



Stadt Kamen

Der Bürgermeister

Vorlage

Nr. 52/2001

Fachbereich Recht und Ordnung

öffentlich

nichtöffentlich

Mitteilungsvorlage

TOP-Nr.	Beratungsfolge
	Straßenverkehrsausschuss

Bezeichnung des TOP

Aufstellung einer Prioritätenliste der im Stadtgebiet Kamen gewünschten Kreisverkehre in nicht städtischer Baulast;
hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 28.02.2000

Fachbereichsleiter/in	Dezernent	Bürgermeister	Datum

Mit Antrag vom 28.02.2000 hatte die SPD-Fraktion im Rat der Stadt Kamen beantragt, in einer der nächsten Sitzungen des Straßenverkehrs- sowie des Planungs- und Umweltausschusses einen möglichen Maßnahmenkatalog mit einer Zeitachse bzgl. Errichtung von Kreisverkehren im Stadtgebiet Kamen darzulegen.

Vorab wird der Straßenverkehrsausschuss darüber unterrichtet, dass die bereits seit Anfang der 90er Jahre geplanten Kreisverkehre in den Kreuzungsbereichen Heerener Straße/ Leningser Straße/Werver Mark und Mühlhauser Straße/Südfeld/Werver Mark nicht mehr in die zu erstellende Prioritätenliste aufzunehmen sind, da aufgrund mehrerer mit dem Landesbetrieb Straßenbau NRW, Niederlassung Hagen (vormals Westfälisches Straßenbauamt Hagen), geführter Gespräche der Bau dieser Kreisverkehre Vorrang genießt und die Einrichtung dieser Kreisverkehrsplätze noch im Jahre 2003 realisiert sein soll.

Die Verwaltung geht davon aus, dass in der für den 27.03.2001 terminierten Besprechungsrunde mit dem Leiter des Landesbetriebes Straßenbau NRW, Niederlassung Hagen, Zeitachsen bezüglich des Baubeginns benannt werden.

Die weiterhin bis zum Datum des 01.03.2001 benannten Kreisverkehre sind den anliegenden Planauszügen zu entnehmen.

Bei der Festlegung der Prioritätenliste, deren Berücksichtigung den zuständigen Straßenbaulastträgern bei der Realisierung der Maßnahme empfohlen wird, beabsichtigt die Verwaltung folgende Bewertungskriterien einzutragen:

1. Beseitigung von Unfallschwerpunkten,
2. Schulwegsicherung,
3. Flüssigkeit des Verkehrs,
4. Wegfall von Lichtzeichenanlagen unter gleichzeitiger Reduzierung der Schadstoffimmissionen,
5. Verkehrsbelastung,
6. Flächenverbrauch,
7. Kostenvolumen.

Die Grundlagenermittlung für einige der vorstehenden Positionen beabsichtigt die Verwaltung gemeinsam mit den zuständigen Straßenbaulastträgern zu erarbeiten.

Die daraus erarbeitete Liste ist nicht statisch; besondere Entwicklungen können die Reihenfolge verändern. Das ist jedoch parlamentarisch vorzutragen.

SPD 

FRAKTION IM RAT DER STADT KAMEN

SPD-Fraktion - 59172 Kamen - Postfach 1580

☎ 02307/148115

Herrn Bürgermeister
Manfred Erdtmann

- im Hause -

28.02.2000

Sehr geehrter Herr Erdtmann,

die SPD-Fraktion im Rat der Stadt Kamen beantragt, für die Tagesordnung einer der nächsten Sitzungen des Planungs- und Umweltausschusses bzw. des Verkehrsausschusses den Punkt

Verkehrskreisel in Kamen

vorzusehen und einen Sachstandsbericht zu geben.

Begründung

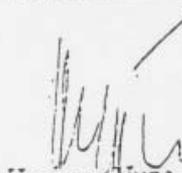
Die Einrichtung von Verkehrskreiseln hat sich in Kamen als richtig und wichtig erwiesen. Somit macht auch die weitere Planung solcher Anlagen Sinn, wobei aber zu bedenken ist, dass damit auch Flächen fremder Eigentümer angesprochen sind, nämlich insbesondere die des Kreises Unna für seine Strassen wie auch die des Westfälischen Strassenbauamtes für die Landes- und Bundesstraßen in Kamen.

Die SPD-Fraktion beantragt daher einen Sachstandsbericht der Verwaltung in einer der nächsten Sitzungen des Strassenverkehrsausschusses wie auch des Planungs- und Umweltausschusses. In einer der darauffolgenden Sitzungen bitten wir, einen möglichen Maßnahmenkatalog mit einer Zeitachse darzulegen. Der SPD-Fraktion ist bewußt, dass diese Zeitachse im Wesentlichen von den verfügbaren Mitteln, insbesondere denen der Strassenbaulastträger, abhängig ist.

