



S T A D T K A M E N

Planungs- und Umweltausschuss

1. Sitzung, 3. Februar 2011

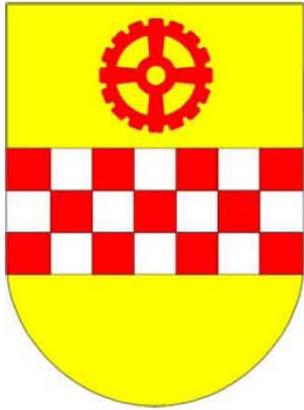
- **Aktueller Sachstand der Angebotsplanungen im Schienenkorridor Dortmund-Hamm
Bericht von Herrn Ressel, stellv. Geschäftsführer ZRL**
- **Stellungnahme der Stadt zum Nahverkehrsplan NWL**
- **Umbaumaßnahmen Kamener Bahnhof
(Modernisierungsoffensive 2 – MOF 2)**
- **Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**
- **Änderungsantrag der GWA „Umladestation für Hausmüll“ in Heeren-Werve**
- **Mitteilungen und Anfragen**



**Aktueller Sachstand der
Angebotsplanungen im
Schienenkorridor Dortmund-Hamm
Bericht von Herrn Ressel
(stellv. Geschäftsführer ZRL)**

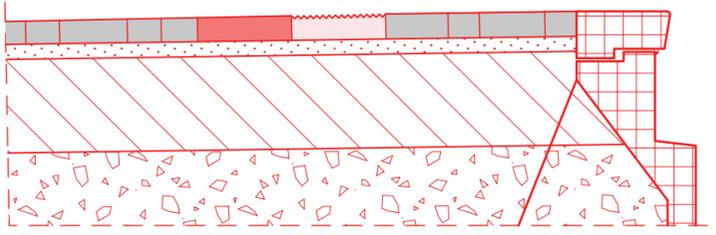


Stellungnahme der Stadt zum Nahverkehrsplan NWL

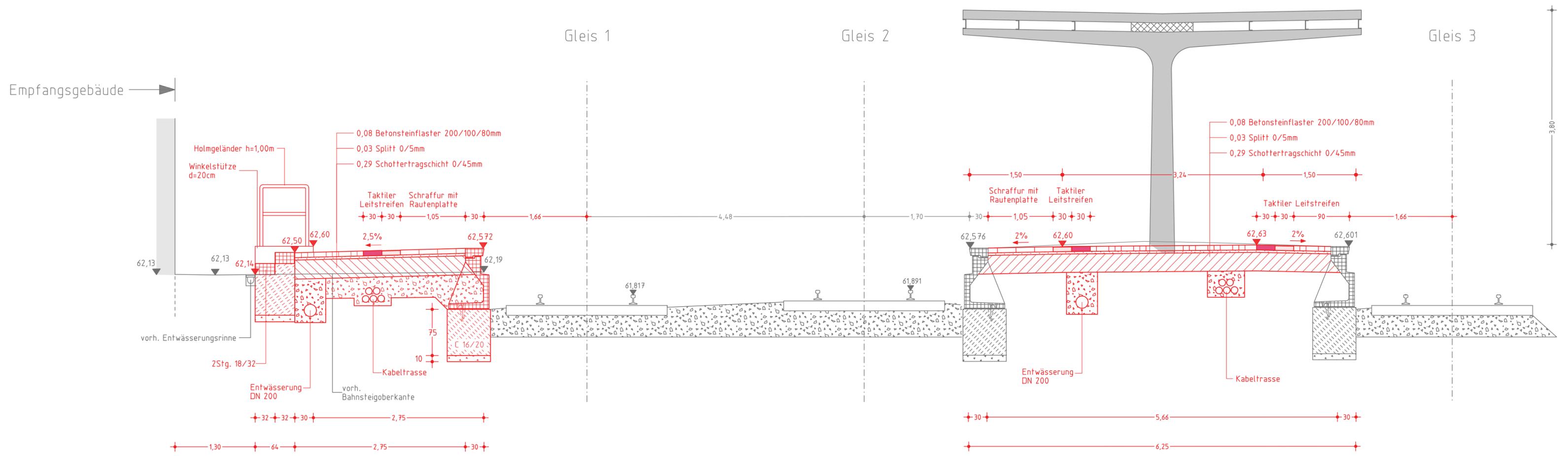


Umbaumaßnahmen Kamener Bahnhof (Modernisierungsoffensive 2 – MOF 2)

