



leben und mehr

Stadt Kamen

Umwelt- und Klimaschutzausschuss

3. Sitzung 15.11.2018

Tagesordnung



- **Top 1: Einwohnerfragestunde**
- **Top 2 : Klimaschutzteilkonzept Nahmobilität Kamen – Entwurf**
Vorstellung durch Herrn Johannes Pickert, Planersocietät Dortmund
- **Top 3: Dach-, Fassadenbegrünung und Photovoltaik
bei städtischen Gebäuden**
- **Top 4: Fällung städtischer Bäume**
hier: Bericht der Verwaltung
- **Top 5: Mitteilungen der Verwaltung und Anfragen**

Top 1: Einwohnerfragestunde



Top 2 : Klimaschutzteilkonzept Nahmobilität Kamen – Entwurf

Vorstellung durch Herrn Johannes Pickert,
Planersocietät Dortmund

Nahmobilitätskonzept Kamen

Umwelt- und Klimaschutzausschuss

Kamen, 15.11.2018



Inhalte

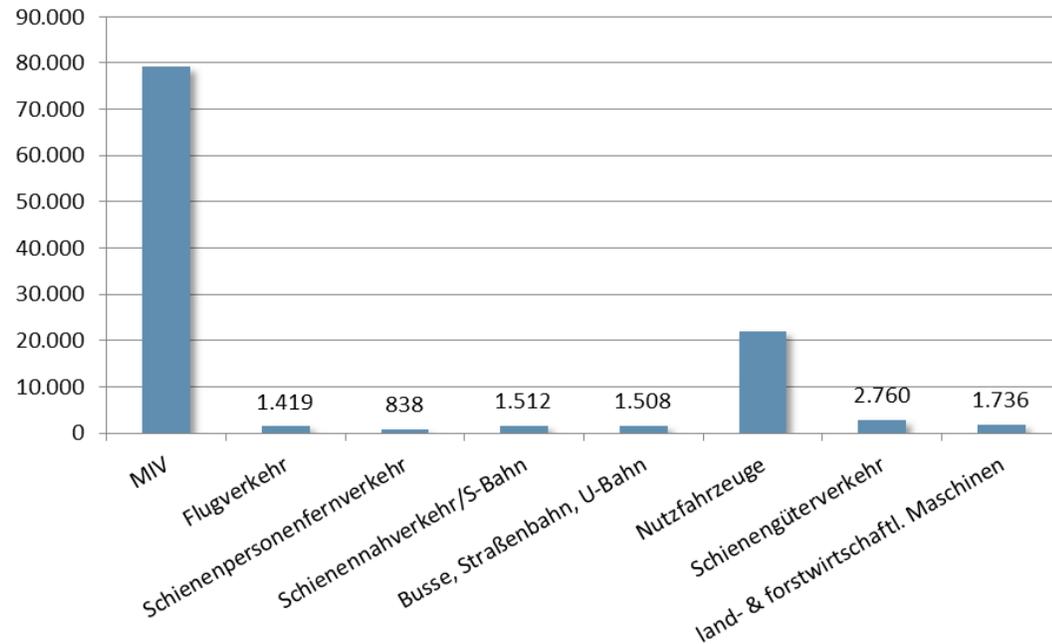
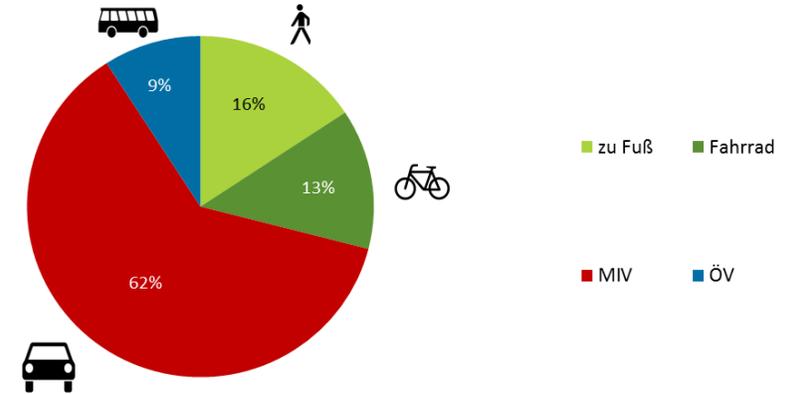
- Ausgangsbedingungen und Bestandserhebung
- Bürgerbeteiligung
- Ziele für die Mobilität
- Maßnahmenvorschläge
- Ausblick

