



[www.prr.de](http://www.prr.de)

Lärmaktionsplan Stadt Kamen  
**Zusammenfassung 1. Phase**  
**Öffentlichkeitsbeteiligung**

Dipl.-Ing. Jochen Richard  
PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD, Aachen/Berlin

# Lärmaktionsplan Kamen

Lkw-Kraftfahrerbefragung Lünener Straße (B 61)



[www.prr.de](http://www.prr.de)

## Durchführung Lkw-Kraftfahrerbefragung

- Zeitraum: **9. Juni 2010** (von 7:00-10:00 und 15:00-18:00 Uhr)
- **Zwei Befragungsstandorte** an der Lünener Straße (B 61)
- Erhebung von **Fahrtquelle, Fahrtziel, Motiv der Routenwahl**
- **134 Lkw-Führer** befragt (ca. 27 % der täglichen Lkw-Fahrten auf der Lünener Straße → aussagekräftige Ergebnisse)

# Lärmaktionsplan Kamen

Lkw-Kraftfahrerbefragung Lünener Straße (B 61)

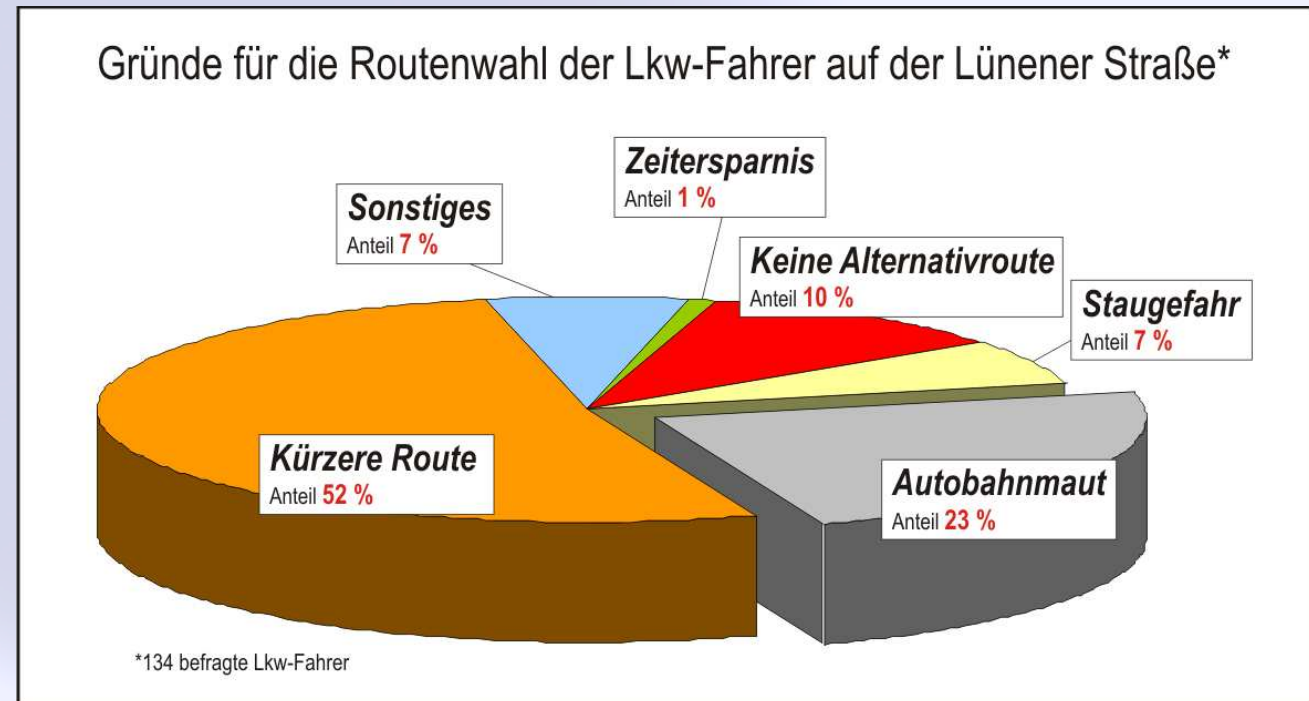


www.prr.de

## Befragungsergebnisse

### Hauptgründe für die Routenwahl

- **70 Lkw (52 %)**  
kürzeste Route
- **31 Lkw (23 %)**  
Autobahnmaut
- **14 Lkw (10 %)**  
keine Alternative



# Lärmaktionsplan Kamen

Lkw-Kraftfahrerbefragung Lünener Straße (B 61)