Bahnsteigkante mit taktilem Leitstreifen M = 1:20



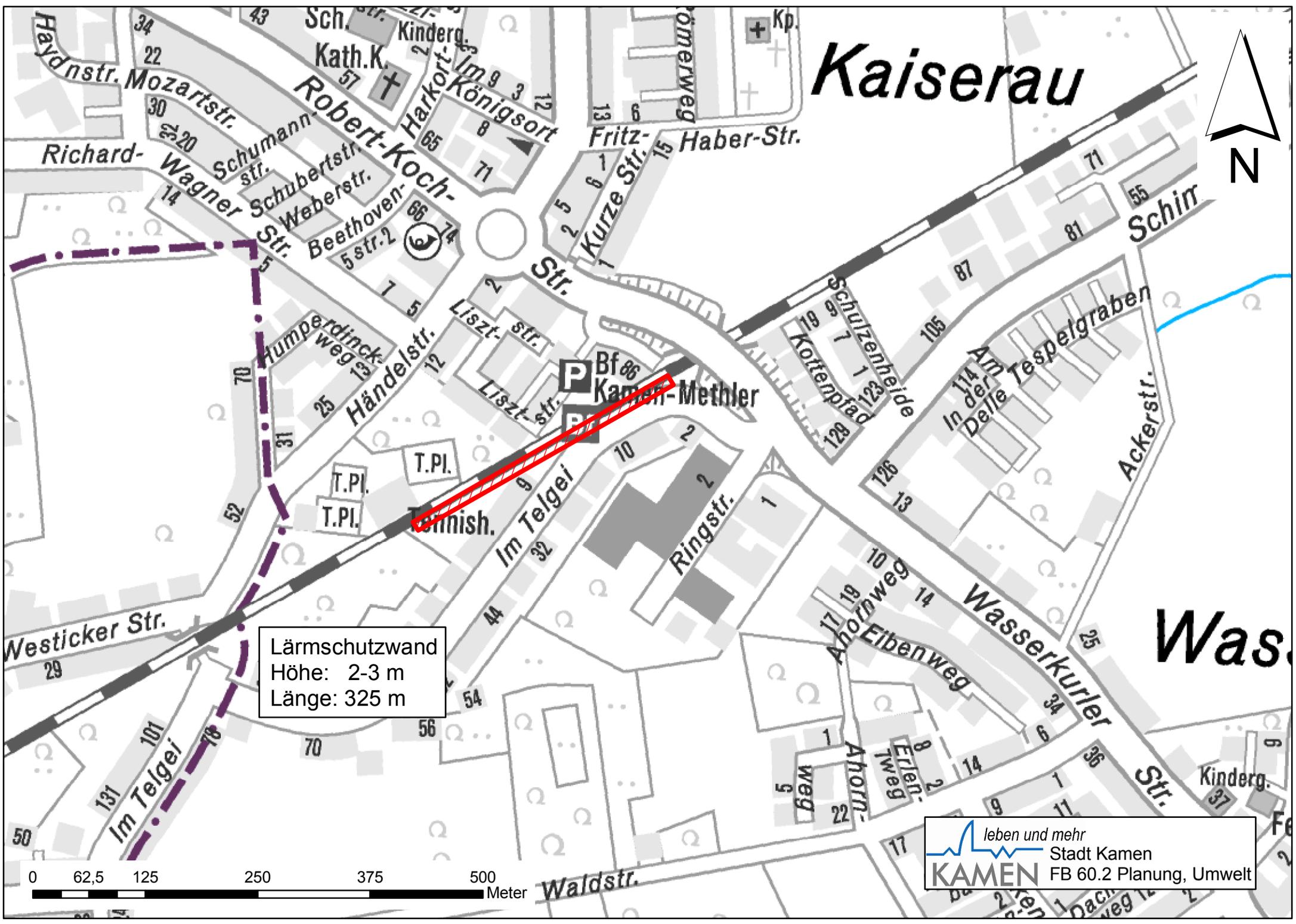
km 135,4+67,00





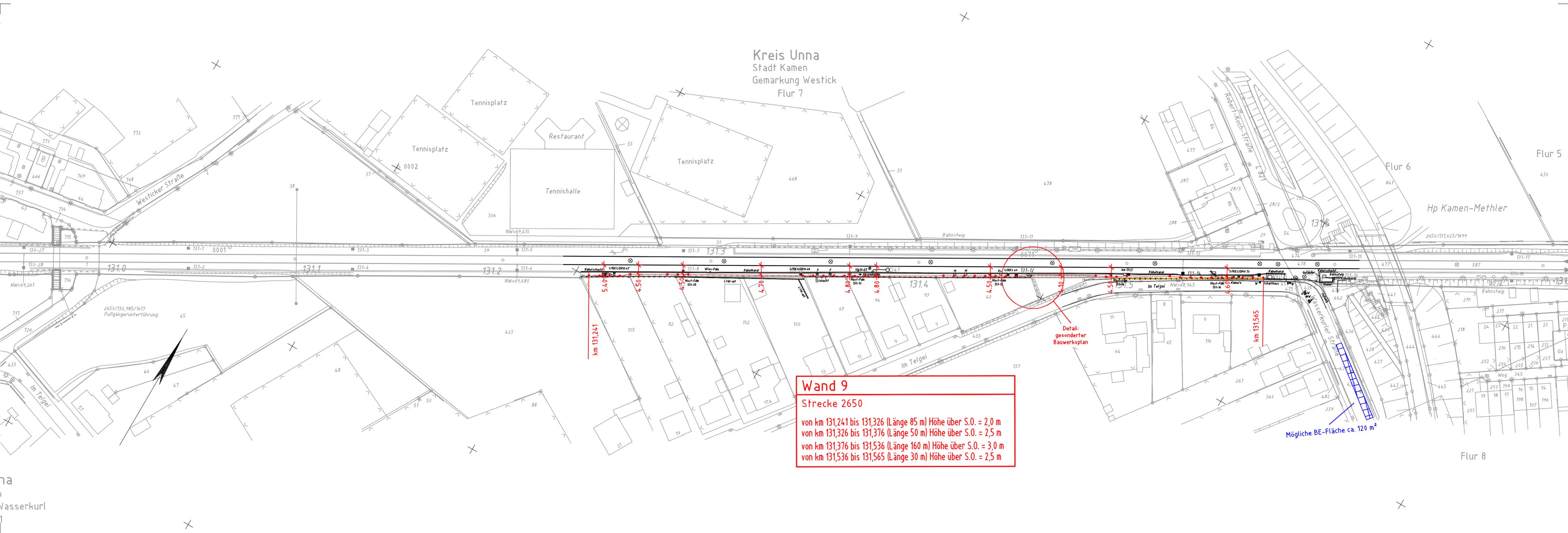
Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Kaiserau



Lärmschutzwand
Höhe: 2-3 m
Länge: 325 m

Kreis Unna
Stadt Kamen
Gemarkung Westick
Flur 7



Wand 9
Strecke 2650
von km 131,241 bis 131,326 (Länge 85 m) Höhe über S.O. = 2,0 m
von km 131,326 bis 131,376 (Länge 50 m) Höhe über S.O. = 2,5 m
von km 131,376 bis 131,536 (Länge 160 m) Höhe über S.O. = 3,0 m
von km 131,536 bis 131,565 (Länge 30 m) Höhe über S.O. = 2,5 m

