



www.prr.de

Lärmaktionsplan 2. Stufe

Stadt Kamen

Dipl.-Ing. Jochen Richard

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD, Aachen/Berlin



www.prr.de

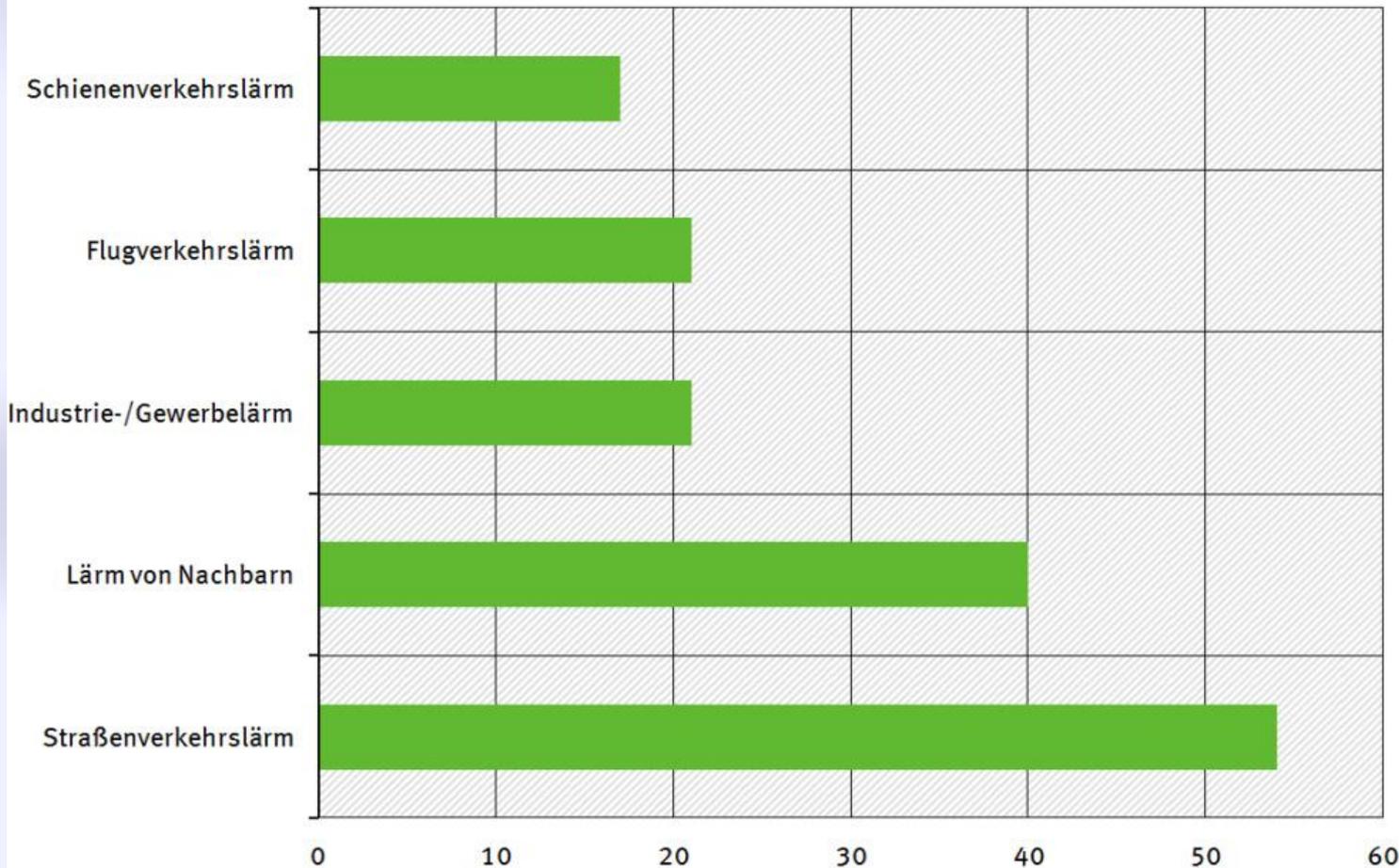
Grundlagen zum Lärmschutz



Lärmaktionsplan – Grundlagen

Gesundheitsrisiken durch Lärm

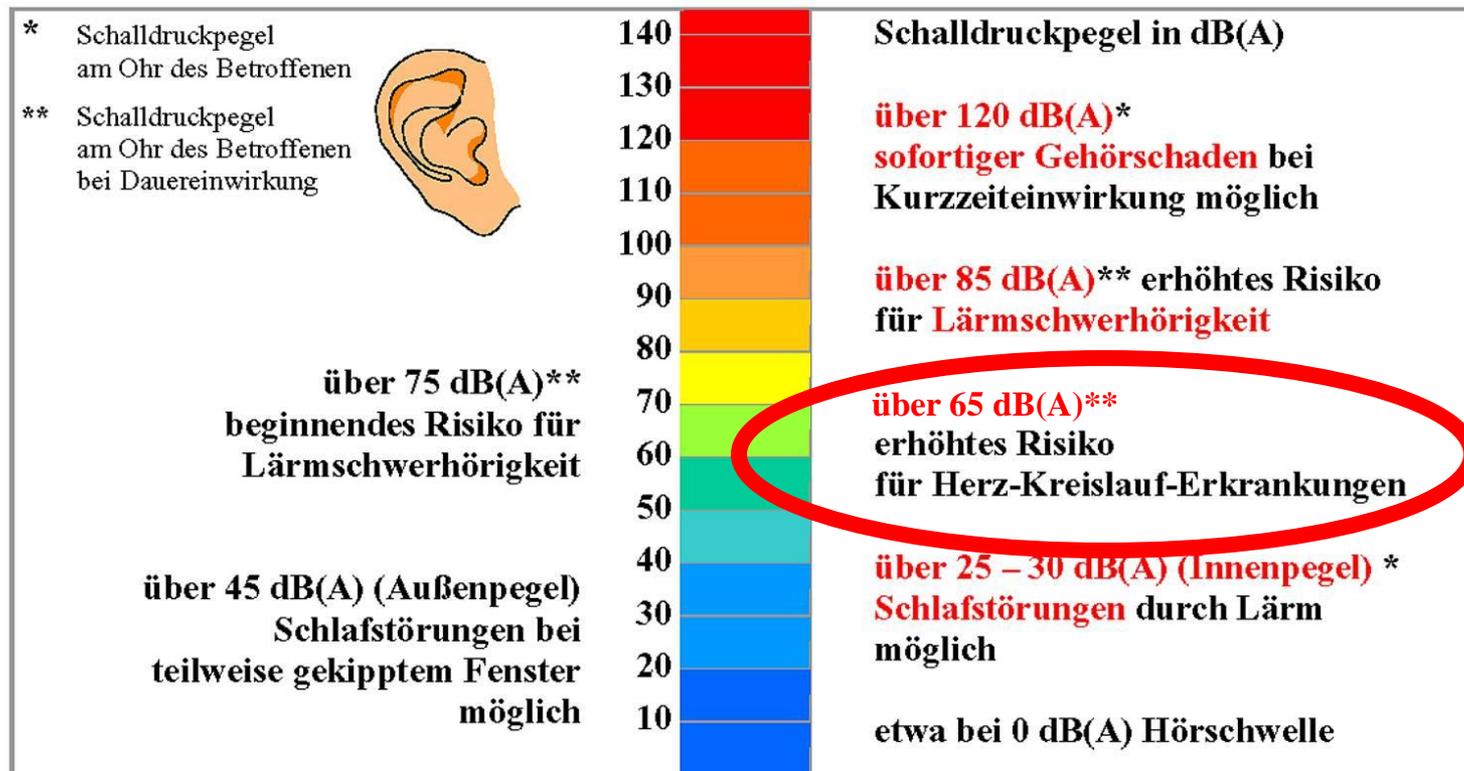
Lärmbelastigung in Deutschland (in %)



Frage: Wenn sie einmal an die letzten zwölf Monate hier bei Ihnen denken, wie stark fühlen Sie sich persönlich, also in Ihrem eigenen Wohnumfeld, von folgenden Dingen gestört oder belästigt?
N=2.000, CAPI-Befragung, Stichprobe ab 14 Jahren (2014)

Quelle: Umweltbundesamt 2015

Physische Lärmwirkungen nach „Lärmbekämpfung ‘88“



Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm

"Mit dieser Richtlinie soll ein gemeinsames Konzept festgelegt werden, um vorzugsweise schädliche Auswirkungen, einschließlich Belästigung, durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern.

Hierzu werden schrittweise die folgenden Maßnahmen durchgeführt:

- a) **Ermittlung der Belastung** durch Umgebungslärm...*
- b) Sicherstellung der **Information der Öffentlichkeit**...*
- c) **Annahme von Aktionsplänen**... mit dem Ziel, den Umgebungslärm... zu verhindern und zu mindern..."*



Strategische Lärmkarten



Zweite Stufe bis 18. Juli 2013

- a) Ballungsraum - ein durch den Mitgliedstaat festgelegter Teil seines Gebiets mit >100.000 EW
- b) **Hauptverkehrsstraße** - eine vom Mitgliedstaat angegebene regionale, nationale oder grenzüberschreitende Straße mit einem Verkehrsaufkommen von **>3 Mio. Kfz/Jahr** (= 8.200 Kfz/Tag)
- c) **Haupteisenbahnstrecke** - eine vom Mitgliedstaat angegebene Eisenbahnstrecke mit einem Verkehrsaufkommen **>30.000 Züge/Jahr**
- d) Großflughafen - ein vom Mitgliedstaat angegebener Verkehrsflughafen mit einem Verkehrsaufkommen von >50.000 Bewegungen/Jahr

