

# Mobilitäts- und Verkehrsausschuss, Planungs- und Stadtentwicklungsausschuss, Umwelt- und Klimaschutzsausschuss der Stadt Kamen

1. gemeinsame Sitzung | 28.02.2024



Kamen gemeinsam gestalten.



STADT KAMEN

# Tagesordnungspunkte | Öffentlicher Teil

- TOP 1**     Einwohnerfragestunde
- TOP 2**     Lkw-Lenkungskonzept für die Stadt Kamen  
hier: Vorstellung durch das Büro Richter, Richard, Aachen
- TOP 3**     Lärmaktionsplan der Stadt Kamen, 4. Runde  
hier: Einbringung und Vorstellung durch das Büro Richter, Richard, Aachen
- TOP 4**     Optimierung der Fahrradstraße „Bahnhofstraße“  
hier: Vorstellung des Konzeptes durch die Verwaltung
- TOP 5**     Modal-Split Untersuchung für die Stadt Kamen  
hier: Bericht der Verwaltung
- TOP 6**     Mitteilungen der Verwaltung und Anfragen

# TOP 1      Einwohnerfragestunde

## TOP 2

Lkw-Lenkungskonzept für die Stadt Kamen  
hier: Vorstellung durch das Büro Richter, Richard,  
Aachen



[www.prr.de](http://www.prr.de)

# Lkw-Lenkungskonzept **Stadt Kamen**

Dipl.-Ing. Jochen Richard  
PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD, Aachen/Berlin



[www.prr.de](http://www.prr.de)

# Bestandsaufnahme

- Flächennutzungsplan
  - **11 Industrie-/ Gewerbegebiete** im Stadtgebiet
  - **6 Industrie-/ Gewerbegebiete** unmittelbar außerhalb Stadtgrenze
  
- **Einzelne Ziel- und Quellpunkte** für den Lieferverkehr  
(z. B. größere Einzelhandelsstandorte, Tankstellen)
  
- Schwerverkehrsaufkommen im Straßennetz
  
- **Verkehrsinfrastruktur** für Lkw  
(klassifiziertes Straßennetz, straßenverkehrsrechtliche Anordnungen, beschlossene Lkw-Vorrangrouten)

# Bestandsaufnahme Gewerbegebiete



www.prr.de

Nr.	Gewerbegebiet	Ansässige Unternehmen	Foto
1	Technologiepark	Kareima Concepts GmbH & Co. KG, <u>brumberg</u> -reisemobile, Maier Sound Design GmbH, ABEX HERBERT HELDT GEBÄUDETECHNIK, Inform <u>Scutum</u> Group, Metallbau Steelvoll	
2	<u>Hemsack</u>	Verpackungswerk <u>Huckschlag</u> , <u>Hydro</u> Service Zylinderbau, Raben Trans European Germany, Paul Vahle AG, Kaltwalzwerk <u>Gülde</u> , Bettermann & Böhle, Schräder GmbH, Stegmöller, Hornung Maschinenbau, DD-K <u>Bedachungs</u> GmbH, HIMPE AG, ENERCON	
3	Dortmunder Allee/ Buschweg	Stahl- und Metallbau Ludwig, Naturstein Determann, Zentrum für Rohr- und Kanaltechnik, Ebbinghaus Automobile, Mücke Kühltransporte, Bieling System & Roboter Technik, Lindemann Oelkers Fenstertechnik GmbH	
4	Henry-Everling- Straße	Arvato Bertelsmann, <u>zurbrüggen</u> Wohn-Zentrum GmbH, P3 <u>Logistic</u> Parks	

# Bestehende Beschilderung



www.prr.de

Nr.	Beschreibung	Foto
<p>4, 6, 7, 8, 9, 19, 20, 21, 34, 35, 37, 39, 41</p>	<p><b>VZ 438 (Vorwegweiser)</b> 4/35/37: Kreisverkehr Werver Mark/ Heerener Straße, Ausweisungen der Gewerbegebiete in Fahrtrichtung Süden und Osten.</p> <p>9: Kreisverkehr Westicker Straße/ Königstraße, Ausweisung in Fahrtrichtung Westicker Straße.</p> <p>6: Kreisverkehr Bahnhofstraße/ Koppelstraße, Ausweisung in Fahrtrichtung Westicker Straße.</p> <p>7: Kreisverkehr Sesekedamm/ Poststraße, Ausweisung in Fahrtrichtung Poststraße.</p> <p>8: Kreisverkehr Westicker Straße/ Am Bahnhof, Ausweisung in Fahrtrichtung Westicker Straße.</p> <p>19/20/11: Kreisverkehr Westicker Straße/ Am Langen Kamp, Ausweisung in Fahrtrichtung Westicker Straße.</p> <p>34: Schattweg, Ausweisung in Fahrtrichtung Kamen Karree.</p> <p>39: B 233 Westring, Ausweisung in Fahrtrichtung Lünener Straße.</p> <p>41: Kreisverkehr Werver Mark/ Mühlhauser Straße, Ausweisung in Fahrtrichtung Süden.</p>	

# Bestehende Beschilderung



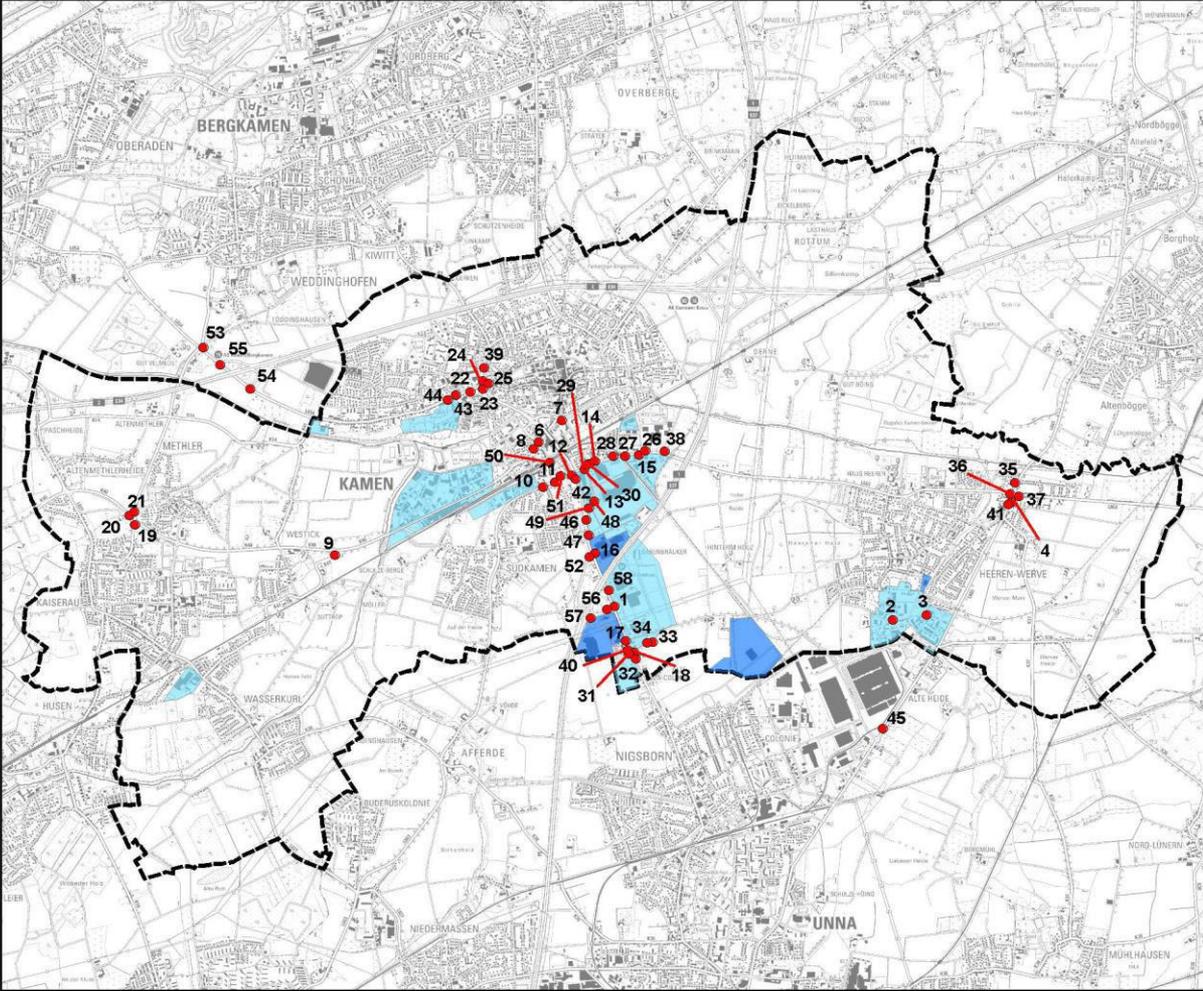
www.prr.de

## Stadt Kamen

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD

Südstraße 52 • 52064 Aachen

Gustav-Meyer-Allee 25 • 13355 Berlin



### Bestehende Beschilderung zu den Gewerbe- und Industriegebieten

- Beschilderung nach StVO

### Lkw-relevante Flächen-nutzungen im Stadtgebiet

- Gewerbe- und Industriegebiete
- Sonderbaufläche





[www.prr.de](http://www.prr.de)

# Lkw-Befragung

# Grundlagen der Befragung



[www.prr.de](http://www.prr.de)

- Befragung an fünf Standorten (Lünener Straße, Lindenallee, Werver Mark, Münsterstraße, Unnaer Straße)
- Gründe für die Standortwahl
  - Vorliegende Beschwerdelage auf Lünener Straße, Werver Mark und Lindenallee
  - Nord-Süd-Achse im Zentrum mit hoher Verkehrsbedeutung
- Erhebung von Fahrtquelle, nächstem Ziel, Lkw-Ladung, Grund für Routenwahl
- Befragung von 6:00 bis 10:00 Uhr und von 15:00 bis 19:00 Uhr
- Verkehrszellen für Stadtgebiet und Umlands zur Verortung Herkunft/  
Ziel Lkw-Verkehr -> lokale, regionale und Fernverkehre identifizierbar

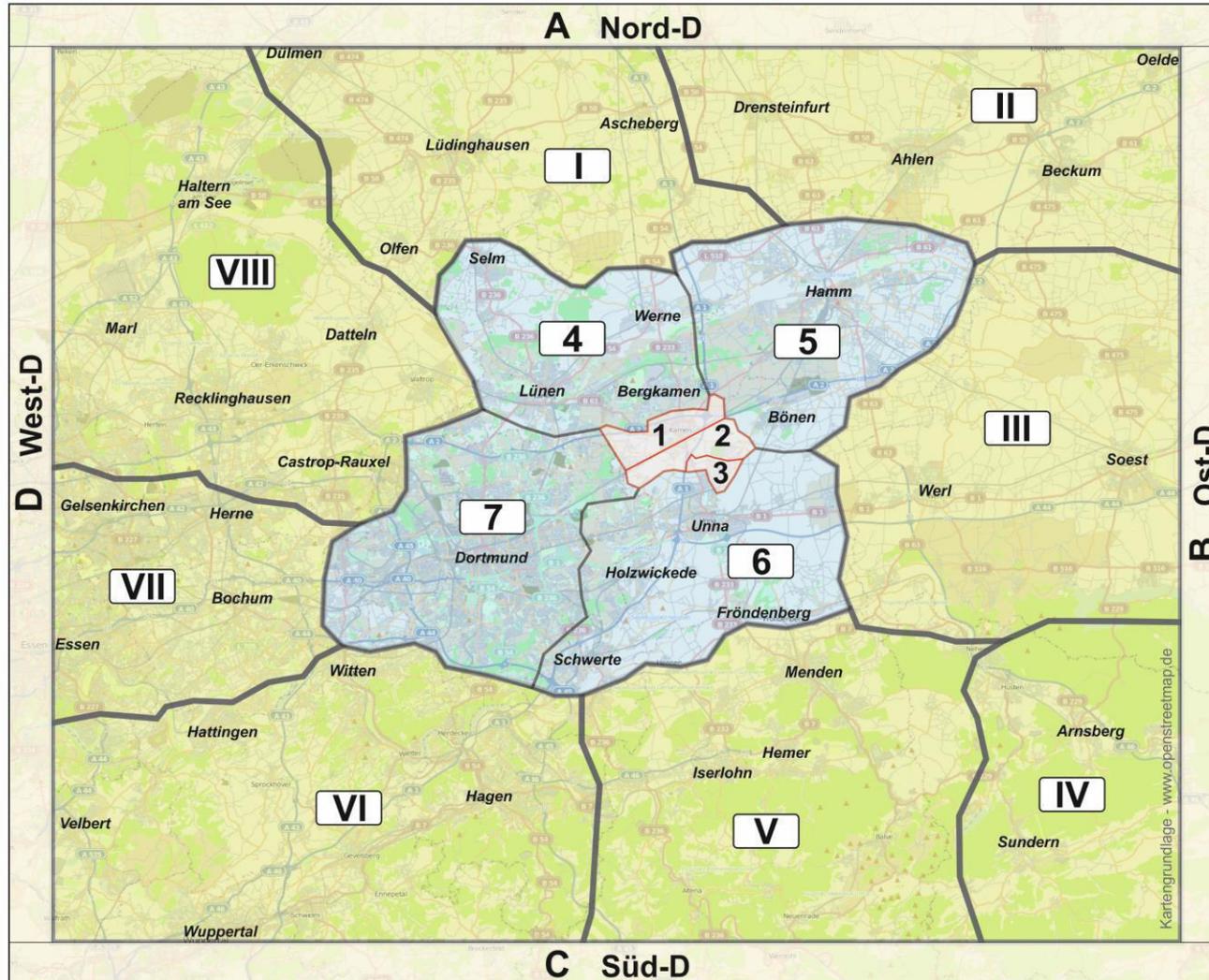
# Verkehrszelleneinteilung



www.prr.de

## Lkw-Fahrerbefragung Stadt Kamen - Verkehrszelleneinteilung

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD



### Verkehrszellenbeschreibung

#### Lokale Verkehre

- 1 Kamen Mitte / Methler / Derne / Rottum
- 2 Südkamen / Heeren Werve / Wasserkurl
- 3 Gewerbegebiet Kamen Karree / Gießlerstraße Unna (DHL)
- 4 Lünen / Bergkamen / Selm / Werne
- 5 Hamm / Bönen
- 6 Unna / Holzwickede / Fröndenberg / Schwerte
- 7 Dortmund

#### Regionale Verkehre

- I Kreis Coesfeld
- II Kreis Warendorf
- III Kreis Soest
- IV Hochsauerlandkreis
- V Märkischer Kreis
- VI Hagen / Ennepe-Ruhr-Kreis / Wuppertal
- VII Westliches Ruhrgebiet
- VIII Kreis Recklinghausen

#### Fernverkehre

- A Nord-D
- B Ost-D / PL / CZ
- C Süd-D / CH / AT / IT / FR
- D West-D / BE / NL



