

Zweckverband

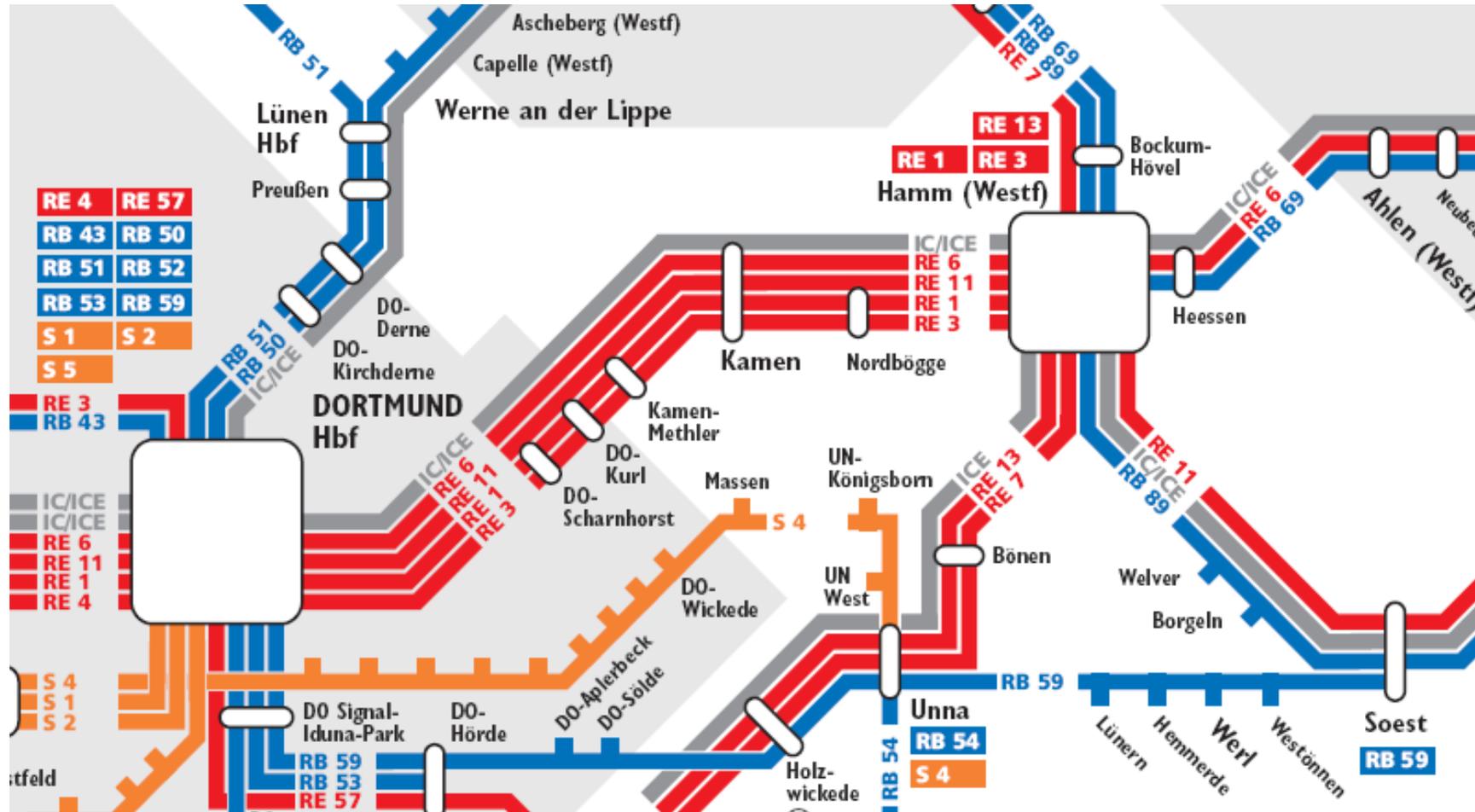
SPNV Ruhr-Lippe

Aktueller Sachstand der Angebotsplanungen im Schienekorridor Dortmund-Kamen-Hamm

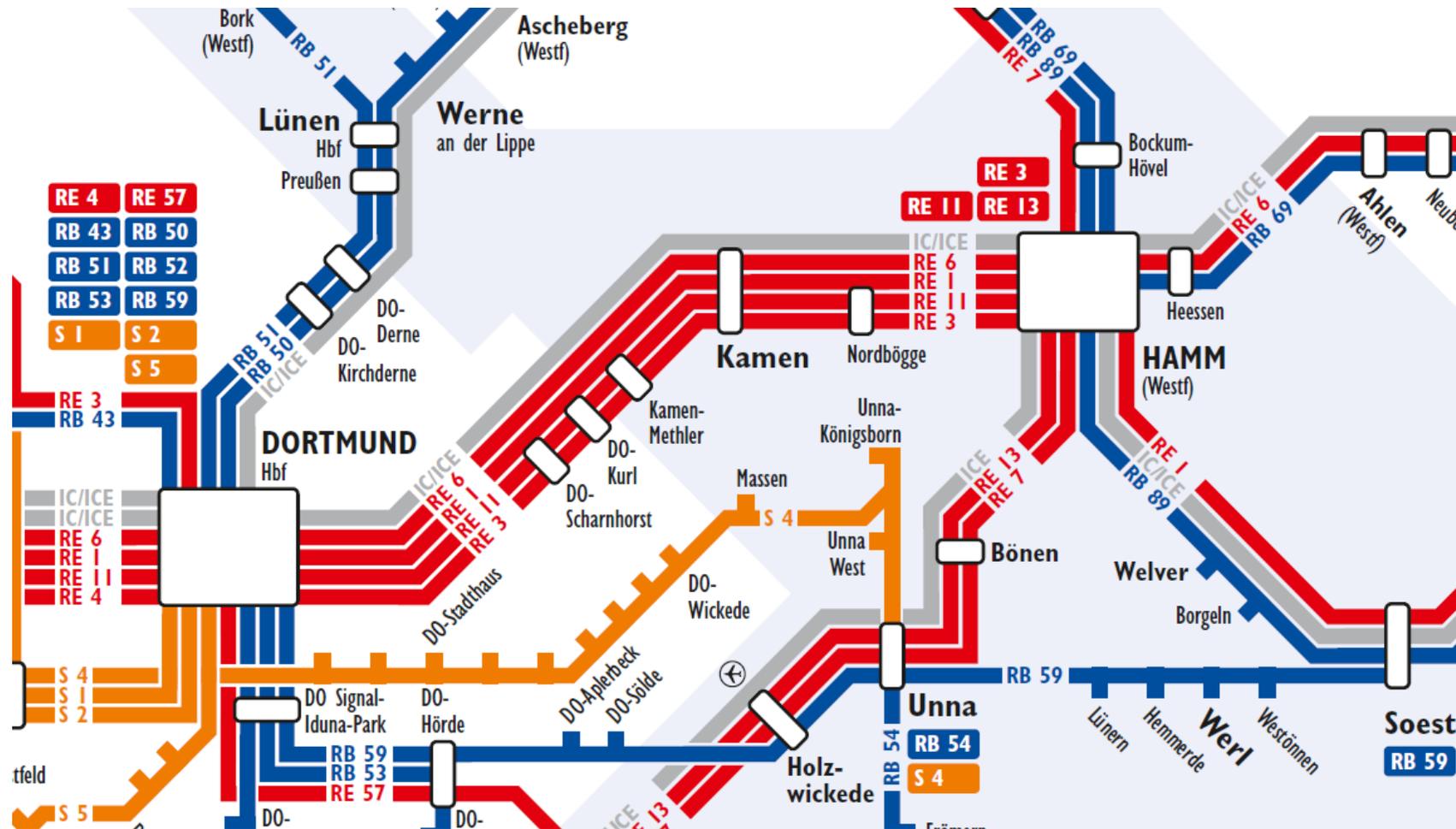
**Thomas Ressel
stv. Geschäftsführer
Zweckverband SPNV Ruhr-Lippe
Unna**

