Datenblatt zu Element	**ID-Nr.**
Köln-Mindener Eisenbahn (Hauptlinie) Hamm - Duisburg (RVR Grenzen)	**G 1.1.1**

Kommune

Hamm, Bönen, Kamen, Dortmund, Castrop-Rauxel, Herne, Gelsenkirchen, Essen, Oberhausen, Duisburg

Eigentümer

DB

Zuständigkeit Management

DB

Denkmaleintragung (Jahr)	**Stellungnahme der Unteren Denkmalbehörde**
kein Denkmalstatus Ausgenommen sind lineare Elemente, Polder, Halden und Grünzüge. Sie bedürfen keiner Eintragung in die Denkmalliste.	Im Falle einer Eintragung in die Denkmalliste bitte Formblatt ausfüllen **(siehe Anlage D)**

Kategorie

Transport

UNESCO Welterbe-Kriterien (siehe Anlage A)

Für Industrielle Kulturlandschaft Ruhrgebiet wird die Zuordnung zu drei von sechs möglichen Kriterien vorgeschlagen:

(ii) … für einen Zeitraum oder in einem Kulturgebiet der Erde einen bedeutenden Schnittpunkt menschlicher Werte in Bezug auf die **Entwicklung der Architektur** oder **Technik**, der Großplastik, des **Städtebaus** oder der **Landschaftsgestaltung** (hier: **Regionale Raumplanung** und **Management**) aufzeigen;

(iv) … ein hervorragendes Beispiel **eines Typus von Gebäuden**, **architektonischen oder technologischen Ensembles** oder **Landschaften** darstellen, die einen oder mehrere bedeutsame Abschnitte der Geschichte der Menschheit (hier: **Zeit der Hochindustrialisierung)** versinnbildlichen;

(v) … ein hervorragendes Beispiel einer überlieferten menschlichen Siedlungsform, **Boden- oder Meeresnutzung** darstellen (hier: **Land- und Wassernutzung**), die für eine oder mehrere bestimmte Kulturen typisch ist …;

Werte (Attribute) der Industriellen Kulturlandschaft Ruhrgebiet in Zuordnung zu den UNESCO-Kriterien (ii); (iv) und (v) (siehe Anlage B)

2.1.2 Großmaßstäbliche Anwendung industrieller Technologie und Infrastruktur

4.1.4 Physisch miteinander verbundenes industrielles Netzwerk (stark verdichtet, großmaßstäblich)

4.1.5 Großmaßstäbliches industrielles Transportsystem (dichtestes in Europa)

Datenblatt zu Element	**ID-Nr.**
Köln-Mindener Eisenbahn (Hauptlinie) Hamm - Duisburg (RVR Grenzen)	**G 1.1.1**

Zustand des Elements und Kosten von Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen (siehe Anlage C)

Angaben zu Zustand des Elements und Kosten für Sanierungs- und Erhaltungsmaßnahmen. Formblatt (Anlage C) nur im Falle einer Eigentümerschaft der Kommune ausfüllen.

Rechtliche Grundlagen, Schutz- und Managementinstrumente (siehe Anlage E)

(a) - Flächennutzungsplan; **(b) -** Regionalpläne im RVR-Planungsgebiet; Entwurf Regionalplan Ruhr (inkl. Kulturlandschaftsbereiche KLB); **(c) -** Bebauungsplan; **(d) -** Denkmalschutzgesetz NRW; **(e) -** Landesnaturschutzgesetz NRW; **(f) -** Landeswassergesetz NRW; (**g) -** Bundesverkehrswegeplan; **(h) -** Sonstige; **(i) -** Fortbestehende Nutzung und sichere Trägerschaft; **(k)** - Umnutzung und sichere Trägerschaft

Hier zutreffend:

(a);

(b); KLB RPR 77 (Bereich zwischen Mündelheim, Rahm und Kalkum [Duisburg, Düsseldorf]); KLB RPR 65 (Ruhrort, Unteres Ruhrtal, Mülheim a.d. Ruhr [Duisburg, Oberhausen, Mülheim a.d. Ruhr]); KLB RPR 278 (Zollverein [Essen]); KLB RPR 209 (Schloss Bladenhorst [Castrop-Rauxel]); KLB RPR 219 (Grutholz / Dingen / Haus Bodelschwingh [Castrop-Rauxel, Dortmund]); KLB RPR 450 (Borsigplatz, Westfalenhütte, Hoeschpark [Dortmund]); KLB RPR 522 (Abschnitt der Köln-Mndener Eisenbahnstrecke [Kamen]); KLB RPR 574 (Haus Bögge / Bereich zwischen Nordbögge und Pelkum [Hamm, Bönen]); KLB RPR 569 (Hauptbahnhof Hamm);

(c) nur in Einzelbereichen;