# Ergebnisse der Lkw-Befragung



www.prr.de

Befragung an fünf Standorten (Lünener Straße, Lindenallee, Werver Mark, Münsterstraße, Unnaer Straße)

- **2 %** der Lkw-Fahrten Lieferfahrten im **Binnenverkehr**
- **49 %** der Lkw-Fahrten im **Durchgangsverkehr** (vorwiegend im **lokalen Verkehr**) – hauptsächlich die Beziehung:
  - Bönen – Unna (Werver Mark)
  - Bergkamen – Unna (Münsterstraße)
- Etwa **60 %** der Lkw-Fahrten nutzen innerstädtischen Straßen als **Abkürzung und nachrangig als Umfahrung von Staus** auf der Autobahn
- **49 %** aller Lkw-Fahrten sind dem **Quell-Ziel-Verkehr** zuzuordnen:
  - Knapp die Hälfte davon regionaler Verkehr

## Drei Szenarien zur Ermittlung des Verlagerungspotenzials

- **Szenario 1:**
  - Binnenverkehr zu 0 % verlagerbar
  - Ziel- und Quellverkehr zu 10 % verlagerbar
  - Durchgangsverkehr: **überregional 90%, regional 60 %, lokal 10 %** verlagerbar
  
- **Szenario 2:**
  - Binnenverkehr zu 0 % verlagerbar
  - Ziel- und Quellverkehr zu 10 % verlagerbar
  - Durchgangsverkehr: **überregional 90%, regional 90 %, lokal 10 %** verlagerbar
  
- **Szenario 3:**
  - Binnenverkehr zu 0 % verlagerbar
  - Ziel- und Quellverkehr zu 10 % verlagerbar
  - Durchgangsverkehr: **überregional 90%, regional 90 %, lokal 90 %** verlagerbar

# Verlagerungspotenzial & Gesamteinschätzung



www.prr.de

	Anzahl Lkw IST	Szenario 1		Szenario 2		Szenario 3	
		Anteil verlagerbar	Anzahl Lkw nachher	Anteil verlagerbar	Anzahl Lkw nachher	Anteil verlagerbar	Anzahl Lkw nachher
<b>Lünener Straße</b>	726	22 %	567	25 %	548	36 %	467
<b>Lindenallee</b>	146	29 %	104	32 %	100	61 %	57
<b>Werver Mark</b>	830	28 %	596	31 %	572	65 %	289
<b>Unnaer Straße</b>	1.459	26 %	1.086	27 %	1.065	32 %	986
<b>Münsterstraße</b>	412	36 %	263	38 %	255	65 %	145
<b>Summe</b>	3.573		2.616		2.540		1.944
<b>Mittelwert</b>	715	27 %	523	29 %	508	46 %	389

Verlagerungspotenzial bei **Szenario 3** mit im Mittel **46 %** am größten

# Verlagerungspotenzial & Gesamteinschätzung



www.prr.de

- Lärminderungswirkung für alle betrachteten Straße für die drei Szenarien (nur **Ersteinschätzung** nach RLS-90):
  - Szenario 1: 0,2 - 0,5 dB(A)
  - Szenario 2: 0,3 - 0,6 dB(A)
  - Szenario 3: **0,5 - 1,4 dB(A)**
- Größte Lärminderungswirkung bei **Szenario 3** auf der Straße **Werver Mark** (1,4/1,3 dB(A) ganztags/ nachts)
- Lkw-Routenkonzept sollte darauf ausgelegt sein, auch **lokalen Durchgangsverkehr** zu verlagern
- Herausnahme des Lkw-Verkehrs auf den untersuchten Straßen trägt zur **Reduzierung der Luftschadstoffbelastung** bei
- Ein vierachsiger Lkw schädigt eine Fahrbahndecke **mehr als 100.000 Pkw**



[www.prr.de](http://www.prr.de)

# Routenkonzept

# Überlagerung aller bestehenden Zielspinnen

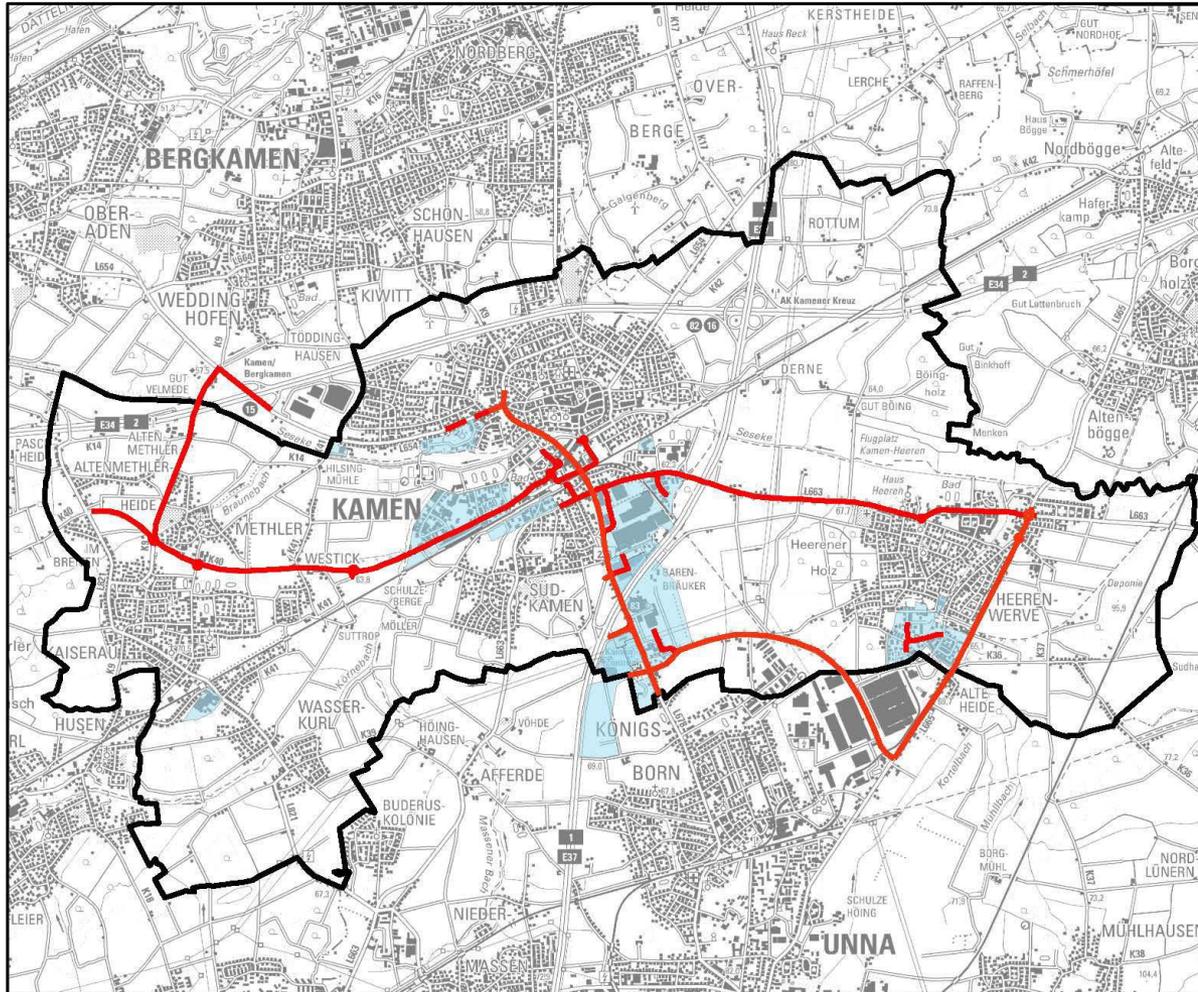


www.prr.de

## Stadt Kamen

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD

Südstraße 52 • 52064 Aachen  
Gustav-Meyer-Allee 25 • 13355 Berlin



### Überlagerung aller Zielspinnen

Industrie- u. Gewerbegebiete

Zielspinnen

Stadtgrenze



# Variante 1 – Doppelte Erreichbarkeit



[www.prr.de](http://www.prr.de)

Herausforderung: Doppelte Erreichbarkeit ohne Vorrangrouten durch die Innenstadt zu führen

## Rahmenbedingungen

- **A 1 und A 2** stellen das **Grundgerüst** dar (zwei Anschlussstellen, leistungsfähige Nord-Süd- bzw. West-Ost-Umfahrungen)
- Routennetz soll an den **beiden Anschlussstellen** ansetzen
- Jedes Gewerbe- und Industriegebiet im Stadtgebiet und näheren Umfeld muss von **mindestens einer der beiden Anschlussstellen** erreichbar sein
- Routen so wählen, dass **möglichst wenig Anlieger** durch Lkw-Lärm gestört werden

# Variante 1 – Doppelte Erreichbarkeit



[www.prr.de](http://www.prr.de)

- Überprüfung mit den erfassten Restriktionen und der Allgemeinverfügung zur Beförderung von gefährlichen Gütern ergibt **keine Überschneidung bzw. Widersprüche**
- Ermittelte Straßenabschnitte mit bestehenden Vorrangrouten **weitgehend deckungsgleich**
  - Zusätzlich Abschnitt L 663 Heerener Straße – Dortmunder Allee (zwischen Henry-Everling-Straße und Buschweg)
- Flankierend ggf. für einzelne Straßenabschnitte **Lkw-Durchfahrverbote** anordnen
- **Geringer Aufwand** für die Umsetzung (Optimierung Wegweisung, voraussichtlich keine straßenverkehrsrechtlichen Anordnungen)

# Variante 1 – Doppelte Erreichbarkeit



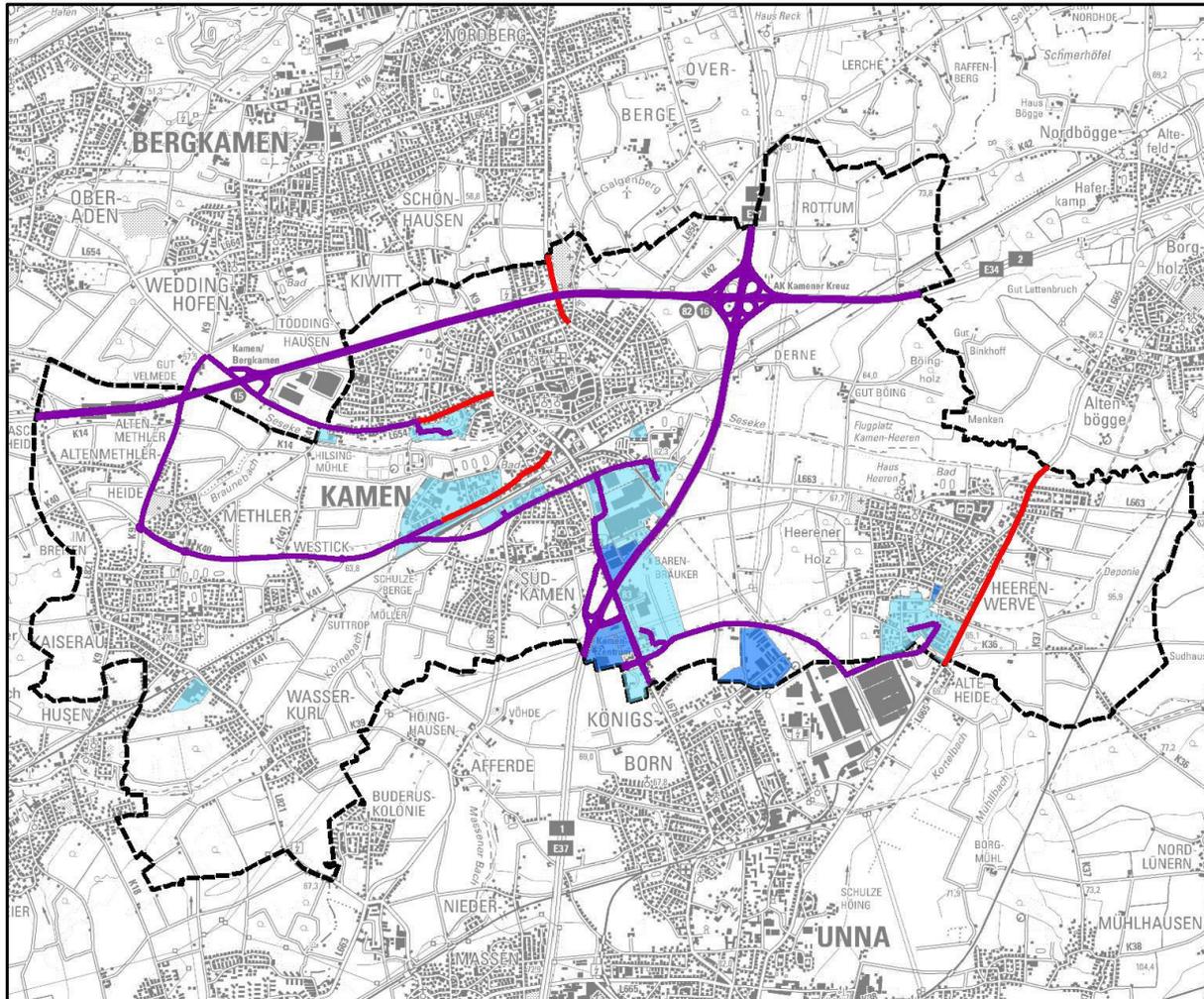
www.prr.de

## Stadt Kamen

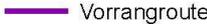
PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD

Südstraße 52 • 52064 Aachen

Gustav-Meyer-Allee 25 • 13355 Berlin



### Lkw-Routenkonzept - Doppelte Erreichbarkeit

-  Vorrangroute
-  Durchfahrverbot (Anlieger frei)

### Lkw-relevante Flächen- nutzungen im Stadtgebiet

-  Gewerbe- und Industriegebiete
-  Sonderbaufläche



# Variante 1 – Doppelte Erreichbarkeit



www.prr.de

## Beschilderkungskonzept

- Bestehende Wegweisung entspricht weitgehend den angestrebten Routen – nur an **wenigen Stellen Anpassungsbedarf**
- Ergänzung der **zwei Zielspinnen** Gutenbergstraße/ Edisonstraße
  - Im KP Heerener Straße/ Henry-Everling-Straße (Tabellenwegweiser)
  - Im KP L 678 Unnaer Straße/ Kamen Karree/ Schattweg (Vorwegweiser und Pfeilwegweiser)
- Zusätzliche Änderungen:
  - **Ausweisung Technopark** bereits ab der ASS Kamen/ Bergkamen
  - **Ausweisung Gewerbegebiet Hemsack** von der ASS Kamen-Zentrum nach Fertigstellung der K 40n in Anlehnung an das Lkw-Routenkonzept
- **Lokale Wegweisung** im KP Gießereistraße/ Schlosserstraße zu den Gewerbegebieten Dieselstraße, Südfeld/ Widey, Mühlbach fehlt

# Variante 2 – Einfache Erreichbarkeit



[www.prr.de](http://www.prr.de)