Fahrplan 2010 (bis 11.12.2010)

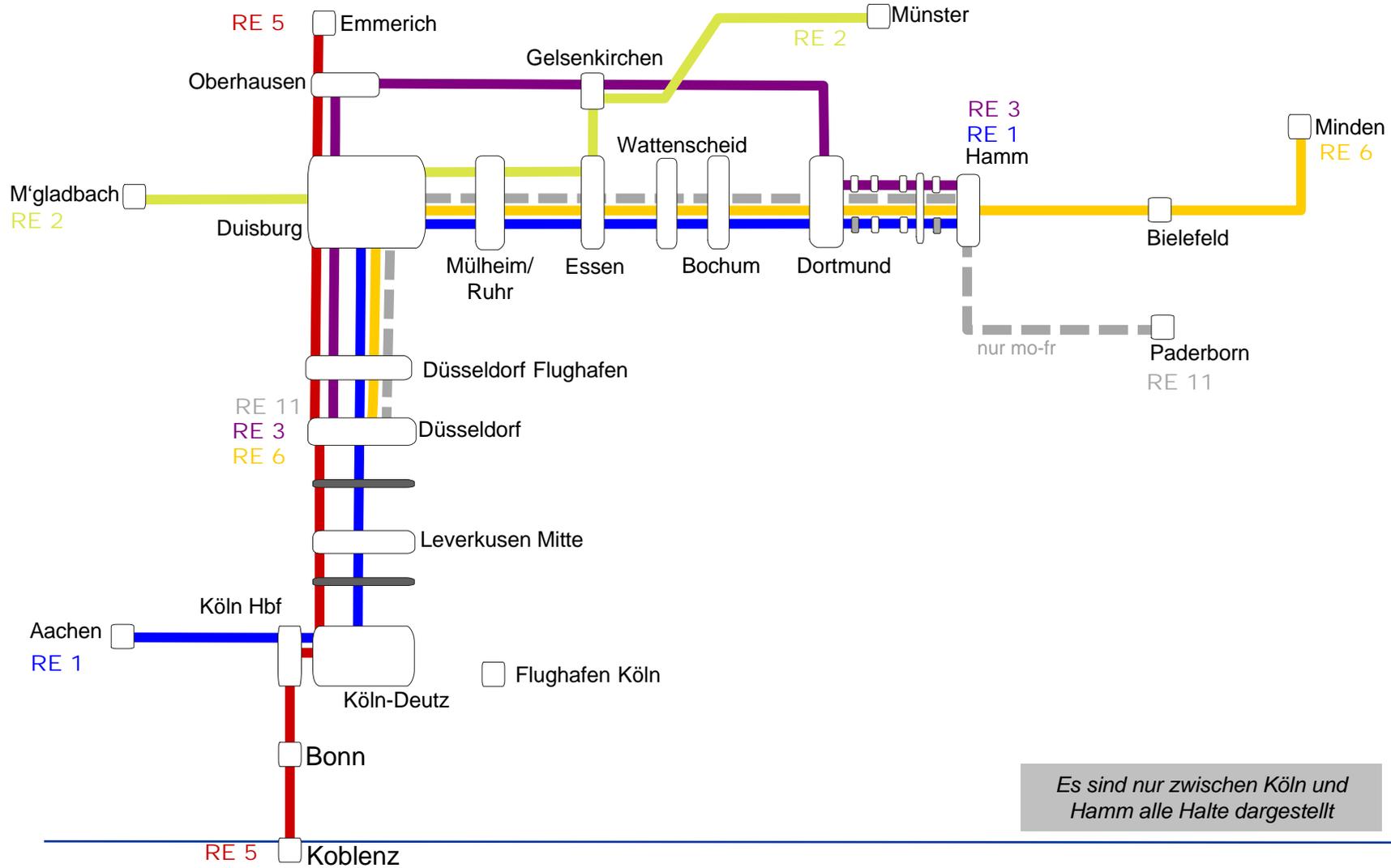
auf der Bahnstrecke Dortmund-Kamen-Hamm



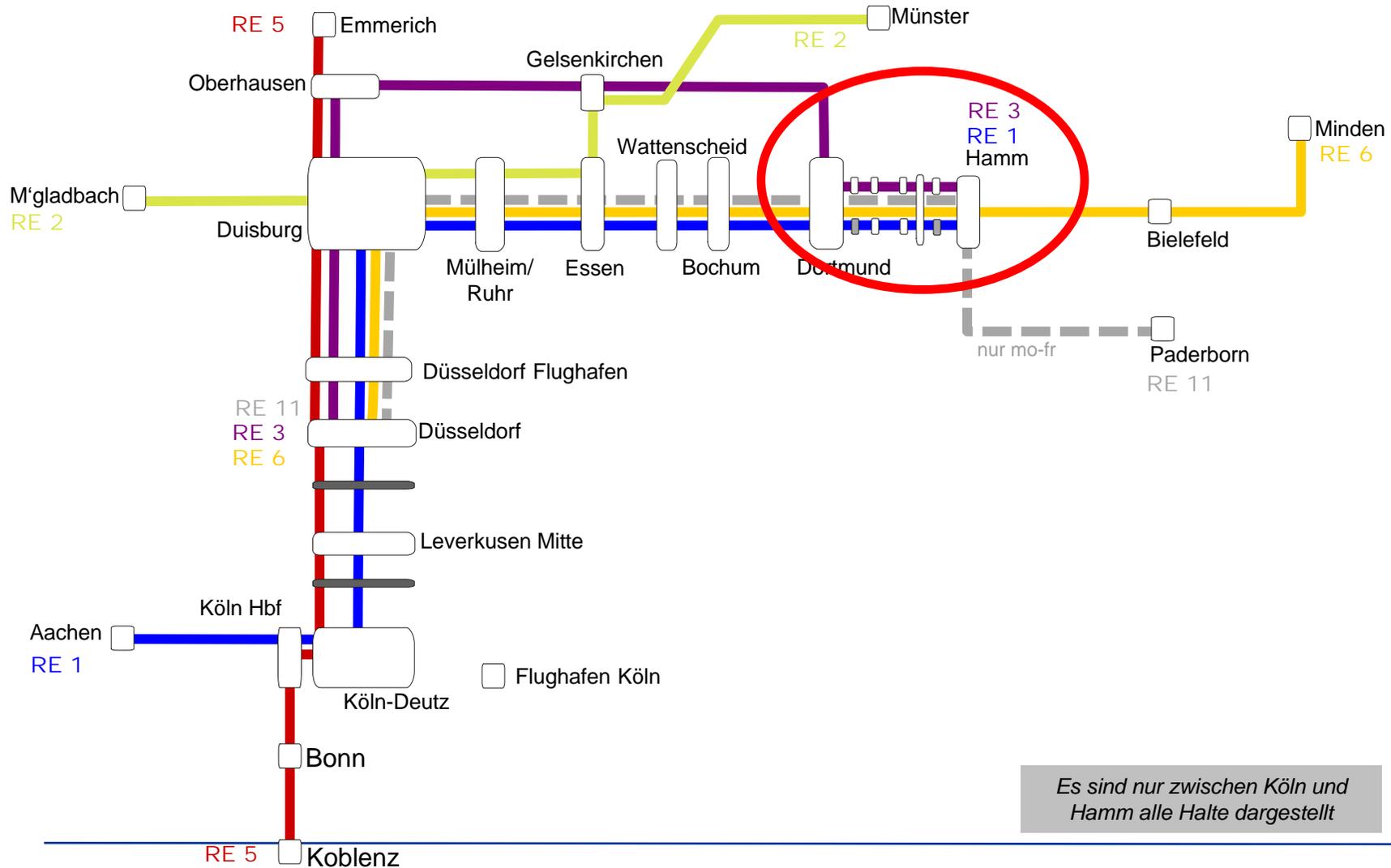
Fahrplan 2011 (seit 12.12.2010) auf der Bahnstrecke Dortmund-Kamen-Hamm



