

Jugendhilfeplanung der Stadt Kamen/Sozialraumkonferenzen
 Jugendhilfeausschuss –
 Verkehrssituation im Stadtteil Heeren-Werve

Die Verkehrssituation und daraus ableitende Problematiken beziehen sich auf die Kinder und Jugendlichen des Stadtteils und sind auf deren benutzerspezifischen und altersbedingten Bedürfnisse ausgerichtet.

Punkt 1 Allgemeine Verkehrssituation

Kindergartenkinder

Altersbedingte regelmäßige Wegbegleitung durch straßenverkehrserfahrene Personen

Grundschulkinder

Außer ihrem Schulweg und Wege der näheren Umgebung steuern diese Kinder teilweise eigenständig für ihre Freizeitgestaltung wichtige Punkte an, die sich alle am Bürgerhaus an der Heerener Straße befinden.

- Freibad
- Sporthallen
- Fußballplatz
- Tennisplatz

Kinder aus dem **Ortsteil Heeren** kreuzen die vielbefahrene Straße mit Hilfe einer Ampelanlage. **Die Grünphase für Fußgänger ist zeitlich zu kurz.**

Kinder aus dem **Ortsteil Werve** erreichen auf dem Seitenstreifen unter **Gefährdung** die Sportstätten

Fehlender Fuß/Radweg von der Hammer Straße bis zur Sporthalle - erlaubte Geschwindigkeit der Autofahrer 70 km/h

Schüler der Sekundarstufe I / II

sind durch die außerhalb des Stadtteils liegenden Schulen auch in der Freizeit in ihre Schulorte orientiert. Für diese Jugendlichen liegen folgende Problematiken vor.

Fehlende, nicht durchgängige Radwege zu den Städten – Unna /Kamen

Unna: Radweg bis zum Ortseingangsschild (Hammerstraße) gesichert

Den Benutzer gefährdender kombinierter Rad/Fußweg bis zum Schulzentrum und Bahnhof Unna

Radweg führt über den Bürgersteig, teilweise beide Fahrtrichtungen auf einer Seite

Aus- und Einfahrten von in der zweiten Bebauungsreihe angesiedelten Firmen

Steigung bzw. Gefälle der stark frequentierten, mit Schwerlastverkehr befahrenen Straße

Kamen

Radweg bis zur Derner Straße gesichert

Den Benutzer gefährdender **Seitenstreifen** an der Heerener Straße entlang, die mit 70 km/h teilweise mit 100 km/h befahren werden darf.

Keine deutliche Abtrennung durch optische Merkmale – Einfärbung des Radweges – oder bauliche Abtrennungen.

Öffentliche Verkehrsverbindungen**Bus**

Unna – Heeren

Heeren – Unna

Letzte Abfahrt 21.54 h

21.22 h

Nacht AST

Unna Abfahrt 1.10 h 2.10 h 3.10 h Freitag, Samstag u. vor Feiertag

Bus

Kamen – Heeren

Heeren – Kamen

Letzte Abfahrt 21.10 h

22.18 h

Nacht AST

Kamen Abfahrt 0.10 h 1.10 h 2.10 h

Die öffentlichen Verkehrsunternehmen bieten in der Zeit von ca. 22 h – 0.10 bzw. für Unna bis 1.10 h keine Dienstleistungen an. Dieser Leerraum erscheint auf den ersten Blick an den Wünschen der Jugendlichen orientiert, doch es besteht die Notwendigkeit über diesen Leerraum zu diskutieren.

- Gesetz zum Schutz der Jugend in der Öffentlichkeit (§3,§ 5/ 16 –18 J. bis 24 h erlaubt)
- Anpassung des Rückkehrtermins der Jugendlichen an die zeitlichen Vorgaben durch ÖPNV
- Notwendiger Individualverkehr
- Benutzung der Taxen – deutliche höhere Kosten

Punkt 2 Schulwegsituation

Schule In der Mark

Unübersichtliche, gefährliche Verkehrssituation für die Grundschüler, die die Lenningser Straße queren müssen. Die Straßenführung aufgrund der Verkehrsinsel und die 8 Schülerbusse, die alle Schüler der Sonnenschule zu einem Zeitpunkt abholen, behindern die Sicht und stellen ein Gefährdungspotential dar. Die Einbuchtung für die Schülerbusse ist für 2 Busse bemessen, so dass die wartenden Busse an der Straße entlang parken. Die Straße ist als Verbindung nach Bönen teilweise stark frequentiert, wobei im Überholvorgang die Geschwindigkeit oft überschritten wird.

Käthe-Kollwitz-Schule

Schulbusse am Morgen und nach der 5. und 6. Stunde

Benutzung der **Linienbusse** zu den anderen Zeiten, dadurch müssen die Schüler aus den Gebieten am Spiek. Lünener Höhe, Im Grund und Seseke Aue sowie aus Methler immer am Markt umsteigen- beinhaltet Probleme für Primarstufenschüler.

Schüler der Förderklasse und teilweise der Klasse 3 haben durch Orientierungsschwächen, Sprachbeeinträchtigungen und Entwicklungsrückstände Probleme bei der Busbenutzung – hinzu kommen psychische Belastungen durch mögliche Stresssituationen durch Mitschüler und Ängste die richtige Ausstiegsstelle zu erkennen. Schüler aus **Werve** gehen am Rand der Heerener Straße entlang, wobei sie sich oftmals nicht verkehrsgerecht verhalten.

Gesamtschule, Realschule

Jahrelang bekannte Problematik besonders für die Schüler, die keine Busfahrkarte bekommen oder mit dem Rad fahren – fehlender Rad/Fußweg entlang der Heerener Straße von der Dernerstraße bis zu den Schulen.

Alternativen für Radfahrer – am Wald entlang und durch die Felder ist nur im Frühling/ Sommer möglich, fehlende Beleuchtung, Wegverschmutzung birgt erhöhtes Risiko

- alter Bahnweg - zu abgeschieden

Fazit :

Bau eines durchgängigen Rad/Fußweges an der Heerener Straße entlang von der Kreuzung Hammerstraße in Werve bis zu den Schulen in Kamen.

Hen. Wj - P. S.