



Fachbereich Planung und Umwelt

vom: 04.03.2002

Beschlussvorlage

☒ öffentlich

☐ nichtöffentlich

TOP-Nr.	Beratungsfolge
	Planungs- und Umweltausschuss

Bezeichnung des TOP

Errichtung einer dynamischen Fahrgastinformation an der Haltestelle Markt

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird vorbehaltlich der Bewilligung der beantragten Fördermittel beauftragt, eine dynamische Fahrgastinformationsanzeige am Alten Markt und in der Marktstraße für die Haltestelle Markt zu errichten.

Sachverhalt und Begründung (einschl. finanzielle Möglichkeit der Verwirklichung):

Die Haltestelle Kamen Markt soll mit einem dynamischen Fahrgastinformationssystem (DFI) ausgestattet werden. Damit wird die Übersichtlichkeit der abfahrenden Busse verbessert, was zu einer höheren Akzeptanz bei den Fahrgästen führt. Das DFI zeigt die aktuellen Abfahrtszeiten der jeweils nächsten Busse.

Am Markt wird ein Standort gewählt, der von beiden dort vorhandenen Haltestellen einsehbar ist (s. Anlage). Hier sollen an einem Mast 2 sechszeilige Anzeigen installiert werden, so dass jeweils eine von den Haltestellen aus einsehbar ist.

Des Weiteren soll in der Fußgängerzone - an einem zentralen Standort - eine sechszeilige Anzeige installiert werden. Von hier aus können die Fahrgäste bereits erkennen, wann der nächste Bus vom Markt aus abfährt (s. Anlage). Von diesem Standort sind es ca. 120 m bis zu den Haltestellen.

Die Haltestelle Markt ist die am stärksten frequentierte Haltestelle im Stadtgebiet Kamen. Sie dient als Verknüpfungspunkt für die Mitte der 90-er Jahre eingeführten Stadtbuslinien. Sämtliche Stadtbuslinien verlaufen über die Haltestelle Markt, die diesen Linien als Rendezvoushaltestelle dient, so dass hier eine Umstiegsmöglichkeit zwischen allen Stadtbuslinien besteht. Des Weiteren wird die Haltestelle Markt von den in Kamen verkehrenden regionalen Buslinien bedient.

Im Rahmen des 1. Bauabschnittes des Wartehallenprogrammes der Stadt Kamen wurden die Haltestellen am Markt mit zwei modernen, städtebaulich attraktiven Fahrgastunterständen mit Sitzgelegenheiten ausgestattet. Ein DFI soll die Haltestellenausstattung hier nun komplettieren.