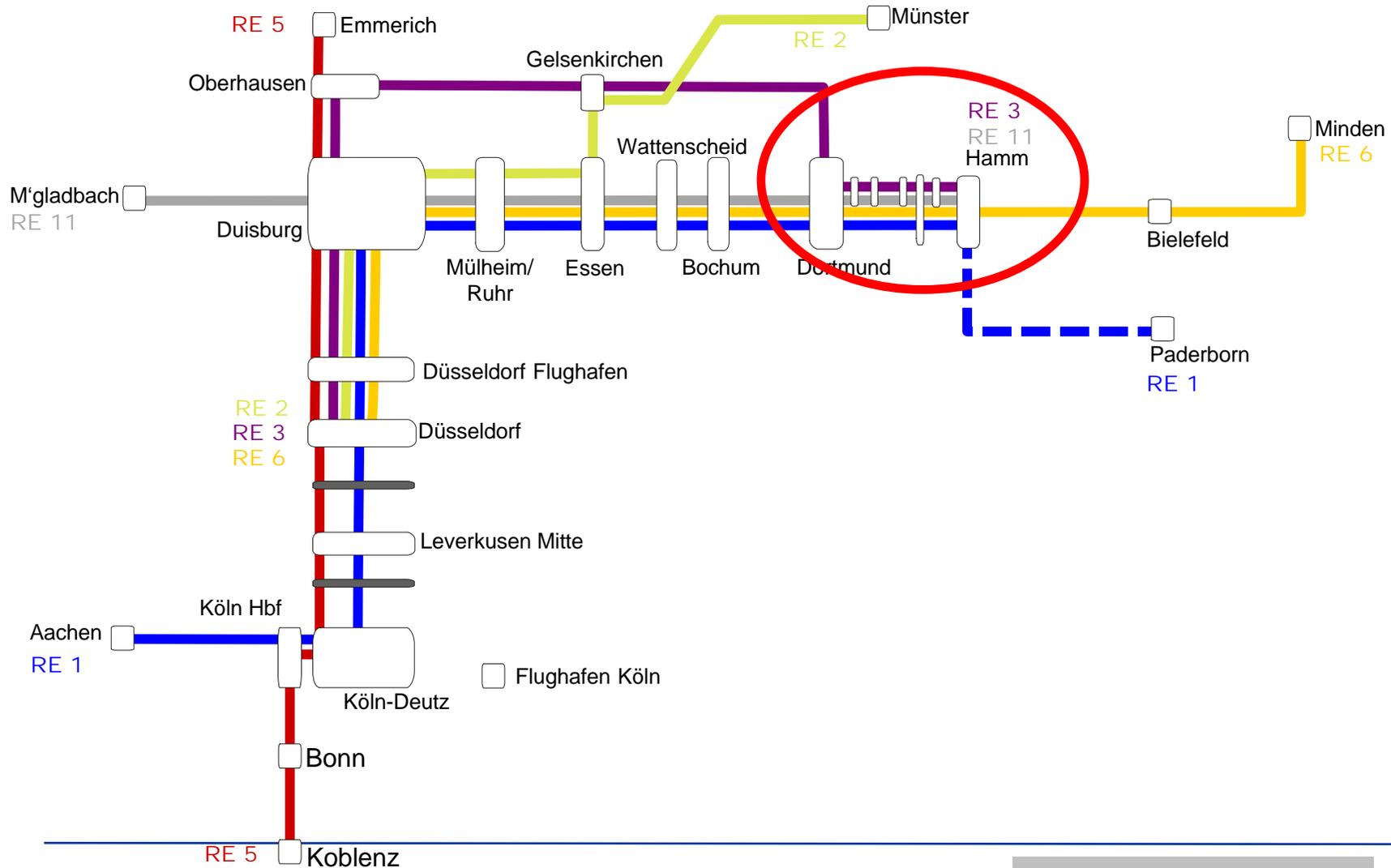
Linienetz RE-Netz bis 12/2010



Linienetz RE-Netz bis 12/2010



Linienetz RE-Konzept 2011 ab 12/2010



Hintergründe der Umstellungen seit 12/2010



Anlass:

