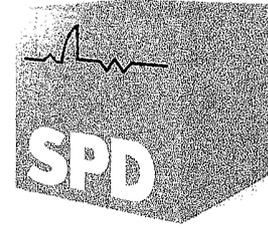


SPD



FRAKTION IM RAT DER STADT KAMEN

Kamen, 17. Januar 2012

Bürgermeister
der Stadt Kamen
- im Hause -

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

die SPD-Fraktion im Rat der Stadt Kamen beantragt, für die nächste Sitzung des Planungs- und Umweltausschusses am 6. Februar 2012 den Tagesordnungspunkt

Ortsdurchfahrt der L 663 in Südkamen und weitere überörtliche Straßen im Stadtgebiet

vorzusehen und verwaltungsseitig einen aktuellen Sachstandsbericht abzugeben.

Der bauliche Zustand der L 663 beschäftigt die politischen Gremien der Stadt Kamen seit längerem. Die Fahrbahndecke ist zunehmend marode und nicht mehr zeitgemäß. Obwohl sie zu den hoch frequentierten Verkehrsachsen auf Kamener Stadtgebiet gehört, ist die Dortmunder Allee für eine zweistreifige Straße völlig überdimensioniert.

Die Straßenbreite verleitet viele Autofahrer dazu, die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit zu überschreiten. Die Verkehrsbelastung des Abschnittes zwischen dem neu zu bauenden Kreisverkehrsplatz in Höhe Buschweg und der Einmündung Henry-Everling-Straße wird sich durch die Inbetriebnahme der K 40n (Querspange) – voraussichtlich im Jahr 2014 – erhöhen. Die Kamener SPD-Fraktion vertritt die Auffassung, dass die L663 auf dem Abschnitt zwischen dem neu zu bauenden Kreisverkehrsplatz in Höhe HansasträÙe/Stratemann und der Einmündung Henry-Everling-StraÙe kurzfristig durch das Land saniert werden muss, um die Verkehre dauerhaft „anwohnerverträglich“ aufnehmen zu können für den südlichen Bereich in Fahrtrichtung Unna-Afferde ist ebenfalls ein verbesserter Belag vorzusehen und zeitnah zu realisieren. Eine Sanierung des nördlichen Straßenverlaufs sollte sich idealerweise an die Baumaßnahme der K 40n anschließen, also 2014/15 beginnen.

Ziele der Sanierung sollten sein:

- Mindestens Herstellung einer technisch einwandfreien Fahrbahnoberfläche zur Minimierung von Erschütterungen und Lärm;
- Mittel- bis langfristig die Neuaufteilung des Straßenquerschnitts zugunsten von Radfahrern und Fußgängern durch
 - Anlage separater Spuren für den Radverkehr auf der Fahrbahn;

SPD-Fraktion im Rat der Stadt Kamen
Rathausplatz 1
59174 Kamen

Tel: 02307/1485100
Fax: 02307/1485150
Handy: 0162/9720796

spd-fraktion-kamen@gswcom.biz

- Reduzierung der Breite der Fahrstreifen für Kraftfahrzeuge;
- Ordnung der Parksituation durch ausreichend breite Parkstreifen;
- Eventuell Aufbau einer zweiten Baumreihe zur besseren optischen Eingrenzung des Straßenraumes.

Insoweit kann ggfs. an vorhandene Planungen aus den 1980/90er Jahren angeknüpft werden.

Zudem bitten wir auch eine Überprüfung für die weiteren Straßen überörtlicher Baulastträger auf Straßendeckenqualität, Optimierung des Querschnitts, Parkraumsituation, Querungssituation etc. hin zu veranlassen, so zum Beispiel die L 821 in Kamen-Methler (Wasserkurler Straße, Robert-Koch-Straße, Lindenallee). So sind auch die B 233 und die B 61 mindestens in der Straßendeckenqualität durch den Träger der Baulast zu verbessern.

Einige dieser Maßnahmen sind bereits durch entsprechende Anregungen im Verfahren zum Lärmaktionsplan gestützt.

Die von der SPD-Fraktion gewünschte Weiterentwicklung der Qualität überörtlicher Straßen korrespondiert ferner mit Bürgerwünschen und teilweise mit Zielen anderer Parteien.

Über mögliche Maßnahmen und Zeitkorridore ist in den Sitzungen des Planungs- und Umweltausschuss zu berichten.

Mit freundlichen Grüßen

Marion Dyduch
Fraktionsvorsitzende

SPD-Fraktion im Rat der Stadt Kamen
Rathausplatz 1
59174 Kamen

Tel: 02307/1485100
Fax: 02307/1485150
Handy: 0162/9720796

spd-fraktion-kamen@gswe.com.biz