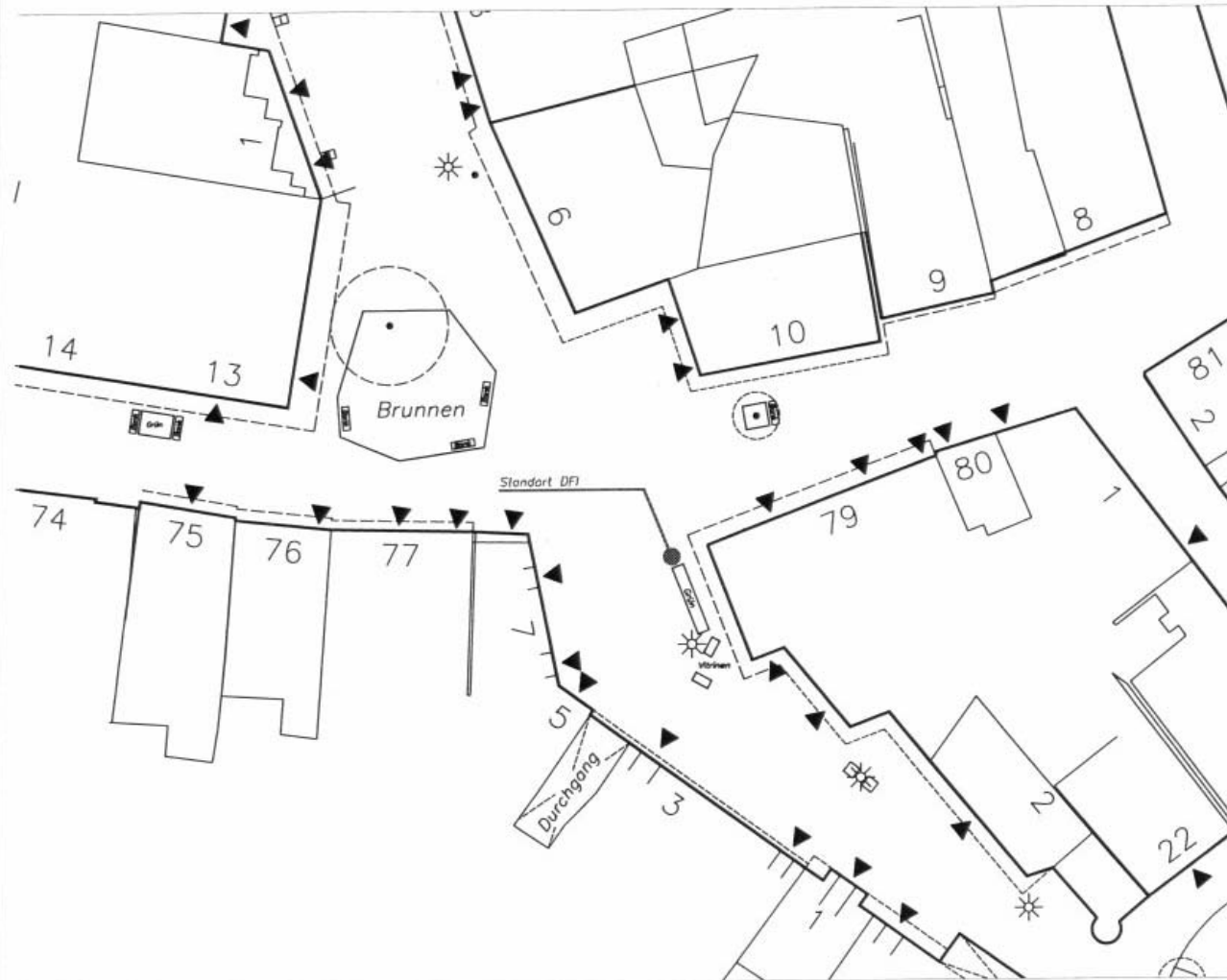
Die Errichtung der DFI ist mit der Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH (VKU) abgestimmt. Die VKU betreibt alle in Kamen verlaufende Buslinien. Die von der VKU eingesetzten Fahrzeuge sind bzw. werden für die dynamische Anzeige ausgerüstet, so dass die technischen Voraussetzungen für eine DFI erfüllt sind.