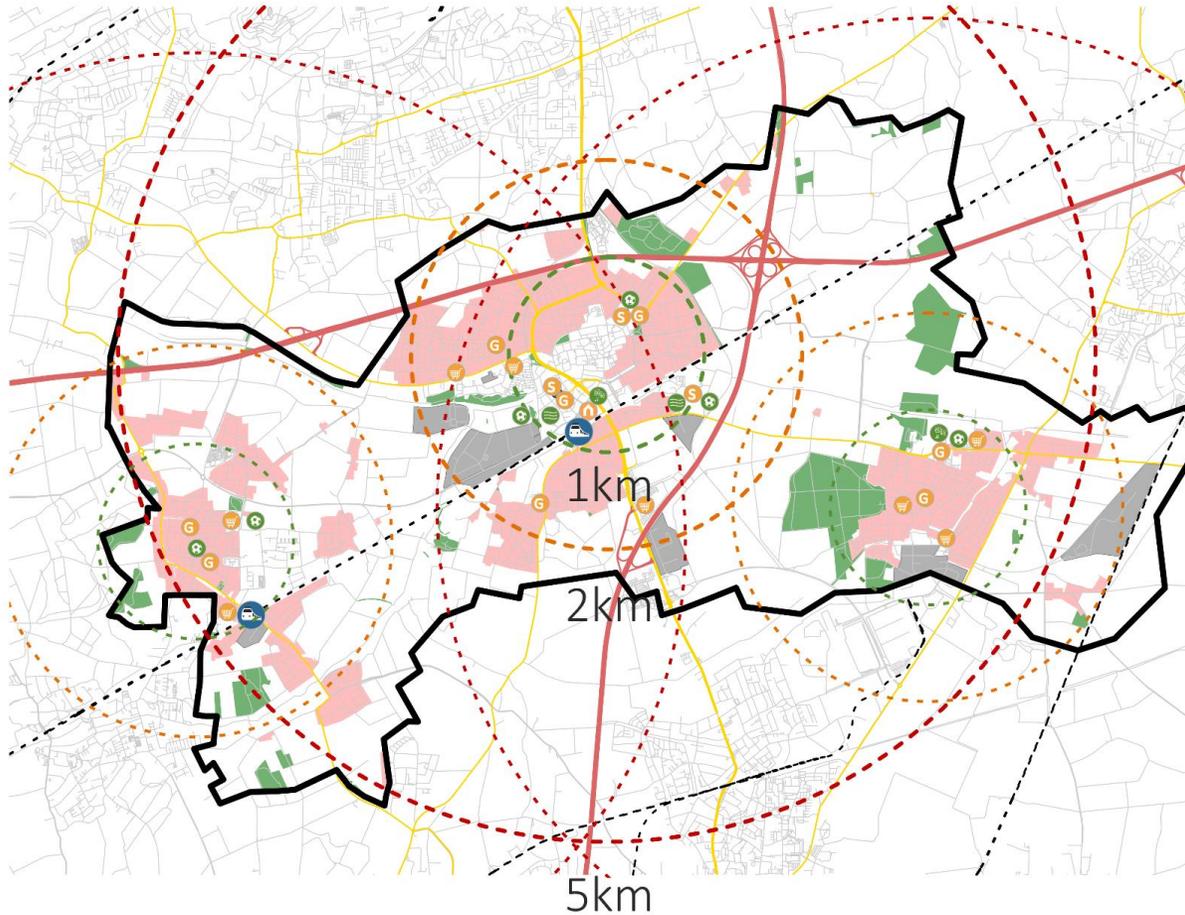


Ausgangsbedingungen und Bestandserhebung

Mobilitätsverhalten

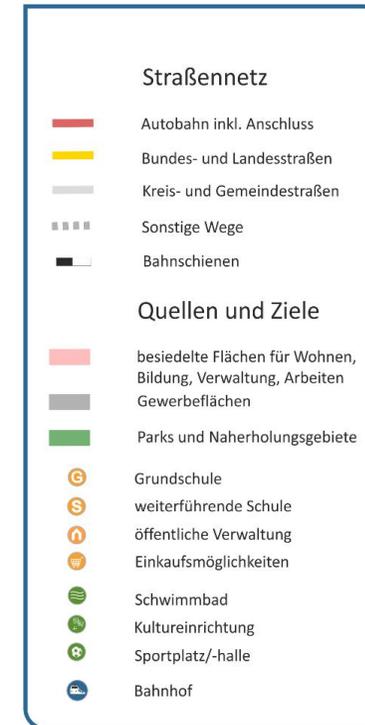
- Mehr als 60% aller Wege mit dem Auto
- Hoher Fußverkehrsanteil
- Radverkehrsanteil ausbaufähig
- ÖPNV am wenigsten genutztes Verkehrsmittel
- Pkw (=MIV) für den höchsten CO₂-Ausstoß verantwortlich