Lärmaktionsplan Stadt Kamen

Untersuchte Lärmquellen



www.prr.de

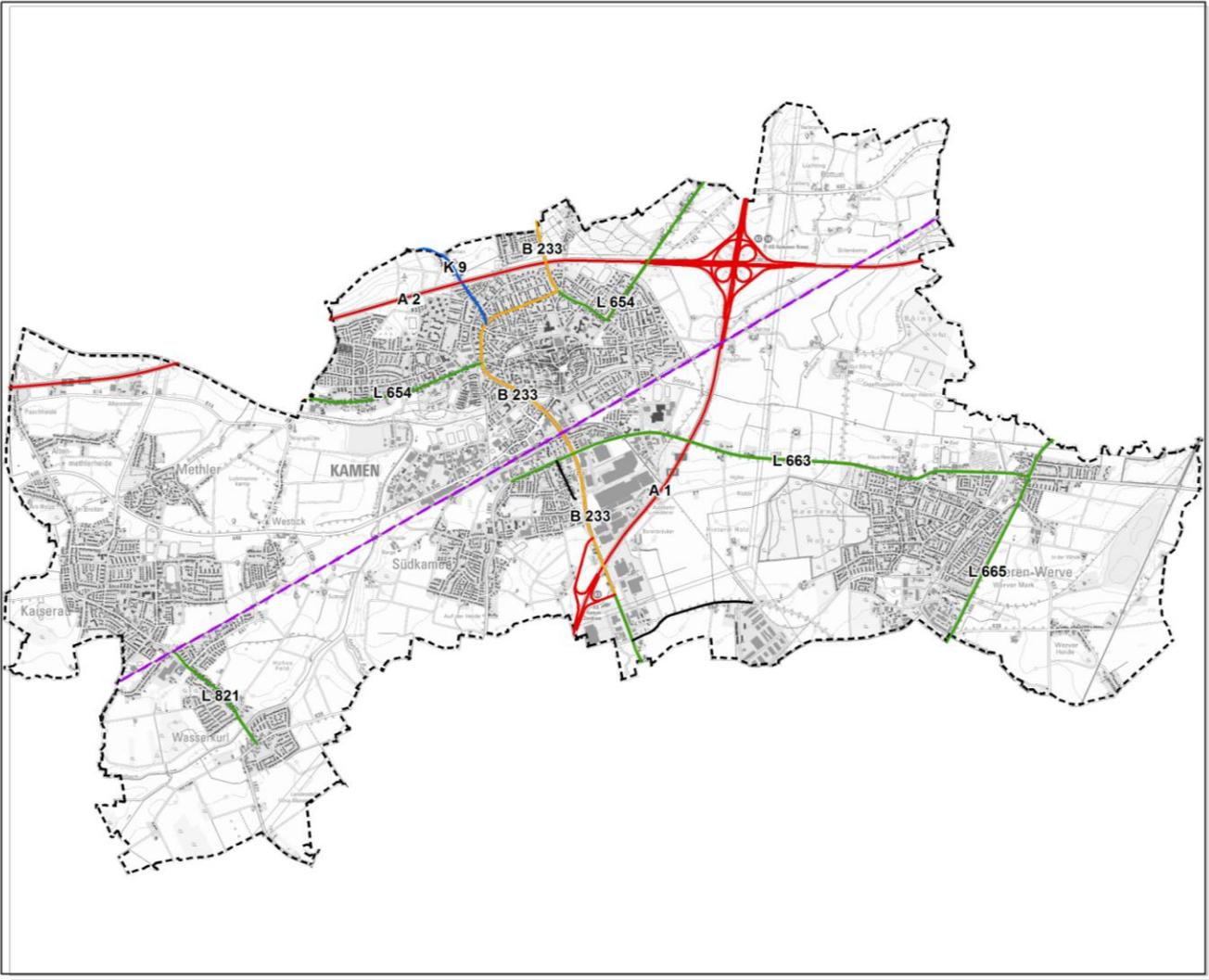
Lärmaktionsplan Stadt Kamen

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD
Südstraße 52 • 52064 Aachen
Voltastraße 5 • 13355 Berlin



Untersuchte Lärmquellen

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- - - Schienenwege des Bundes



Quelle:
Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen (LANUV)

Dateiname : Stadt Kamen LAP 2 Abb. 1.1
Letzte Änderung : 2015-11-01
Plan erstellt von : J. Sültemeyer

