

## Anlage

### **Berichte der Verwaltung zu den Beratungspunkten und Anfragen in den Sitzungen des Straßenverkehrsausschusses am 29.06.2004 und 21.06.2005**

#### **Sitzung am 29.06.2004:**

##### Zu Top 4

Errichtung eines Radweges auf der nördlichen Fahrbahnseite der Straße Zollpost von der Fußgängerbrücke Hochstraße bis zur Einfahrt des Landesbetriebes Straßenbau NRW

hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 15.06.2004

Der Radweg ist Ende Juni 2005 fertig gestellt worden.

#### **Sitzung am 21.06.2005:**

##### Zu Top 4.2.4

Die Markierungen sind angeordnet worden.

##### Zu Top 4.2.7

Im Rahmen der Erschließung des Baugebietes (BP 17 KA-HW) ist planmäßig am Fuß des nördlichen Lärmschutzwalles ein selbständiger, einseitiger Rad- Gehweg bis zur Zufahrt Heerener Straße 233 angelegt worden.

Im Zusammenhang mit dem Rückbau der Ortsdurchfahrten L 663 / L 665 wurden vom Kreisel bis zur Mühlbachbrücke auf beiden Seiten der Heerener Straße Rad- bzw. Rad-Gehwegführungen planmäßig angelegt.

Zur Ver- und Entflechtung der Rad- und Fußgängerverkehre wurde auf der Mühlbachbrücke eine Querungshilfe erstellt.

An der Südseite der Mühlbachbrücke weist der Rad- Gehweg aufgrund des bestehenden Brückenprofils nur die Mindestbreite von 1,70 m auf.

Um ein zur Querung geordnetes Sammeln und Aufstellen der Radverkehre zu ermöglichen, wurde an der Südseite die nachgefragte 2,50 m breite Aufstellfläche angelegt.