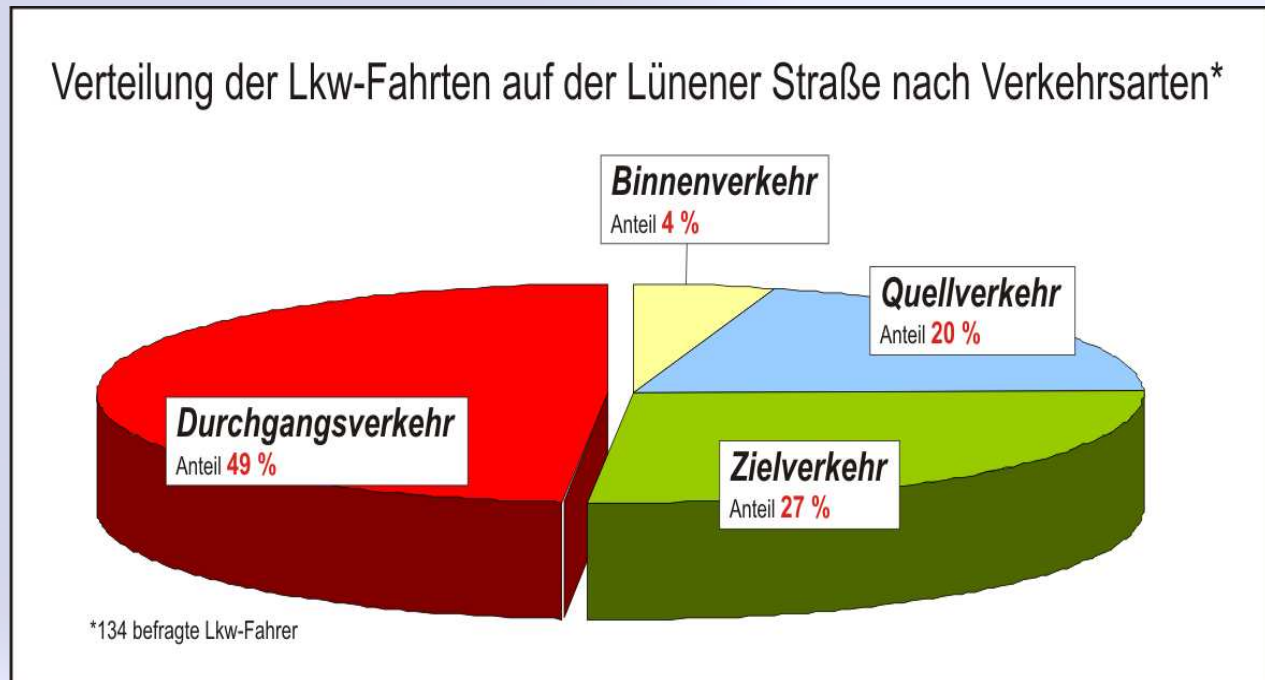


www.prr.de

## Ergebnisse der Befragung

### Verteilung nach Verkehrsarten

- **66 Lkw (49 %)**  
Durchgangsverkehr
- **63 Lkw (47 %)**  
Quell-/Zielverkehr
- **5 Lkw (4 %)**  
Binnenverkehr



# Lärmaktionsplan Kamen

Lkw-Kraftfahrerbefragung Lünener Straße (B 61)