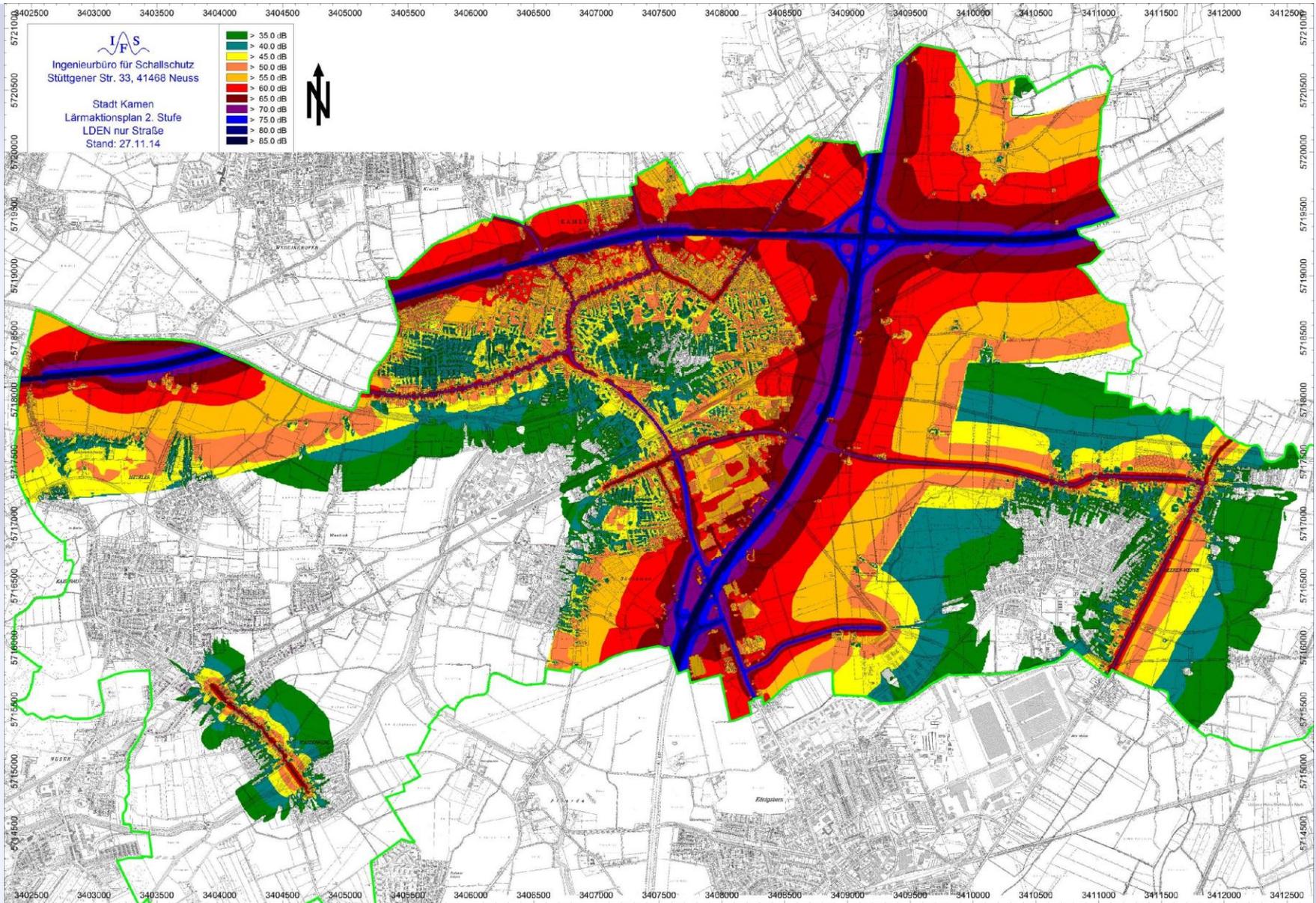


Lärmaktionsplan Stadt Kamen

Lärmkartierung Straße L_{den}



www.prr.de

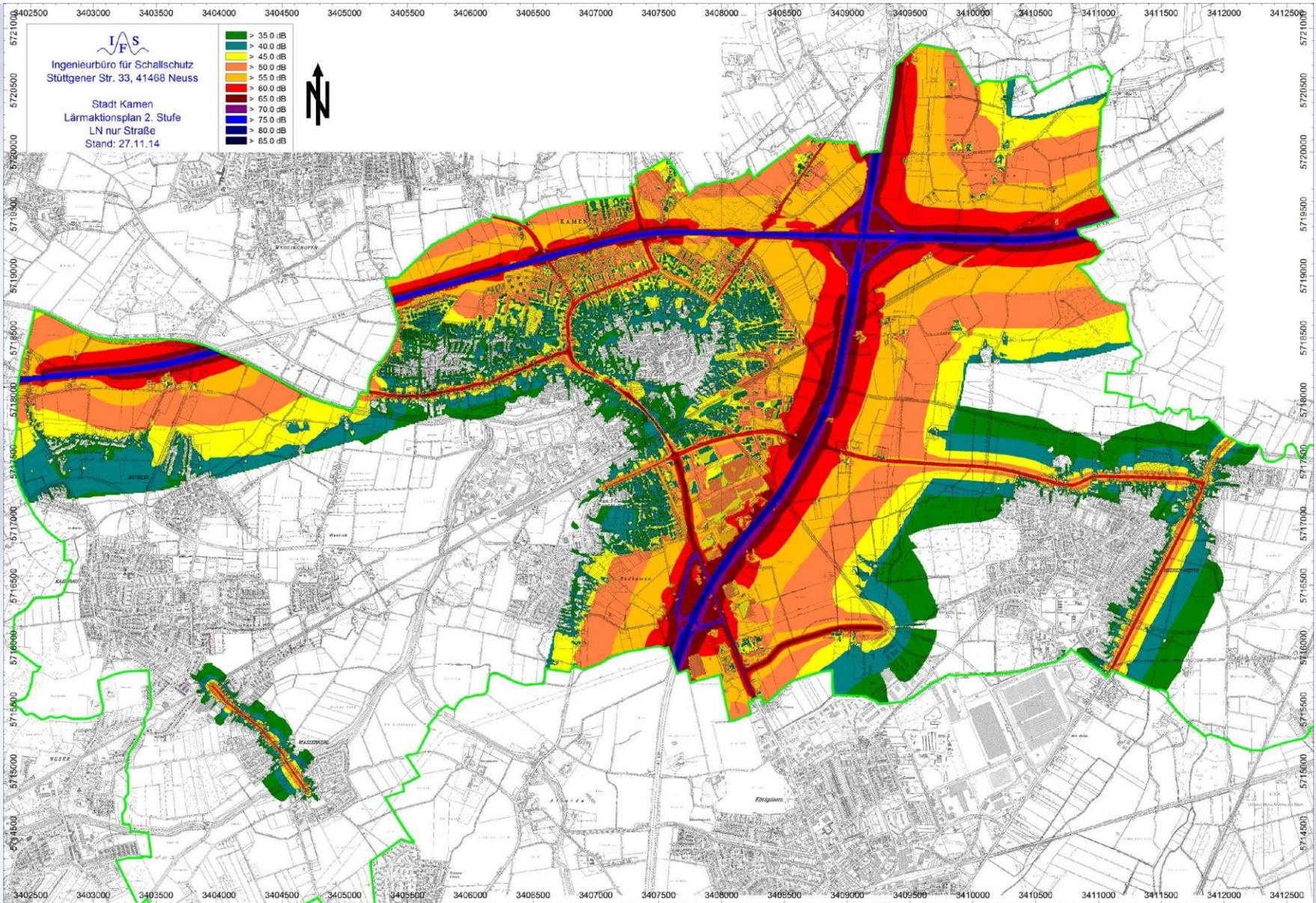


Lärmaktionsplan Stadt Kamen

Lärmkartierung Straße L_{night}



www.prr.de



Lärmaktionsplan Stadt Kamen

Identifizierte Belastungsachsen Straße



www.prr.de

Lärmaktionsplan Stadt Kamen

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD
Südstraße 52 • 52064 Aachen
Vollstraße 5 • 13355 Berlin



Belastungsachsen Straßenverkehr

-  Belastete Gebäude mit empfindlicher Nutzung
 $L_{den} > 65 \text{ dB(A)}$ und/ oder $L_{night} > 55 \text{ dB(A)}$
-  Belastungsachsen



Quelle:
Ingenieurbüro für Schallschutz, Neuss

Dateiname : achsen_str.mxd

Letzte Änderung : 2014-12-16
Plan erstellt von : A. Sommer

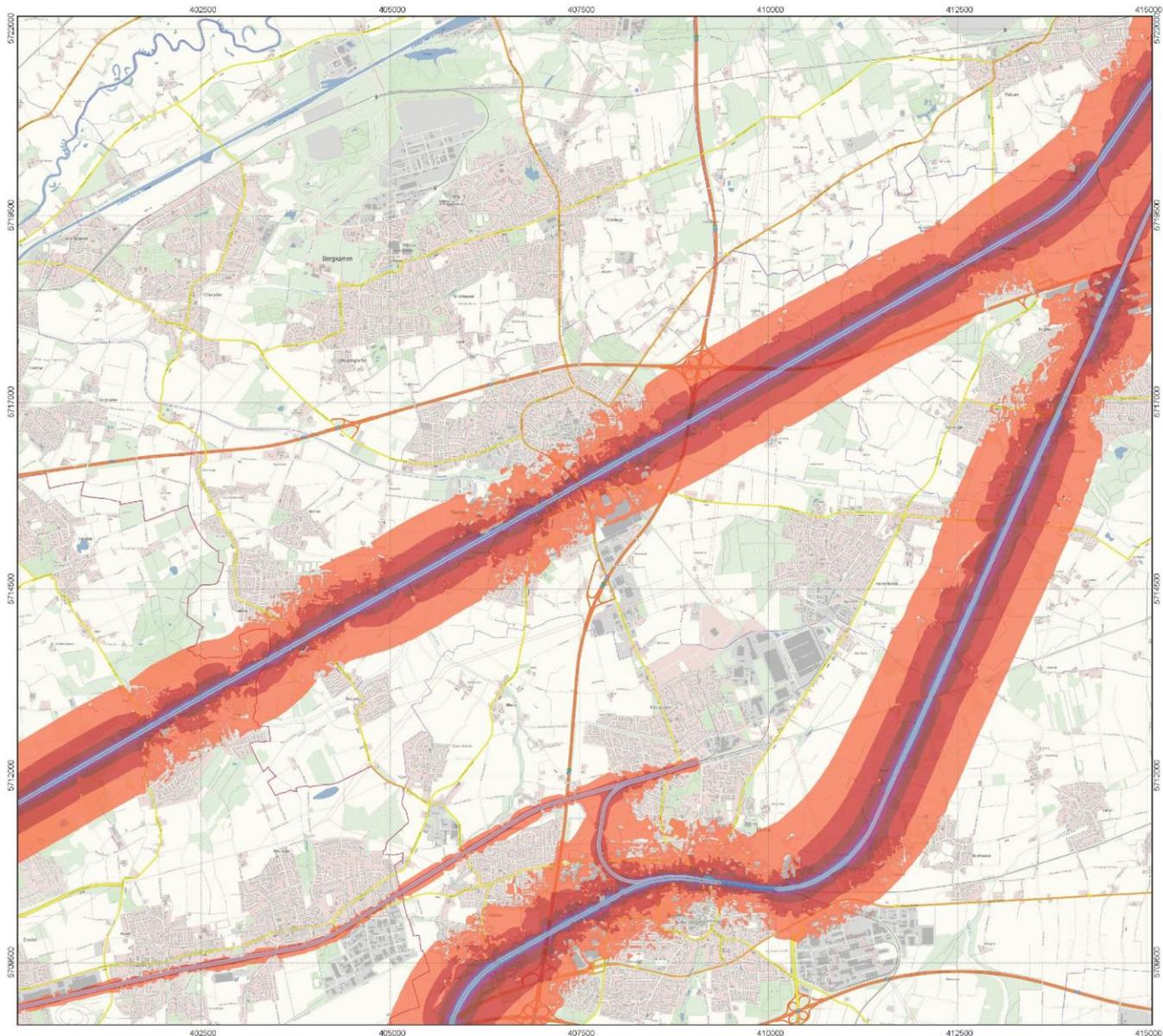


Lärmaktionsplan Stadt Kamen

Lärmkartierung Schiene L_{den}



www.prr.de



Lärmkartierung für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes Stufe II

Hauptstrecken über 30.000 Zugbewegungen pro Jahr

Lärmindex Hauptstrecke [dB(A)]

Tag-Abend-Nacht (LDEN)

- > 75
- > 70 - 75
- > 65 - 70
- > 60 - 65
- > 55 - 60

Übersichtskarte



0 1:50000 1000m

Nutzungshinweise
Lärmkartier: © Eisenbahn-Bundesamt 2014
Koordinatensystem: ET RS89 / UTM zone 32N
Geoinformationen: © GeoBasis-DE / BKG [2013]; www.bkg.bund.de
Classing: IZF Netz AG
Berechnungsvorschrift: VBUSch

Haftungshinweise
Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen.

Urheberrechtshinweis
Die Lärmkarten sind urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers. Der Nutzer darf die enthaltenen Texte, Tabellen und Karten vervielfältigen und in bearbeiteter Form für nicht kommerzielle Zwecke verwenden. Der Nutzer verpflichtet sich, in Veröffentlichungen die unter Verwendung des vorliegenden Datenmaterials entstanden sind, folgenden Hinweis aufzunehmen.
Datengrundlage: © Eisenbahn-Bundesamt 2014

In Zusammenarbeit mit der Projektpartnerschaft:



Eisenbahn-Bundesamt
Heinemannstraße 6
53175 Bonn
http://www.eba.bund.de
Kartographische Bearbeitung: Referat 45
Erstellungsdatum: 05.03.2015

