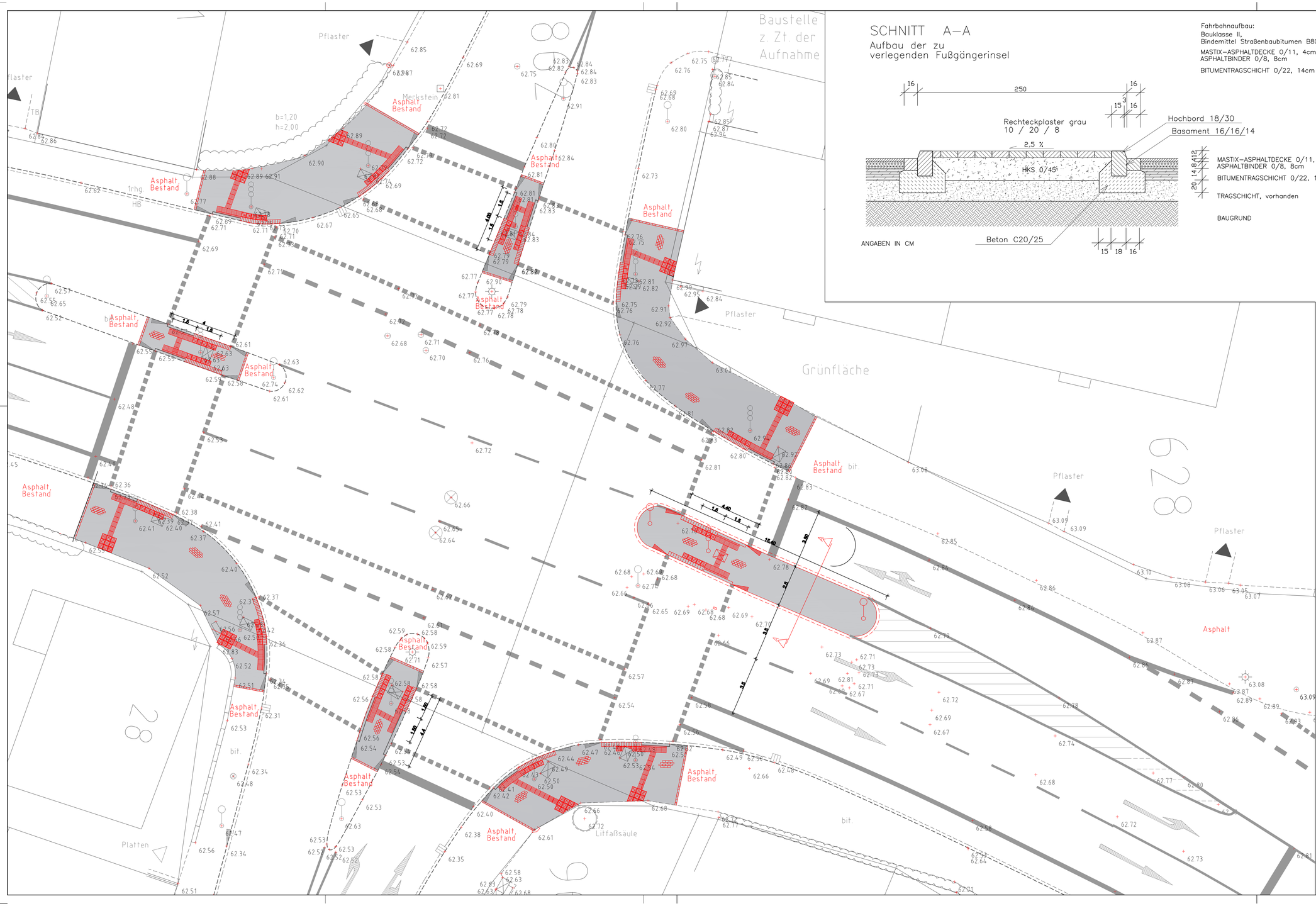

SCHNITT A–A

Aufbau der zu verlegenden Fußgängerinsel

ANGABEN IN CM

Fahrbahnaufbau:
Bauklasse II,
Bindemittel Straßenbaubitumen B80

MASTIX–ASPHALTDECKE 0/11, 4cm
ASPHALTBINDER 0/8, 8cm

BITUMENTRAGSCHICHT 0/22, 14cm

PLANUNG:

- Rechteckpflaster 10/20/8, grau als Wegedecke
- Rechteckpflaster, Läufer, 20/10/9, grau Abgrenzung zu unterschiedlicher Wegedecken
- Basamentbahn, Binder, 24/16/14, grau, Niveaugleicher Übergang Fußweg zu Fahrbahn,
- Orientierungs- / Leitsystem Platten 30/30
- Trapezprofil - Richtungsprofl
- Noppenprofil als Aufmerksamkeitsfeld
- Radweg, 1,50m breit Pflaster, rot 20/10, ohne Fase

ALLE MASSE UND HÖHENANGEBEN SIND IN DER ÖRTLICHKEIT ZU ÜBERPRÜFEN. UNSTIMMIGKEITEN SIND DER BAULEITUNG UNVERZÜGLICH MITZUTEILEN. DIE LAGE EVENTUELLER LEITUNGEN IST VOM UNTERNEHMER ZU PRÜFEN.

ÄNDERUNG A:	Überarbeitung	29.10.2009	D. Hartleif
ÄNDERUNG B:	Überarbeitung	25.11.2009	D. Hartleif
ÄNDERUNG C:			
ÄNDERUNG D:			
ÄNDERUNG E:			
GEZEICHNET:		14.10.2009	D. Hartleif
GEPRÜFT:			
VERFASSER:			D. Hartleif
	ÄNDERUNG	DATUM	NAME

PROJEKT: BEHINDERTENGERECHTER UMBAU VON ÜBERGÄNGE AN KREUZUNGSBEREICHEN IM BEREICH DES WESTRINGES

AUFTRAGGEBER: STADT KAMEN

INHALT: AUSFÜHRUNGSPLAN
- KREUZUNGSBEREICH
WESTRING - KÄMERTORSTR. / SPIEK -

PROJEKT-NR.:	MAßSTAB:	BLATT:
ZEICHNUNGS-NR.: KA-WE-KÄ-A1	1 : 100	

DIESE ARBEIT IST URHEBERRECHTLICH GESCHÜTZT.
ES BEDARF DER EINVERSTANDNISERKLÄRUNG DES VERFASSERS, WENN ÜBER DEN AUFTRAG HINAUS ÜBER DIE PLANE VERFÜGT WIRD.

HARTLEIF
Garten- und Landschafts-Architekt
Dipl.- Ing.
Dieter Hartleif
Reckhof 10
59174 Kamen
Tel. 02307 - 9 109 333
Fax 02307 - 9 109 334