- Land NRW + VRR wollten Direktanbindung (RE 2) Münster-Düsseldorf schaffen (früher 60´ IR)

Folge:

- Fahrlagenkonflikt der einzig möglichen Lage der RE 2 Essen-Düsseldorf mit der „alten“ RE 11 (Paderborn-Hamm-Kamen-Dortmund-Essen-Düsseldorf)

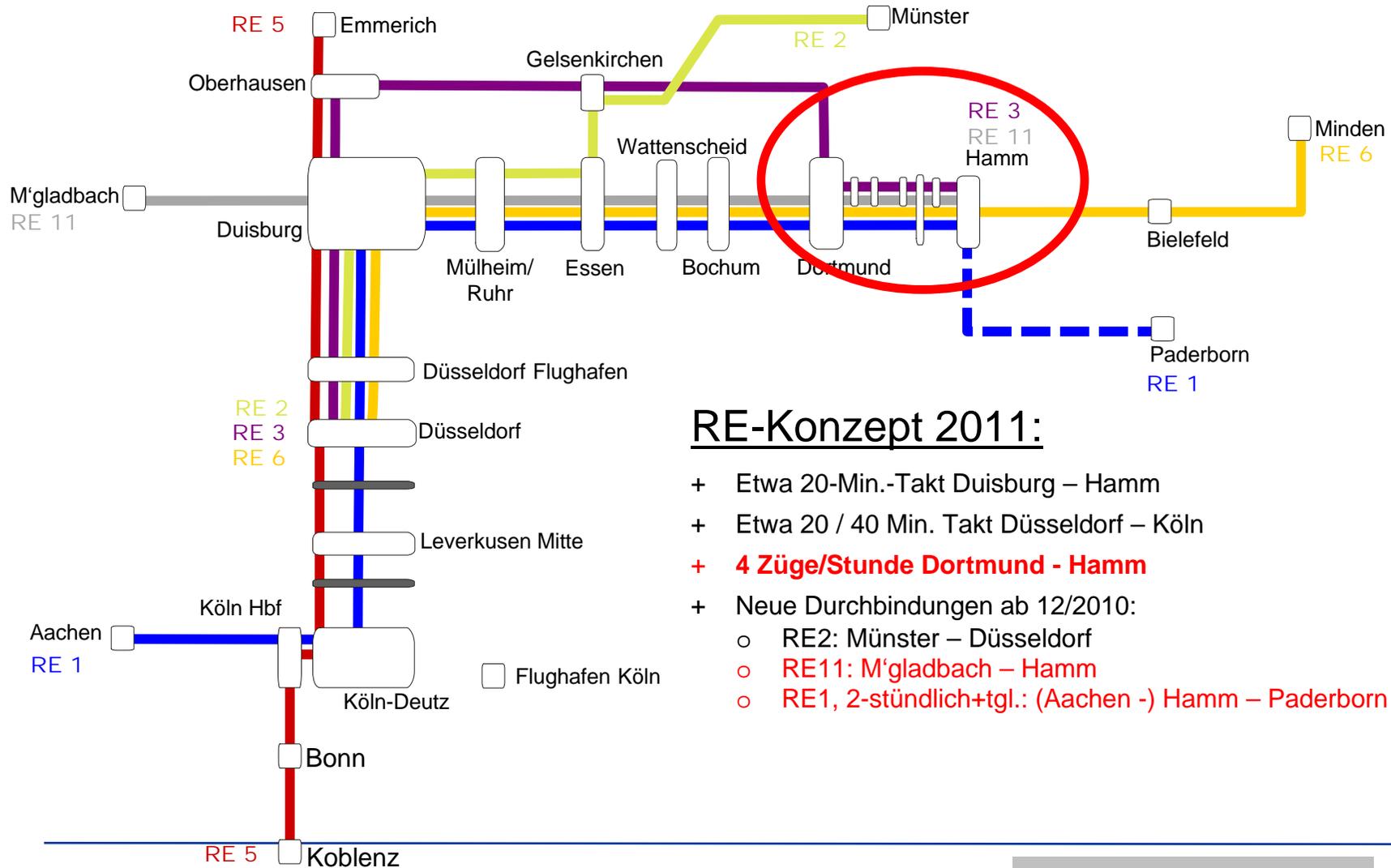
Regelungsbedarf:

- Anbindung M´Gladbach-Essen
- schnelle Anbindung Paderborn-Ruhrgebiet-Düsseldorf
- Unterwegerschließung des Korridors Dortmund-Kamen-Hamm

im Korridor Dortmund-Hamm zu beachten:

- Dichte Zugfolge, unterschiedlich schnell fahrender Produkte (insb. Zugfolge von Zügen mit vielen Halten contra Fernzüge –im 2 Stundentakt bzw. Einzellagen)

Linienetz RE-Konzept 2011 ab 12/2010



RE-Konzept 2011:

- + Etwa 20-Min.-Takt Duisburg – Hamm
- + Etwa 20 / 40 Min. Takt Düsseldorf – Köln
- + **4 Züge/Stunde Dortmund - Hamm**
- + Neue Durchbindungen ab 12/2010:
 - o RE2: Münster – Düsseldorf
 - o RE11: M'gladbach – Hamm
 - o RE1, 2-stündlich+tgl.: (Aachen -) Hamm – Paderborn

Status Quo

auf der Bahnstrecke Dortmund-Kamen-Hamm



KBS 415 Dortmund – Hamm

**31 km Gesamtlänge
davon 19,78 km im ZRL**

- RE 1 NRW-Express**
- RE 3 Rhein-Emscher-Express**
- RE 6 Westfalen-Express**
- RE 11 Rhein-Hellweg-Express**