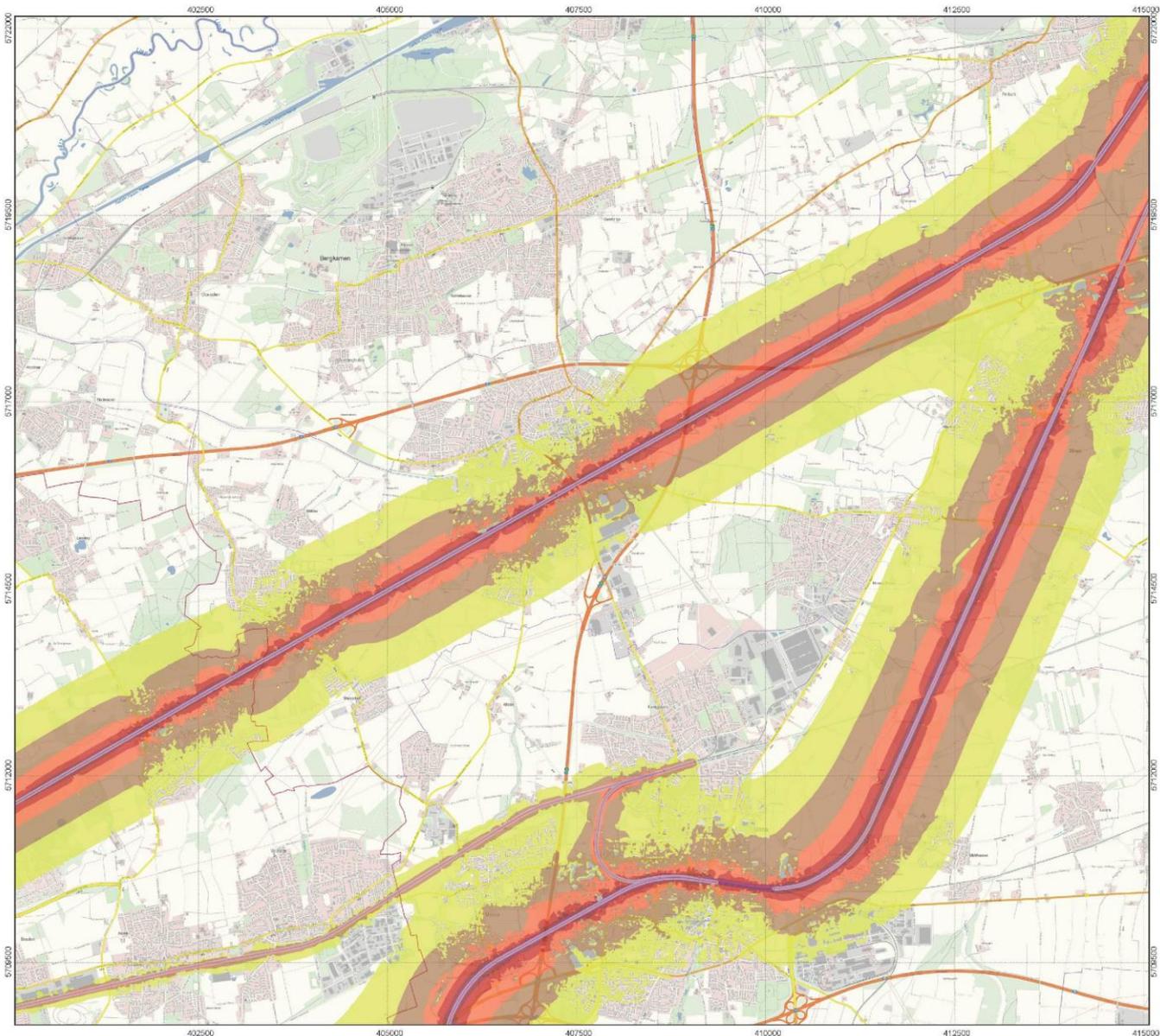


Lärmaktionsplan Stadt Kamen

Lärmkartierung Schiene L_{night}

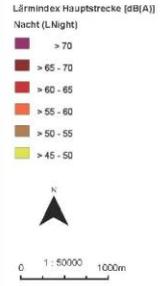


www.prr.de



Lärmkartierung für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes Stufe II

Haupteisenbahnstrecken über 30.000 Zugbewegungen pro Jahr



Nutzungshinweise
 Lärmkartier: © Eisenbahn-Bundesamt 2014
 Koordinatensystem: ET RS89 / UTM zone 32N
 Geoinformationen: © GeoBasis-DE / BKG (2013); www.bkg.bund.de
 Classing: I2F Netz AG
 Berechnungsvorschrift: VBUSch

Haftungshinweise
 Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen.

Urheberrechtshinweis
 Die Lärmkarten sind urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers. Der Nutzer darf die enthaltenen Texte, Tabellen und Karten vervielfältigen und in bearbeiteter Form für nicht kommerzielle Zwecke verwenden. Der Nutzer verpflichtet sich, in Veröffentlichungen die unter Verwendung des vorliegenden Datenmaterials entstanden sind, folgenden Hinweis aufzunehmen.
 Datengrundlage: © Eisenbahn-Bundesamt 2014

In Zusammenarbeit mit der Projektpartnerschaft:

The green software company

Eisenbahn-Bundesamt
 Heinenmannstraße 6
 53175 Bonn
<http://www.eba.bund.de>
 Kartographische Bearbeitung: Referat 45
 Erstellungsdatum: 05.03.2015



Maßnahmen Lärmaktionsplan

Lärmaktionsplan Stadt Kamen

Evaluierung



www.prr.de

Umsetzungsstand 1. Stufe (Auszug)

Potenzial	Maßnahme	Erläuterung
Integrierte Verkehrsentwicklung	Fortschreibung/ Neuaufstellung Verkehrsentwicklungsplan	Integrierte Verkehrsentwicklung bisher nicht weiter verfolgt worden. Ist im Lärmaktionsplan 2. Stufe weiter zu verfolgen (Strategische Maßnahme).
Konzept zum Parkraummanagement	Einführung Parkraummanagement	Kein Parkraumbewirtschaftungskonzept für Kamen vorgesehen. Maßnahme wird im Lärmaktionsplan Stufe 2 nicht weiter verfolgt.
Neuaufstellung Luftreinhalteplan		Maßnahme 2012 umgesetzt. Maßnahme wird im Lärmaktionsplan Stufe 2 nicht weiter verfolgt.
Lkw- Verkehrskonzept	Ausweisung von Lkw-Vorrangrouten zu Gewerbegebieten und Integration in die Lkw-Navigation im Rahmen des Projektes "Stadtverträgliche LKW-Navigation Ruhr"	Konzept in Aufstellung, Umsetzung bis voraussichtlich Ende 2017. Ist im Lärmaktionsplan 2. Stufe weiter zu verfolgen (Strategische Maßnahme).
Förderung des Fahrradverkehrs	Maßnahmen aus dem aktuellen Fahrradbericht, die weiter zu konkretisieren sind: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung dezentraler Abstellanlagen, ▪ Aufstellung eines Fahrradabstellprogramms in Zusammenarbeit mit den Verkehrsbetrieben, ▪ Umsetzung der Radwege Spiekerstraße und der Westicker Straße 	Daueraufgabe mit fortlaufender Maßnahmenplanung- und -umsetzung. Zz geplant/umgesetzt: Schutzstreifen Lünener Straße, Seseke-Radweg und Radweg entlang der Henry-Everling-Straße. Ist im Lärmaktionsplan 2. Stufe weiter zu verfolgen (Strategische Maßnahme, Maßnahmen an Belastungsachsen).
Förderung des öffentlichen Nahverkehrs	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Taktverdichtung der Linie R 54 zwischen Kamen-Wasserkurt und Unna vom 60 zum 30 Minuten-Takt (Nahverkehrsplan), ▪ Verbesserung des ÖPNV-Angebots im Nordosten, ▪ Erhöhung der Sicherheit für ÖPNV-Benutzer an Haltestellen durch Einbau von Querungssicherungen, verbesserte Sichtbarkeit von ein- und aussteigenden Fahrgästen sowie ausreichend dimensionierte Aufstellflächen, ▪ Beschleunigung von Linienbussen an ÖPNV bedeutsamen Lichtsignalanlagen, z.B. Unnaer Straße (B 233)/ Zollpost u. Unnaer Straße (L 678)/ Kamen Karree 	Daueraufgabe mit fortlaufender Maßnahmenumsetzung. Katalogisierung aller Haltestellen erfolgt. Einige Maßnahmen erledigt bzw. in Bearbeitung. Ist im Lärmaktionsplan 2. Stufe weiter zu verfolgen (Maßnahmen an Belastungsachsen).
Förderung multimodaler Verkehre	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erweiterung der Initiative betriebliches Mobilitätsmanagement "mobil&job" ▪ Erstellung eines CarSharing-Angebotes prüfen. ▪ Erstellung eines innovativen Fahrradverleihsystems prüfen 	Daueraufgabe mit fortlaufender Maßnahmenumsetzung. Maßnahme wird im Lärmaktionsplan Stufe 2 nicht weiter verfolgt.



Strategische Maßnahmen

- Schrittweise/ gleitende **Verkehrsentwicklungsplanung** durch Aktualisierung einzelner Bausteine der Verkehrsentwicklungsplanung
- Fortentwicklung **Straßenkataster**, Erhebung des Zustands der Verkehrswege

L 654 Lünener Straße

Maßnahmen

- Einzelfallprüfung: Nächtliches Lkw-Verbot auf der Lünener Straße zwischen Ortseingang Kamen und Westring in Abstimmung mit den örtlichen Gewerbebetrieben (ca. -3,0 dB(A)). Maßnahme sollte bei der Erstellung des Lkw-Lenkungskonzepts berücksichtigt werden. Zuständig: Stadt Kamen.
- Einzelfallprüfung: Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h nachts auf der Lünener Straße (-2,4 dB(A)). Nach Abstufung der Lünener Straße wurde die Prüfung positiv beschieden. Die Umsetzung ist erfolgt. Zuständig: Stadt Kamen.
- Umgestaltung der Nebenanlagen im Rahmen einer kurz- bis mittelfristigen Sanierung mit Baumbeeten, um die Fahrbahn optisch einzuengen und damit eine Reduzierung der tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeiten zu erzielen. Zuständig: Stadt Kamen/ Straßen.NRW.

Maßnahme nach Abstufung der Lünener Straße eingeschränkt auf nächtliche Temporeduzierung umgesetzt

Minderungspotenzial: 5,4 dB(A) nachts

Lärmaktionsplan Stadt Kamen

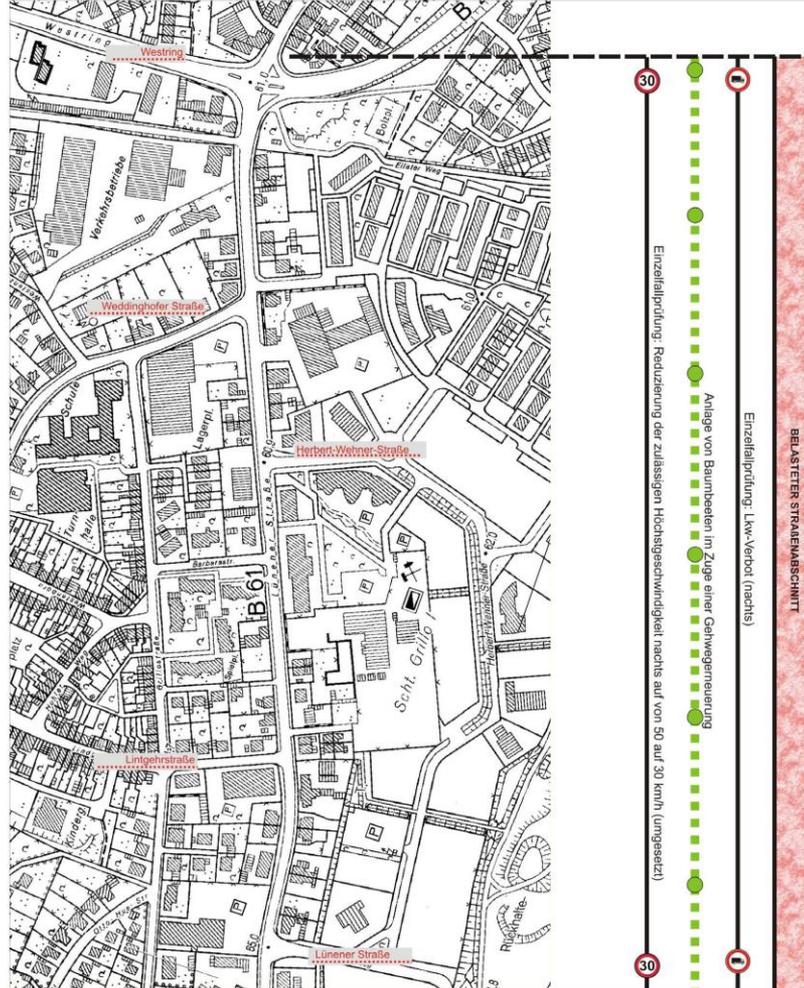
Belastungsachsen Straßen



www.prr.de

Lärmaktionsplan Stadt Kamen
B 61 Abschnitt Lünener Straße
(Anwohnerstraße Lünener Straße - Westring)