## Problem

- Doppelte Erreichbarkeit führt dazu, dass ein **Großteil der klassifizierten Straßen Bestandteil des Routenkonzepts** ist
- Angrenzende Städte mit großen Gewerbegebieten und die vorhandene Wegweisung erzeugen **Lkw-Durchgangsverkehre**

## Lösung

- **Einfache Erreichbarkeit für den Normalfall ausreichend** (temporäre Freigaben im Fall von Straßensperrungen)
- Ausreichende Lärminderung nur möglich, wenn kein/ kaum Lkw-Durchgangsverkehr auftritt – **starke Bündelung** des Lkw-Verkehrs anstreben
- **Hoher Aufwand:** straßenverkehrsrechtliche Anordnung, Abstimmung Unternehmen, umfangreiche Anpassung Wegweisung im Stadtgebiet
- Einfache Erreichbarkeit als **mittel- bis langfristiges Ziel** anstreben

## Rahmenbedingungen

- A1 und A2 bilden mit dem Autobahnkreuz die Basis für die Lkw-Routen
- Auf allen übrigen Straßen im Stadtgebiet gilt ein Durchfahrverbot (Anlieger frei)
- Auf den Autobahnen muss vor den beiden Anschlussstellen auf das Durchfahrverbot im Stadtgebiet hingewiesen werden

Jedes Gewerbegebiet wird nur noch von einer der beiden Anschlussstellen ausgewiesen:

- Kamen/ Bergkamen: Gewerbegebiet Hemsack und der Technopark
- Kamen-Zentrum: die übrigen Gewerbegebiete im Stadtgebiet

**Einzigste Netzänderung zwischen einfacher und doppelter Erschließung: Verbindung zwischen beiden Netzen (Kamener Spange K 40n) entfällt**

# Variante 2 – Einfache Erreichbarkeit

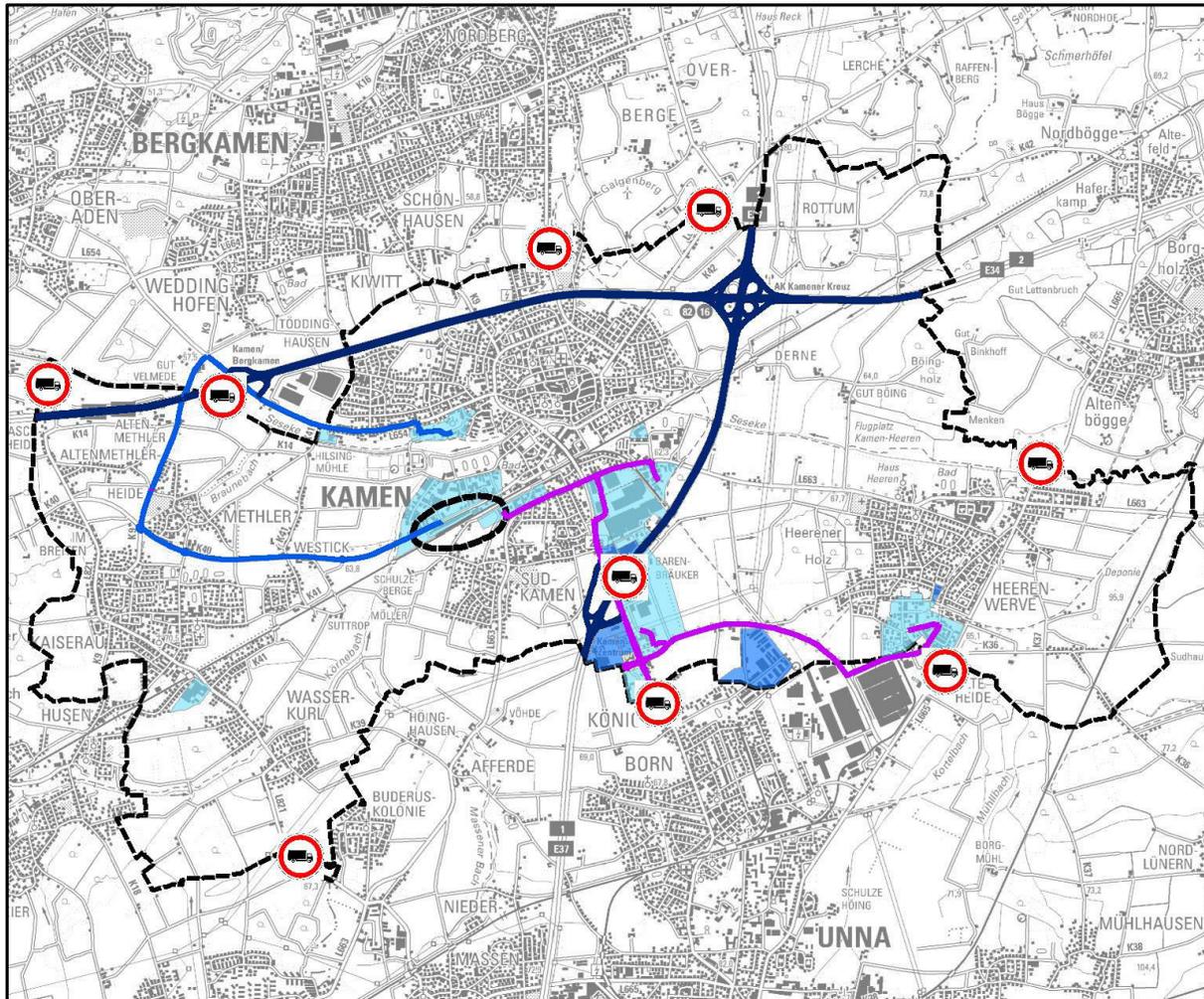


www.prr.de

## Stadt Kamen

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD

Südstraße 52 • 52064 Aachen  
Gustav-Meyer-Allee 25 • 13355 Berlin



### Lkw-Routenkonzept - Einfache Erreichbarkeit

- Basis für das Routenkonzept
- Routenführung nördliche Gewerbegebiete
- Routenführung südliche Gewerbegebiete
- ⊘ Hinweis auf Lkw-Durchfahrverbot im Stadtgebiet (Anlieger frei)
- ⊘ Trennung beider Netze durch Wegfall der Kamener Spange

### Lkw-relevante Flächen-nutzungen im Stadtgebiet

- Gewerbe- und Industriegebiete
- Sonderbaufläche





**Ob mit Variante 1 oder 2 –  
die Versorgung muss sichergestellt bleiben!**



**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**

## TOP 3

Lärmaktionsplan der Stadt Kamen, 4. Runde  
hier: Einbringung und Vorstellung durch das Büro Richter,  
Richard, Aachen



[www.prr.de](http://www.prr.de)

# Lärmaktionsplan 4. Runde

## Stadt Kamen

Dipl.-Ing. Jochen Richard  
PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD, Aachen/Berlin



[www.prr.de](http://www.prr.de)

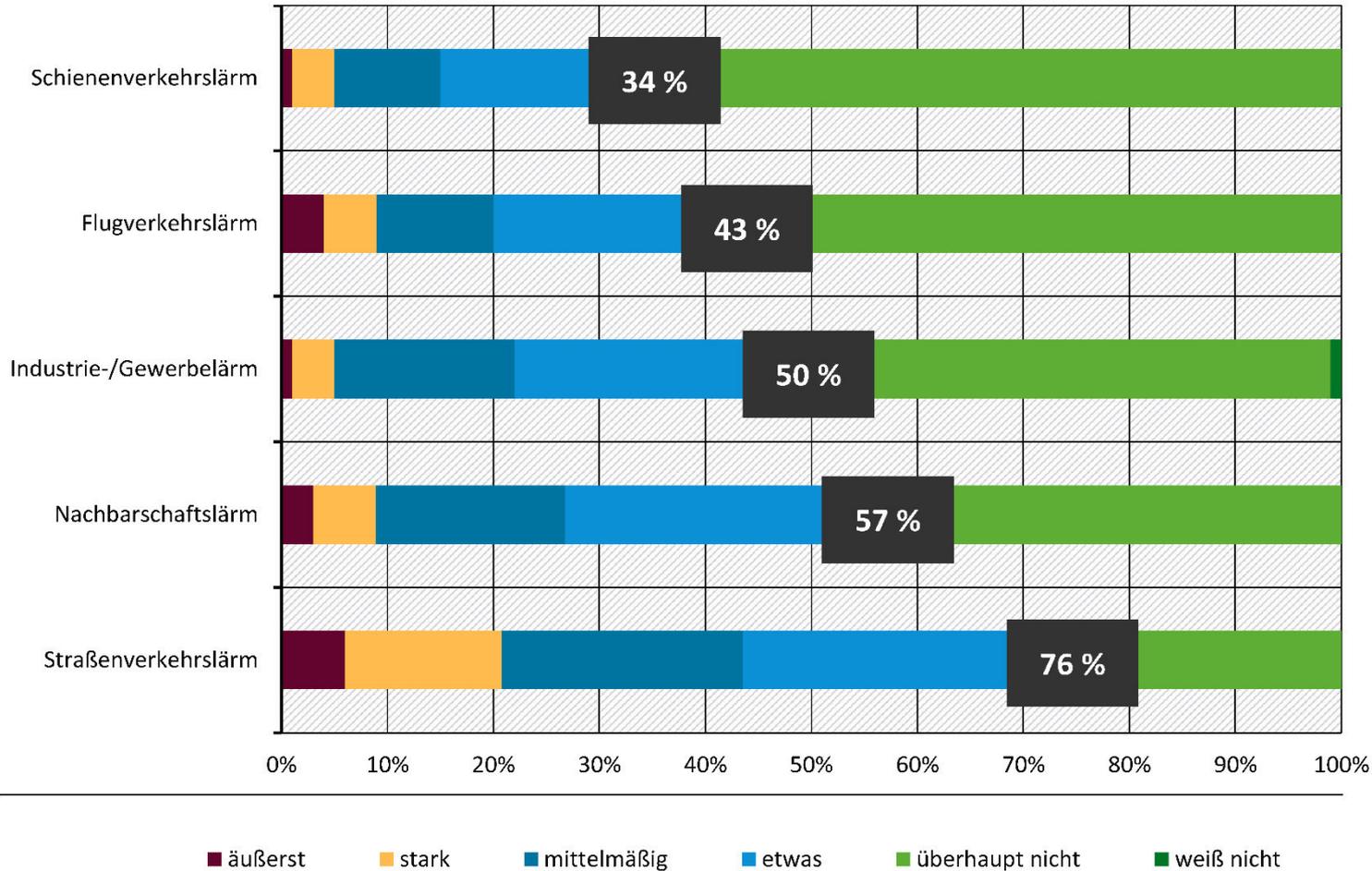
# Grundlagen zum Lärmschutz

# Belästigung durch Lärm



www.prr.de

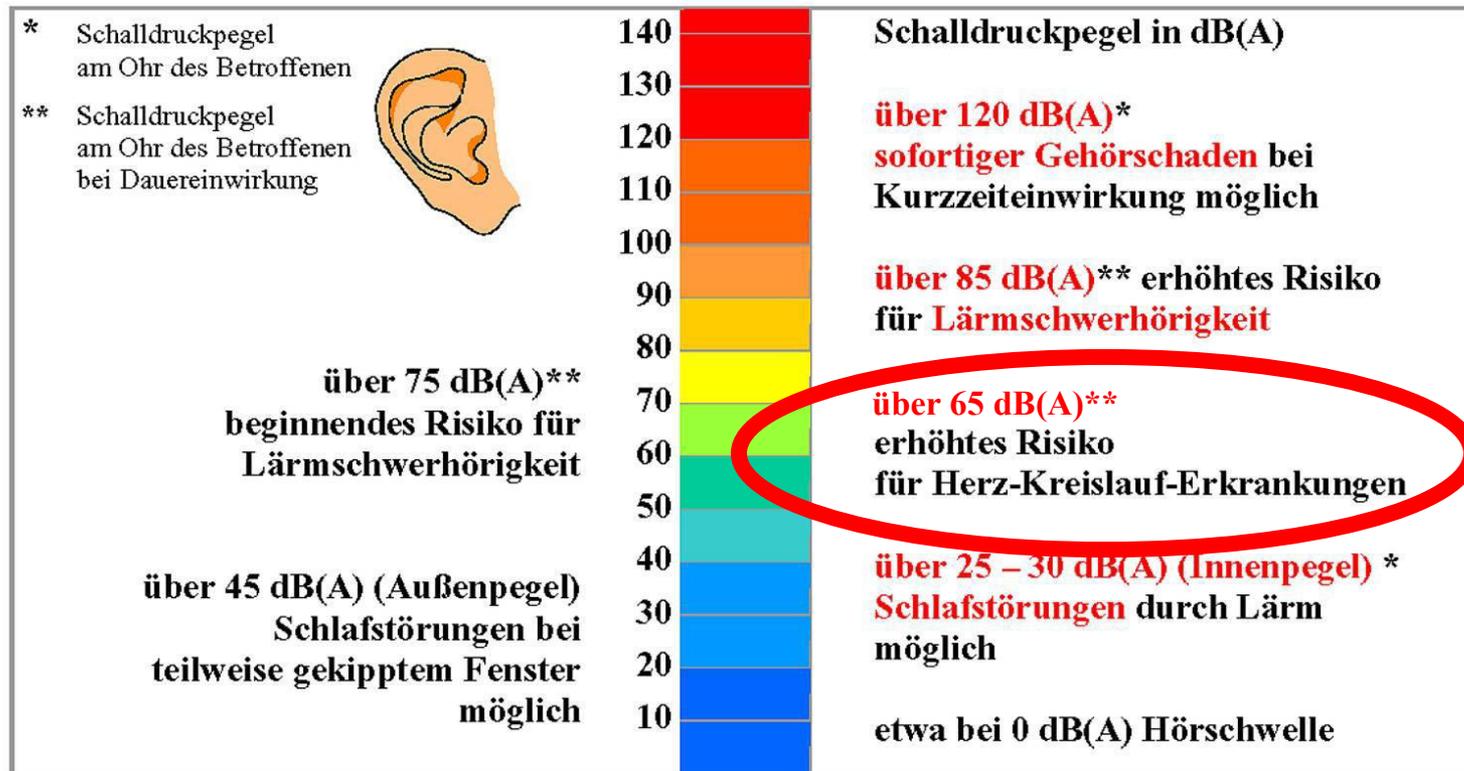
## Lärmbelästigung in Deutschland (in %)



Frage: Wenn Sie einmal an die letzten 12 Monate hier bei Ihnen denken, wie stark haben Sie sich persönlich durch den Lärm von folgenden Dingen gestört oder belästigt gefühlt?  
(Angaben in Prozent, Abweichungen von 100 Prozent rundungsbedingt)