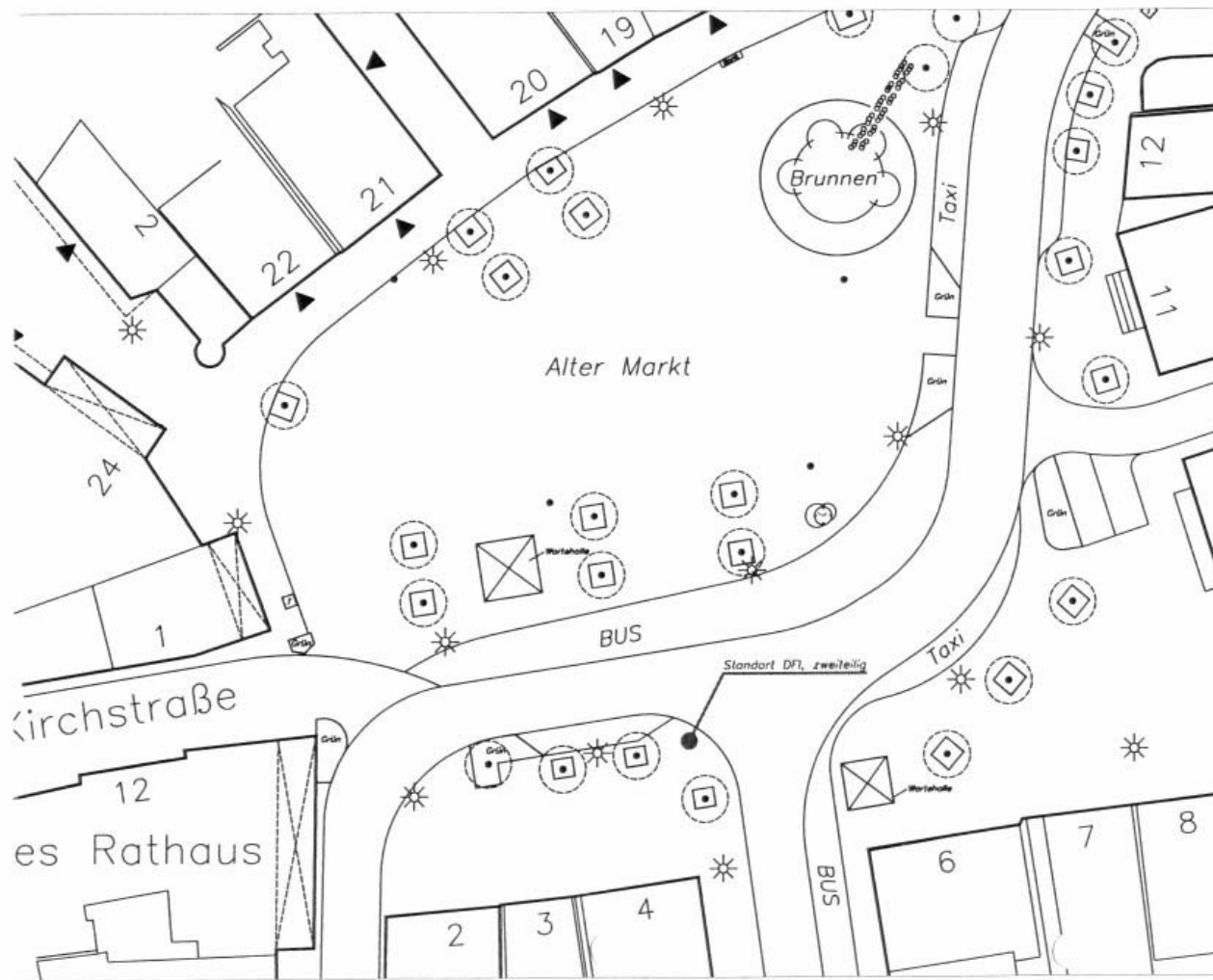
Der Kreis Unna, als Aufgabenträger des ÖPNV, ist an der Planung beteiligt und unterstützt die Errichtung einer DFI an der Haltestelle Markt in Kamen finanziell.

Die Verwaltung hat einen Förderantrag nach dem GVFG gestellt – Fördersatz 90 %. Bislang liegt eine Bewilligung noch nicht vor. Diese wurde für das 2. Quartal 2002 von der Bewilligungsbehörde in Aussicht gestellt. Im Haushalt der Stadt Kamen sind für das Jahr 2002 unter der Haushaltsstelle 630.95060 entsprechende Mittel bereitgestellt worden.

Die Kosten zur Errichtung der DFI werden auf ca. 133.000,00 € geschätzt. Aus Landes- und Bundesmitteln erhält die Stadt Kamen eine Zuwendung von insgesamt 90 %, so dass ein Eigenanteil von 13.300,00 € verbleibt. Dieser Eigenanteil wird vom Kreis Unna getragen. Die Stadt Kamen muss zukünftig die Betriebskosten von schätzungsweise 1.500,00 € bis 2.500 € pro Jahr tragen.

Die Anlage soll im Herbst 2002 in Betrieb gehen.





Dyn. Fahrgatsinformation Haltestelle Markt
Standort 1: Alter Markt



1:500