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD
Südstr. 52 • 50664 Aachen
Güter-Meyer-Allee 29 • 13355 Berlin



Zeichenerklärung

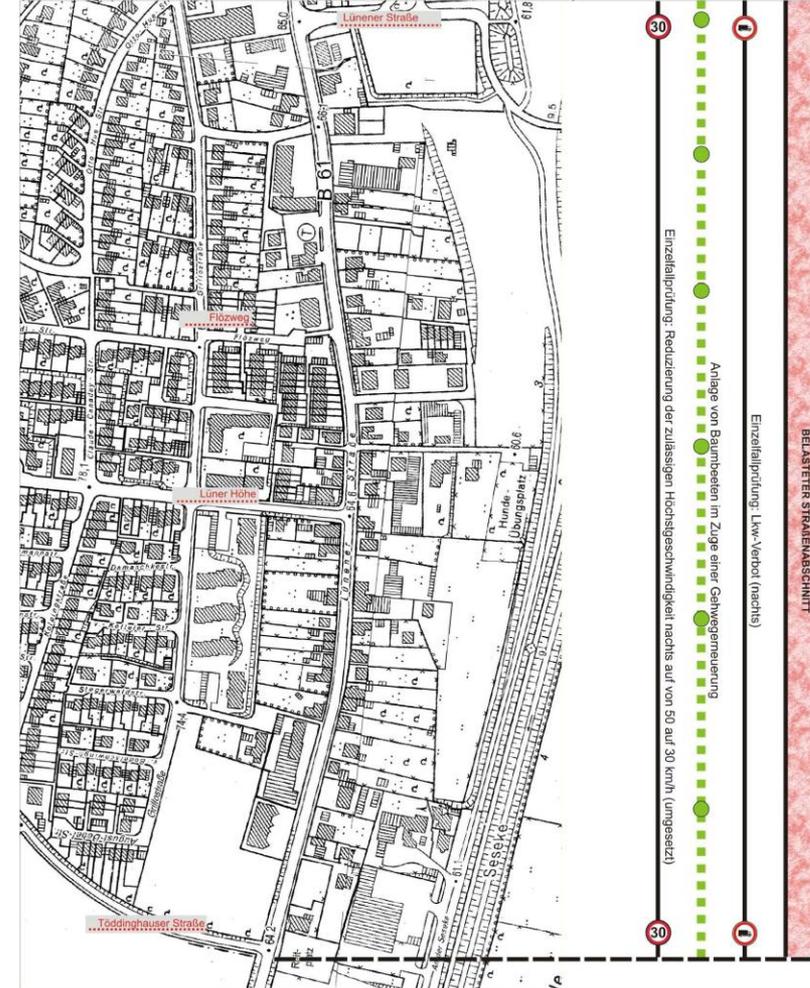
- Folge von Baumbeeten
- Baum

Datensatz: 8.2.2.pdf
Letzte Änderung: 2018-08-19
Plan erstellt von: H. Richter-Richard



Lärmaktionsplan Stadt Kamen
B 61 Abschnitt Lünener Straße
(Töddinghauser Straße - Anwohnerstraße Lünener Straße)

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD
Südstr. 52 • 50664 Aachen
Güter-Meyer-Allee 29 • 13355 Berlin



Zeichenerklärung

- Folge von Baumbeeten
- Baum

Datensatz: 8.2.1.pdf
Letzte Änderung: 2018-08-07
Plan erstellt von: H. Richter-Richard



B 233/ L 654 Westring – Nordring

Maßnahmen

- Sanierung der Asphaltdeckschicht auf dem Nordring (-0,5 bis -1,0 dB(A)). Die Maßnahme steht voraussichtlich 2015 an. Zuständig: Straßen.NRW.
- Verbesserung der Verkehrssicherheit für den Radverkehr im Knotenpunktbereich Nordring/ Ostring/ Münsterstraße/ Friedhofstraße durch eine gesicherte Führung auf der Fahrbahn (z. B. Schutzstreifen) oder die Markierung von vorgezogenen Aufstellbereichen. Zuständig: Straßen.NRW.
- Einzelfallprüfung: Zur Verkehrsverstetigung sollten alle signalgesteuerten Knotenpunkte auf dem Stadtring als "Grüne Welle" optimiert werden und die Progressionsgeschwindigkeit auf 35/40 km/h festgesetzt werden (ca. -2,0 dB(A)). Zuständig: Stadt Kamen.
- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h (-2,4 dB(A)) auf dem Nordring bis zur Einführung der "grünen Welle". Zuständig: Stadt Kamen.

Nordring:
Lärmmindernde Asphaltdeckschicht nicht vorgesehen (Asphalte ohne D_{Stro} -Wert, wirtschaftliche Erwägungen)

Westring: Umgesetzt ohne lärmmindernde Asphaltdeckschicht

Minderungspotenzial: 2,0-2,5 dB(A) tags, 2,0-2,5 dB(A) nachts

Lärmaktionsplan Stadt Kamen

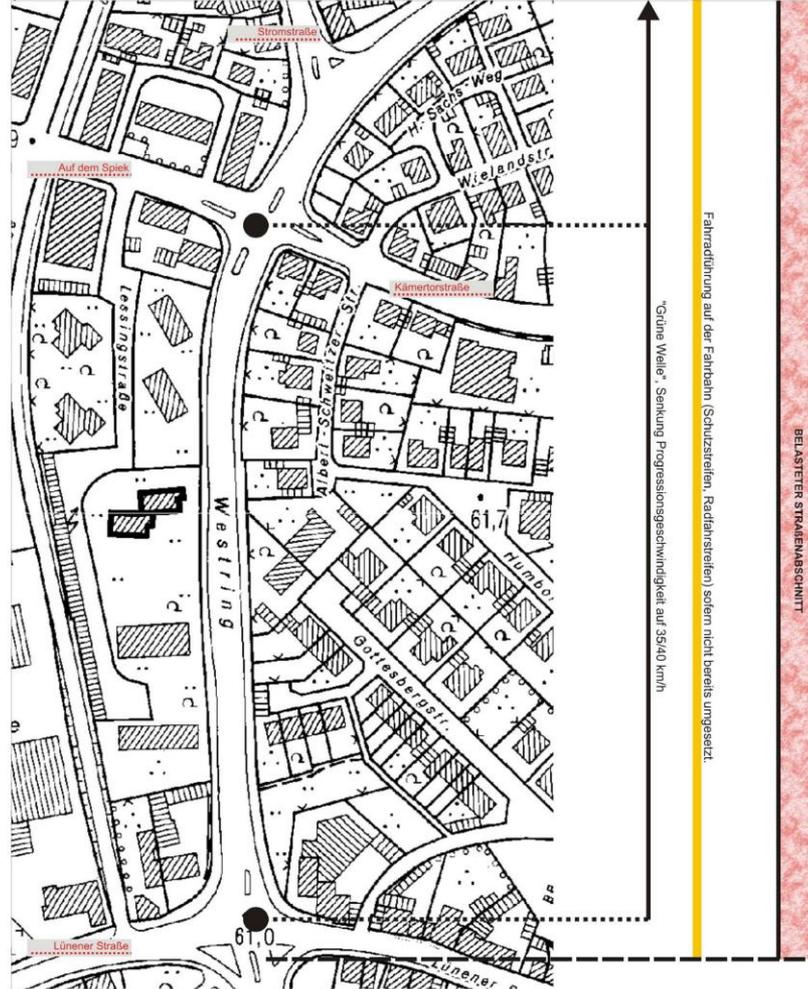
Belastungsachsen Straßen



www.prr.de

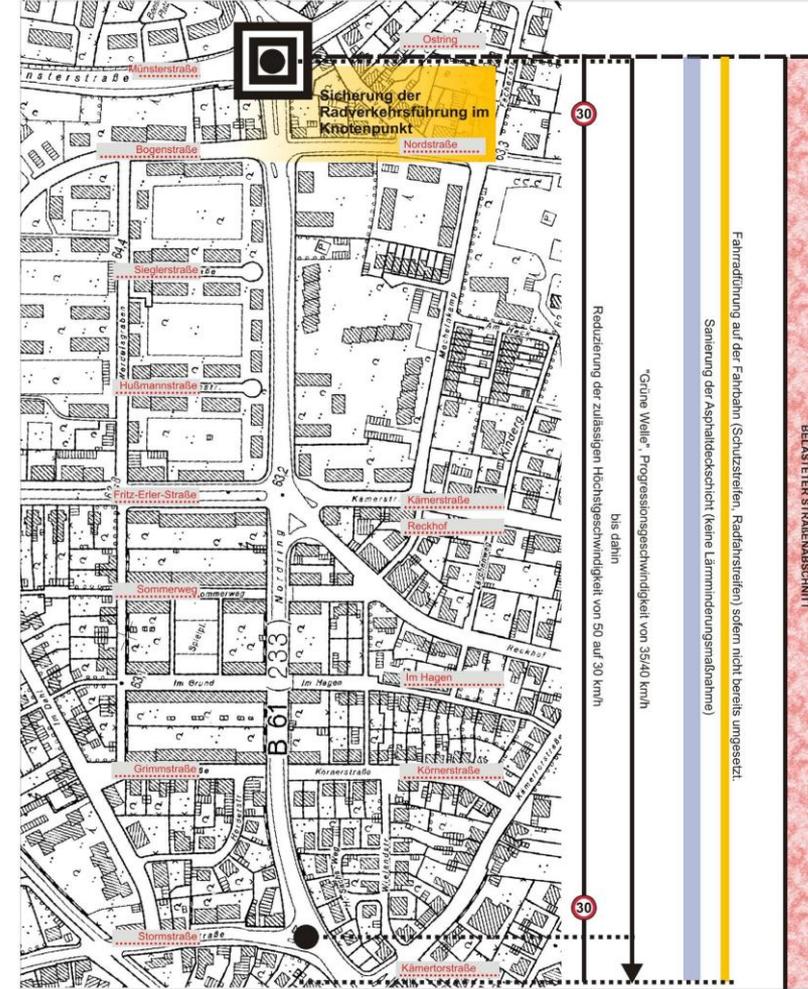
Lärmaktionsplan Stadt Kamen
B 61 Abschnitt Westring
(Lünener Straße - Kämertorstraße)

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD
Süder 52 • 52064 Aachen
Gustav-Meyer-Allee 25 • 13255 Berlin



Lärmaktionsplan Stadt Kamen
B 61 Abschnitt Nordring
(Kämertorstraße - Ostring)

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD
Süder 52 • 52064 Aachen
Gustav-Meyer-Allee 25 • 13255 Berlin



Lärmaktionsplan Stadt Kamen

Belastungsachsen Straßen

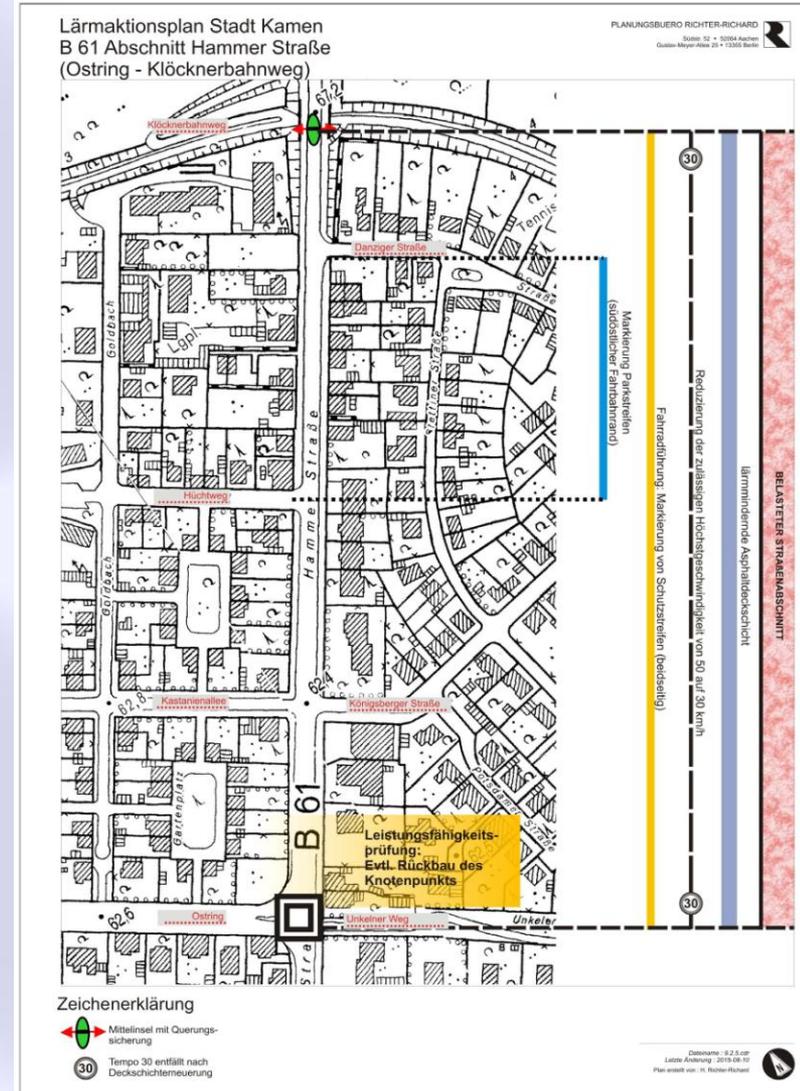


www.prr.de

L 654 Hammer Straße (Ostring – Klöcknerbahnweg)

Maßnahmen

- Markierung von Schutzstreifen auf der Fahrbahn (beidseitig) zur Förderung des Radverkehrs. Zwischen Hüchtweg und Danziger Straße ist zusätzlich die Markierung eines Parkstreifens (südöstlicher Fahrbahnrand) möglich. Mittel- bis langfristig ist auch die Anlage von Parkbuchten denkbar, um zusätzlichen Raum zur Führung des Radverkehrs zu gewinnen. Zuständig: Straßen.NRW.
- Einbau einer Querungssicherung als Mittelinsel in Höhe Klöcknerbahnweg. Um eine geschwindigkeitsdämpfende Wirkung zu erzielen, sollte die Mittelinsel mit einem deutlichen Fahrbahnversatz kombiniert werden. Zuständig: Straßen.NRW.
- Einbau einer lärmindernden Asphaltdeckschicht zwischen Knotenpunkt Ostring/ Hammer Straße und Ortsausgang. Diese Maßnahme sollte mit einer Neuaufteilung der Fahrbahn einhergehen (-4 dB(A)). Zuständig: Straßen.NRW.
- Aus Gründen der Verkehrssicherungspflicht sollte bis zur Erneuerung der Deckschicht eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h angeordnet werden (-2,4 dB(A)). Dies würde gleichzeitig erheblich zur Verringerung der Lärmbelastung durch den schadhafte Belag beitragen. Zuständig: Stadt Kamen.
- Leistungsfähigkeitsprüfung Knotenpunkt Hammer Straße/ Ostring, um Rück- und Umbaupotenzial zu ermitteln. Zuständig: Straßen.NRW.
- Markierung Parkstreifen auf der Südostseite zwischen Danziger Straße und Hüchtweg.



**Minderungspotenzial:
4,0 dB(A) tags, 4,0 dB(A) nachts**

Lärmaktionsplan Stadt Kamen

Belastungsachsen Straßen

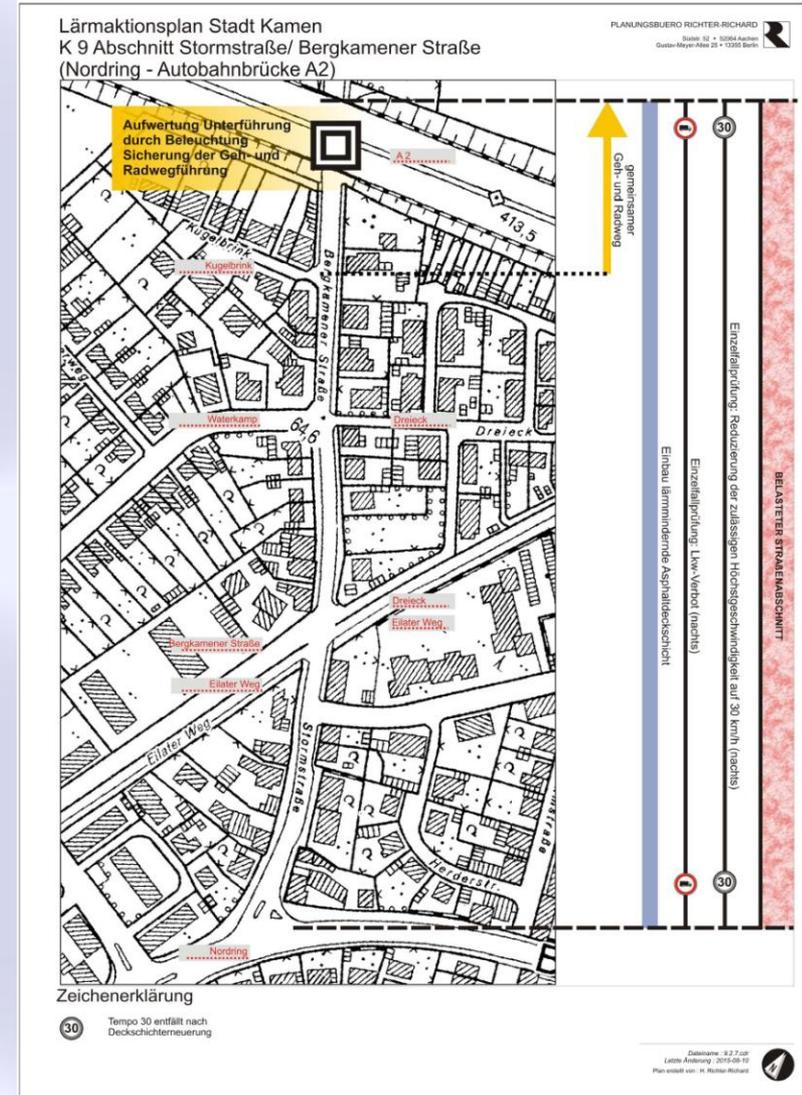


www.prr.de

K 9 – Stormstraße/ Bergkamener Straße (Nordring – A 2)

Maßnahmen

- Anlage eines gemeinsamen Geh- und Radwegs zwischen der Mittelinsel in Höhe Straße Kugelbrink und Bergkamen. Der Radverkehr zwischen Kamen und dem nur wenige hundert Meter entfernten Bergkamen kann durch die Anlage von komfortablen und sicheren Radverkehrsanlagen erheblich gefördert werden. Zuständig: Kreis Unna.
- Aufwertung der Unterführung am Brückenkörper der A 2 und Sicherung der Führung für den Fußgänger- und Radverkehr. Zuständig: Straßen.NRW.
- Einzelfallprüfung: Nächtliche Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h zwischen Knotenpunkt Stormstraße/ Westring und Kugelbrink (-2,4 dB(A)). Zuständig: Stadt Kamen.
- Bei Erneuerung der Deckschicht (mittelfristig voraussichtlich erforderlich): Einbau einer lärmindernden Asphaltdeckschicht (≥ 2 (bis -7) dB(A)). Bei Einbau einer lärmindernden Asphaltdeckschicht kann die Temporeduzierung von 50 km/h auf 30 km/h aufgehoben werden, da sie keine lärmindernde Wirkung mehr hat. Zuständig: Kreis Unna.
- Prüfauftrag: Nächtliches Lkw-Fahrverbot (ca. -1,5 dB(A)). Zuständig: Stadt Kamen.



