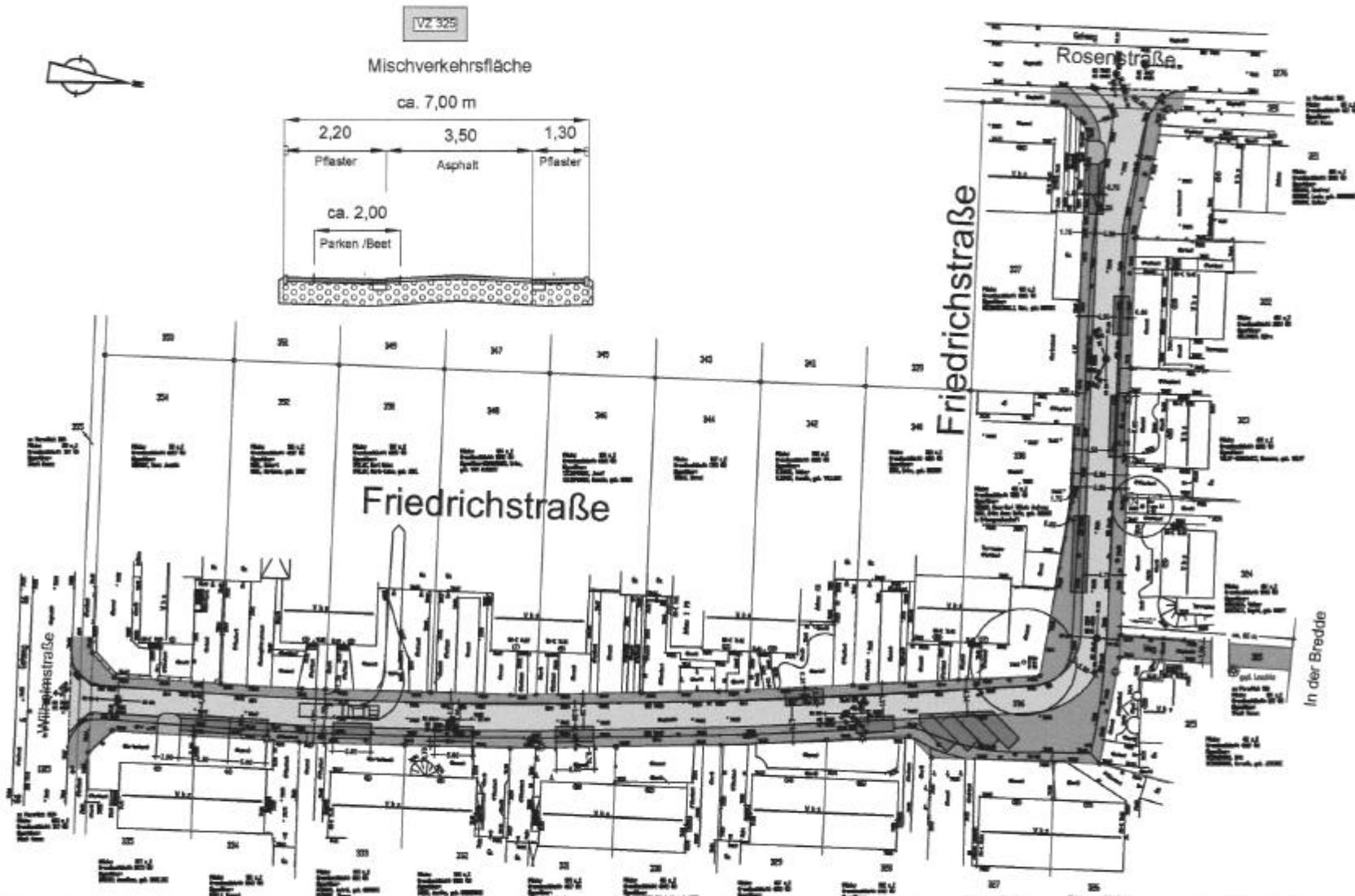


Tabellarische Auswertung der Anregungen für den Ausbau der Friedrichstraße
Anregungen, Bedenken und Einwände
Machbarkeitsprüfung

Mehrfach/Vielfach-Wortbeiträge	wenige/individuelle Wortbeiträge	Umsetzungsvorschlag
Ausbau der Straße als höhengleiche Mischverkehrsfläche (Verkehrsberuhigter Bereich VZ 325) mit unterschiedlicher Straßenoberfläche		Entspricht dem Vorschlag der Verwaltung (Variante II)
Reduzierung der Einstellplätze im öffentlichen Straßenraum von geplanten ca. 21 auf etwa 12 - 15 Stück		Kann entsprochen werden
	Schaffung von Einstellplätzen im öffentlichen Straßenraum in unmittelbarer Grundstücksnähe	Kann entsprochen werden
	Anpassung der Straßenplanung an derzeit geplanten Umbauvorhaben auf privaten Grundstücken	Kann entsprochen werden
	Ausbau des zerstörten Verbindungsweges zwischen "Friedrichstraße" und Straße "In der Breite" bei gleichzeitiger Errichtung einer Wegebeleuchtung	Ist beabsichtigt und Gegenstand der Ausbauplanung



Variante II - Mischfläche (unter Einbeziehung der Anliegenwünsche)

Fahrbahn und Gehwege höhengleich

(mit 15 ausgewiesenen Stellplätze
und 2 Beeten)



J. KEMMESIES GmbH
 Fachbüro für Bauingenieurwesen
 Straßenbau- u. Vermessungstechnik im VDI
 Juni 2003
 geändert Nov. 2003