Korridor	mittlere Reisegeschwindigkeit	Fahrzeit (Do-Hamm)	Taktverkehre	Eingesetzte Fahrzeuge
<u>Dortmund – Hamm</u> RE 1 RE 3 RE 6 RE 11	74 64 93 89	ca. 21' ca. 29' ca. 20' ca. 19-26'	alle 60' alle 60' alle 60' 1x je Std. (mo-sa)	DoSto-Waggons mit 5/6* Wagen FLIRT 5 bis 10 teilig DoSto-Waggons mit 5 Wagen DoSto-Waggons mit 4 Wagen*
<u>Dortmund – Hamm</u> ICE10 v./n. Berlin IC55 v./n. Leipzig IC32 v./n. Berlin ICE/IC v./n. DD/M		ca. 18' ca. 15' ca. 23' ca. 20'	alle 60' alle 120' Einzelzüge Fr/So 3x/Tag (fr/so 4x)	ICE 2 IC Waggonzüge IC Waggonzüge ICE 3 (n. M), ICE-T (DD), IC Waggonzug (DD)

Abfahrtsplan Kamen (Richtung Dortmund)

RE-Konzept 2011

ZRL

Richtung Dortmund

Stand: 03.02.2011

Kamen	mo-fr					sa					so+fei			
	RE 1	RE 3	RE 6	RE 11	RB 89	RE 1	RE 3	RE 6	RE 11	RB 89	RE 1	RE 3	RE 6	RE 11
3 Uhr	27					27					27			
4 Uhr	27					27					27			
5 Uhr	27	41	53			27		53 _{Do}			27			
6 Uhr	31	41	53	03		31		53			31		53 _{Do}	
7 Uhr	31	41	53	03		31	41	53	03		31		53	
8 Uhr	31	41	53	s06		31	41	53	s06		31	41	53	
9 Uhr	31	41	53	N05		31	41	53	N05		31	41	53	
10 Uhr	31	41	53	s06		31	41	53	s06		31	41	53	
11 Uhr	31	41	53	NMS08		31	41	53	NMS08		31	41	53	
12 Uhr	31	41	53	s06		31	41	53	s06		31	41	53	
13 Uhr	31	41	53	N05		31	41	53	N05		31	41	53	
14 Uhr	31	41	53	s06		31	41	53	s06		31	41	53	
15 Uhr	31	41	53	N05		31	41	53	N05		31	41	53	
16 Uhr	31	41	53	NMS08		31	41	53	NMS08		31	41	53	
17 Uhr	31	41	53	N05		31	41	53	N05		31	41	53	
18 Uhr	31	41	53	s06		31	41	53	s06		31	41	53	
19 Uhr	31	41	53 _D	NMS08		31	41	53 _D	NMS08		31	41	53 _D	
20 Uhr	31	41	53 _D	s06		31	41	53 _D	s06		31	41	53 _D	
21 Uhr	27		53 _D			27		53 _D			27		53 _D	
22 Uhr	27		53 _{Do}			27		53 _{Do}			27		53 _{Do}	
23 Uhr	27		53 _{Do}	12 _{Do}		27		53 _{Do}	12 _{Do}		27		53 _{Do}	12 _{Do}
24 Uhr						27								
1 Uhr						27								
2 Uhr						27								

Anz. Züge (Vgl. zu 2010) +2 +15 +1 +4 +14 +1 +3 +1 +123 Züge/Woche

Diff. Züge (gg. 2010)

fett alle Unterwegshalte (zw. Hamm und Do Hbf)
17 alle Unterwegshalte (zw. Hamm und Do Hbf), jedoch ohne Halt in N. Nordböge, M. Mettler, S. Scharnhorst
22 22 22 Züge der RE 1 von Paderborn
29 neu (gegenüber Fahrplan 2010)
44_D Zug endet in Dortmund
44_D Zug endet in Düsseldorf (nur angeben, wenn dies neu ist)

Abfahrtsplan Methler (Richtung Dortmund)



RE-Konzept 2011

ZRL

Richtung Dortmund

Stand: 03.02.2011

Methler	mo-fr			sa			so+fei		
	RE 1	RE 3	RE 11	RE 1	RE 3	RE 11	RE 1	RE 3	RE 11
3 Uhr	31			31			31		
4 Uhr	31			31			31		
5 Uhr	31	45		31			31		
6 Uhr		45	07	31			31		
7 Uhr		45	07		45	07		s31	
8 Uhr		45	s10		45	s10		45	
9 Uhr		45	N08		45	N08		45	
10 Uhr		45	s10		45	s10		45	
11 Uhr		45			45			45	
12 Uhr		45	s10		45	s10		45	
13 Uhr		45	N08		45	N08		45	
14 Uhr		45	s10		45	s10		45	
15 Uhr		45	N08		45	N08		45	
16 Uhr		45			45			45	
17 Uhr		45	N08		45	N08		45	
18 Uhr		45	s10		45	s10		54	
19 Uhr		45			45			45	
20 Uhr		45	s10		45	s10		45	
21 Uhr	31			31			31		
22 Uhr	31			31			31		
23 Uhr	31			31			31		
24 Uhr				31					
1 Uhr				31					
2 Uhr				31					
Anz. Züge (Vgl. zu 2010)	-15	+2	+6	-5	+4	+11	+1	-13	+13
	-7			+1			0		

- fett** alle Uferwegshalte (zw. Hamm und Do Hbf)
- wei17** alle Uferwegshalte (zw. Hamm und Do Hbf), jedoch ohne Halte in N. Nordböge, M. Methler, S. Scharnhorst
- 22** Züge der RE 1 von Paderborn
- 29** neu (gegenüber Fahrplan 2010)
- 44₂₀** Zug endet in Dortmund
- 44₁** Zug endet in Düsseldorf (nur angeben, wenn dies neu ist)

Diff. Züge (gg. 2010)
-36 Züge/Woche

Status Quo

Eingesetzte Fahrzeuge (DB, eurobahn)

- RE 1 5/6* Doppelstock-Waggons (* ab Sommer)
- RE 3 5-10 teilige FLIRTs
- RE 6 5 Doppelstock-Waggons



Status Quo

Eingesetzte Fahrzeuge (DB)