Quelle: Umweltbundesamt 2020

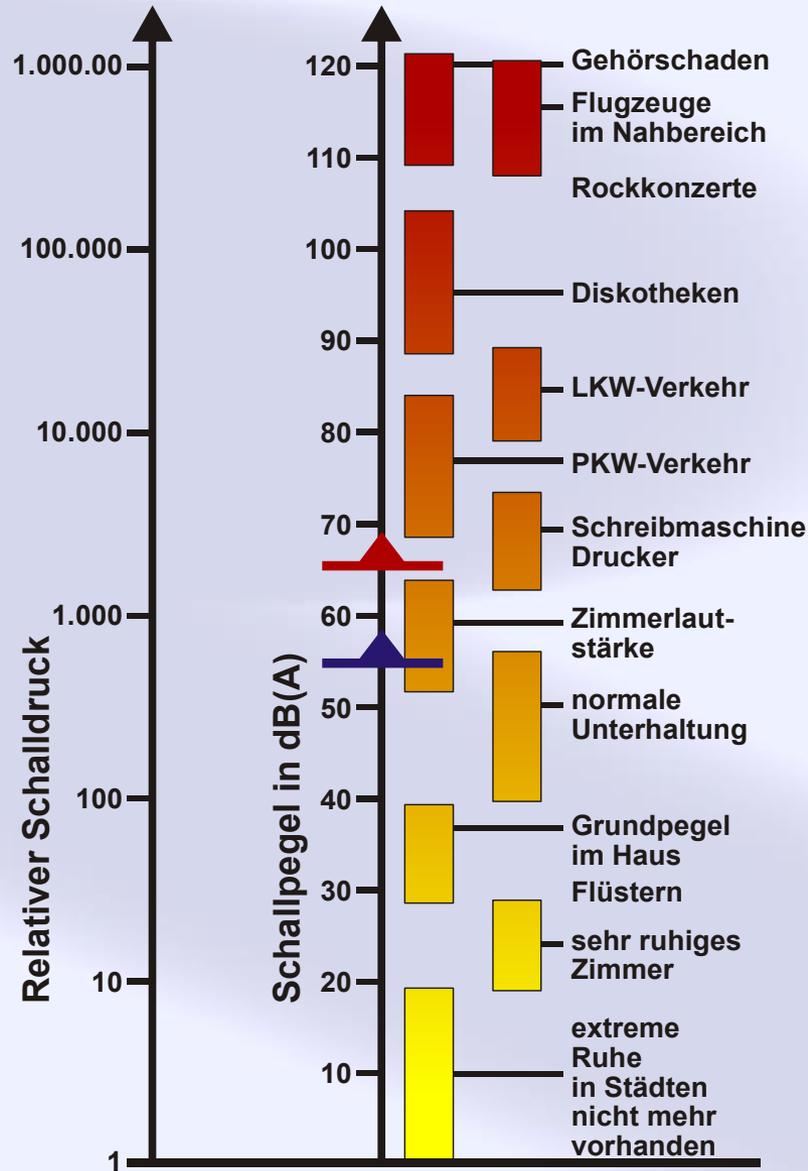
## Physische Lärmwirkungen nach „Lärmbekämpfung ‘88“



# Veranschaulichung der Lautstärke



www.prr.de



Quelle: Stadt Stuttgart, Amt für Umweltschutz



[www.prr.de](http://www.prr.de)

# Rechtlicher Hintergrund

# Neue Arbeitsgrundlagen seit der 3. Runde



[www.prr.de](http://www.prr.de)

- Ersatz der **VBUS** durch die "Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe)" (**BUB**)
- Ersatz der **VBEB** durch die **BEB** führt zu höheren Belastetenzahlen
- Auf nationaler Ebene Ersatz der **RLS-90** durch Änderung der 16. BImSchV durch die **RLS-19**
- Lärmschutz-Richtlinien-StV 2007 noch **nicht novelliert**, so dass in den meisten Bundesländern bis auf weiteres die **RLS-90** gelten
- Umweltbundesamt **senkt die bisherigen Empfehlungen** für die Auslösewerte von 65/55 dB(A)  $L_{den}/L_{night}$  auf 60/50 dB(A) bzw. 55/45 dB(A)
- **Spielräume** zur Anordnung von Tempo 30 durch Gerichtsurteile **erweitert**
- Einführung von **vereinfachten Berechnungsverfahren** für Schätzwerte zur Reduzierung der Zahl der betroffenen Personen

# Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm



[www.prr.de](http://www.prr.de)

*"Mit dieser Richtlinie soll ein gemeinsames Konzept festgelegt werden, um vorzugsweise schädliche Auswirkungen, einschließlich Belästigung, durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern.*

*Hierzu werden schrittweise die folgenden Maßnahmen durchgeführt:*

- a) **Ermittlung der Belastung** durch Umgebungslärm...
- b) Sicherstellung der **Information der Öffentlichkeit**...
- c) **Annahme von Aktionsplänen**... mit dem Ziel, den Umgebungslärm... zu verhindern und zu mindern..."

## Vierte Runde bis 18. Juli 2024

- a) Ballungsraum - ein durch den Mitgliedstaat festgelegter Teil seines Gebiets mit >100.000 EW
- b) **Hauptverkehrsstraße** - eine vom Mitgliedstaat angegebene regionale, nationale oder grenzüberschreitende Straße mit einem Verkehrsaufkommen von **>3 Mio. Kfz/Jahr** (= 8.200 Kfz/Tag)
- c) **Haupteisenbahnstrecke** - eine vom Mitgliedstaat angegebene Eisenbahnstrecke mit einem Verkehrsaufkommen **>30.000 Züge/Jahr**
- d) Großflughafen - ein vom Mitgliedstaat angegebener Verkehrsflughafen mit einem Verkehrsaufkommen von >50.000 Bewegungen/Jahr

# Untersuchte Lärmquellen

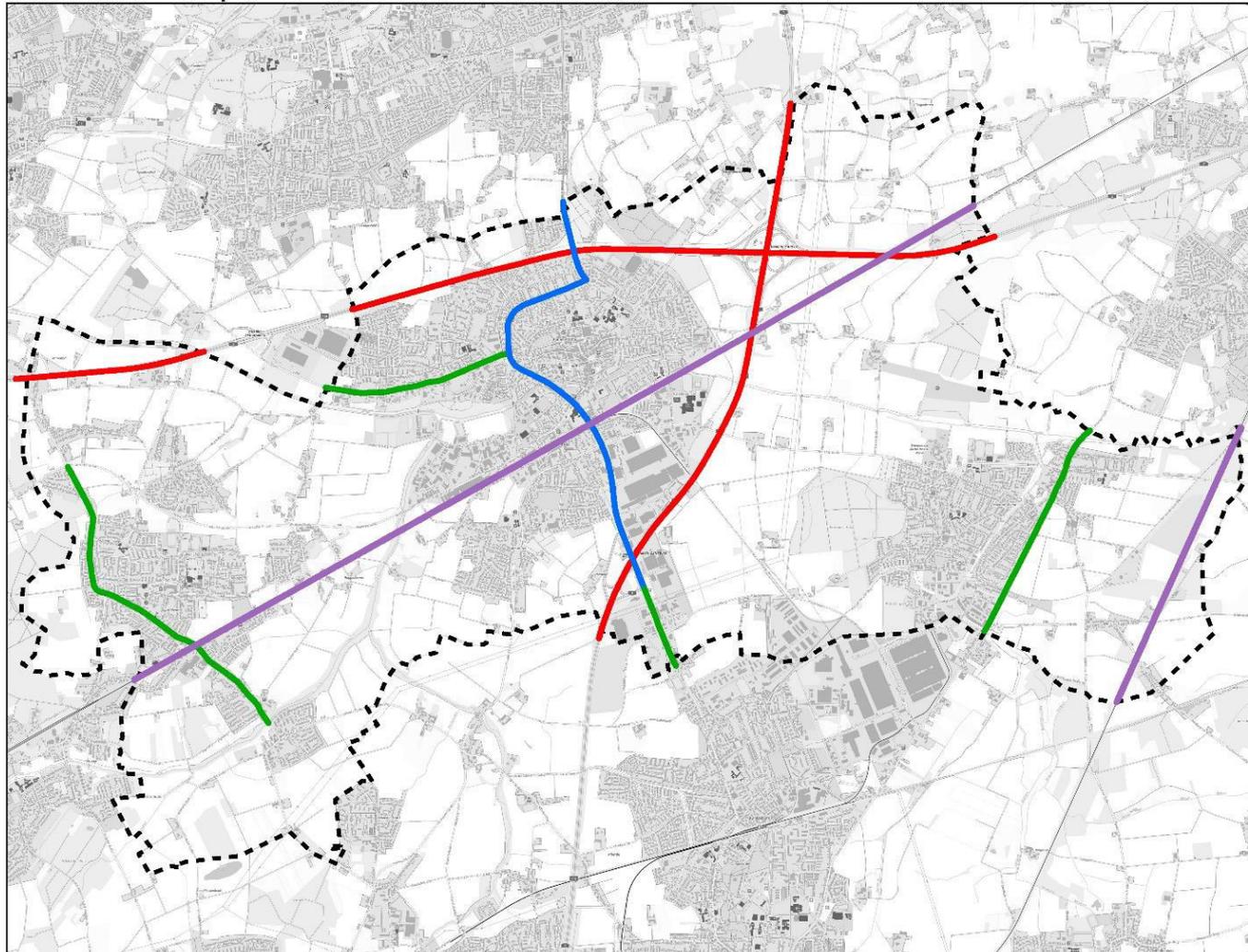


www.prr.de

Stadt Kamen

Lärmaktionsplan 4. Runde

PLANUNGSBUERO  
RICHTER-RICHARD



**Eingangsdaten  
Lärmkarten Straße**

**Untersuchte Lärmquellen**

- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Schiene DB

Quelle Eingangsdaten Lärmkarten:  
Landesamt für Natur, Umwelt und  
Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen

Geobasisdaten © 2023 basemap.de

Letzte Änderung : 2023-09-12  
Plan erstellt von : K. Koch





- Gemeinden, die kartiert wurden, **müssen** einen Lärmaktionsplan aufstellen ("Portugal"-Urteil).
- Bei Lärmbetroffenheiten ist die Gemeinde **verpflichtet**, Maßnahmen zur Lärminderung einzuleiten.
- Betroffene haben **keinen Anspruch** auf die Durchführung bestimmter Maßnahmen oder auf die Einhaltung der Auslösewerte.



- Die Öffentlichkeit wird zu Vorschlägen für Lärmaktionspläne **gehört**.
- Sie erhält rechtzeitig und effektiv die Möglichkeit, an der Ausarbeitung und der Überprüfung der Lärmaktionspläne **mitzuwirken**.
- Die Ergebnisse der Mitwirkung sind zu **berücksichtigen**.
- Die Öffentlichkeit ist über die getroffenen Entscheidungen zu **unterrichten**.
- Es sind **angemessene Fristen** mit einer ausreichenden Zeitspanne für jede Phase der Beteiligung vorzusehen.



### Dreigeteilt

- Träger öffentlicher Belange (insbesondere Straßenbaulastträger)
- allgemeine Öffentlichkeit
- politische Gremien mit Ratsbeschluss

### Zweistufigkeit ist Pflicht

- Entwurf des Lärmaktionsplans
- Beschlussfähige Fassung des Lärmaktionsplans



[www.prr.de](http://www.prr.de)

# Strategische Lärmkarten

# Strategische Lärmkarte ( $L_{den}$ ) Straße

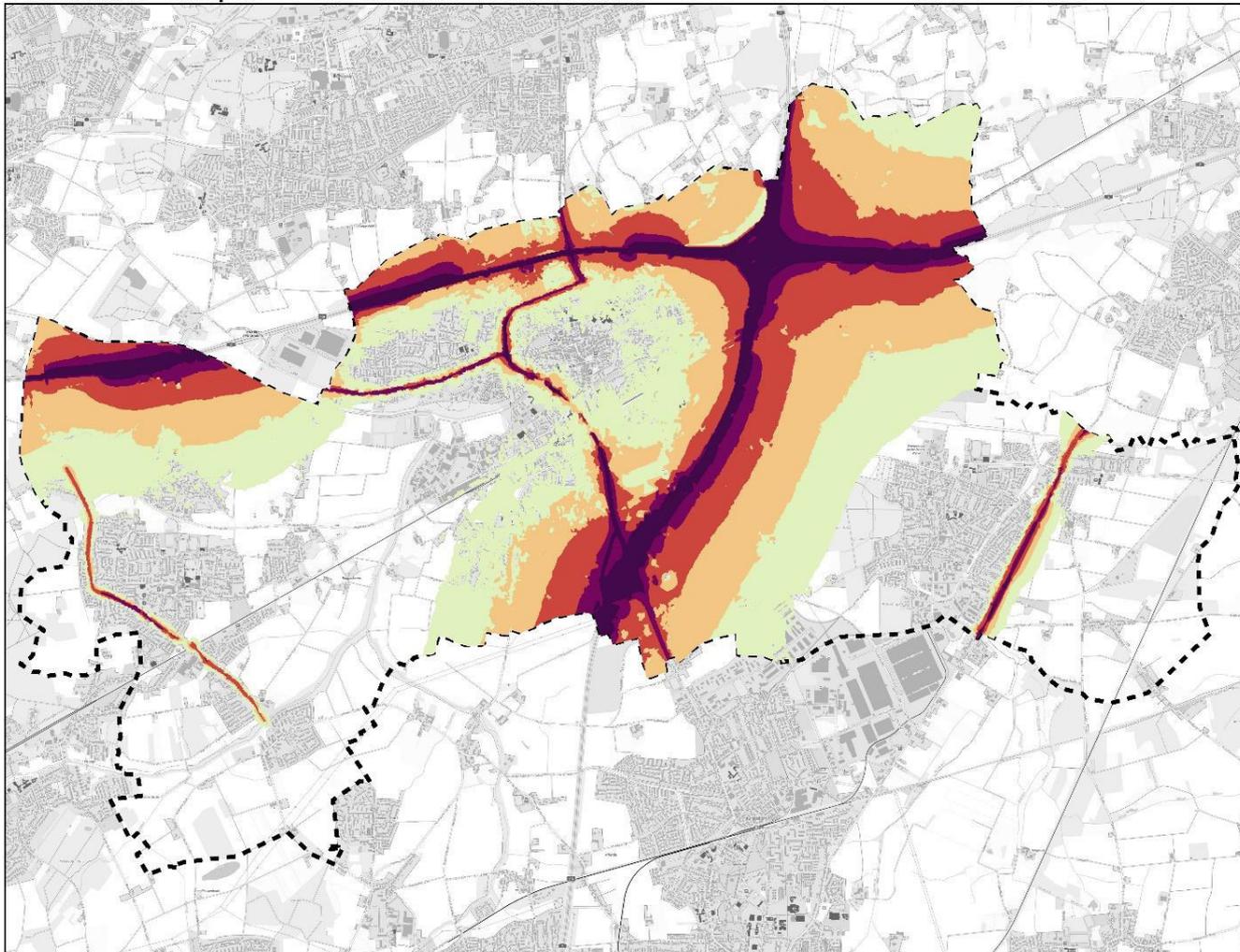


www.prr.de

Stadt Kamen

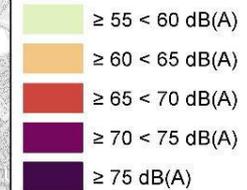
Lärmaktionsplan 4. Runde

PLANUNGSBUERO  
RICHTER-RICHARD



## Strategische Lärmkarte ( $L_{DEN}$ ) Straße

### Isophonnenbänder



Quelle Strategische Lärmkarte:  
Landesamt für Natur, Umwelt und  
Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen

Geobasisdaten © 2023 basemap.de

Letzte Änderung: 2023-09-05  
Plan erstellt von: K. Koch



# Belastete Gebäude mit empfindlicher Nutzung ( $L_{den}$ )

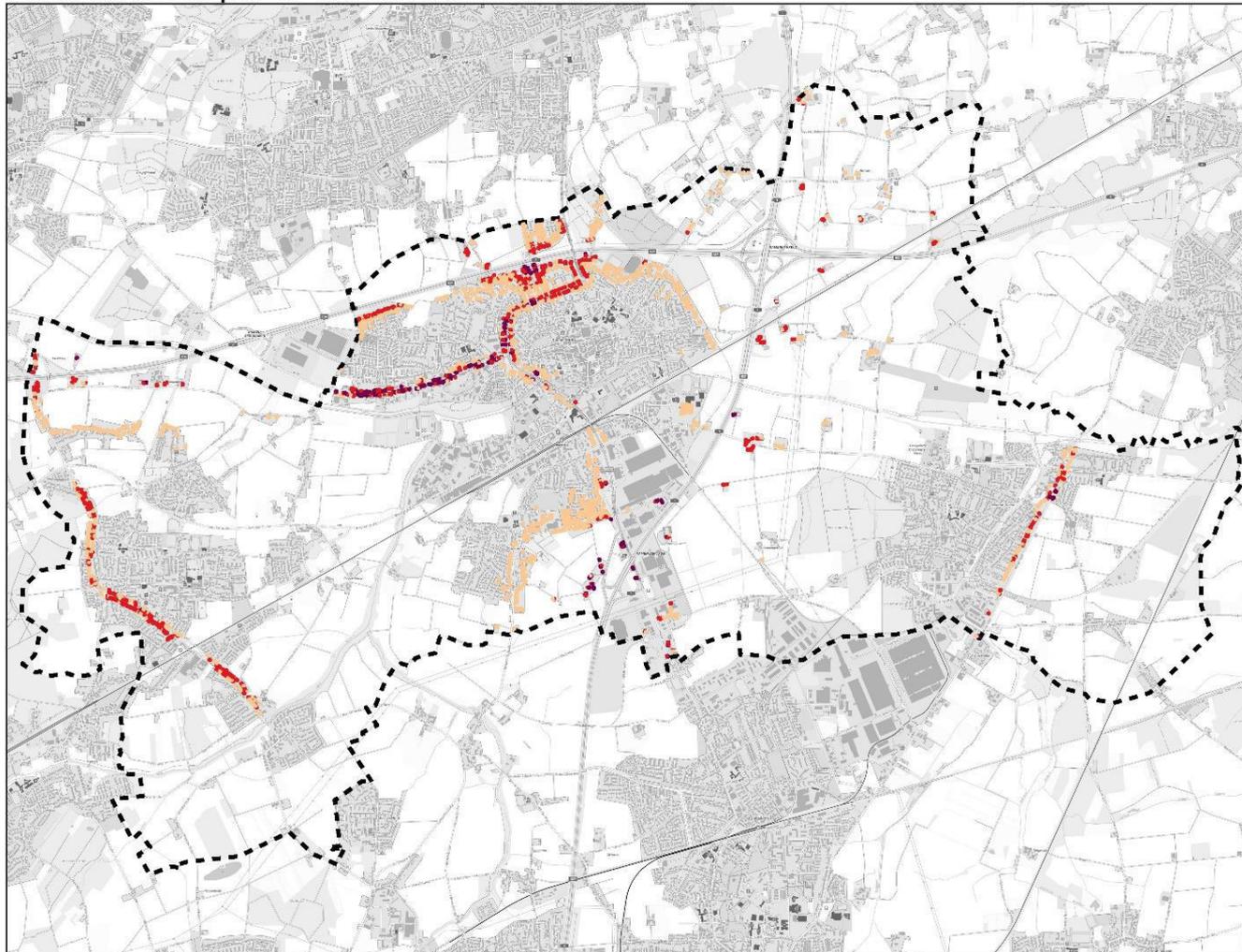


www.prr.de

Stadt Kamen

Lärmaktionsplan 4. Runde

PLANUNGSBUERO  
RICHTER-RICHARD



**Belastete Gebäude mit empfindlicher Nutzung ( $L_{den}$ ) Straße**

- $\geq 60 < 65$  dB(A)
- $\geq 65 < 70$  dB(A)
- $\geq 70$  dB(A)

Quelle Belastete Gebäude:  
Landesamt für Natur, Umwelt und  
Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen

Geobasisdaten © 2023 basemap.de

Letzte Änderung: 2023-08-24  
Plan erstellt von: K. Koch



# Belastungsachsen $L_{den}/L_{night}$

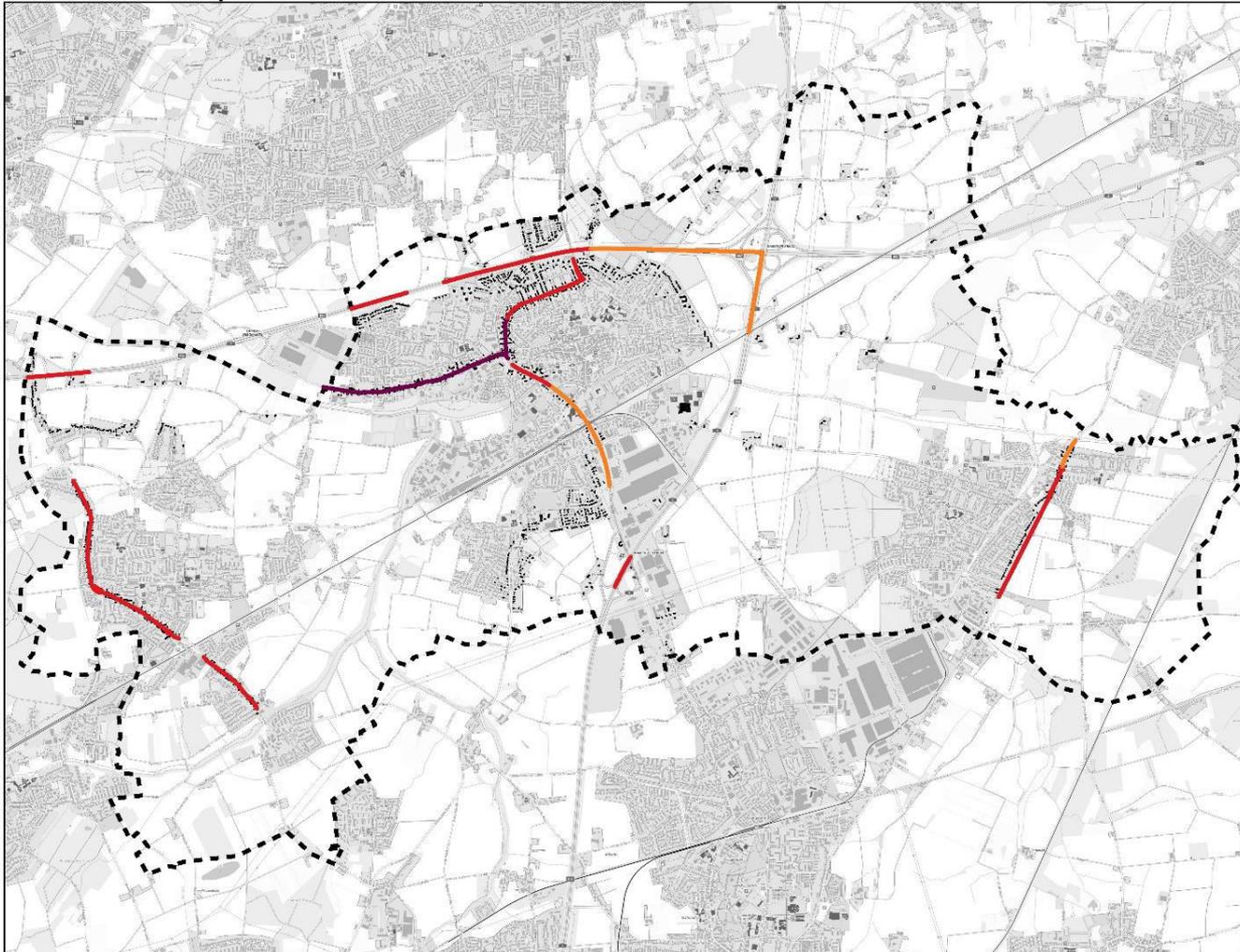


www.prr.de

Stadt Kamen

Lärmaktionsplan 4. Runde

PLANUNGSBUERO  
RICHTER-RICHARD



## Belastungsachsen Straße

- Belastungsachsen  
 $L_{den} > 70 \text{ dB(A)}$  und/oder  
 $L_{night} > 60 \text{ dB(A)}$
- Belastungsachsen  
 $L_{den} > 65 \text{ dB(A)}$  und/oder  
 $L_{night} > 55 \text{ dB(A)}$
- Belastungsachsen  
 $L_{den} > 60 \text{ dB(A)}$  und/oder  
 $L_{night} > 50 \text{ dB(A)}$

## Belastete Gebäude mit empfindlicher Nutzung

- $L_{den} > 60 \text{ dB(A)}$  und/oder  
 $L_{night} > 50 \text{ dB(A)}$

Quelle Belastungsachsen:  
Landesamt für Natur, Umwelt und  
Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen

Geobasisdaten © 2023 basemap.de

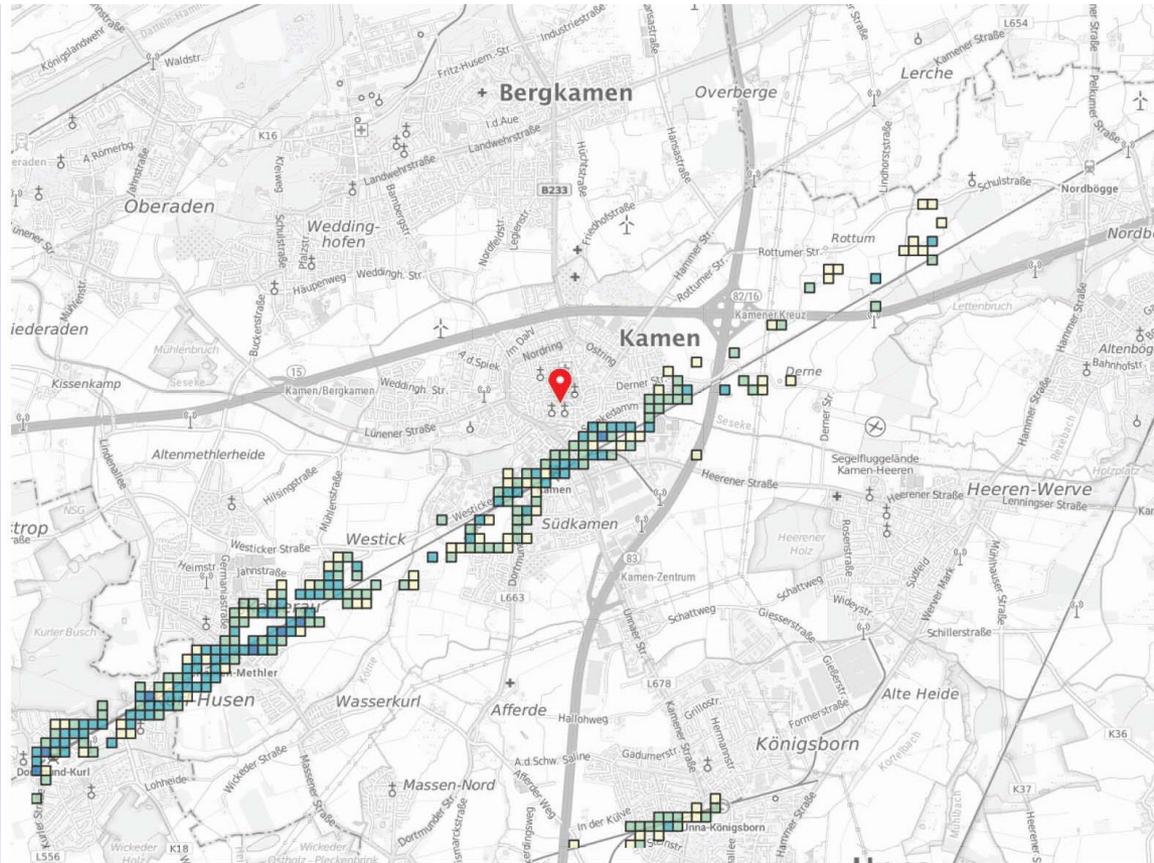
Letzte Änderung : 2023-10-26  
Plan erstellt von : M. Kirschbaum



# Strategische Lärmkarte Schiene (L<sub>den</sub>)



www.prr.de



**Attribution (Quellen)**  
© Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie, Eisenbahn-Bundesamt

**Haftungsausschluss:**  
Die Administratoren und die Autoren der Seiten übernehmen keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen die Administratoren und die Autoren, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens der Administratoren oder Autoren kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt.

Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Die Administratoren und die Autoren behalten es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Ankündigung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

**Nutzungshinweise:**  
Das GeoportaleBA erlaubt die freie Zusammenstellung von Karten aus einzelnen Kartenebenen. Die Nutzungshinweise sind in den Informationen zur jeweiligen Kartenebene beschrieben. Diese sind zu beachten.

