



PLANUNG:

-  Rechteckpflaster 10/20/8, grau als Wegedecke
-  Rechteckpflaster, Läufer, 20/10/9, grau Abgrenzung zu unterschiedlicher Wegedecken
-  Basamentbahn, Binder, 24/16/14, grau, Niveaugleicher Übergang Fußweg zu Fahrbahn, Orientierungs- / Leitsystem Platten 30/30
-  Trapezprofil - Richtungsprofil
-  Noppenprofil als Aufmerksamkeitsfeld
-  Radweg, 1,50m breit Pflaster, rot 20/10, ohne Fase

ALLE MASSE UND HÖHENANGEBEN SIND IN DER ÖRTLICHKEIT ZU ÜBERPRÜFEN. UNSTIMMIGKEITEN SIND DER BAULEITUNG UNVERZÜGLICH MITZUTEILEN. DIE LAGE EVENTUELLER LEITUNGEN IST VOM UNTERNEHMER ZU PRÜFEN.

| | | | |
|--------------------|----------------------|-------------------|--------------------|
| ÄNDERUNG A: | Überarbeitung | 29.10.2009 | D. Hartleif |
| ÄNDERUNG B: | Überarbeitung | 26.11.2009 | D. Hartleif |
| ÄNDERUNG C: | | | |
| ÄNDERUNG D: | | | |
| ÄNDERUNG E: | | | |
| GEZEICHNET: | | 14.10.2009 | D. Hartleif |
| GEPRÜFT: | | | |
| VERFASSER: | | | D. Hartleif |
| | ÄNDERUNG | DATUM | NAME |

PROJEKT: BEHINDERTENGERECHTER UMBAU VON ÜBERGÄNGE AN KREUZUNGSBEREICHEN IM BEREICH DES WESTRINGES

AUFTRAGGEBER: STADT KAMEN

INHALT: AUSFÜHRUNGSPLAN - KREUZUNGSBEREICH WESTRING - STORMSTRASSE -

| | | |
|---------------------------------------|-----------------|---------------|
| PROJEKT-NR.: | MAßSTAB: | BLATT: |
| ZEICHNUNGS-NR.: KA-WE-ST-A1 | 1 : 100 | |

DIESE ARBEIT IST URHEBERRECHTLICH GESCHÜTZT. ES BEDARF DER EINVERSTÄNDNISERKLÄRUNG DES VERFASSERS, WENN ÜBER DEN AUFTRAG HINAUS ÜBER DIE PLANE VERFÜGT WIRD.



Dipl.-Ing.
Dieter Hartleif
Reckhof 10
59174 Kamen
Tel. 02307 - 9 109 333
Fax 02307 - 9 109 334