Klimaschutzteilkonzept
Nahmobilität Kamen

Karte: Siedlungsstruktur





Klimaschutzteilkonzept Nahmobilität Kamen

Karte: Fußverkehr Kamen Zentrum

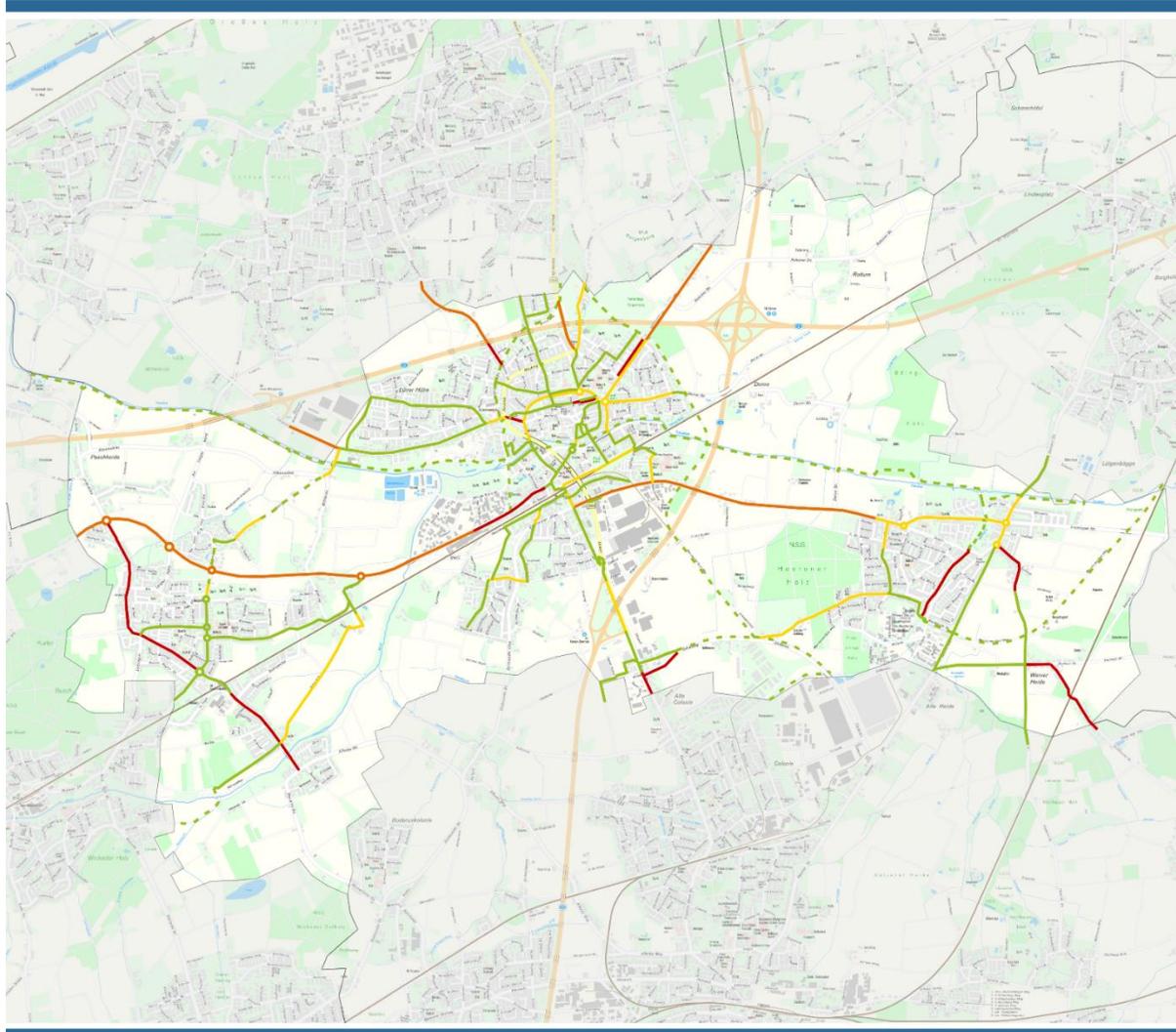
Bestehende Infrastruktur/Wege

-  kein Gehweg vorhanden
-  schmale Gehwege (< 2,00 m)
-  breite Gehwege
-  Fußgängerzone für Rad und/oder Kfz freigegeben
-  Fußgängerzone

-  Mittelinsel (mit taktilem Leitsystem)
-  Mittelinsel (ohne taktiles Leitsystem)
-  Zebrastreifen (mit taktilem Leitsystem)
-  Zebrastreifen (ohne taktiles Leitsystem)
-  barrierefrei gestalteter Knotenpunkt

Barrieren/Konflikte/ fehlende Infrastruktur

-  kurze Grünphase für Fußgänger
-  Treppenstufen
-  Engstellen
-  Ruhender Kfz-Verkehr
-  unebene Oberflächen
-  fehlende Querungshilfe
-  verhältnismäßig breite Fahrbahn
-  Konfliktpotenzial mit Radfahrern