**Herausgeber:**  
Eisenbahn-Bundesamt  
Heinemannstraße 6  
D-53175 Bonn  
Telefon: +49 228 9826-0  
Telefax: +49 228 9826-199  
Homepage: [www.aba.bund.de](http://www.aba.bund.de)  
E-Mail: [poststelle@eba.bund.de](mailto:poststelle@eba.bund.de)  
Präsident: Stefan Dernbach

**Koordinatensystem:**  
EPSG:25832

0 500 1000 1500m  
1:50.000

Gedruckt am 31.01.2024 13:49



## Legende

Lärmkennziffer - L<sub>den</sub> (ULR)

- ab 1.000
- > 250 bis 1.000
- > 50 bis 250
- > 10 bis 50
- <= 10

# Ruhige Gebiete



www.prr.de

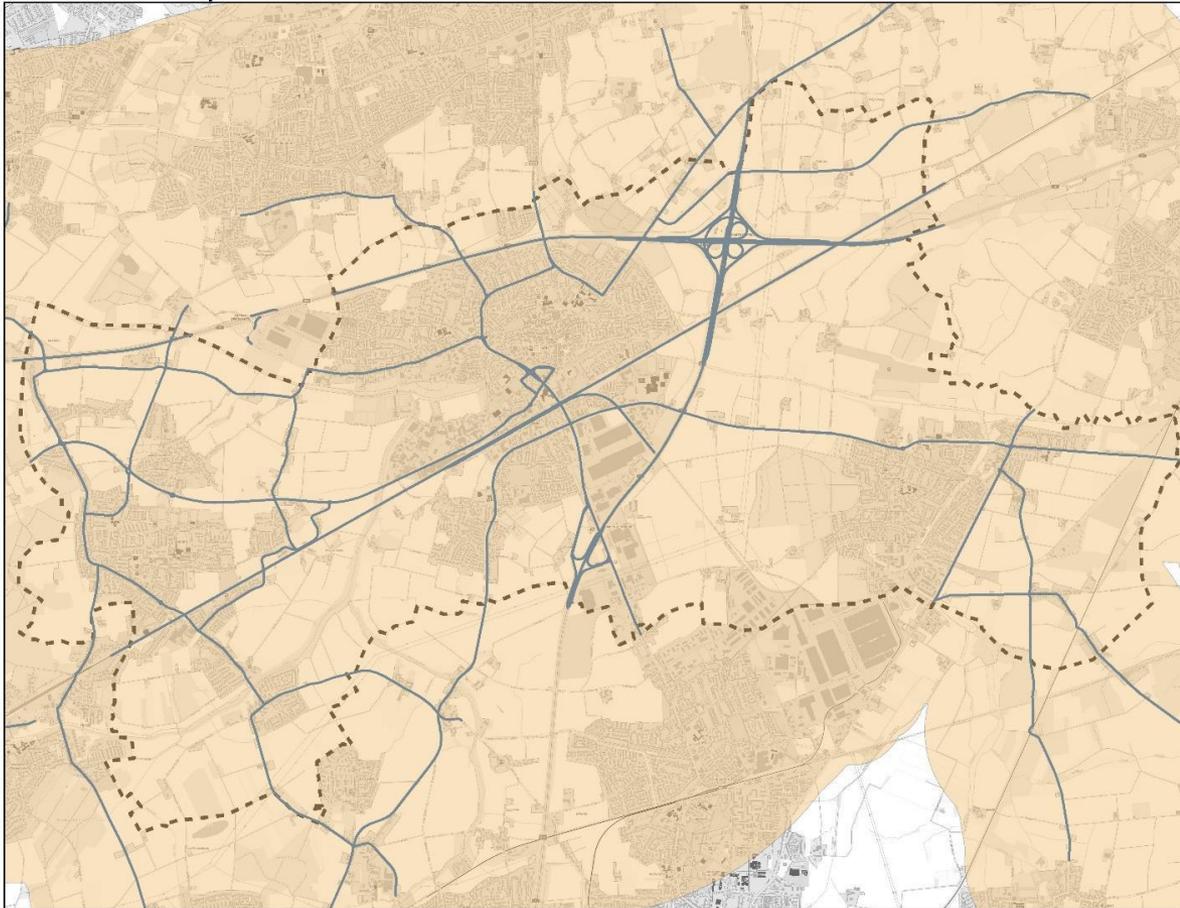
Stadt Kamen  
Lärmaktionsplan 4. Runde

PLANUNGSBUERO  
RICHTER-RICHARD



## Identifizierung von ruhigen Gebieten

-  Geschätzte Abstandsfläche mit Lärmbelastung  $L_{den} > 45 \text{ dB(A)}$
-  Relevante Verkehrslärmquellen



Quelle Eingangsdaten Lärmkarten:  
Landesamt für Natur, Umwelt und  
Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen

Geobasisdaten © 2023 basemap.de

Letzte Änderung : 2023-10-25  
Plan erstellt von : M. Kirschbaum



Ruhige Gebiete auf dem Land sind in der Stadt Kamen nicht zu finden und treten auch gemeindeübergreifend nicht auf.



[www.prr.de](http://www.prr.de)

# Maßnahmen Lärmaktionsplan

# Umsetzungsstand der Maßnahmen der 3. Runde Straßenverkehr



www.prr.de

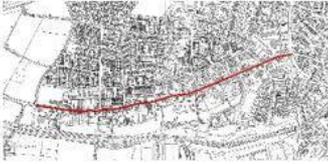
Potenzial	Maßnahme	Erläuterung
<b>L 654 Hammer Straße (Ostring – Klöcknerbahnweg)</b>		
Verringerung der Lärmimmissionen	Einbau lärmindernde Asphaltdeckschicht zwischen Knotenpunkt Ostring/ Hammer Straße und Ortsausgang. Die Maßnahme sollte mit einer Neuaufteilung der Fahrbahn einhergehen.	Die Sanierungsarbeiten an der Hammer Straße laufen aktuell (voraussichtlicher Abschluss Ende April 2024). Es wird SMA 8 Asphalt eingebaut, ohne Neuaufteilung der Fahrbahn. Die Neuaufteilung wird in LAP 4 weiterverfolgt.
Förderung des Umweltverbundes	Markierung von Schutzstreifen (beidseitig). Zwischen Hüchtweg und Danziger Straße ist zusätzlich die Markierung eines Parkstreifens (südöstlicher Fahrbahnrand) möglich. Mittel- bis langfristig ist auch die Anlage von Parkbuchten denkbar, um zusätzlichen Raum zur Führung des Radverkehrs zu gewinnen.	Maßnahme nicht umgesetzt, wird im LAP 4. Runde weiterverfolgt.
Unterstützende Maßnahmen	Leistungsfähigkeitsprüfung Knotenpunkt Hammer Straße/ Ostring, um Rück- und Umbaupotenzial zu ermitteln.	Die Sanierungsarbeiten an der Hammer Straße laufen aktuell (voraussichtlicher Abschluss Ende April 2024). Es wird ein SMA 8 eingebaut. Die Ausbaupotenzial des Knotenpunkts wurde dabei nicht verändert, die Maßnahme soll nicht weiterverfolgt werden.
	Einbau einer Querungssicherung als Mittelinsel in Höhe Klöcknerbahnweg. Um eine geschwindigkeitsdämpfende Wirkung zu erzielen, sollte die Mittelinsel mit einem deutlichen Fahrbahnversatz kombiniert werden.	Maßnahme nicht umgesetzt, wird im LAP 4. Runde weiterverfolgt.

- grün = Maßnahme umgesetzt
- blau = Maßnahme nicht umgesetzt, wird im LAP 3 weiterverfolgt
- schwarz = Maßnahme nicht umgesetzt, wird nicht weiterverfolgt

# L 654 Lünener Straße (Töddinghauser Straße – Westring)



www.prr.de

		L 654 Lünener Straße (Töddinghauser Straße - Westring)						
		Straßenabschnitt		DTV [Kfz]	Fahrbahn- oberfläche	V <sub>zul</sub> [km/h]	Fassadenpegel Maximal [dB(A)]	
		von	bis				L <sub>den</sub>	L <sub>night</sub>
		Töddinghauser Str.	Westring	16.142	Nicht geriffelter Guss- asphalt	50 tags 30 nachts	73,1	61,0
Rahmenbedingungen		Bestandsbeschreibung			Anmerkungen			
Straßeninfra- struktur	Fahrbahn	Fahrbahnbreite 8,50 m, vier symmetrische Mittelinseln als Querungssicherung, LSA am Knotenpunkt Hochstraße/ Lünener Straße und Herbert-Wehner-Straße, beidseitig Schutzstreifen von Weddinghofer Straße bis Ortsausgang.			Ohne wesentliche Mängel.			
	Nebenanlagen	Gemeinsamer Geh- und Radweg bis Weddinghofer Straße, Gehwege aus unterschiedlichen Materialien (Asphalt, Betonplatten).			Asphaltdecke "flickenhaft".			
Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen mit lärmindernder Wirkung		Keine						
Unfallaufkommen		Laut Unfallatlas Deutschland befindet sich eine Unfallhäufungsstelle am Knotenpunkt Lünener Straße/ Hochstraße/.						
ÖPNV		Haltestellen: Lünener Straße West, Abzw. Lünener Höhe, Zum Streb, Technopark. Stadtbuslinie C 21 zwischen Haltestelle Abzweig Lünener Straße und Lünener Straße (West) sowie die Buslinien 122, 187 und 188 (Schülerverkehr)			Ausbau der Haltestellen entspricht nicht den aktuellen Standards			
Realnutzung		Überwiegend Wohnnutzung mit Gewerbe- und Einzelhandelsflächen im Südosten gemischte Nutzung und Gewerbegebiete						
Baustruktur Wohnbebauung		2- bis 3-geschossige Wohnbebauung, heterogene Baustruktur, Einzel-, Doppel- und Reihenhäuser, Vorgärten schaffen Abstand zur Straße, lockere Bebauung						
								
Gemeinsamer Geh-/Radweg		Blinkendes Tempo-30 Schild		Führung des Schutzstreifens				

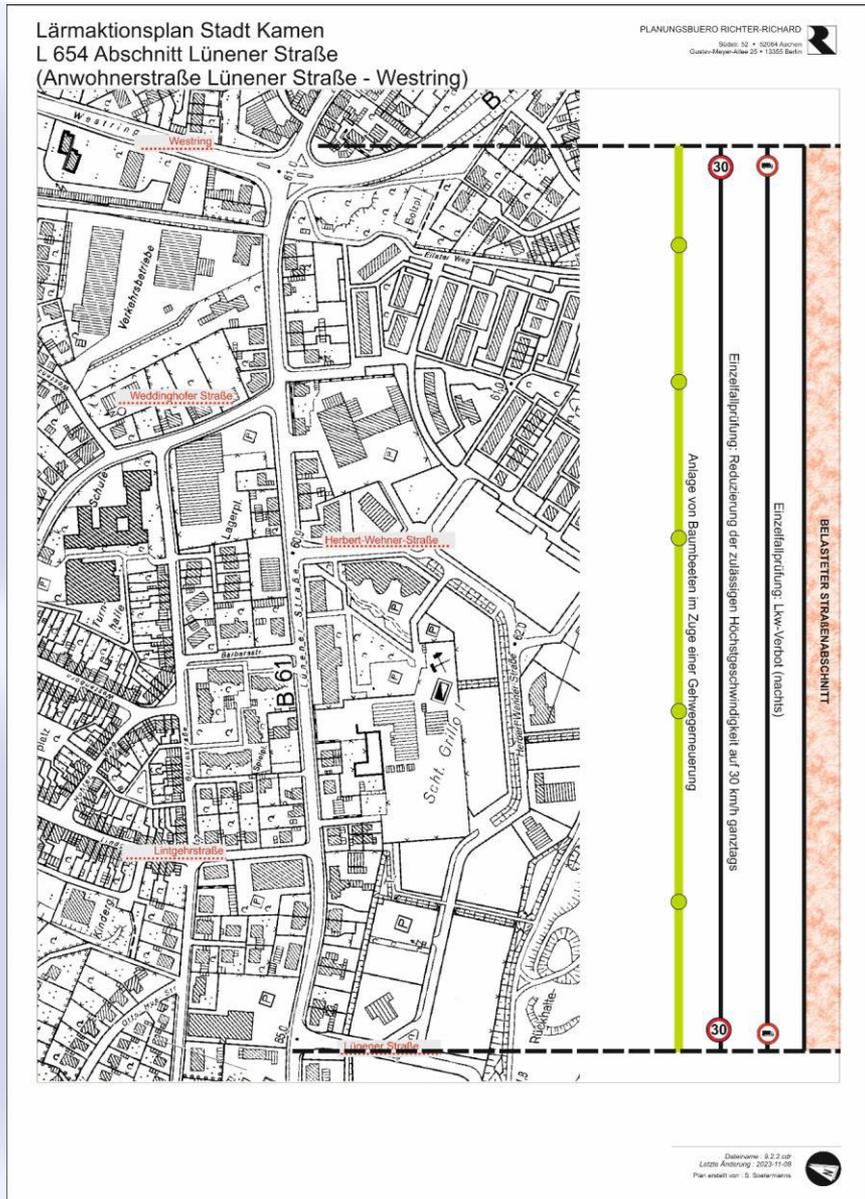
# L 654 Lünener Straße (Töddinghauser Straße – Westring)



www.prr.de

## Maßnahmenvorschläge

- Einzelfallprüfung Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h ganztags
- Einzelfallprüfung: Nächtliches Lkw-Verbot auf der Lünener Straße in Abstimmung mit den örtlichen Gewerbebetrieben
- Umgestaltung der Nebenanlagen (Gehwege/ Radwege) mit Baumbeeten zur optischen Einengung der Fahrbahn



# L 821 Lindenallee – Robert-Koch-Straße – Wasserkurler Straße



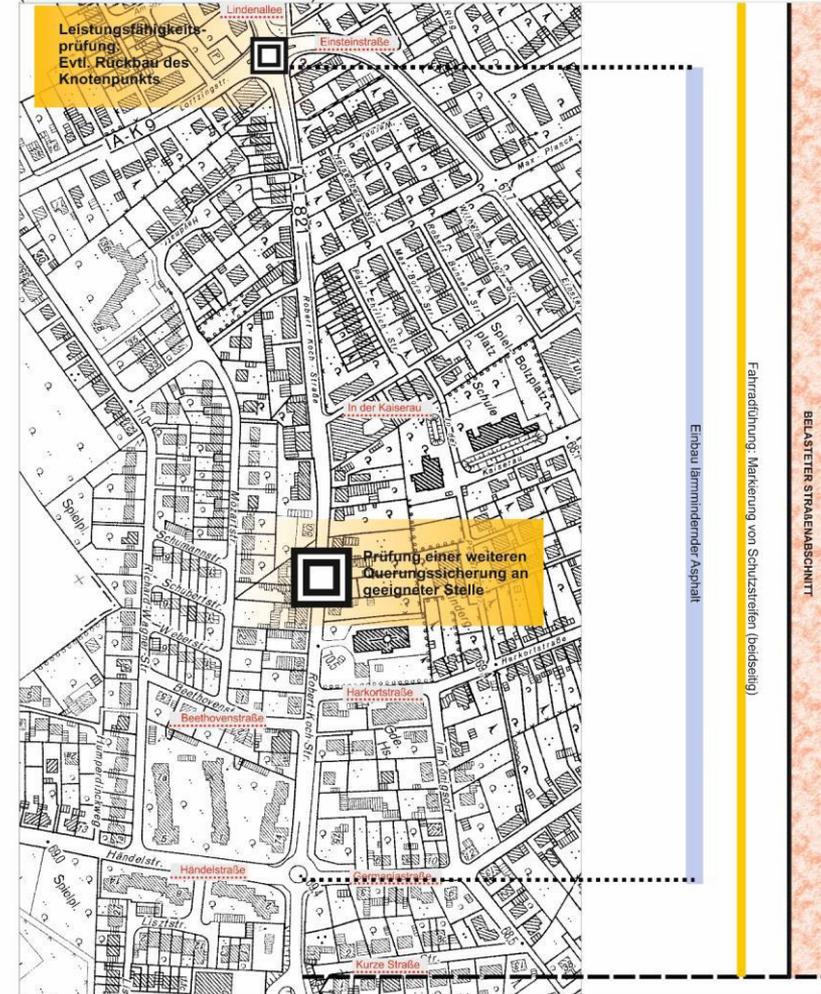
www.prr.de

## Maßnahmenvorschläge

- Markierung von Schutzstreifen (möglichst beidseitig)
- Einbau Querungssicherung zwischen In der Kaiserau und Beethovenstraße
- Einbau Querungsstelle Lindenallee/ Lanstroper Straße
- Erneuerung Deckschicht zwischen Einsteinstraße und Germaniastraße mit lärmminderndem Asphalt
- Leistungsfähigkeitsprüfung für den Knotenpunkt Lindenallee/ Einsteinstraße zur Ermittlung von Um- und Rückbaupotenzialen