Detail:
gesonderter
Bauwerksplan

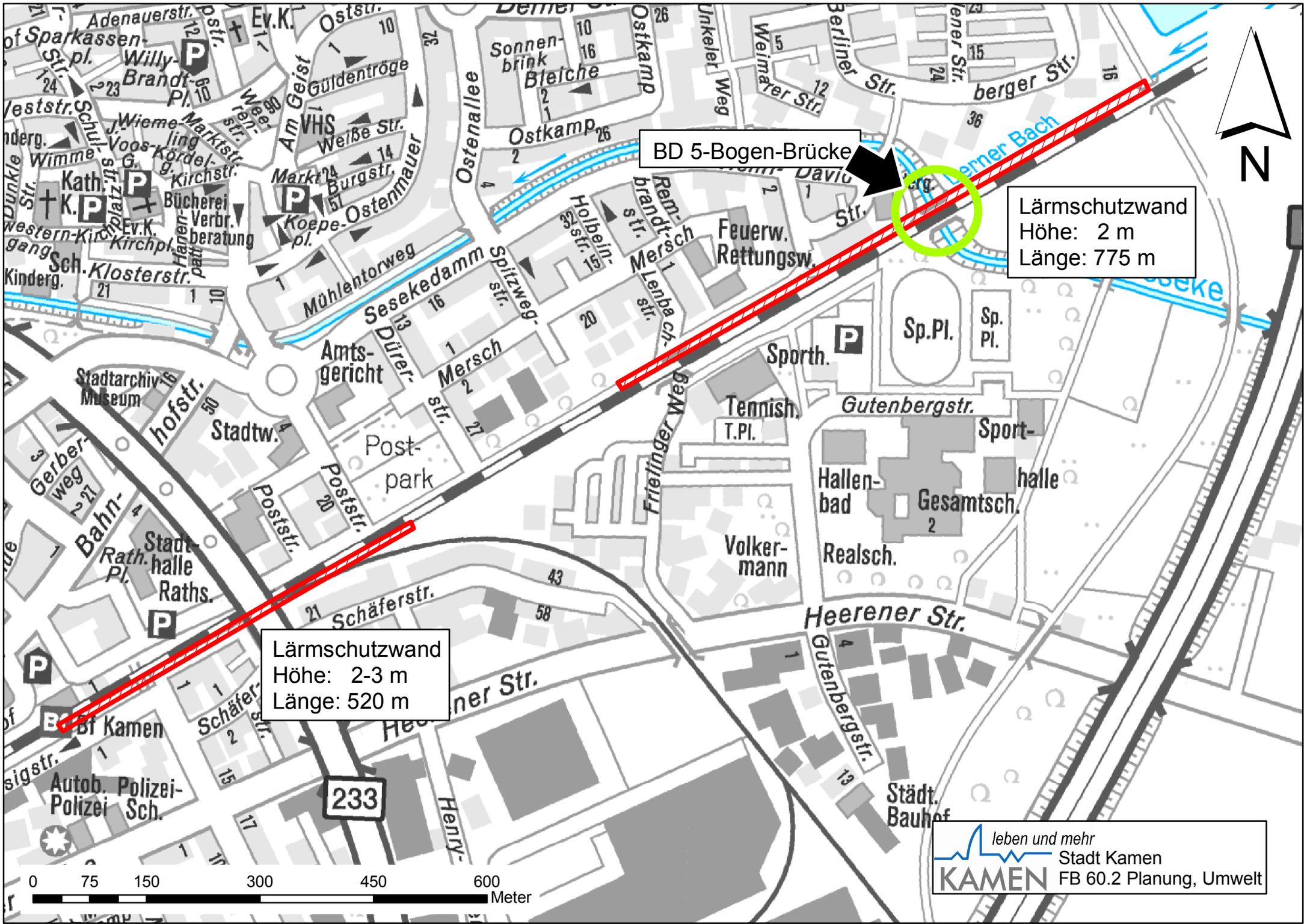
Mögliche BE-Fläche ca. 120 m²

Flur 6
Hp Kamen-Methler

Flur 5

Flur 8

Wasserkur



BD 5-Bogen-Brücke

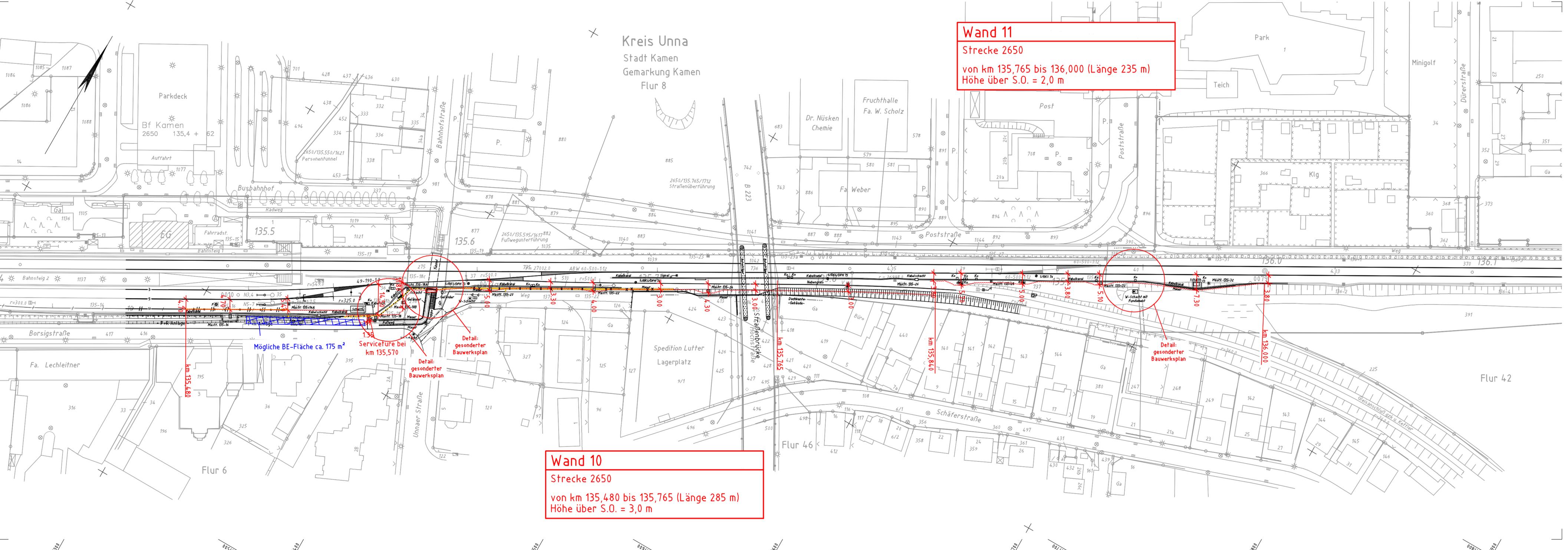
Lärmschutzwand
 Höhe: 2 m
 Länge: 775 m