Fuß- und Radverkehrskonzept Kamen

Karte: Handlungsbedarfe

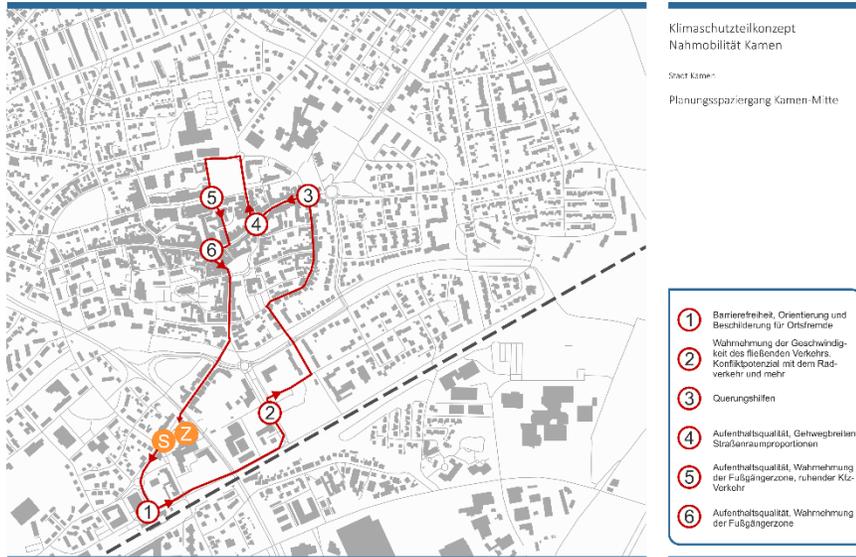
Legende

-  **Netzlücke**
(fehlende Radwege trotz Bedarfs wegen vielbefahrener Straße oder hohem Radverkehrsaufkommen)
-  **Mehrzweckstreifen**
(bestehender Mehrzweckstreifen an der Fahrbahn kann vom Radverkehr mitgenutzt werden)
-  **Handlungsbedarf**
(z. B. zu geringe Breite der Radwege, mangelhafte Gestaltung, unklare Führung oder fehlende Sicherheitsabstände)
-  **Oberflächenmängel**
(gute und beliebte Radwege, die i.d.R. aber nur über eine wassergebundene Oberfläche verfügen)
-  **kein Handlungsbedarf**
(gute Radwege oder Führungen in Verkehrsberuhigten Bereichen oder Tempo-30-Zonen)

Stärken	<ul style="list-style-type: none">• Hoher Fußverkehrsanteil und guter Radverkehrsanteil• Gute Bedingungen für die Nahmobilität (politischer Wille und Topographie)• ...	Schwächen	<ul style="list-style-type: none">• Fuß- und Radverkehrsinfrastruktur ist häufig in die Jahre gekommen• Straßenraumaufteilung häufig zu Ungunsten der Nahmobilität• ...