Lärmaktionsplan Stadt Kamen  
L 821 Abschnitt Robert-Koch-Straße  
(Einsteinstraße - Kurze Straße)

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD  
Böcker, 52 • 52094 Aachen  
Güter-Meyer-Allee 53 • 13355 Berlin

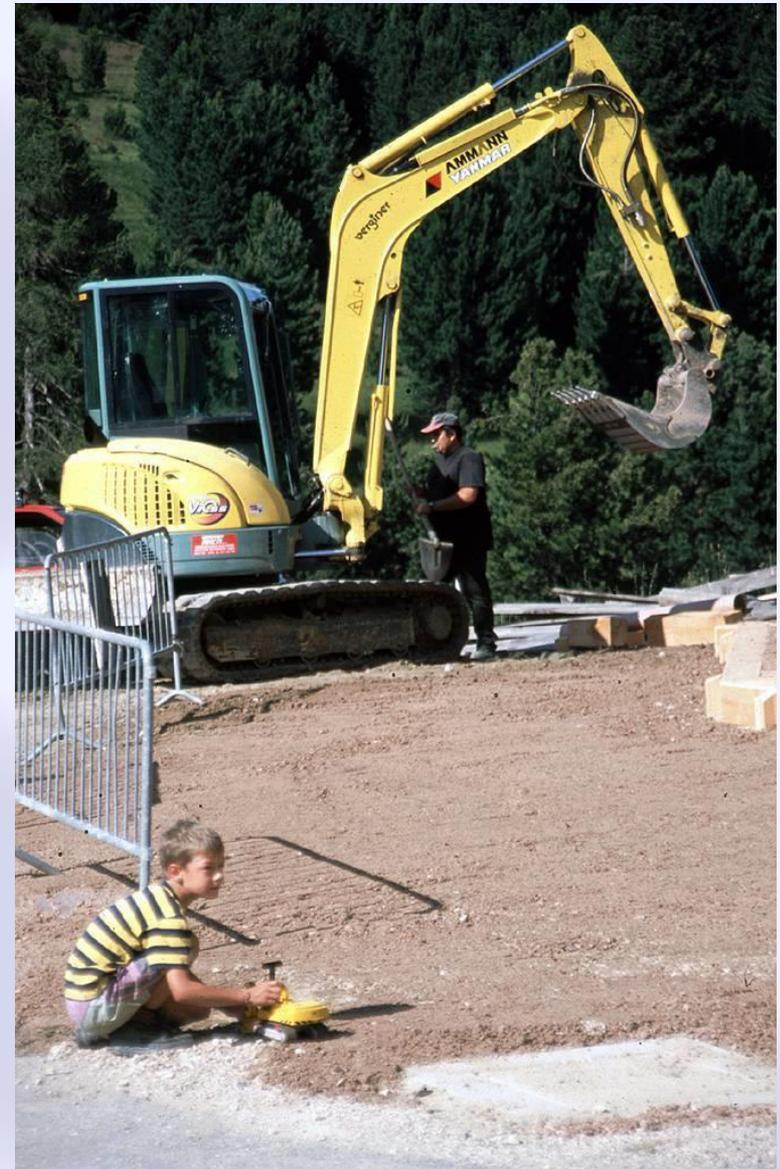




[www.prr.de](http://www.prr.de)

Für eine effektive Lärminderung gibt es noch viel zu baggern – im Großen wie im Kleinen...

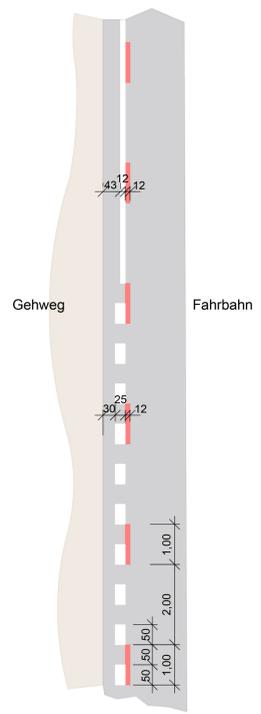
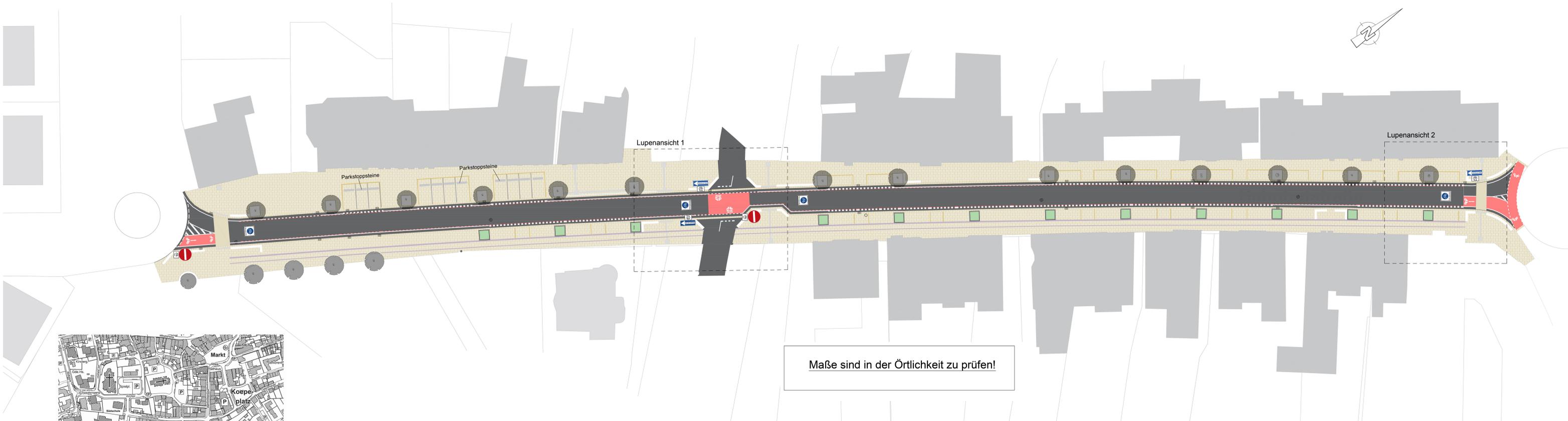
**Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit!**



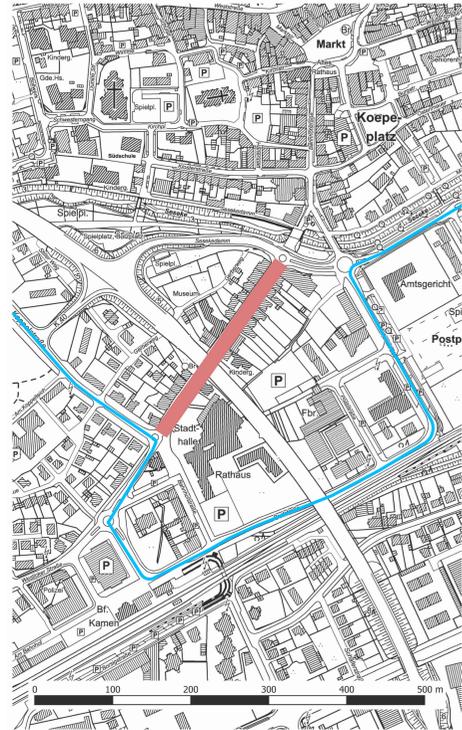
## TOP 4

Optimierung der Fahrradstraße „Bahnhofstraße“  
hier: Vorstellung des Konzeptes durch die Verwaltung

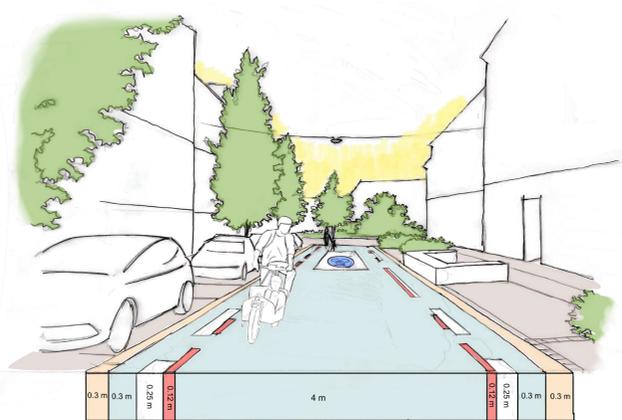
# FAHRRADSTRASSE "BAHNHOFSTRASSE"