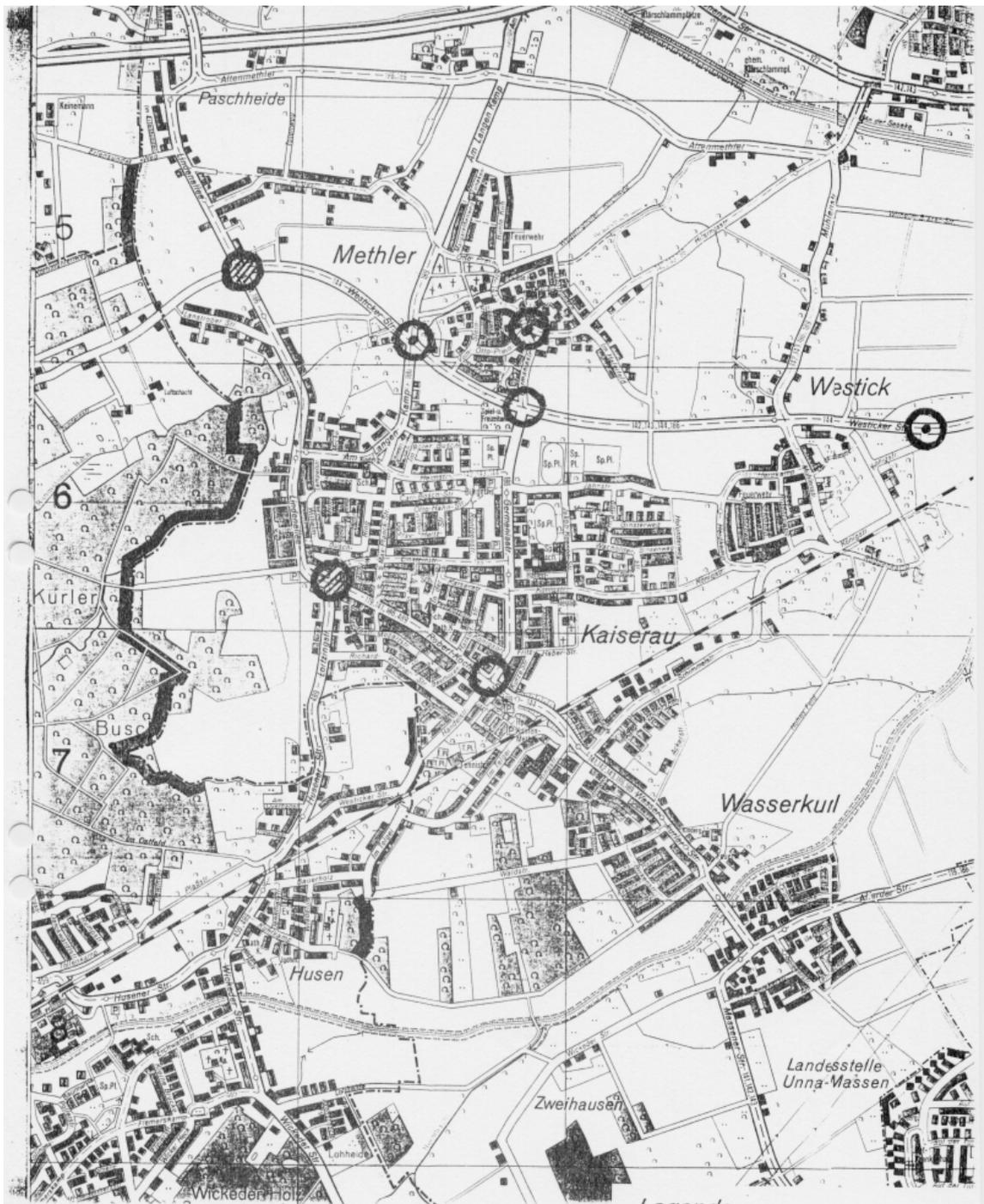
Dennoch sind die mit den Berichten der Verwaltung vorzulegenden Daten eine geeignete Grundlage für eine darauf zu setzende Prioritätenliste.

Das alles wird, wie die SPD weiss, erst zu leisten sein, wenn ausreichende Informationen zu den etwaigen Kreisellösungen am Westring und Nordring vorliegen.

Mit freundlichen Grüßen



Hermann Hupe
1. stellv. Fraktionsvorsitzender



Legende

- Kreisverkehre, vorhanden
- ⊙ Kreisverkehre, geplant
- ⊘ Kreisverkehre aus dem politischen Raum beantragt
- ⊗ Kreisverkehre aus dem politischen Raum beantragt, aber nicht realisierbar