Potenziale	<ul style="list-style-type: none">• Flächen für mehr Rad- und Fußverkehr sind vorhanden (z.B. Parkplätze)• Kompakte Siedlungsstruktur• ...	Herausforderungen	<ul style="list-style-type: none">• Hohes Verkehrsaufkommen auf Hauptverkehrsstraßen• Barrierewirkungen von Autobahnen und Bahngleisen• ...

- **Oberziel: Senkung des CO₂-Ausstoßes des Verkehrs**
- **Ziele für die Verkehrsmittelwahl:**
 - Gleichbleibender oder höherer Fußverkehrsanteil: $\geq 16 \%$
 - Höherer Radverkehrsanteil bis 2030: 25%
 - Gesamtanteil des Umweltverbundes (ÖPNV + Nahmobilität) bis 2030: $\geq 50 \%$
 - Anteil des MIV (Pkw + Motorräder): bis 2030: $\leq 50 \%$
 - Langfristig: 2/3-Umweltverbund und 1/3 MIV
- **Ziele für die Gestaltung**
 - Mehr Raum für die Nahmobilität
 - Gute Wege für die Nahmobilität
 - Sichere Wege für die Nahmobilität
 - Übereinstimmung mit den Empfehlungen und Richtlinien
 - Attraktive Rahmenbedingungen für die Nahmobilität

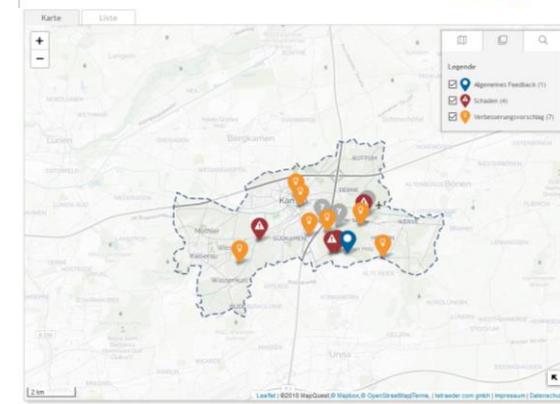
- Planungscafé
- Planungsspaziergänge und Planungsradtouren in Kamen-Methler, Kamen-Zentrum und Kamen-Heeren-Werve
- Schülerbeteiligung in Kamen-Zentrum
- Bürgerzuschriften
- Fast 60 Anregungen
- Alle Anregungen wurden gesichtet, sortiert und bewertet
- Aufnahme als Maßnahme in den Bericht oder Verweis auf Wiedervorlage für die Verwaltung