RE 11 Rhein-Hellweg-Express (Hamm-Kamen-Dortmund-Essen-Duisburg-Mönchengladbach)



vorübergehend: 4 DoSto-Waggon



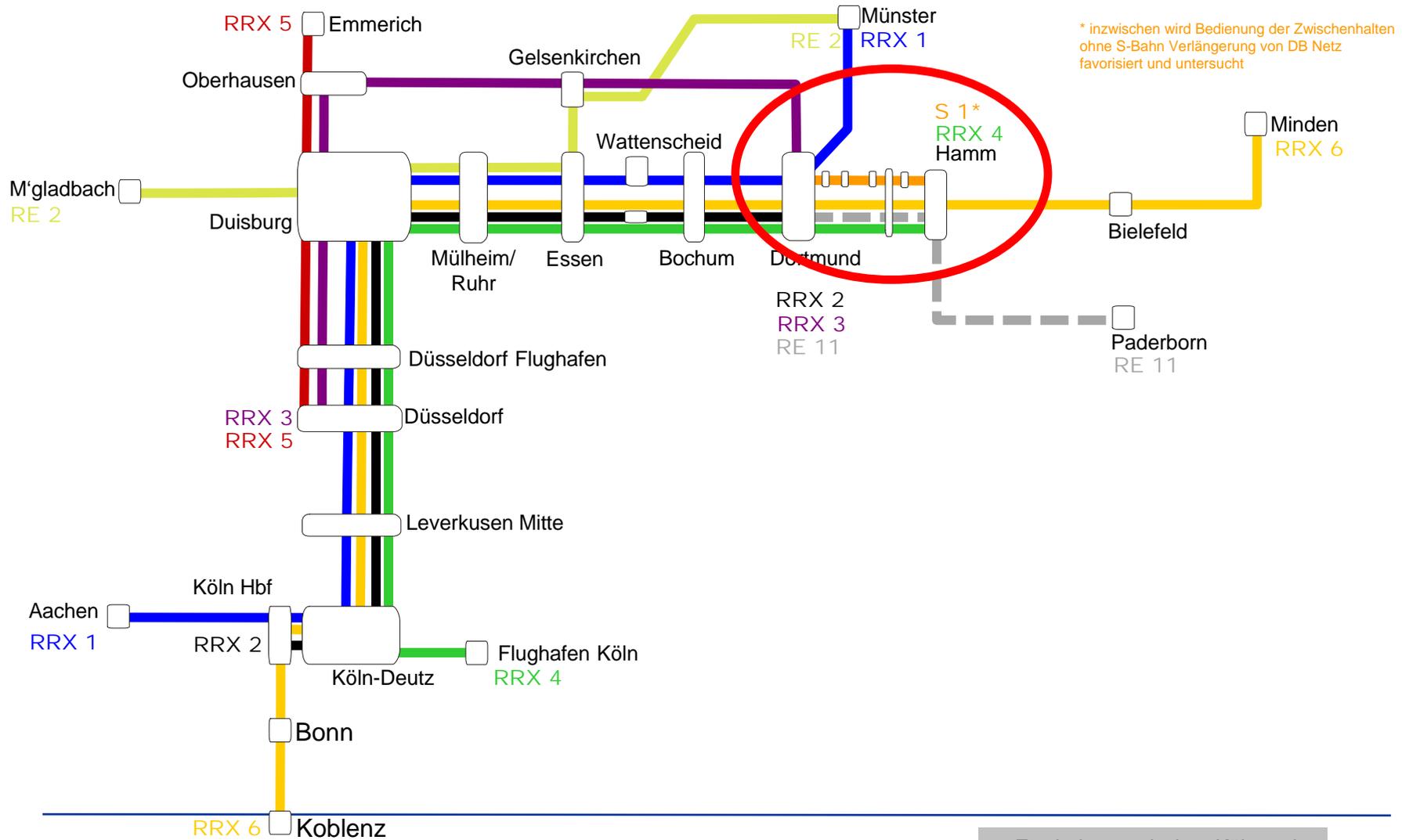
ab März 2011: 2xET 425plus

ab März 2011

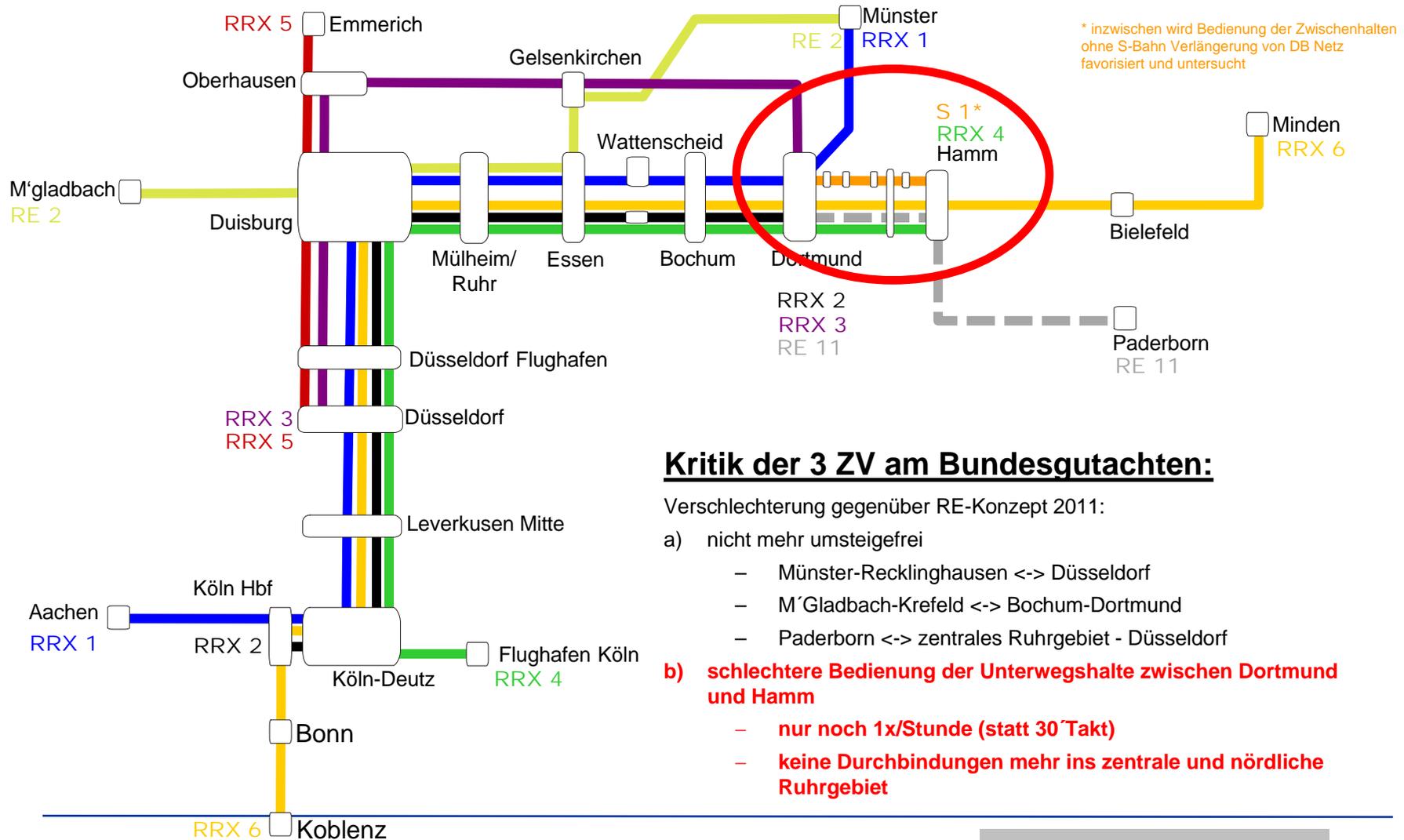
RE 3 mit 2xET 425plus



RRX-Konzeption (Projekt des Bundes)



