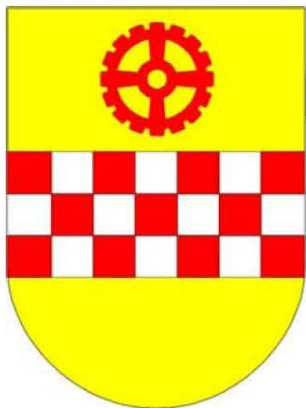
Entwurfsverfasser Bergkamen,

Dipl.-Ing. Christian Duksa
Ingenieurbüro Kühnert



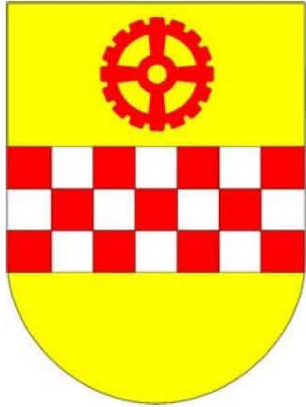
Ma





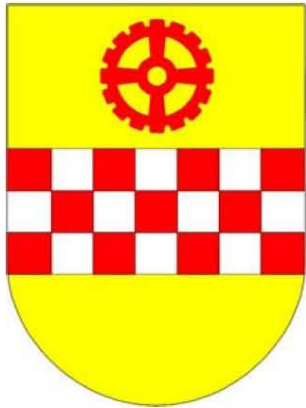
Stark gegen Starkregen – Kamen stellt sich auf

hier: Antrag der CDU-Fraktion



Verlegung von Leerrohren in Verbindung mit Kanalmaßnahmen

hier: Antrag der CDU-Fraktion



Mitteilungen der Verwaltung und Anfragen

Mitte

Friedhostr. Stichstr. Nr. 40-52	500	
Hegelstr.		200

Methler

Spiekerstr.		400
Wilhelm-Busch-Ring		1.800
Max-Plank-Str. teilw.		700
Bunte Kuh	250	
Heidestr. Stichstr. Nr. 38-40b	450	
Meckeweg Verbindungsweg zum Langen Kamp		100
Otto-Hahn-Str. zw. Heimstr. u. Gustav-Herz-Str.	1.050	200
Jahnstr. zw. Germaniastr. u. Jacob-Koenen-Str.	760	

Heeren

Westfälische Str. zw. Pröbstin- u. Märkische Str.	1.200	
Bergstr. zw. Märkische Str. u. Brücke Mühlbach	320	
Märkische Str. zw. Westfälische Str. u. Zum Mühlbach	920	
Ewaldstr. Verbindungsweg zur Heerener Str.		50
Bergstr. Verbindungsweg zur Heerener Str.		400
Wideystr. zw. Schattweg u. Radwegestrasse	850	

Südkamen

Südkamener Str. teilw.		970
Schöner Fleck		300
Lüttge Heide teilw.		80

Kamen, 16.06.2016