



# STADT KAMEN

## Planungs- und Straßenverkehrsausschuss

1. Sitzung, 25. Februar 2016

- Einwohnerfragestunde
- Neuaufstellung des Landesentwicklungsplans Nordrhein-Westfalen (LEP NRW) – Beteiligung gem. § 13 Abs. 1 und 3 Landesplanungsgesetz (LplG)  
hier: Stellungnahme der Stadt Kamen
- Vereinbarung zum Management von Ausgleichsmaßnahmen zwischen der Stadt Kamen und dem Kreis Unna
- Präsentationsprojekt „Germanensiedlung Westick“  
Antrag der Fraktion Die Linke / GAL
- Kommunale Brückenbauwerke  
Antrag der CDU-Fraktion
- Verkehrsrechtliche Maßnahmen „Am langen Kamp“  
Antrag der FW-FDP Fraktion
- Aktivierung von Wohnbaupotentialen in Kamen  
Antrag der SPD-Fraktion
- Nebenzentrum Methler: Förderung der Wohn- und Aufenthaltsqualität sowie Erhöhung der Verkehrssicherheit durch eine flächige Tempo 30-Zone  
Antrag der CDU-Fraktion
- Mitteilungen der Verwaltung und Anfragen



## **Einwohnerfragestunde**



**Neuaufstellung des  
Landesentwicklungsplans Nordrhein-  
Westfalen (LEP NRW) – Beteiligung gem. § 13  
Abs. 1 und 3 Landesplanungsgesetz (LplG)**