RRX-Konzeption (Projekt des Bundes)



Kritik der 3 ZV am Bundesgutachten:

Verschlechterung gegenüber RE-Konzept 2011:

- a) nicht mehr umsteigefrei
 - Münster-Recklinghausen <-> Düsseldorf
 - M'Gladbach-Krefeld <-> Bochum-Dortmund
 - Paderborn <-> zentrales Ruhrgebiet - Düsseldorf
- b) **schlechtere Bedienung der Unterwegshalte zwischen Dortmund und Hamm**
 - **nur noch 1x/Stunde (statt 30' Takt)**
 - **keine Durchbindungen mehr ins zentrale und nördliche Ruhrgebiet**

NVP ZRL bzw. NWL (*Entwurf*) - Ziele

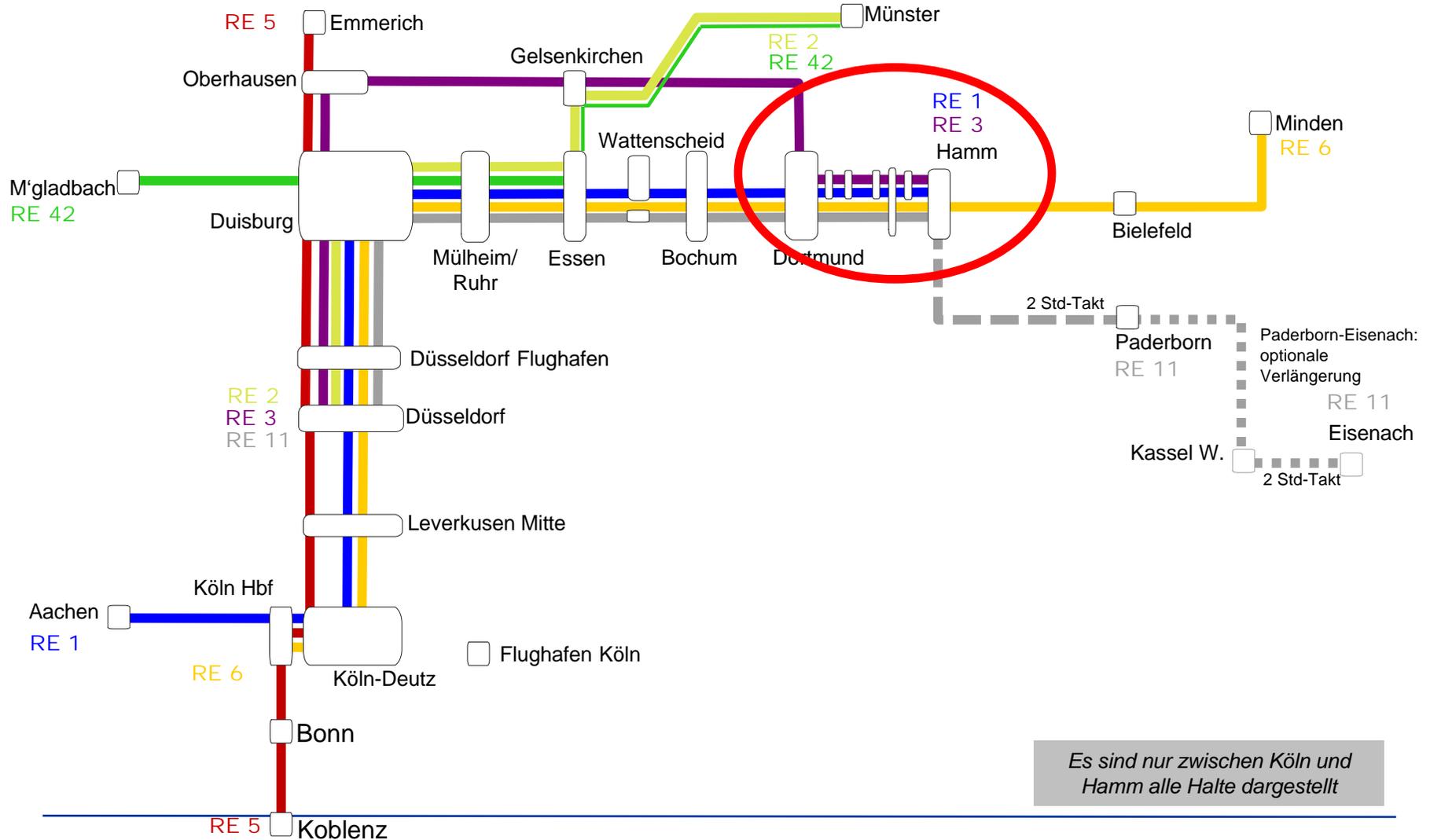
für die Bahnstrecke Dortmund-Kamen-Hamm



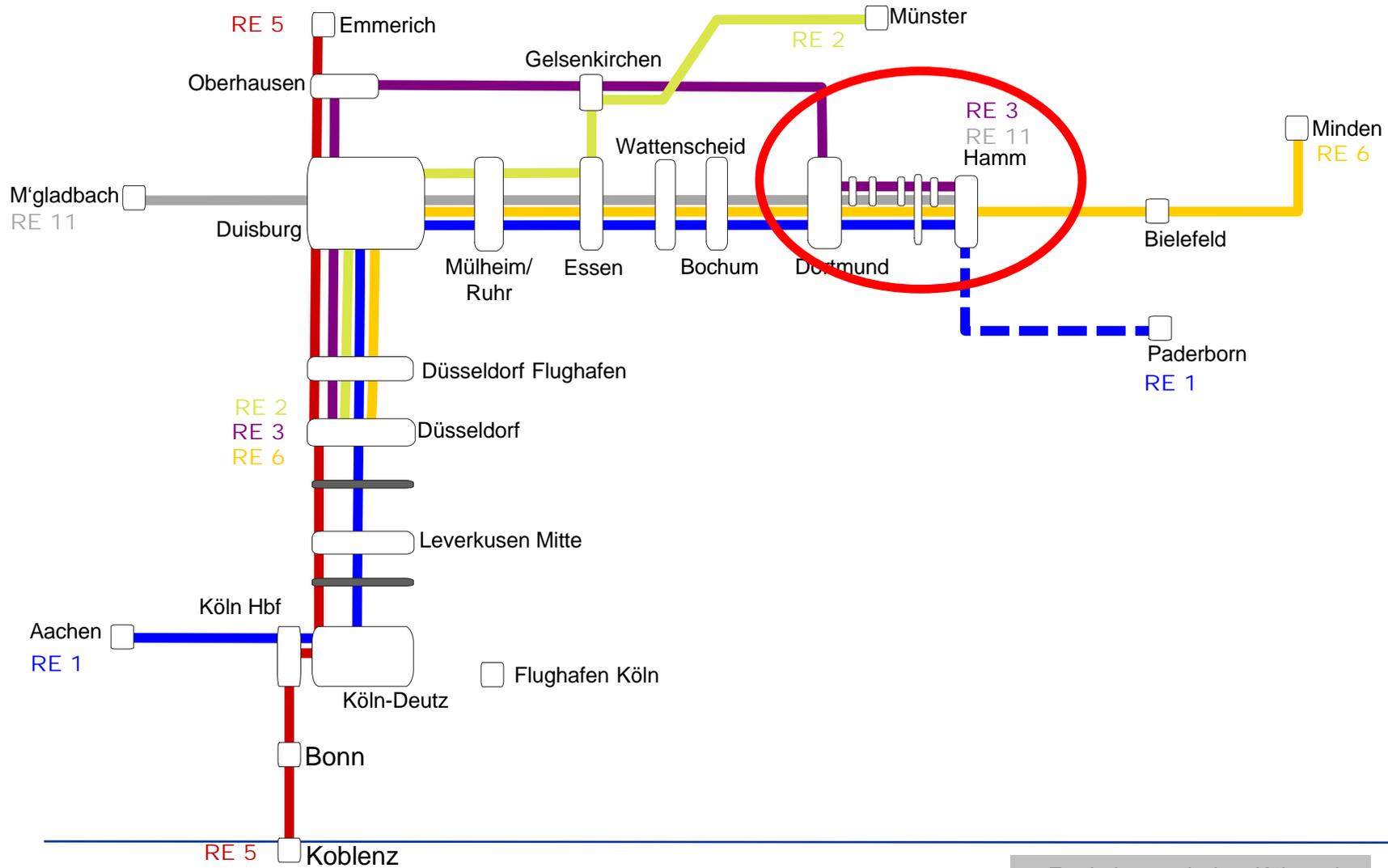
Leistungsangebot

- **zwei schnelle Leistungen** (zusammen im 30-Minuten-Takt) mit Halt in Kamen und
- **zwei Leistungen** (ebenfalls zusammen im 30-Minuten-Takt) **mit allen Halten zwischen Dortmund und Hamm sowie über DO Hbf hinaus verlängerte Linien**
- Dabei ist zwingend eine stündliche schnelle Leistung aus dem zentralen Ruhrgebiet zu erhalten und ggf. im Rahmen des RRX-Konzeptes weiterzuentwickeln
- Die Entwicklung des Verkehrsangebotes wird auf Basis von Regionalverkehrslinien favorisiert

Linienetz RE-Netz 2016 (ab 12/2016)



Linienetz RE-Konzept 2011 (seit 12/2010)



03. Februar 2011

Es sind nur zwischen Köln und Hamm alle Halte dargestellt

Modernisierungsoffensive NRW (MOF 2)

Umbau des Bahnhofs Kamen

- Behindertengerechter Umbau der Verkehrsstation
- Bahnsteigerhöhung des Hausbahnsteigs auf 76 cm
- zusätzliches Wetterschutzhäuschen
- Einbau von 2 Aufzügen

- Baubeginn: Herbst 2011
- Kosten: 1,8 Mio. Euro

