Klaus Dieter Grosch (GAL Kamen)

Antrag zur Sitzung des Rates am 11. Dezember 2008

TOP NKF-Haushaltssatzung und NKF-Produkthaushaltsplan für das Jahr 2009

Stadt Kornen scroumeister

0 🐔 DEZ. 2000

In das Produkt 54.01.01 (Bau von Verkehrsflächen) sind Kosten für die Einführung einer Parkraumbewirtschaftung einzustellen.

Die Einnahmen aus der Parkraumbewirtschaftung sind an entsprechender Stelle in den NKF-Produkthaushaltsplan einzustellen (Produktgruppe 12.03 Verkehrsangelegenheiten)

Begründung:

Insgesamt werden und wurden nach Ergebnis bzw. Ansatz in den letzten drei Jahren im investiven Bereich folgende Summe für Parkplätze in der Kamener Innenstadt ausgegeben:

Erneuerungsarbeiten Tiefgarage Willy-Brand-Platz
Deckenerneuerung Tiefgarage Willy-Brand-Platz
1.154.000 € (2006 und 2007)
273.000 € (2006)

Parkhaus Kämerstraße / Nordenmauer 6.000 € (2007)

Somit sind 1.433.000 € bereits für ein Parkhaus ausgegeben worden.

Dazu kommen 1,5 Millionen Euro für das Parkhaus Kämerstraße / Nordenmauer, dass nach dem Investitionsplan im Jahr 2011 erneuert werden soll.

Insgesamt werden also insgesamt rund 3 Millionen Euro ausgegeben, um das Parken in der Innenstadt leichter zu machen.

Beim gleichen Antrag für den Haushalt 2008 kritisierte ich, dass die geplanten Kosten für diese Parkprojekte auf rund 2,4 Millionen Euro anstiegen, denn 2007 waren nur rund 1,5 Millionen Euro geplant.

Nach dem Abschluss der Innenstadterneuerung, unter Berücksichtigung umweltpolitischer Aspekte (hohe Feinstaubbelastung von Teilen der Innenstadt) und vor dem Hintergrund der Haushaltsmisere ist die Einführung eines Parkraumbewirtschaftungskonzepts dringend geboten.

Dabei ist zu überlegen, in wie weit die Parkplätze um den Bahnhof - nach Beendigung der Maßnahmen - in das Konzept einbezogen werden. Denn Abriss und Neubau des Parkhauses am Bahnhof werden nach Angaben der Verwaltung rund 3,5 Millionen Euro an Steuergeldern verschlingen.