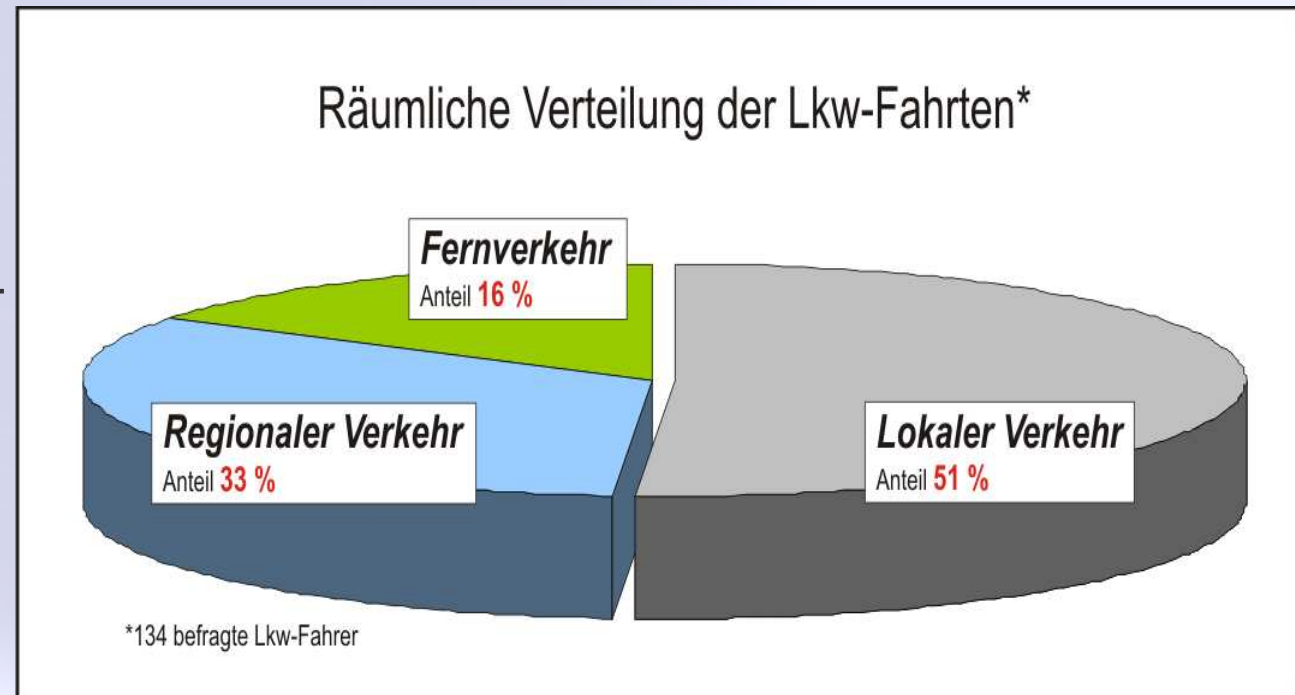


www.prr.de

## Ergebnisse der Befragung

### Räumliche Verteilung der Lkw-Fahrten

- **69 Lkw (51 %)**  
Lokaler Verkehr
- **44 Lkw (33 %)**  
Regionaler Verkehr
- **21 Lkw (16 %)**  
Fernverkehr



# Lärmaktionsplan Kamen

Lkw-Kraftfahrerbefragung Lünener Straße (B 61)



[www.prr.de](http://www.prr.de)

## Schlussfolgerungen

- Verdacht der **Mautumgehung begründet**  
(31 Lkw = 23 % aller befragten Kraftfahrer)
- Bis zu **61 % der Lkw** (84 Lkw-Fahrten) könnten auf die A 1 und A 2 **verlagert werden**
- **Geringe Lärminderungswirkung**, da Lkw-Anteil gering (je nach Verlagerungsmenge und Zeitraum 0,2 bis max. 1,1 dB(A))
- **Lkw-Fahrverbot** nur als **flankierende Maßnahme** geeignet (ggf. auf 22-6 Uhr beschränkt)
- Ergänzend: **Untersuchung Auswirkungen** Lkw-Fahrverbot auf **Luftbelastung**
- Einbindung in **regionales Lkw-Verkehrskonzept** (Ausweisung Lkw-Routen zur Vermeidung von Schleichverkehren, Dialog mit Speditionen)

# Lärmaktionsplan Kamen

Ergebnisse 1. Phase Öffentlichkeitsbeteiligung



[www.prr.de](http://www.prr.de)

## Aufnahme von 13 Eingaben aus der Bevölkerung

### Wesentliche Hinweise und Wünsche

- **Lünener Straße** (Lkw-Fahrverbot, Tempo 30, Radweg, Messung Feinstaubbelastung, Erhebung Verkehrsaufkommen)
- **Unnaer Straße** (Lkw-Fahrverbot, Tempo 30, Fahrbahnverschwenkung, Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung)
- **Autobahnen A 1, A 2, Kamener Kreuz**  
(Geschwindigkeitsbegrenzungen, Lärmschutzwände und -wälle, lärmindernde Fahrbahnbeläge)
- **Bahnstrecke** (Lärmschutzwälle, B-Plan-Festsetzungen)

# Lärmaktionsplan Kamen

Ergebnisse 1. Phase Öffentlichkeitsbeteiligung



[www.prr.de](http://www.prr.de)

## Aufnahme von zwei TÖB-Eingaben

### Wesentliche Hinweise

- **Landesbetrieb Straßenbau NRW**
  - A 1, A2, Kamener Kreuz → Lärmvorsorge durch Umbau gesichert
  - Prüfung Lärmsanierung für alle Straßen in Baulast, für die die 16. BImSchV noch nicht galt → ggf. Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen
  - kein Einvernehmen zu LAP-Maßnahmen an B 61, B 233 und L 663 ohne Analyse nach RLS-90 und Festlegung durch den Landesbetrieb
- **DB Service Immobilien GmbH**
  - Verweis auf laufendes Lärmsanierungsprogramm, Umrüstung von Güterwagen, Instandhaltung Fahrweg usw.



# Lärmaktionsplan Kamen

Ergebnisse 1. Phase Öffentlichkeitsbeteiligung



[www.prr.de](http://www.prr.de)

## Neue Maßnahmen (als Prüfaufträge)

- **Lkw-Fahrverbot Lünener Straße** (ggf. auf Nachtzeitraum beschränkt)
- **Tempo 30 Unnaer Straße** (zunächst auf Nachtzeitraum beschränkt)
- **Direkte Straßenverbindung** zwischen den Gewerbegebieten Henry-Everling-Straße I und Kamen Zollpost
- **Aufstellung Luftreinhalteplan** (Erlass Landesumweltministerium)
- **Versetzung von Ortstafeln** Hammer Straße und Dortmunder Allee (Rücknahme  $V_{zul}$  von 70 km/h auf 50 km/h)
- **Prüfung Lärmsanierung** entlang A 1, A 2, B 61, B 233 und L 663
- **Untersuchung zur Spange Südkamen** (u.a. Auswirkung auf Verkehrsaufkommen und Lärmbelastung Dortmunder Allee)
- **Schalltechnisches Gutachten** zur Lärmsituation an der Bahnstrecke