Haltepunkt Methler

Verbreiterung des Bahnsteigs (Richtung Dortmund)

- Vorschlag ZRL: +1 m (mit Kostenübernahme durch ZRL)
- Stadt hat DB Station&Service mitgeteilt, dass Grundstück zur Verfügung gestellt werden kann
- in Untersuchung (durch DB S&S): entspricht Beleuchtung den EBA Anforderungen
 - falls nicht: neue Genehmigung+neue (stärkere) Beleuchtung erforderlich, hierdurch deutliche Kostensteigerung zu erwarten

Bahnsteig (Richtung Hamm)

- Verbreiterung unter der Brücke bereits umgesetzt (Zaun entfernt)

Infomonitor (wie in Kamen): Umsetzungsvorbereitung läuft

Back up

NWL

- Fläche 19.416 qkm
- Einwohner 5,72 Millionen
- 16 Kreise und 3 kreisfreie Städte (Bielefeld, Münster, Hamm)
- Finanzvolumen (pro Jahr) 255 Millionen €
- Streckennetz (auf der Schiene)
 - 1.793 km Schienennetz
 - 32,4 Millionen Zug-km/Jahr
 - 55 Linien (17 RE, 35 RB, 3 S-Bahn-Linien)
- Betreiber
 - DB Regio NRW, Eurobahn, Nordwestbahn, Westfalenbahn, Abellio Rail NRW, Hellertalbahn und Prignitzer Eisenbahn
- Geschäftsstellen:
 - Unna (Hauptgeschäftsstelle), Münster, Bielefeld, Paderborn, Siegen



- Fläche 5.113 qkm
- Einwohner 1,65 Millionen
- 4 Kreise und 1 kreisfreie Städte
Münster, Hamm)
- Finanzvolumen (pro Jahr) 90 Millionen €
- Streckennetz (auf der Schiene)
 - 508 km Schienennetz
 - 10 Millionen Zug-km/Jahr
 - 20 Linien (9 RE, 10 RB, 1 S-Bahn-Linien)
- Betreiber:
 - DB Regio NRW (35%)
 - nach Wettbewerb vergeben: Eurobahn (34%), DB Regio NRW (19%), Abellio Rail NRW (10%) und Prignitzer Eisenbahn (2%)
- Geschäftsstelle: Unna (9,5 Stellen)