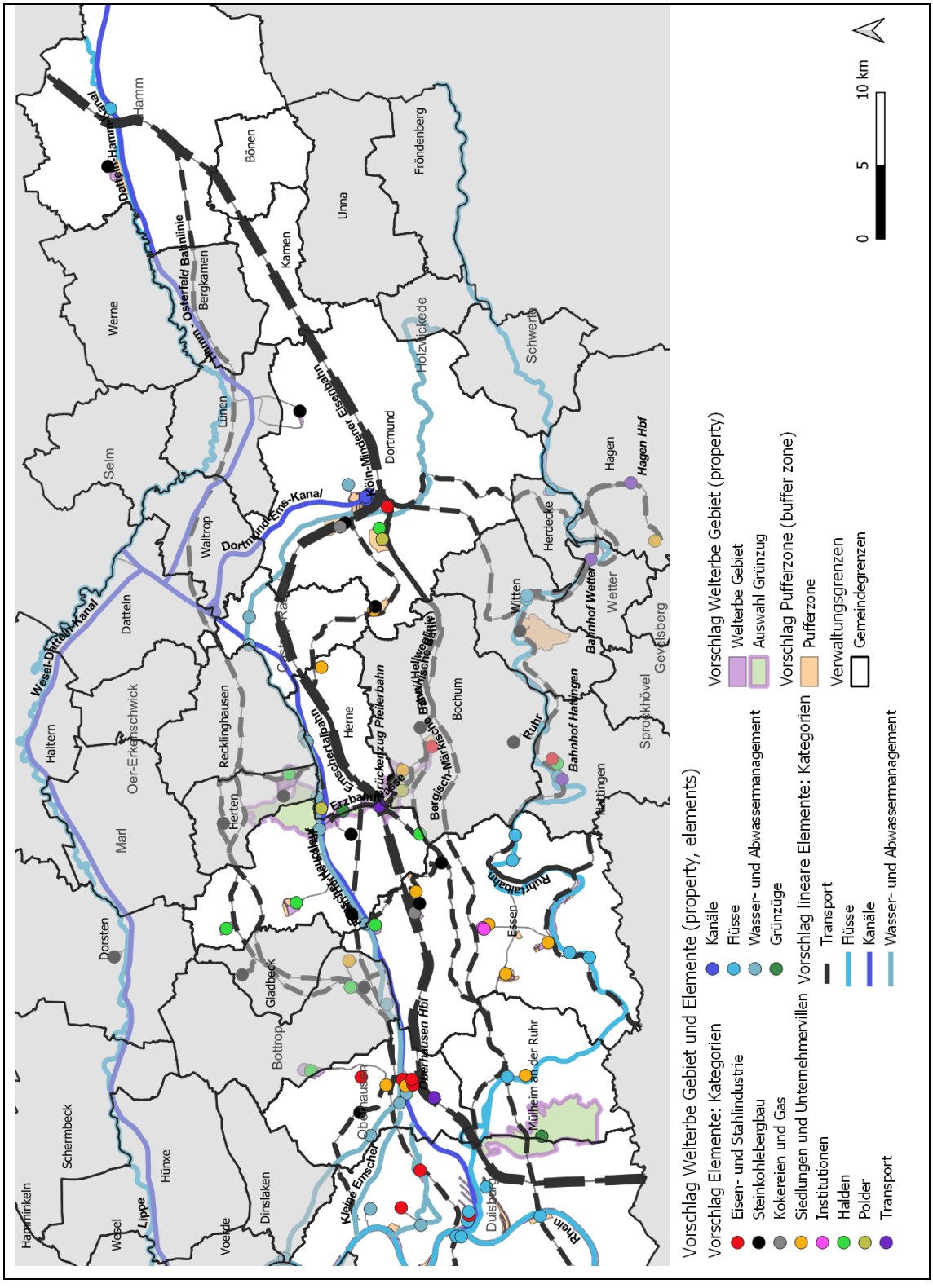
(e) NSG vereinzelt; LSG vereinzelt;

(h) - u.a. Bundesverkehrswegeplan;

(i)

Kartenausschnitte: vorgeschlagenes Welterbe-Gut (Element innerhalb der Kommunen)

Datenblatt zu Element	**ID-Nr.**
Köln-Mindener Eisenbahn (Hauptlinie) Hamm - Duisburg (RVR Grenzen)	**G 1.1.1**



Datenblatt zu Element	**ID-Nr.**
Köln-Mindener Eisenbahn (Hauptlinie) Hamm - Duisburg (RVR Grenzen)	**G 1.1.1**

Kartographische Umsetzung: RVR, Ref 19 / Ref 9, Stand 30.07.2020

Quellennachweis der Hintergrundkarte:

Stadtplanwerk Ruhrgebiet 2.0 © Regionalverband Ruhr und Kooperationspartner (Lizenz: dl-de/by-2-0), Datengrundlagen: ALKIS, ATKIS © Land NRW/Katasterämter (Lizenz: dl-de/zero-2-0 und © OpenStreetMap - Mitwirkende (License: ODbL)

Vorgeschlagene Pufferzonen:
(siehe 2.4: Erläuterungen zum vorgeschlagenen Welterbe-Gut)

nein

Vorgeschlagene Sichtachsen:
(siehe 2.4: Erläuterungen zum vorgeschlagenen Welterbe-Gut)

nein

Durch die Kommune auszufüllen:

Der Vorschlag für die Ausweisung des Welterbe-Gebiets ist mit den Zielen der Stadtentwicklung kompatibel.

- ja
- mit folgenden Änderungen
- nein

Änderungsvorschläge:

Ort, Datum:

Unterschrift: