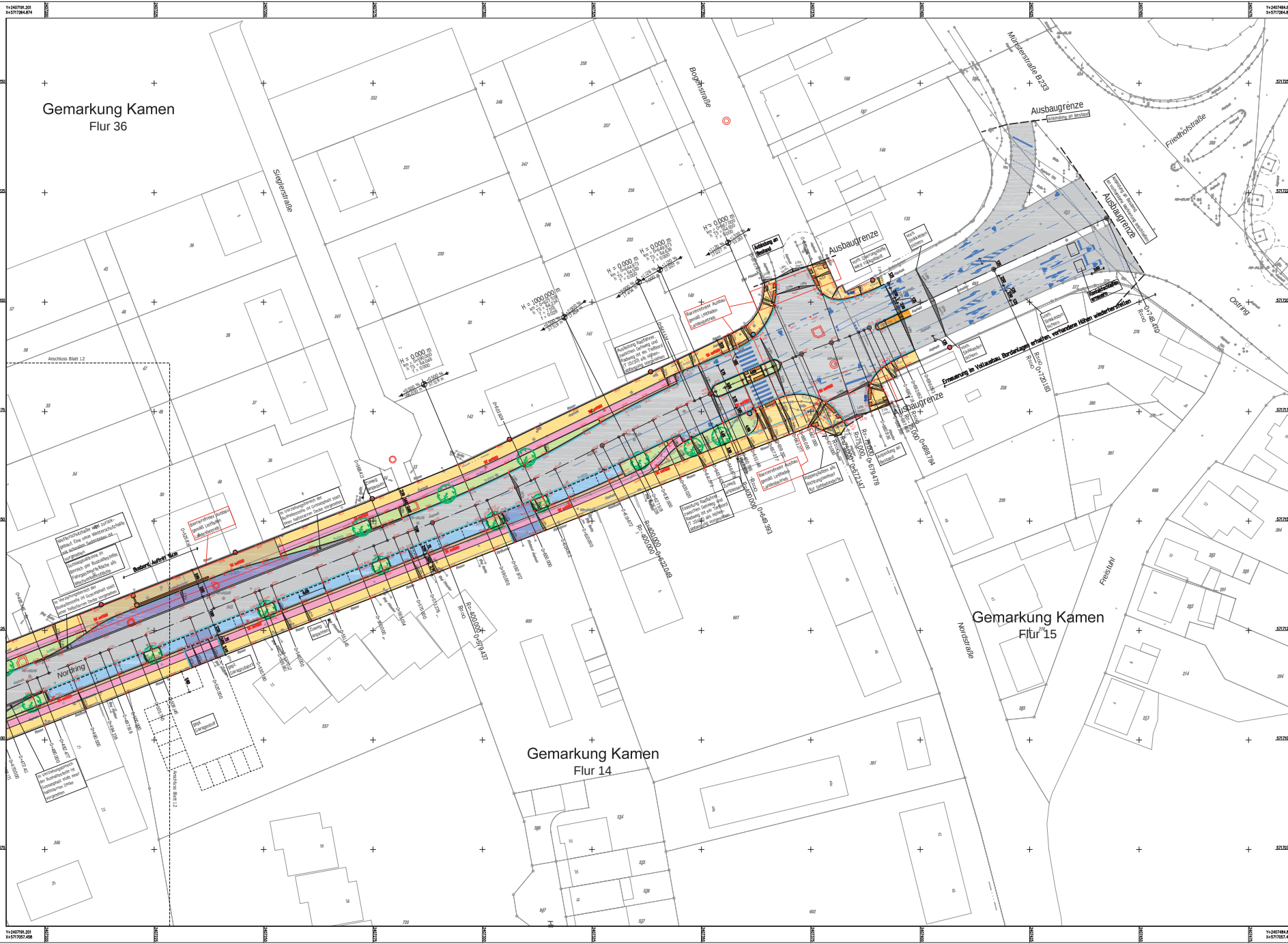


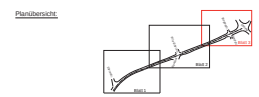


Legende

- Hochbord H 1500, + 12 cm Auftrieb, quarz-hell gemischt
- Flachbord F 10, + 10 cm Auftrieb, quarz-hell gemischt
- Rundbord R 1502, + 3 cm Auftrieb, quarz-hell gemischt
- Teilbord T 925, + 4 cm Auftrieb im Bereich der Gussasphaltdrüse ohne Auftrieb, grau
- Systemsteine barrierefreie Querungen
- Lauftr 162414
- Pflastersteine 162414, zweizeilig / einzeilig
- Pendelsteine 30 cm, Gussasphalt
- Gussasphaltpavement 30 cm
- Fahrbahn, Splittmaschaspalt
- Busspur/Busducht, halbbare Decke
- Parkplatz, Betonrechenpflaster 10/20/10, errichtet
- Mischverkehrsfäche, Betonrechenpflaster 20/20/8, grau
- Gehweg, Betonrechenpflaster 20/20/8, grau
- Rippplattensystem 30/30/8, weiß
- Einheitssteine Typ 45, quarz-hell gemischt
- Randung, Betonrechenpflaster 10/20/8, ungelastet, rot
- Schutzstreifen, Betonrechenpflaster 10/20/8, grau
- Fahrbahnbelag, befestigt, Betonrechenpflaster 10/20/8 und 10/20/8, grau
- Grünfläche
- Strassenbreite, 30m/50m
- geplante Beleuchtung (2 x 9711LR100 HST 500 W, Lph = 8.00 m)
- geplante Beleuchtung (6 x 9711LR100 HST 100 W, Lph = 8.00 m)
- gepl. Baum
- gepl. Schacht / Bauwerk
- gepl. AKZ

Notizen:

- Die Deckenhöhen der Pendelsteine sind kurz vor der Ausführung zu überprüfen.
- Die Höhen der Schutzstreifen der Hauptpunkte in der Pendelsteine und aller Strassenabläufe sind kurz vor der Ausführung zu überprüfen.



Datum	gepl.	gepl.
1. Entwurf	1. Entwurf	1. Entwurf
2. Entwurf	2. Entwurf	2. Entwurf
3. Entwurf	3. Entwurf	3. Entwurf
4. Entwurf	4. Entwurf	4. Entwurf
5. Entwurf	5. Entwurf	5. Entwurf
6. Entwurf	6. Entwurf	6. Entwurf
7. Entwurf	7. Entwurf	7. Entwurf
8. Entwurf	8. Entwurf	8. Entwurf
9. Entwurf	9. Entwurf	9. Entwurf
10. Entwurf	10. Entwurf	10. Entwurf

BRUCHT & HAFE
Ingenieur- und Vermessungs-Gesellschaft
Beratende Ingenieure VbB und GbB, GbB
an der Universität Kamen

Stadt Kamen
Straßen- und Verkehrsplanung

Lageplan 3

Auftraggeber:
Stadt Kamen
Rathausplatz 2
59574 Kamen

gezeichnet:
Kamen

Tel. Nr.: 02307 148 - 0
Fax: 02307 148 - 140