Lärmschutzwand
 Höhe: 2-3 m
 Länge: 520 m

Kreis Unna
Stadt Kamen
Gemarkung Kamen
Flur 8

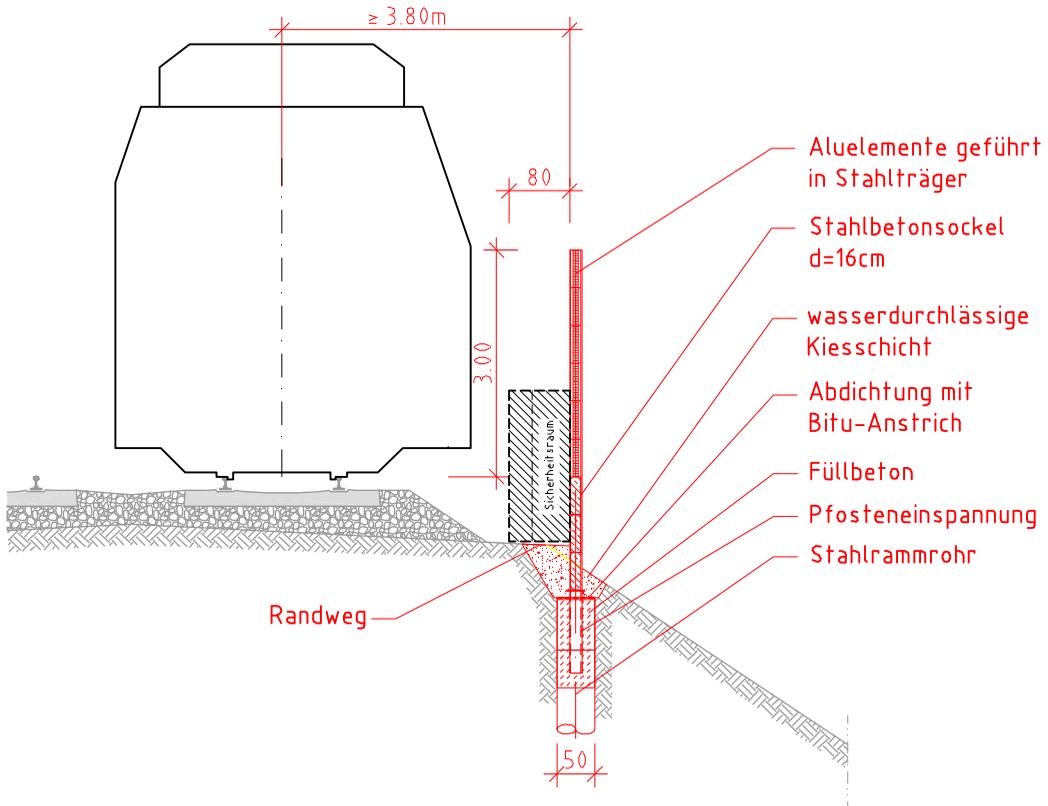
Wand 11
Strecke 2650
von km 135,765 bis 136,000 (Länge 235 m)
Höhe über S.O. = 2,0 m

Wand 10
Strecke 2650
von km 135,480 bis 135,765 (Länge 285 m)