- Entwicklung der Maßnahmen gemäß den Vorgaben aus den Empfehlungen und Regelwerken für den Fuß- und Radverkehr (EFA, ERA und RASt)
- 8 übergeordnete Maßnahmen für den Fuß- und Radverkehr
- 6 Maßnahmen für den Fußverkehr
- 30 Maßnahmen für den Radverkehr

Maßnahme	Priorität	Umsetzungshorizont	Kosten	Seite
Maßnahmen Fußverkehr				
F1.1 Prüfung der Einrichtung von Querungsanlagen und Fußgängerüberwegen für zu Fuß Gehende	mittel	kurzfristig	gering	84
F1.2 Schulwegsicherheit und Verkehrserziehung	mittel	kurzfristig	gering	85
F2.1 Plätze, Routen und Räume mit Aufenthaltsqualität schaffen	mittel	mittel - langfristig	hoch	86
F2.2 Aufsetzen eines Programms „Mehr Raum für den Fußverkehr“	hoch	langfristig	mittel	87
F3.1 „Die nette Toilette“	hoch	kurzfristig	hoch	88
F3.2 Bewegungsaktivierende Angebote	mittel	mittelfristig	mittel	89
Maßnahmen Radverkehr				
R2.1 Markierungslösungen	hoch	kurz - mittelfristig	mittel	91
R2.2 Geschützte Radfahrspur (Protected Bikelane)	hoch	kurz - mittelfristig	mittel	92
R2.3 Anlegen von Fahrradstraßen	hoch	kurzfristig	mittel	93
R2.4 Radwege abseits der Fahrbahn	mittel	langfristig	hoch	94
R3.1 Einbau einer Asphaltdecke	hoch	langfristig	hoch	95-96
R3.2 Verbreiterung nach ERA-Norm	mittel	langfristig	hoch	97
R4 Verbesserte Anbindungen an den Rad-schnellweg RS1	hoch	mittelfristig	hoch	98
R5.1 Freigeben von Fußgängerzonen	hoch	kurzfristig	gering	99
R5.2 Freigeben von Gehwegen	niedrig	kurzfristig	gering	100
R5.3 Freigeben von Einbahnstraßen	mittel	mittelfristig	gering	101
R5.5 Halteverbote für motorisierten Verkehr auf innerstädtischen Mehrzweckstreifen	hoch	kurzfristig	gering	102
R5.6 Benutzungspflichten	hoch	kurzfristig	gering	103

- Bau von Querungshilfen
- Abgestimmte kommunikative Vermittlung und Bewusstseinsbildung für die Nahmobilität
- Meldeplattform Grünschnitt, Vermüllung und Vandalismus



- Plätze, Routen und Räume mit Aufenthaltsqualität schaffen
- Aufsetzen eines Programms „Mehr Raum für den Fußverkehr“
- „Die nette Toilette“