Detailsicht  
Maßstab 1:50



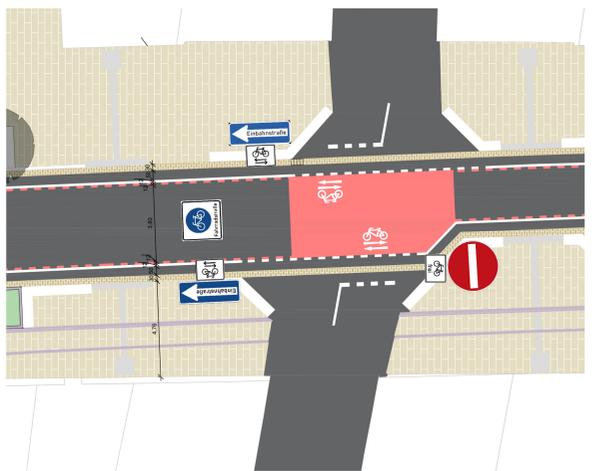
Übersichtskarte



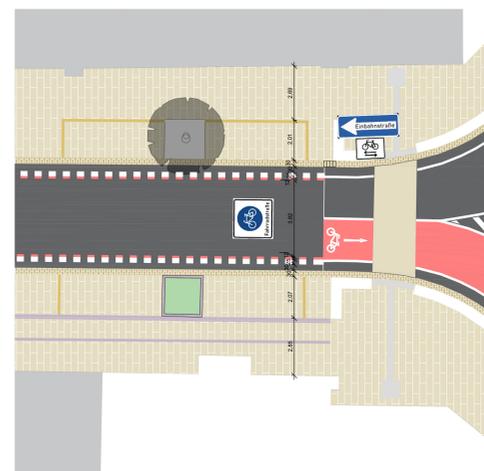
Perspektive  
Blickrichtung Innenstadt



Perspektive  
Blickrichtung Bahnhof

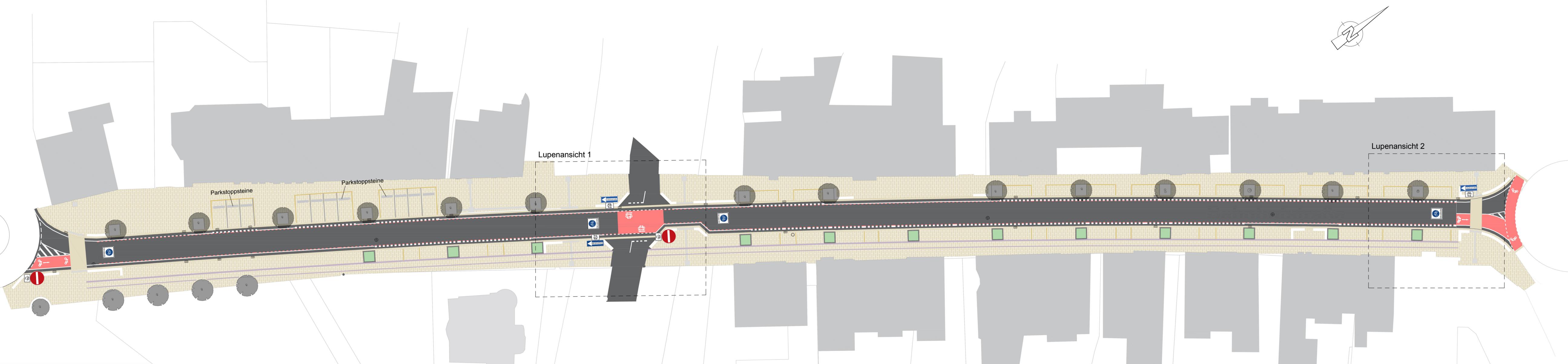


Lupenansicht 1  
Maßstab 1:100



Lupenansicht 2  
Maßstab 1:100

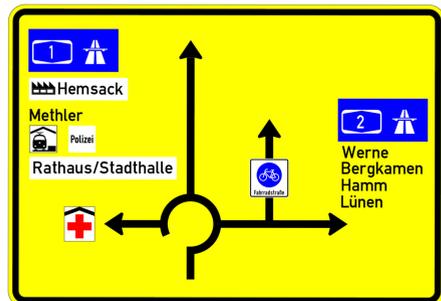






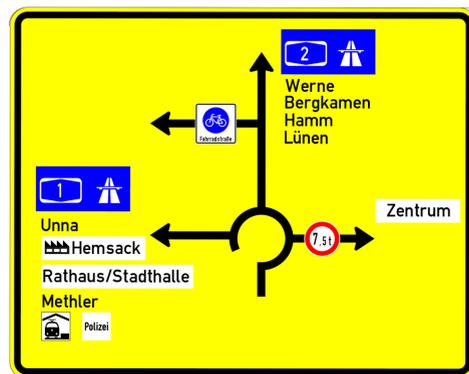
### Wegweiser 1

Bahnhofstraße nördlich Richtung Poststraße



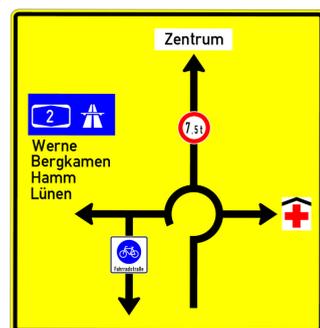
### Wegweiser 2

Sesekedamm nordöstlich Richtung Bahnhofstraße



### Wegweiser 3

Poststraße südöstlich Richtung Bahnhofstraße



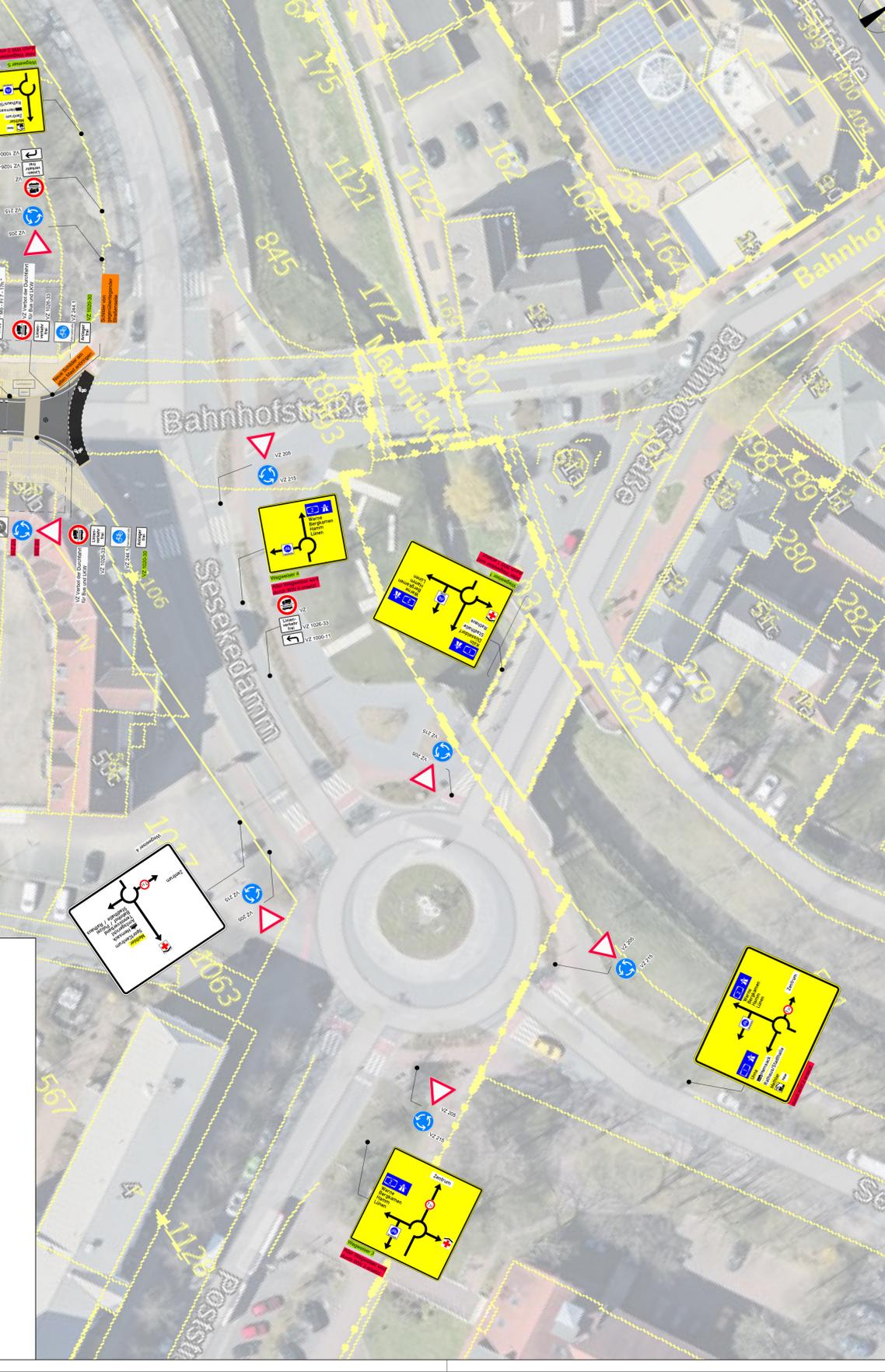
### Wegweiser 4

Sesekedamm südlich Richtung Bahnhofstraße / A2



### Wegweiser 5

Bahnhofstraße westlich in östliche Richtung





## TOP 5

# Modal-Split Untersuchung für die Stadt Kamen hier: Bericht der Verwaltung

# Modal-Split Untersuchung für Kamen 2024

hier: Bericht der Verwaltung



Kamen gemeinsam gestalten.



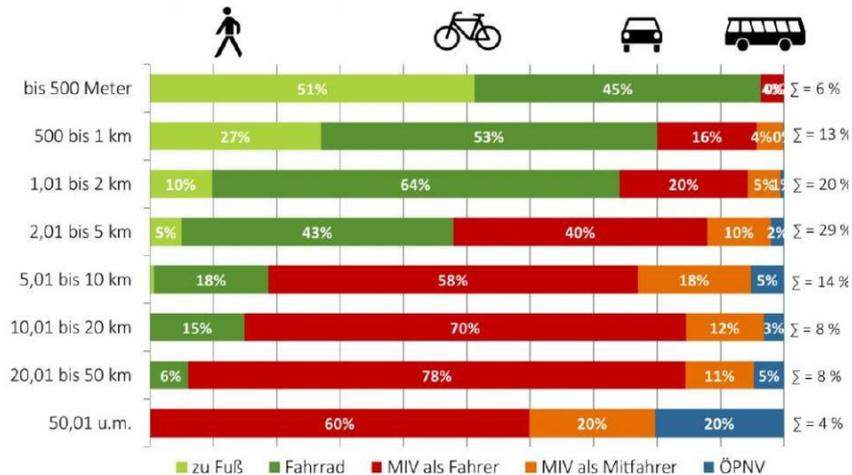
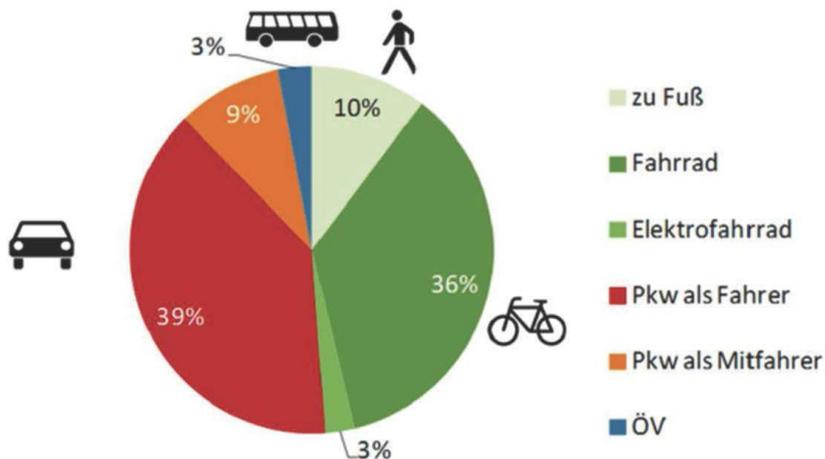
STADT KAMEN

# Modal Split

Der Modal Split ist eine statistische Kenngröße, um die **Anteile** einzelner **Verkehrsarten** wie zum Beispiel des Fuß- und Radverkehrs an allen Verkehrsarten darzustellen. Ein anderer gebräuchlicher Begriff in diesem Zusammenhang ist **Verkehrsmittelwahl**.

Der Modal Split beschreibt dabei individuelles Mobilitätsverhalten, seine Zusammensetzung hängt unter anderem vom jeweiligen Verkehrsangebot und wirtschaftlichen Entscheidungen ab und wird auf unterschiedliche Kennzahlen bezogen wie z. B. Anzahl der Wege, Verkehrsaufkommen oder Verkehrsleistung

# Modal Split - Ergebnisbeispiel



# 1. Modal Split Untersuchung Stadt Kamen 2012



<https://www.fahrrad-kamen.de/mobilitaetsbefragung>

Information

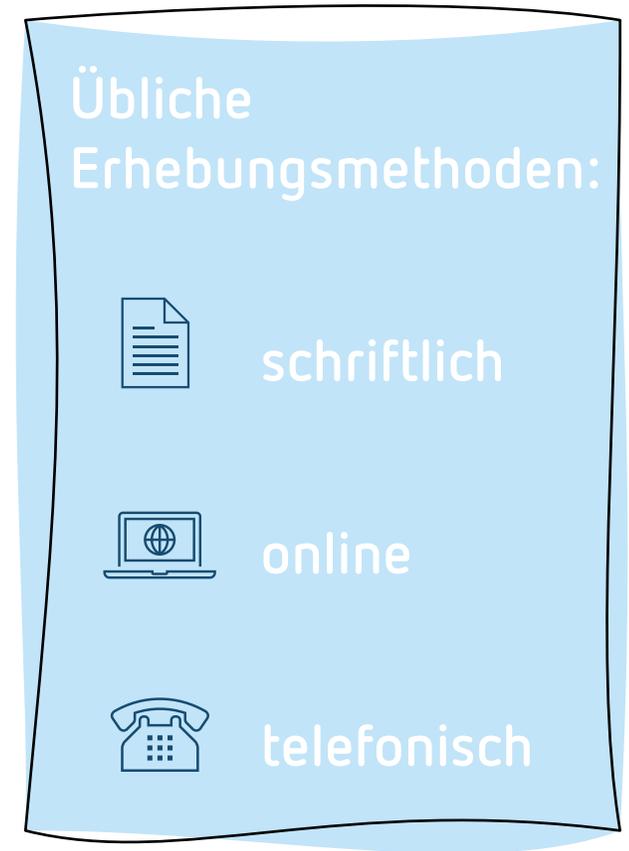
# Mobilitätsbefragung 2024

## Stadt Kamen

28.02.2024

# Haushaltsbefragung zum Mobilitätsverhalten

- Erhebung grundlegender Daten über das Mobilitätsverhalten im Erhebungsraum während eines festgelegten Erhebungszeitraums  
→ nur Wege der Einwohner Kamens werden erfasst
- Die AGFS setzt Standards zur einheitlichen Erhebung:
  - Stichprobengröße: mind. 1 % der bzw. 1000 Einwohner:innen
  - Erhebungszeiträume: April – Juni & September – November außerhalb von Ferien und Feiertagen
  - Vorgabe eines Berichtstages zur Wegeprotokollierung



# Modal Split-Erhebung Stadt Kamen

- **Repräsentative Haushaltbefragung**
  - Zufallsstichprobe von etwa 5.800 Haushalten
  - Postalische Aufforderung zur Teilnahme
- **Befragungsunterlagen**
  - Haushalts-, Personenfragebogen
  - Wegeprotokoll für einen vorgegebenen Berichtstag
- **Erhebungszeitraum**
  - Vier Erhebungswochen im April und Mai 2024
  - Berichtstage: Dienstag, Mittwoch, Donnerstag (Kernwoche)

Mobilitätsbefragung  
Stadt Kamen

Erhebungswochen

09.-11.04.2024

16.-18.04.2024

23.-25.04.2024

14.-16.05.2024

# Modal Split - Zeitplanung

März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober
1 Fr	1 Mo Ostermontag 14	1 Mi Tag der Arbeit	1 Sa	1 Mo 27	1 Do	1 So	1 Di Arealsbericht
2 Sa	2 Di	2 Do	2 So	2 Di	2 Fr	2 Mo 36	2 Mi
3 So	3 Mi	3 Fr	3 Mo 23	3 Mi	3 Sa	3 Di	3 Do Tag der dt. Einheit
4 Mo Freigabe Fragebogen und weitere Versandunterlagen	4 Do Versandweite 2	4 Sa	4 Di	4 Do	4 So	4 Mi Grundauswertung an Datenbereich	4 Fr
5 Di	5 Fr	5 So	5 Mi	5 Fr	5 Mo 32	5 Do	5 Sa
6 Mi	6 Sa	6 Mo Versandweite 4 13	6 Do	6 Sa	6 Di	6 Fr	6 So
7 Do	7 So	7 Di	7 Fr	7 So	7 Mi	7 Sa	7 Mo 41
8 Fr Weltfrauentag	8 Mo 15	8 Mi	8 Sa	8 Mo 28	8 Do	8 So	8 Di
9 Sa	9 Di Erhebungswoche 1	9 Do Christi Himmelfahrt	9 So	9 Di	9 Fr	9 Mo 37	9 Mi
10 So	10 Mi	10 Fr	10 Mo 24	10 Mi	10 Sa	10 Di	10 Do
11 Mo 11	11 Do	11 Sa	11 Di	11 Do	11 So	11 Mi	11 Fr
12 Di	12 Fr	12 So Muttertag	12 Mi	12 Fr	12 Mo 33	12 Do	12 Sa
13 Mi	13 Sa	13 Mo 20	13 Do	13 Sa	13 Di	13 Fr	13 So
14 Do Ausschuss: Info über Befragung	14 So	14 Di Erhebungswoche 4	14 Fr	14 So	14 Mi	14 Sa	14 Mo 42
15 Fr Lieferung Schörsche	15 Mo Versandweite 3 16	15 Mi	15 Sa	15 Mo 29	15 Do	15 So	15 Di
16 Sa	16 Di Erhebungswoche 2	16 Do	16 So	16 Di	16 Fr	16 Mo 38	16 Mi
17 So	17 Mi	17 Fr	17 Mo 25	17 Mi	17 Sa	17 Di	17 Do
18 Mo 12	18 Do	18 Sa	18 Di Abschluss der Onlinebefragung	18 Do	18 So	18 Mi	18 Fr
19 Di	19 Fr	19 So Pfingstsonntag	19 Mi	19 Fr	19 Mo 34	19 Do	19 Sa
20 Mi	20 Sa	20 Mo Pfingstmontag 21	20 Do Rückaufübersicht	20 Sa	20 Di	20 Fr	20 So
21 Do Öffentlichkeitsarbeit, PM	21 So	21 Di	21 Fr	21 So	21 Mi	21 Sa	21 Mo 43
22 Fr	22 Mo 17	22 Mi	22 Sa	22 Mo 30	22 Do	22 So	22 Di
23 Sa	23 Di Erhebungswoche 3	23 Do	23 So	23 Di	23 Fr	23 Mo 39	23 Mi
24 So	24 Mi	24 Fr	24 Mo 26	24 Mi	24 Sa	24 Di	24 Do
25 Mo	25 Do	25 Sa	25 Di	25 Do	25 So	25 Mi	25 Fr
26 Di begleitende Preisarbeit	26 Fr	26 So	26 Mi	26 Fr	26 Mo 35	26 Do	26 Sa
27 Mi	27 Sa	27 Mo 22	27 Do	27 Sa	27 Di	27 Fr	27 So
28 Do Versandweite 1	28 So	28 Di	28 Fr	28 So	28 Mi	28 Sa	28 Mo 44
29 Fr Karfreitag	29 Mo 18	29 Mi	29 Sa	29 Mo 31	29 Do	29 So	29 Di
30 Sa	30 Di	30 Do Fronleichnam	30 So	30 Di	30 Fr	30 Mo 40	30 Mi
31 So Beginn der Sommerzeit	31 Fr			31 Mi	31 Sa		31 Do

# TOP 6      Mitteilungen der Verwaltung und Anfragen

VIELEN DANK FÜR IHRE  
AUFMERKSAMKEIT.