hier: Stellungnahme der Stadt Kamen



**Vereinbarung zum Management von  
Ausgleichsmaßnahmen zwischen der Stadt  
Kamen und dem Kreis Unna**

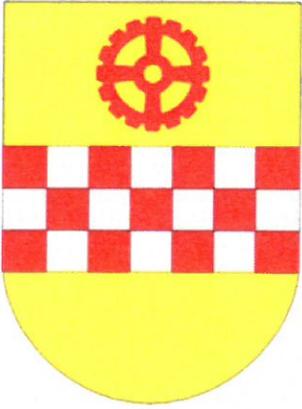


# **Präsentationsprojekt „Germanensiedlung Westick“**

Antrag der Fraktion Die Linke / GAL

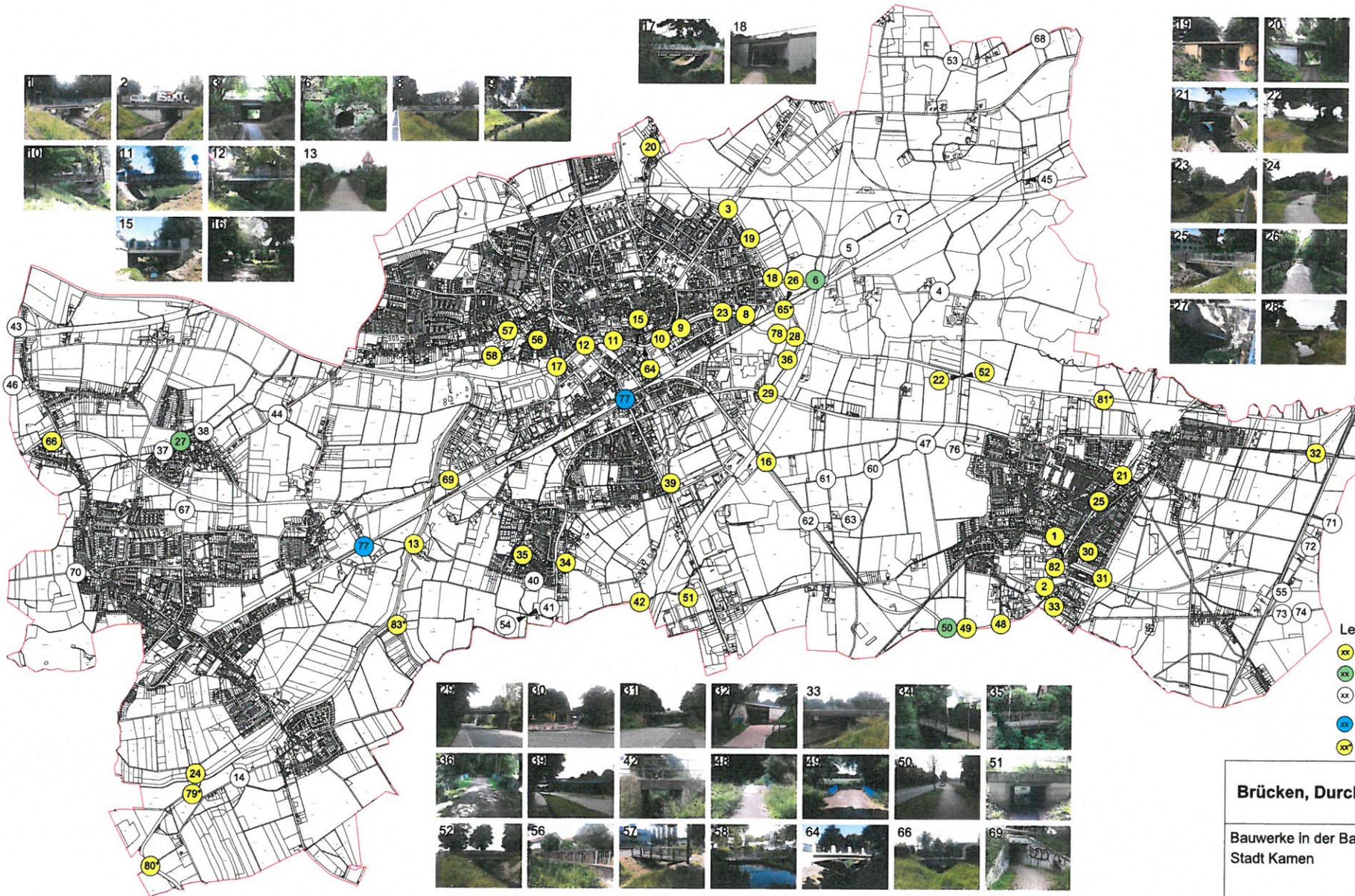






# **Kommunale Brückenbauwerke**

Antrag der CDU-Fraktion



- Legende**
- xx Brückenbauwerk
  - xx Durchlaßbauwerk > 2,0 m
  - xx Durchlaßbauwerk < 2,0 m  
keine Prüfpflicht gem. DIN 1076
  - xx nur Trogbauwerk
  - xx Bauwerke mit Kostenbeteiligung

**Brücken, Durchlässe, Trogbauwerke**

Bauwerke in der Baulast der Stadt Kamen



Maßstab	o.M.	Datum: 16.02.2016 Gez: Bre
---------	------	-------------------------------

