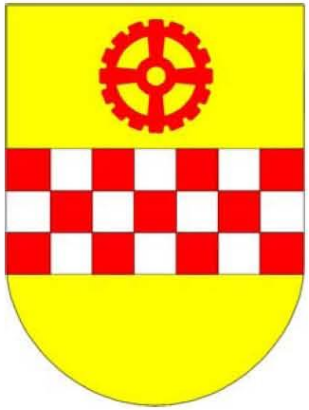
S T A D T K A M E N

Umwelt- und Klimaschutzausschuss

1. Sitzung, 20. Oktober 2015

- **Verpflichtung der Ausschussmitglieder**
- **Aufnahme Einwohnerfragestunde in die Tagesordnung des Umwelt- und Klimaschutz-ausschusses und Durchführung der Einwohnerfragestunde**
- **Einwohnerfragestunde**
- **Teilnahme von Sachverständigen an Sitzungen des Umwelt- und Klimaschutzausschuss**
- **Verpflichtung der Sachverständigen**
- **Klimasschutzkonzept für die Stadt Kamen**
  Vorstellung der Methodik durch das beauftragte Büro B.A.U.M. Consult GmbH, Hamm
- **Lärmaktionsplan der Stadt Kamen – 2. Stufe**
  Sachstandsbericht der Verwaltung
- **Luftreinhalteplan**
  Sachstandsbericht der Verwaltung
- **Mitteilungen und Anfragen**

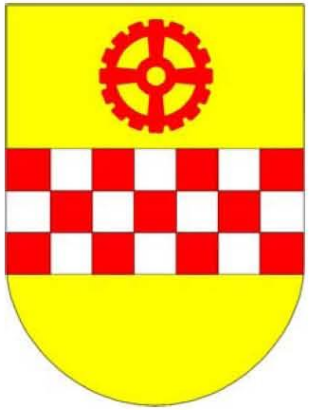


Verpflichtung der Ausschussmitglieder

Aufnahme Einwohnerfragestunde in die Tagesordnung des Umwelt- und Klimaschutzausschusses und Durchführung der Einwohnerfragestunde

Einwohnerfragestunde

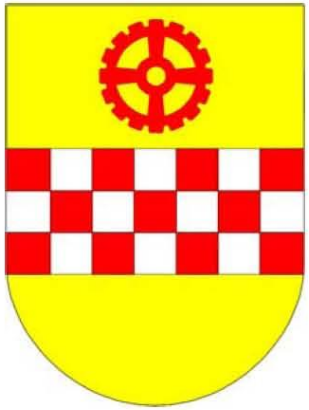
Teilnahme von Sachverständigen an Sitzungen des Umwelt- und Klimaschutzausschuss



Verpflichtung der Sachverständigen

Klimasschutzkonzept für die Stadt Kamen

Vorstellung der Methodik durch das beauftragte Büro B.A.U.M. Consult GmbH, Hamm



Lärmaktionsplan der Stadt Kamen – 2. Stufe

Sachstandsbericht der Verwaltung

Lärmaktionsplan Kamen (2.Stufe)

Basiert auf EU-Umgebungslärmrichtlinie, BImSchG (§§47a-f) und 34.BImSchV

„**Umgebungslärm**" bezeichnet belästigende oder gesundheitsschädliche Geräusche im Freien -- durch Straßen-, Eisenbahn-, Flugverkehr sowie Industrie;
Auslösewerte für LAP sind tags >70 dB(A), nachts >60 dB(A)

Ziel: Lärm vermeiden oder mindern -- dazu Lärmkartierung, dann Maßnahmenentwicklung unter Einbeziehung aller Beteiligten

1.Stufe LAP Kamen (Ende 2009 - Ratsbeschluss am 21.07.2011):
Straßen mit mehr als 6 Mio. Fahrzeuge/Jahr und Haupteisenbahnstrecken mit mehr als 60.000 Züge/Jahr.
Das betrifft A 1, A 2, B 233 (tlw.) und Eisenbahnstrecke Dortmund-Hamm.

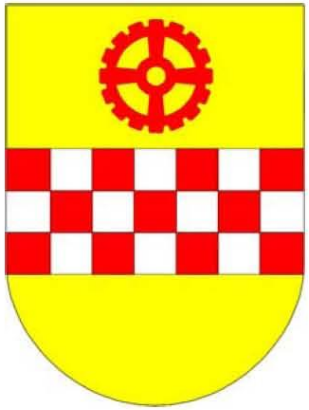
Zusätzlich B 61 (Westring/Nordring/ Ostring/Hammer Straße), die L 654 (Lünener Straße – zuvor B 61) und einen Abschnitt der L 663 (Dortmunder Allee) sowie den Bereich Unnaer Straße/Auffahrt B 233

Auslösewerte für Kamen: >65 dB(A), nachts >55 dB(A)

2.Stufe LAP Kamen (aktuell in Bearbeitung):
Straßen mit mehr als 3 Mio. Fahrzeuge/Jahr und Haupteisenbahnstrecken mit mehr als 30.000 Züge/Jahr.
Das betrifft A 1, A 2, B 233, B 61, L 654, L 678 und tlw. L 665 (Werver Mark), L 663 (Heerener Straße u. Dortmunder Allee), L 821 (Wasserkurler Straße), K 9 (Stormstr./Bergkamener Str.), Schattweg, Unnaer Straße (Auffahrt B 233) sowie die Eisenbahnstrecke Dortmund-Hamm.

Erster LAP-Entwurf vom 04.07.2014
Vorgezogene Bürger- und Behördenbeteiligung vom 28.08. bis 10.10.2014
Bürgersprechstunde am 30.09.2014

Nächsten Schritte:
Abwägung der Eingaben und Überarbeitung des Entwurfs
Parlamentarische Beratung
Anschließend offizielle Bürger- und Behördenbeteiligung



Luftreinhalteplan

Sachstandsbericht der Verwaltung

Luftreinhalteplan Kamen

Basiert auf EU-Luftqualitätsrichtlinie, BImSchG (§§44-47) und 39.BImSchV

Auslöser:
Grenzwertüberschreitung für NO_2 an der **Bahnhofstraße** (gemessen mit sog. Passivsammler im Jahr 2009)

gemessener Jahresmittelwert: 48 µg/m³, 2009 zulässig: 42 µg/m³, seit 2010 zulässig: 40 µg/m³

Die im Luftreinhalteplan 2012 **für die Bahnhofstraße wichtigsten Maßnahmen**:

- Netzschluss Innerer Ring
- Umbau der Bahnhofstraße
- Tempo 30 und Sperrung für Durchgangsverkehr >3,5 t

Wirkungskontrolle:
Fortführung der Passivsammler-Messung über weitere 3 Jahre
Im Jahr 2013 beträgt der Jahresmittelwert für NO_2 an der Bahnhofstraße **37 µg/m³**

Laufende Maßnahmen:
Fortführung der NO_2-Passivsammler-Messungen an der Lünener Straße bis Ende 2015

Mitteilungen der Verwaltung
und Anfragen