



PLANUNG:

-  Rechteckfaser 10/20/8, grau als Wegedecke
-  Rechteckfaser, Läufer, 20/10/9, grau Abgrenzung zu unterschiedlicher Wegedecken
-  Basamentbahn, Binder, 24/16/14, grau, Niveaugleicher Übergang Fußweg zu Fahrbahn, Orientierungs- / Leitsystem
-  Platten 30/30 Trapezprofil - Richtungsprofil
-  Noppenprofil als Aufmerksamkeitsfeld
-  Radweg, 1,50m breit Plaster, rot 20/10, ohne Fase

ALLE MASSE UND HOEHENANGABEN SIND IN DER ZEICHNUNG ZU ÜBERPRÜFEN. UNSTIMMIGKEITEN SIND DER EMITTENTUNG UNVERZUGLICH MITZUTEILEN. DIE FÜR SCHÄDLICHE FEHLER SIND VON UNTERSCHIEDEN ZU TRENNEN.

ÄNDERUNG A:	Überarbeitung	29.10.2009	D. Hanfelf
ÄNDERUNG B:	Überarbeitung	25.11.2009	D. Hanfelf
ÄNDERUNG C:			
ÄNDERUNG D:			
ÄNDERUNG E:			
GEZEICHNET:		14.10.2009	D. Hanfelf
GEPRÜFT:			
VERFASST:			
ÄNDERUNG		DATUM	NAME
			D. Hanfelf

PROJEKT: BEHINDERTEGEGECHTER UMBAU VON ÜBERGÄNGE AN KREUZUNGSBEREICHEN IM BEREICH DES WESTRINGES

AUFTRAGGEBER: STADT KAMEN

INHALT: AUSFÜHRUNGSPLAN - KREUZUNGSBEREICH WESTRING - LÜNNER STRASSE

PROJEKTNR.: KA-WE-LUA1

ZEICHNUNGSNR.: 1 : 100

MASSSTAB: BLATT:

Diese Arbeit ist urheberrechtlich geschützt. Es bedarf der Einverständniserklärung des Verfassers, wenn über den Auftrag hinaus über die Pläne verfügt wird.

HARTLEIF
Garten- und Landschaftsarchitektur
Dipl.-Ing. Dieter Hanfelf
Riedhof 10
58174 Kamen
Tel. 02307 - 9 109 339
Fax. 02307 - 9 109 334