Stadt Kamen Brücken, Trogbauwerke und Durchlässe				Stadt Kamen Brücken, Trogbauwerke und Durchlässe				Stadt Kamen Brücken, Trogbauwerke und Durchlässe				Stadt Kamen Brücken, Trogbauwerke und Durchlässe				
BW Nr.	oben unten	Bauart	Material	BW Nr.	oben unten	Bauart	Material	BW Nr.	oben unten	Bauart	Material	BW Nr.	oben unten	Bauart	Material	
1		Westfälische Straße Mühlbach	Fertigteilbau	Stahlbeton	26	Radweg K 1 Demer Bach	Einfeldträger	Holz	51	Kamen-Karoo Barenbach	Rahmenprofil	Stahlbeton	76	In der Breite Entwässerungsgraben	Durchlass	Betonrohr DN 1200
2		Widvenstraße Mühlbach	Rahmenprofil	Stahlbeton	27	Otto-Prieh-Straße Braunebach	Rahmenprofil	Stahlbeton	52	Radweg Demer Straße Seseke	Einfeldträger	Stahl / Holz	77	Bahnhofstraße / Unnaer Straße Fuß- / Radweg unter DB	Trogbauwerk	Stahlbeton
3		Hammer Straße (B 61) Klöcknerbahnweg	Einfeldplatte	Stahlbeton	28	Klöcknerbahnweg K 7 Seseke	Einfeldträger mit Gewölbe	Stahlbeton	53	Zum Lücking Demer Bach	Durchlaß	Betonrohr DN 800	78	WiWeg Dornbruch Seseke	Dreifeldträger - Platte	Stahlbeton/Stahlnammfähle
4		Demer Straße Kohlbach	Durchlaß	Betonrohr DN 1100	29	Klöcknerbahnweg K 7 Heerener Straße (L 663)	Einfeld-Vollwand-Nietträger	Stahl	54	Auf dem Anger Straßenseitengraben	Feldzufahrt	Betonrohr DN 800	79	Lohheide Heimbach	Einfeldträger	Stahlbeton
5		Demer Straße Demer Bach	Durchlaß	Betonrohr DN 1200	30	Klöcknerbahnweg K 7 Südfeild	Einfeldträger	Stahlbeton-Stahl	56	Brameyer Straße Straßenseitengraben	Feldzufahrt	Betonrohr DN 600	80	WiWeg Wickeder Straße Heimbach	Einfeldträger	Stahlbeton
6		Demer Straße Demer Bach	Durchlaß	Beton / DN 2000	31	Radweg K 7 Werwer Mark (L 665)	Einfeld-Vollwand-Nietträger	Stahl	56	Fußweg Gartenstadt Seseke Aue Bachlauf "Grüne Mühle"	Einfeldertiegel	Holz	81	WiWeg Berthold-Brecht-Str. Seseke	Einfeldträger	Stahlbeton
7		Demer Straße Demer Bach	Durchlaß	Betonrohr DN 1000	32	Lenningser Straße (L 663) Radweg K 7	Einfeldträger	Stahlbeton	57	Fußweg Technologie-Zentrum Teichanlage	Einfeldträger	Stahl / Holz	82	Klöcknerbahnweg Mühlbach	Stahlbeton/Stahl-Spundwände	
8		Wittenberger Straße Seseke	Einfeld auf Platte	Stahlbeton	33	Südfeild Mühlbach	Einfeldträger	Stahlbeton	58	Fußweg Technologie-Park Entwässerungsgraben	Einfeldträger	Stahl / Holz	83	WiWeg Buschweg Massever Bach	Holz / Asphalt	
9		Ostenallee Seseke	Einfeldplatte	Stahlbeton	34	Fußweg Siegeroth Barenbach	Einfeldträger	Holz	59	Hornhof Wegeseitengraben	Durchlaß	Betonrohr DN 800				
10		Mühlentorweg Seseke	Einfeldträger	Holz	35	Fußweg Siegeroth Barenbach	Einfeldträger	Holz	60	WiWeg Heerener Holz Graben am Heerener Holz	Durchlaß	Betonrohr DN 800				
11		Vinckenstraße Seseke	Einfeldträger	Holz	36	Klöcknerbahnweg K 7 Viehtrieb	Einfeldträger-Vollplatte	Stahlbeton	61	Schnepperfeld Graben zum Heerener Holz	Durchlaß	Betonrohr DN 400				
12		Koppelstraße Seseke	Einfeldplatte	Beton / Stahlträger	37	von-Stein-Straße Braunebach	Durchlaß	Betonrohr DN 1300	62	Klöcknerbahnweg Graben zum Heerener Holz	Durchlaß	Betonrohr DN 550				