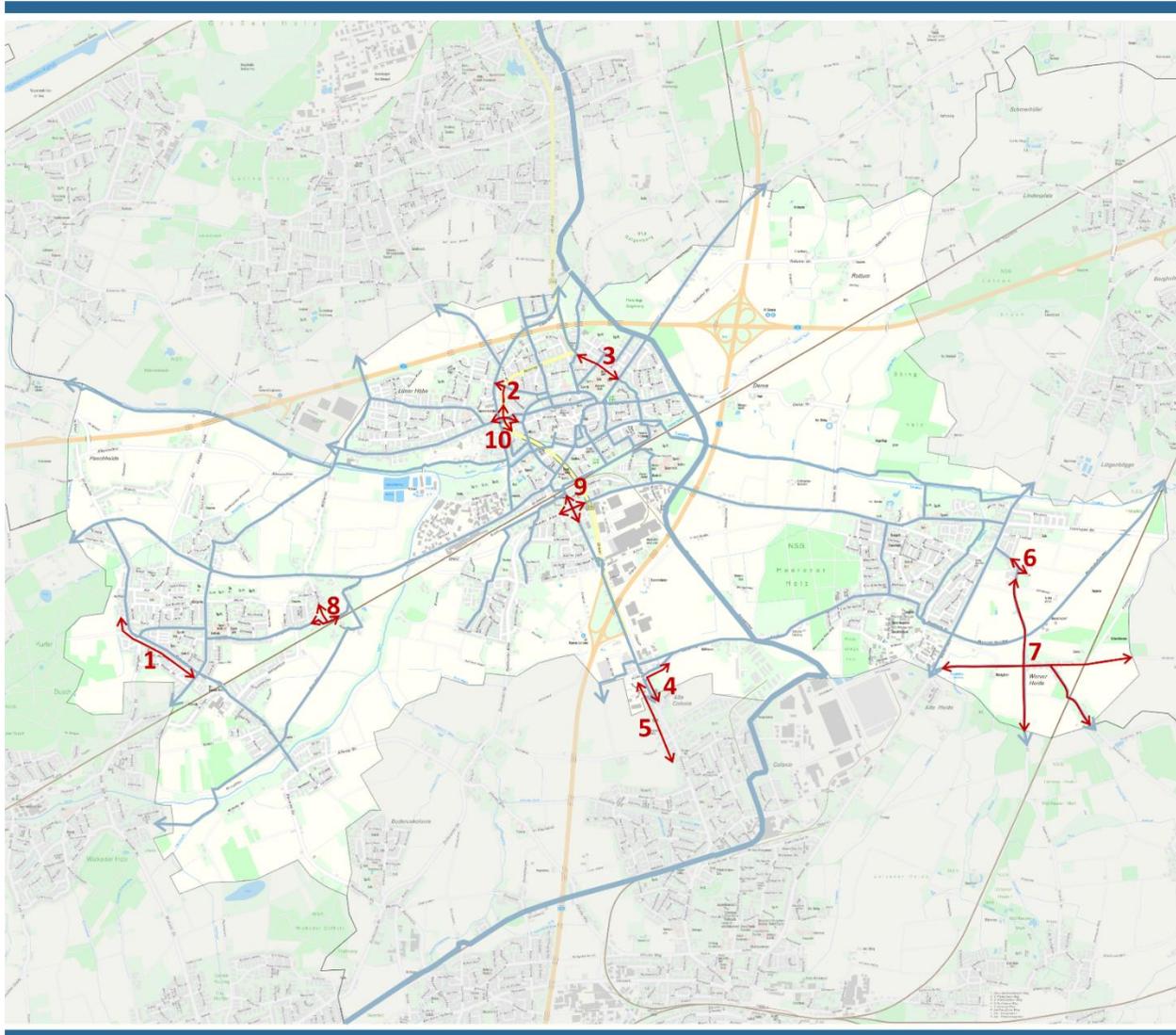


- Markierungslösungen
- Freigeben von Einbahnstraßen
- Anlegen von Fahrradstraßen (z.B. am Schwimmbad und Stiller Weg)
- Serviceangebote



- Planungshorizont: 10-15 Jahre
- Bereits begonnene Maßnahmenumsetzung
 - Umsetzung Fahrradabstellanlagenkonzept (1. BA in Ausschreibung)
 - neue Fahrradkarten Kamen veröffentlicht
 - Optimierung Fußverkehr (z.B. Zugang Gleis 1)
 - Optimierung Radverkehr (z.B. neue Vinckebrücke, Sesekepark/Sesekeweg)
 - ...
- Evaluierung der Maßnahmen
- Weiterer Konkretisierungsbedarf