Höhe über S.O. = 3,0 m



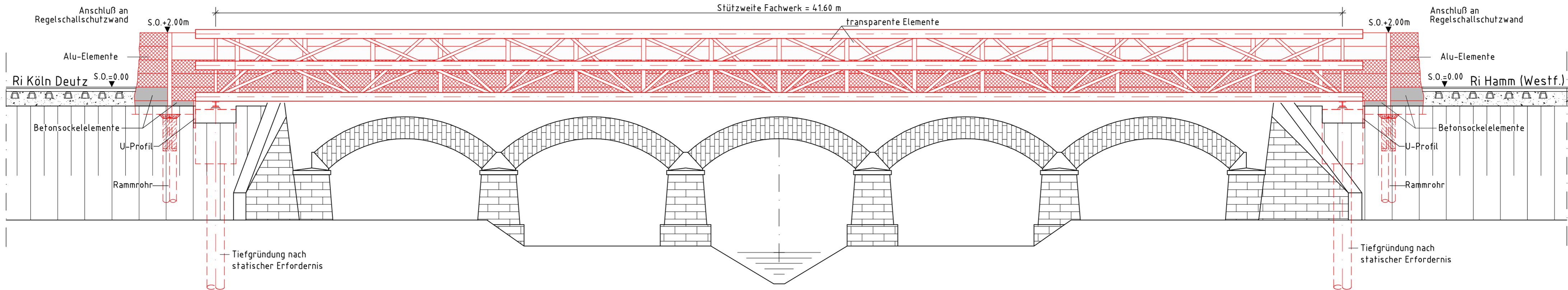
Regelquerschnitt

M=1:100



Ansicht ohne Stützen - Fachwerk

M. 1 : 100





**Änderungsantrag der GWA
„Umladestation für Hausmüll“ in
Heeren-Werve**



Mitteilungen und Anfragen