13		Radweg R 17 Körne	Einfeldträger	Holz	38	Gartenbach Braunebach	Durchlaß	Betonrohr DN 1400	63	Wintenkamp Graben zum Heerener Holz	Durchlaß	Betonrohr DN 400				
14		Wickeder Straße Südlich	Durchlaß	Kunststoffrohr DN 900	39	Radweg Zollpost Unnaer Straße (B 233)	Rahmenzugwerk	Stahl	64	Poststraße Seseke	Träger	Stahlbeton				
15		Bahnhofstraße Seseke	Einfeldträger	Beton / Stahlträger	40	Siegeroth Barenbach	Durchlaß	Betonrohr DN 800	65	Bundesbahn Radweg K1	Bundesbahnbrücke	Stahlbeton				
16		In der Breite Radweg K 9	Dreifeldträger	Stahlbeton	41	Auf dem Anger Barenbach	Durchlaß	Betonrohr DN 1000	66	Am Holze Regensammelbecken	Fertigteile	Stahlbeton				
17		Ellater Weg Seseke	Einfeldträger	Stahl	42	Vöhdeweg Barenbach	Rahmenprofil	Stahlbeton	67	Gemmaralastraße Feldgraben	Durchlaß	Betonrohr DN 500				
18		Demer Straße Radweg K 9	Einfeldträger	Stahlbeton	43	Im Winkel Kreisgrenzgraben	Durchlaß	Betonrohr DN 800	68	Lindhorststraße Graben	Durchlaß	Betonrohr DN 600				
19		Königsberger Straße Radweg K 9	Einfeldträger	Stahlbeton	44	Hilfsingstraße Graben zum Braunebach	Durchlaß	Betonrohr DN 800	69	Weslcker Straße Viehtrieb-Körnebach	Rahmenprofil	Stahlbeton				
20		Friedhofstraße Radweg K 9	Einfeldträger	Stahlbeton	45	Feldstraße Kohlbach	Durchlaß	Betonrohr DN 1000	70	Sälzweg Graben	Durchlass	Betonrohr DN 1200				
21		Bergstraße Mühlbach	Einfeldträger	Stahlbeton	46	WiWeg Erlensunder Weg Grenzgraben	Durchlaß	Betonrohr DN 500	71	Brameyer Straße Graben	Durchlass	Betonrohr DN 500				
22		Demer Straße Seseke	Einfeldträger	Beton / Stahlträger	47	In der Breite Vorfluter	Durchlaß	Betonrohr DN 800	72	Brameyer Straße Straßenseitengraben	Feldzufahrt	Betonrohr DN 700				
23		Unkeker Weg Seseke	Einfeldträger	Holz	48	Probsingsholz Unnaer Grenzgraben	Einfeldträger	Stahlbeton	73	Brameyer Straße Straßenseitengraben	Feldzufahrt	Betonrohr DN 700				
24		Jägerweg Körne	Einfeldträger	Holz	49	Probsingsholz Unnaer Grenzgraben	Einfeldträger	Stahlbeton	74	Brameyer Straße Straßenseitengraben	Feldzufahrt	Betonrohr DN 700				
25		von-der-Becken-Straße Mühlbach	Einfeldplatte	Stahlbeton	50	Gießstraße Unnaer Grenzgraben	Durchlaß	Betonrohr DN 2200	75	Roggenkamp / Königstraße Fuß- / Radweg unter DB	Trogbauwerk	Stahlbeton				
Prüfpflicht gemäß DIN 1076				Prüfpflicht gemäß DIN 1076				Prüfpflicht gemäß DIN 1076				Prüfpflicht gemäß DIN 1076				
Brückenbauwerk				Brückenbauwerk				Brückenbauwerk				Brückenbauwerk				
Durchlassbauwerk				Durchlassbauwerk				Durchlassbauwerk				Durchlassbauwerk				
Trogbauwerk				Trogbauwerk				Trogbauwerk				Trogbauwerk				
Keine Prüfpflicht gemäß DIN 1076				Keine Prüfpflicht gemäß DIN 1076				Keine Prüfpflicht gemäß DIN 1076				Keine Prüfpflicht gemäß DIN 1076				
Durchlässe < 2,0m				Durchlässe < 2,0m				Durchlässe < 2,0m				Durchlässe < 2,0m				
Ingbauwerke mit Kostenbeteiligungen				Ingbauwerke mit Kostenbeteiligungen				Ingbauwerke mit Kostenbeteiligungen				Ingbauwerke mit Kostenbeteiligungen				