Minderungspotenzial:
2,4 dB(A) tags, 3,9 dB(A) nachts

Nach Fahrbahnsanierung
4,0 dB(A) tags, 5,5 dB(A) nachts

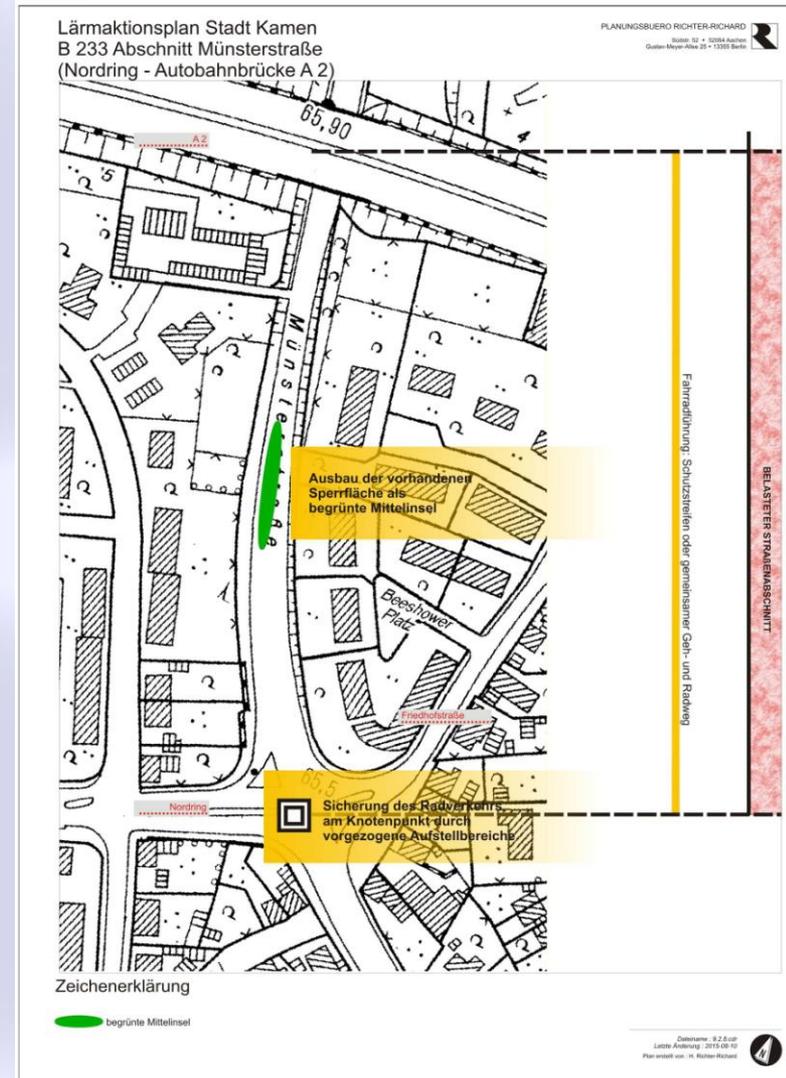
B 233 – Münsterstraße (Nordring – Autobahnbrücke)

Maßnahmen

- Verbesserung der Verkehrssicherheit für den Fahrradverkehr auf der Münsterstraße und am Knotenpunkt Nordring/ Ostring/ Münsterstraße/ Friedhofstraße durch eine gesicherte Führung auf der Fahrbahn (z. B. Schutzstreifen) oder die Anlage eines gemeinsamen Geh- und Radwegs. Darüber hinaus sollten Aufstellbereiche im Knotenpunkt Ostring/ Nordring/ Münsterstraße/ Friedhofstraße markiert werden.
- Ausbau der Sperrfläche im Kurvenbereich mit Borden als Grünfläche. Durch die wahrgenommene Fahrbahnverengung wird eine vorsichtige Fahrweise hervorgerufen und damit das Geschwindigkeitsniveau gesenkt. Zuständig: Straßen.NRW.
- Empfehlung für private Maßnahmen: Verglasung der zur Straße ausgerichteten Balkone.

Lärm mindernde Asphaltdeckschicht ist nach Ausbau Knotenpunkt Hochstraße/ Unnaer Straße nicht mehr vorgesehen (Straßen.NRW)

Verbleibende Maßnahmen ohne Minderungspotenzial



B 233 – Hochstraße (Westring – Zollpost)

Maßnahmen

- Sanierung der Asphaltdeckschicht auf der Hochstraße mit einem SMA 08 S (-1,0 dB(A)). Die Maßnahme steht voraussichtlich 2015/2016 an. Zuständig: Straßen.NRW.
- Aufgrund der zum Teil hohen Lärmbelastung bleibt zu prüfen, ob der bestehende Lärmschutz ausgebaut werden muss. Zuständig: Straßen.NRW.
- Lärmberechnung nach RLS-90 und Prüfung, ob die Lärmsanierungswerte für Mischgebiete überschritten werden. Falls ja, entstehen weitere Minderungspotenziale, die sich im Rahmen des Förderprogramms zur Lärmsanierung an bestehenden Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes erschließen lassen können. Zuständig: Straßen.NRW.

Minderungspotenzial: 0,5-1,0 dB(A) tags, 0,5-1,0 dB(A) nachts

Lärmaktionsplan Stadt Kamen

Belastungsachsen Straßen



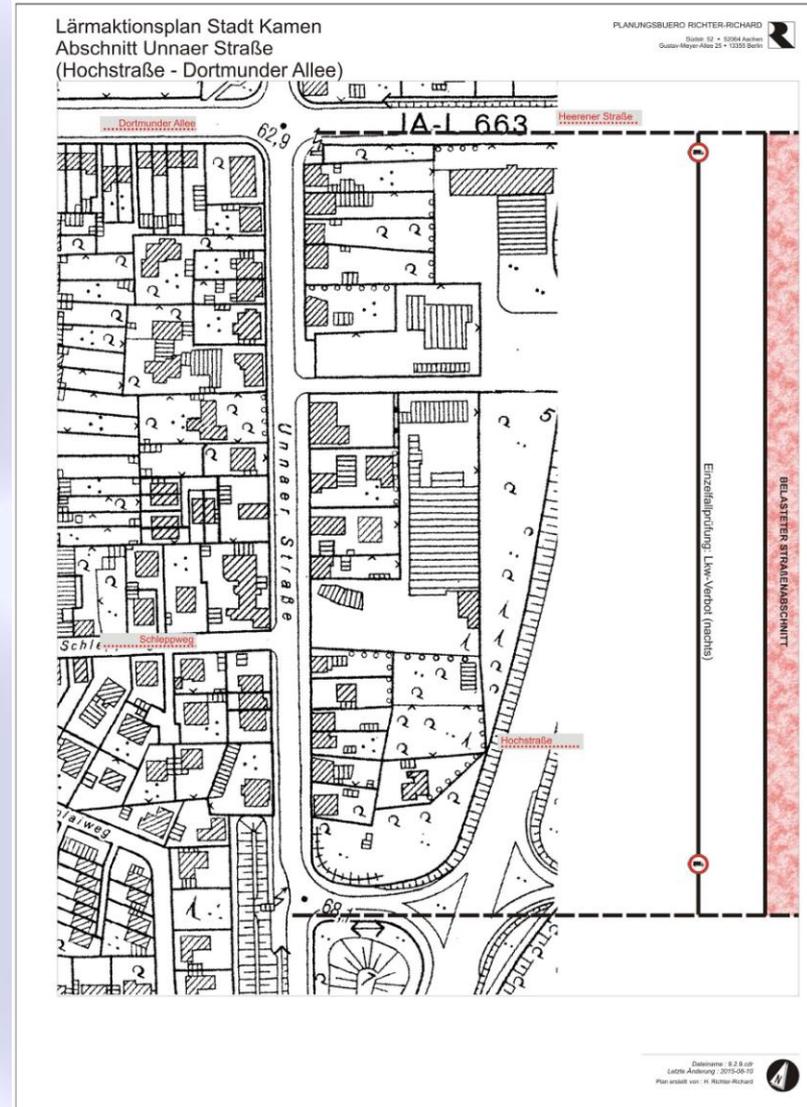
www.prr.de

Unnaer Straße, Hochstraße bis Dortmunder Allee

Maßnahmen

- Einzelfallprüfung: Lkw-Verbot. Diese Maßnahme sollte im Zuge des Knotenpunktumbaus Unnaer Straße/ Hochstraße/ Henry-Everling-Straße erfolgen (ca. -1,5 dB(A)). Zuständig: Stadt Kamen.