# **Verkehrsrechtliche Maßnahmen „Am langen Kamp“**

Antrag der FW-FDP Fraktion



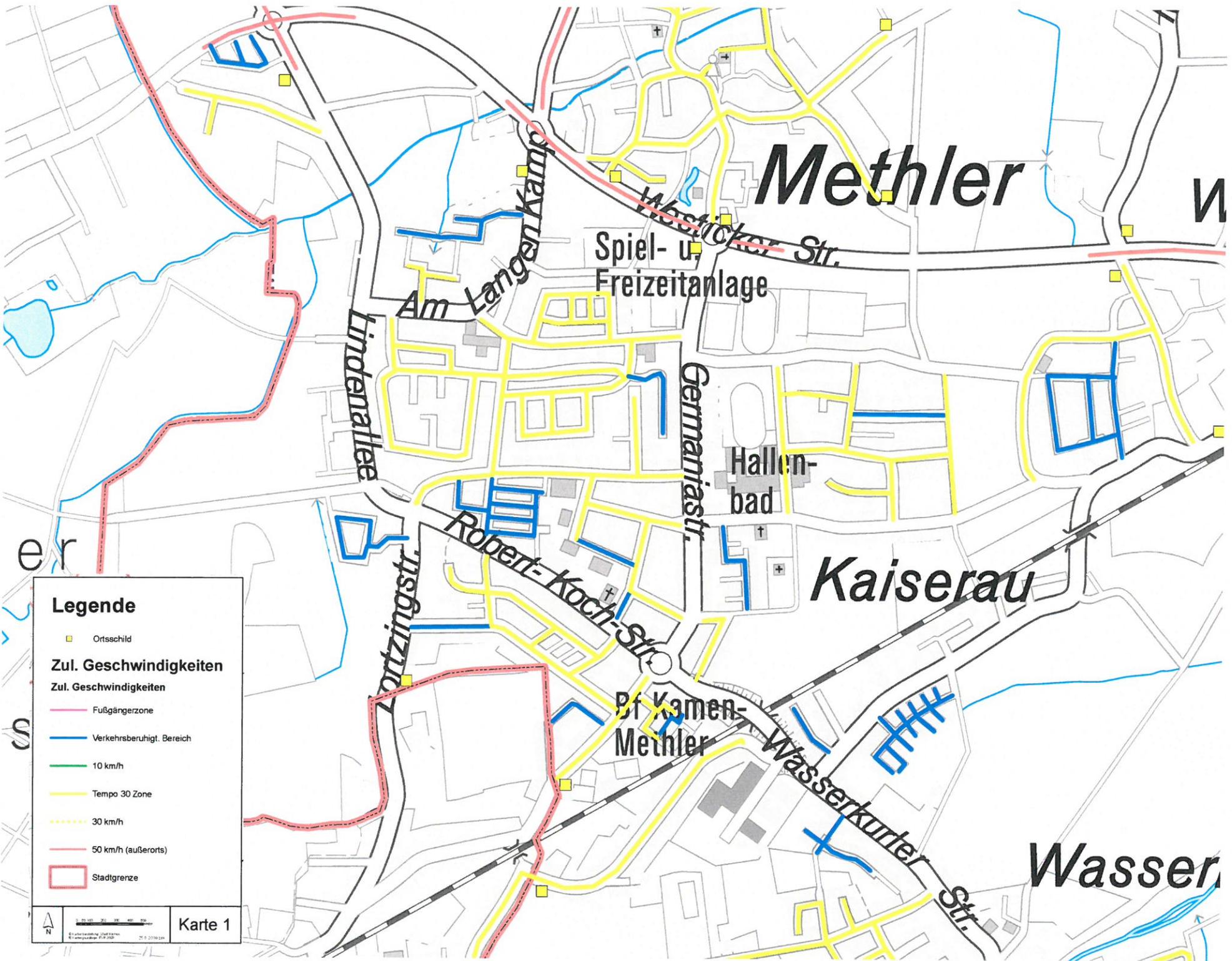
# **Aktivierung von Wohnbaupotentialen in Kamen**

Antrag der SPD-Fraktion



**Nebenzentrum Methler: Förderung der Wohn-  
und Aufenthaltsqualität sowie Erhöhung der  
Verkehrssicherheit durch eine flächige  
Tempo 30-Zone**

Antrag der CDU-Fraktion



**Legende**

- Ortschaft
- Zul. Geschwindigkeiten**
- Zul. Geschwindigkeiten
- Fußgängerzone
- Verkehrsberuhigt. Bereich
- 10 km/h
- Tempo 30 Zone
- 30 km/h
- 50 km/h (außerorts)
- Stadtgrenze



## **Mitteilungen der Verwaltung und Anfragen**