**Minderungspotenzial:
1,5 dB(A) tags, 1,5 dB(A) nachts**



Lärmaktionsplan Stadt Kamen

Belastungsachsen Straßen



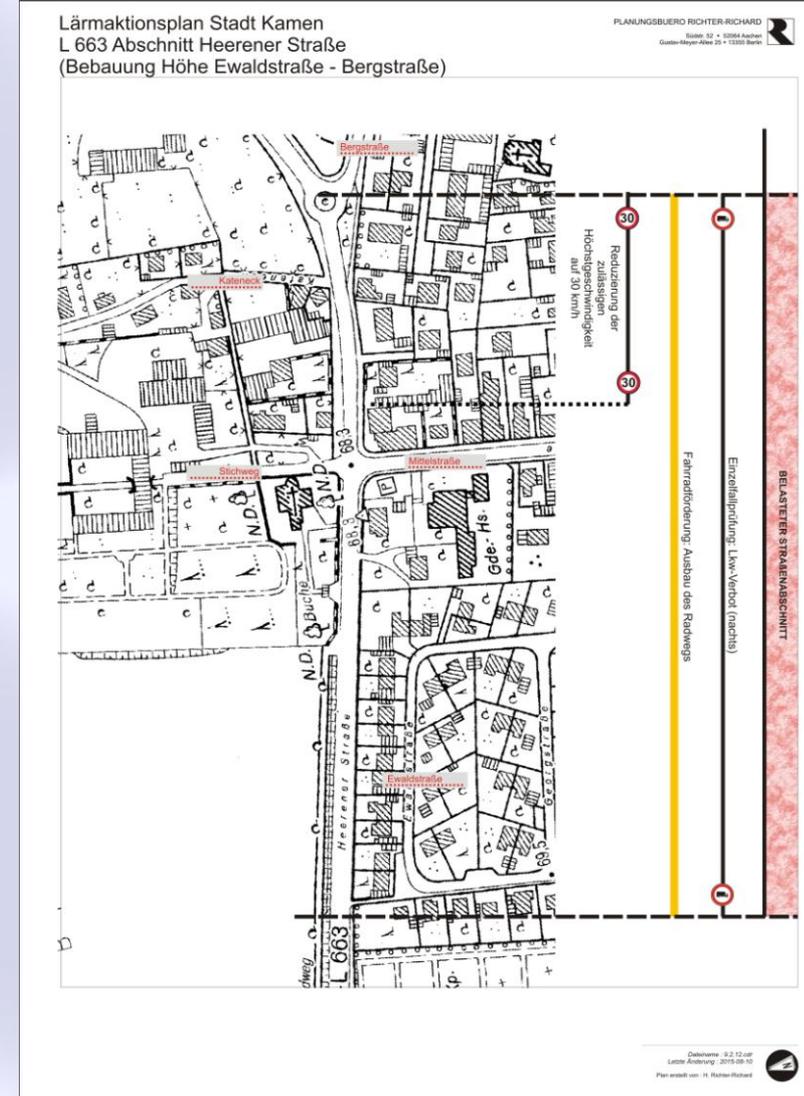
www.prr.de

L 663 Heerener Straße (Ewaldstraße – Bergstraße)

Maßnahmen

- Einzelfallprüfung: Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h zwischen Einmündung Mittelstraße (Heerener Straße, Haus Nr. 144) und Kreisverkehr Heerener Straße/ Bergstraße (-2,4 dB(A)). Der stark begrünte Straßenraum macht ihn abschnittsweise unübersichtlich, so dass die Anordnung von Tempo 30 hier auch aus dem Sicherheitsaspekt heraus sinnvoll sein kann. Zuständig: Stadt Kamen.
- Einzelfallprüfung: Nächtliches Lkw-Verbot in Abstimmung mit den örtlichen Gewerbebetrieben. Aufgrund des hohen nächtlichen Lkw-Anteils von 9,4 % kann eine Lärminderung von ca. -2,5 dB(A) erzielt werden. Zuständig: Stadt Kamen.
- Ausbau des Radwegs zwischen Heeren-Werve und Kamen. Hier liegt ein erhebliches Lärminderungspotenzial, da die geringe Entfernung zwischen Heeren-Werve und Kamen das Fahrrad zum idealen Verkehrsmittel macht. Zuständig: Straßen.NRW.
- Empfehlung private Maßnahmen: Ausbau von vorhandenem Sichtschutz zu Lärm-schutz (je nach Bautyp -5 bis -15 dB(A)). Zuständig: Eigentümer.

Minderungspotenzial:
2,4 dB(A) tags, 4,9 dB(A) nachts



Lärmaktionsplan Stadt Kamen

Belastungsachsen Straßen



www.prr.de

L 665 Werver Mark (Heerener Straße – Mühlhauser Straße)

Maßnahmen

- Einzelfallprüfung: Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h ganztags, zwischen Kreisverkehr Heerener Straße/ Werver Mark/ Hammer Straße und Kreisverkehr Werver Mark/ Mühlhausener Straße/ Südfeld (-2,4 dB(A)). Zuständig: Stadt Kamen.
- Einzelfallprüfung: Nächtliches Lkw-Verbot in Abstimmung mit den örtlichen Gewerbebetrieben (ca. -2,5 dB(A)). Zuständig: Stadt Kamen.

**Minderungspotenzial:
2,4 dB(A) tags, 4,9 dB(A) nachts**



Lärmaktionsplan Stadt Kamen

Belastungsachsen Straßen



www.prr.de

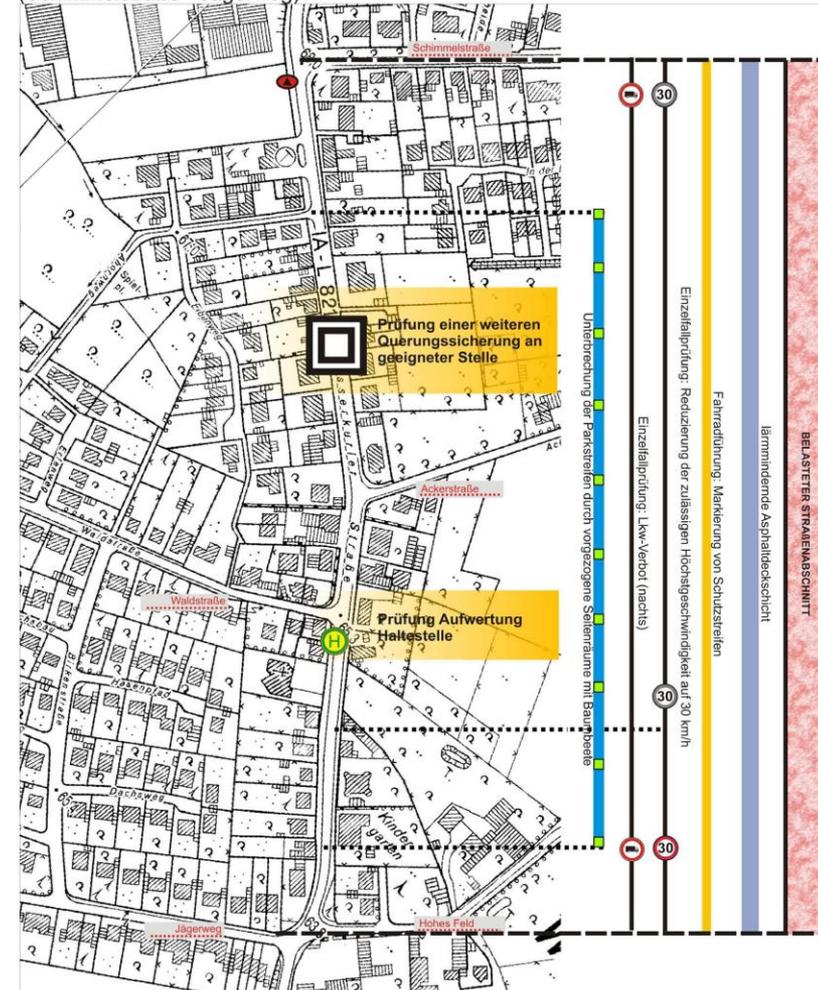
L 821 - Wasserkurler Straße

Maßnahmen

- **Einzelfallprüfung:** Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h zwischen Schimmelstraße und Hohes Feld (-2,4 dB(A)). Zuständig: Stadt Kamen. Prüfung Beibehaltung im Bereich Kindergarten nach Deckschichterneuerung.
- **Einzelfallprüfung:** Nächtliches Lkw-Verbot auf der Wasserkurler Straße zwischen Schimmelstraße und Jägerweg in Abstimmung mit den örtlichen Gewerbebetrieben (-1,5 dB(A)). Maßnahme sollte bei der Erstellung des Lkw-Lenkungskonzepts berücksichtigt werden. Zuständig: Stadt Kamen.
- **Einrichtung eines Dialog-Displays** Höhe Einmündung Schimmelstraße Fahrtrichtung Jägerweg zur Unterstützung der Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf dem Gefälleabschnitt. Zuständig: Stadt Kamen.
- **Neuaufteilung des Straßenquerschnitts** zur Förderung des Radverkehrs: Markierung von Schutzstreifen (wenn möglich beidseitig), sonst auf der Nordostseite. Nach einer Vorprüfung erscheint diese Maßnahme möglich. Zuständig: Stadt Kamen.
- **Unterbrechung des südwestlich verlaufenden Parkstreifens** durch vorgezogene Seitenräume und Begrünung mit Bäumen (spätestens im Zuge der Erneuerung der Gehwege). Zuständig: Straßen.NRW.
- **Einbau einer weiteren Querungssicherung** auf der Belastungsachse zur Stärkung des Fußgänger- und Fahrradverkehrs. Als Standort bietet sich der Bereich Höhe Einmündung Ahornweg an. Zuständig: Straßen.NRW.
- **Bei Erneuerung der Deckschicht:** Einbau eines lärmindernden Asphalts (≥ 4 dB(A)). In diesem Zusammenhang kann eine Neuaufteilung des Straßenraums erfolgen. Zuständig: Straßen.NRW.
- **Prüfauftrag:** Aufwertung/ Ausbau der Haltestelle Waldstraße zur Förderung des ÖPNV. Zuständig: Straßen.NRW.

Lärmaktionsplan Stadt Kamen Abschnitt L 821 Wasserkurler Straße (Schimmelstraße - Jägerweg)

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD
Büro: 52 • 52054 Aachen
Güter-Meyer-Allee 21 • 10305 Berlin



Zeichenerklärung

- Dialog-Display
- Haltestelle
- 30 Tempo 30
- 30 Tempo 30 entfällt nach Deckschichterneuerung

Datum: 02.14.09
Letzte Änderung: 07.08.09
Plan erstellt von: H. Richter-Richard

Ausweitung auf gesamte Belastungsachse
Minderungspotenzial:
2,4-4,0 dB(A) tags, 3,9-5,5 dB(A) nachts

Lärmaktionsplan Stadt Kamen



www.prr.de

Für eine effektive Lärminderung gibt es noch viel zu baggern – im Großen wie im Kleinen...

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