Klimaschutzteilkonzept Nahmobilität Kamen

Karte: weitere Untersuchungsschwerpunkte

Legende

-  Radwegenetz und RS1
-  Weiterer Planungsbedarf

Erläuterungen

- 1 Robert-Koch-Straße und Lindenallee zwischen KVP Germaniastraße und Kurler Busch
- 2 Knoten Auf dem Spiek / B 233
- 3 Ostring zwischen Nordring und Hammer Straße
- 4 Schattweg / Unnaer Straße
- 5 Kamener Straße
- 6 Mühlhauser Straße (Kurvenbereich)
- 7 Mühlhauser Straße / Schillerstraße / Brameyer Straße
- 8 Knoten Mühlenstraße / Königsstraße „scharfes Eck“
- 9 Knoten Dortmunder Allee / Unnaer Str.
- 10 Knoten B 233 / Lünener Straße

Fragen, Ideen, Anregungen?

Kontakt:

Johannes Pickert

Planersocietät – Stadtplanung, Verkehrsplanung, Kommunikation

Gutenbergstraße 34

44139 Dortmund

Fon: 0231/589696-

21

Fax: 0231/589696-18

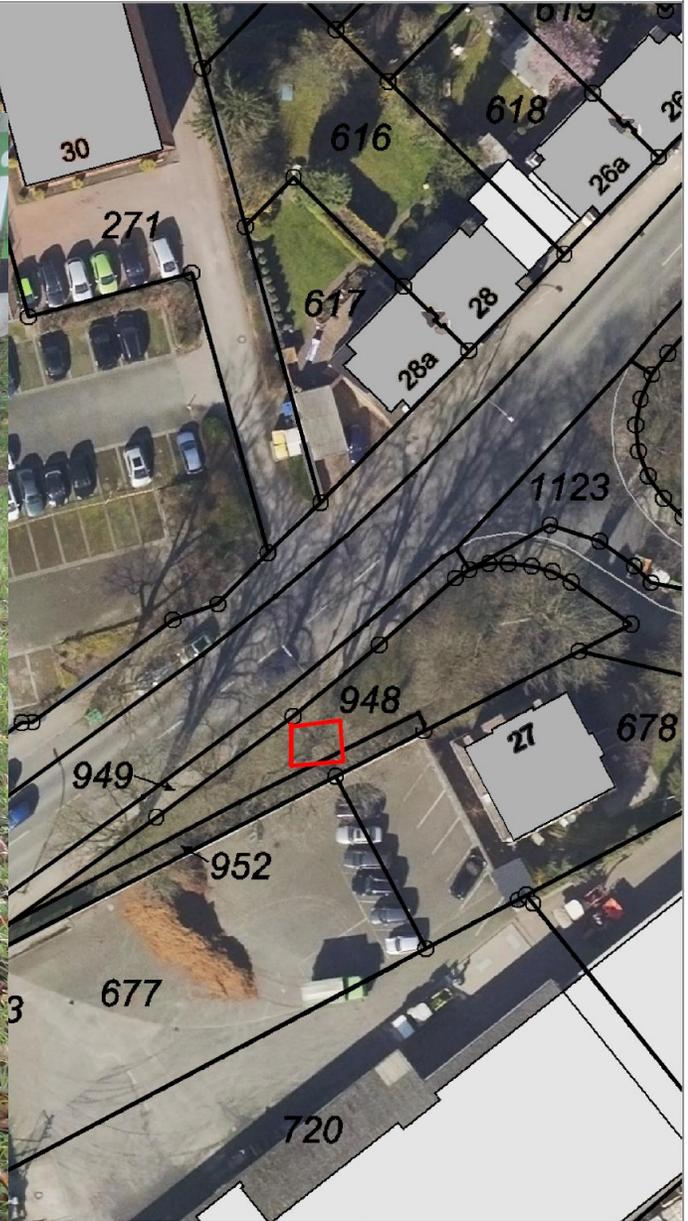
Internet: www.planersocietaet.de



Top 3: Dach-, Fassadenbegrünung und Photovoltaik bei städtischen Gebäuden

Top 4: Fällung städtischer Bäume

hier: Bericht der Verwaltung

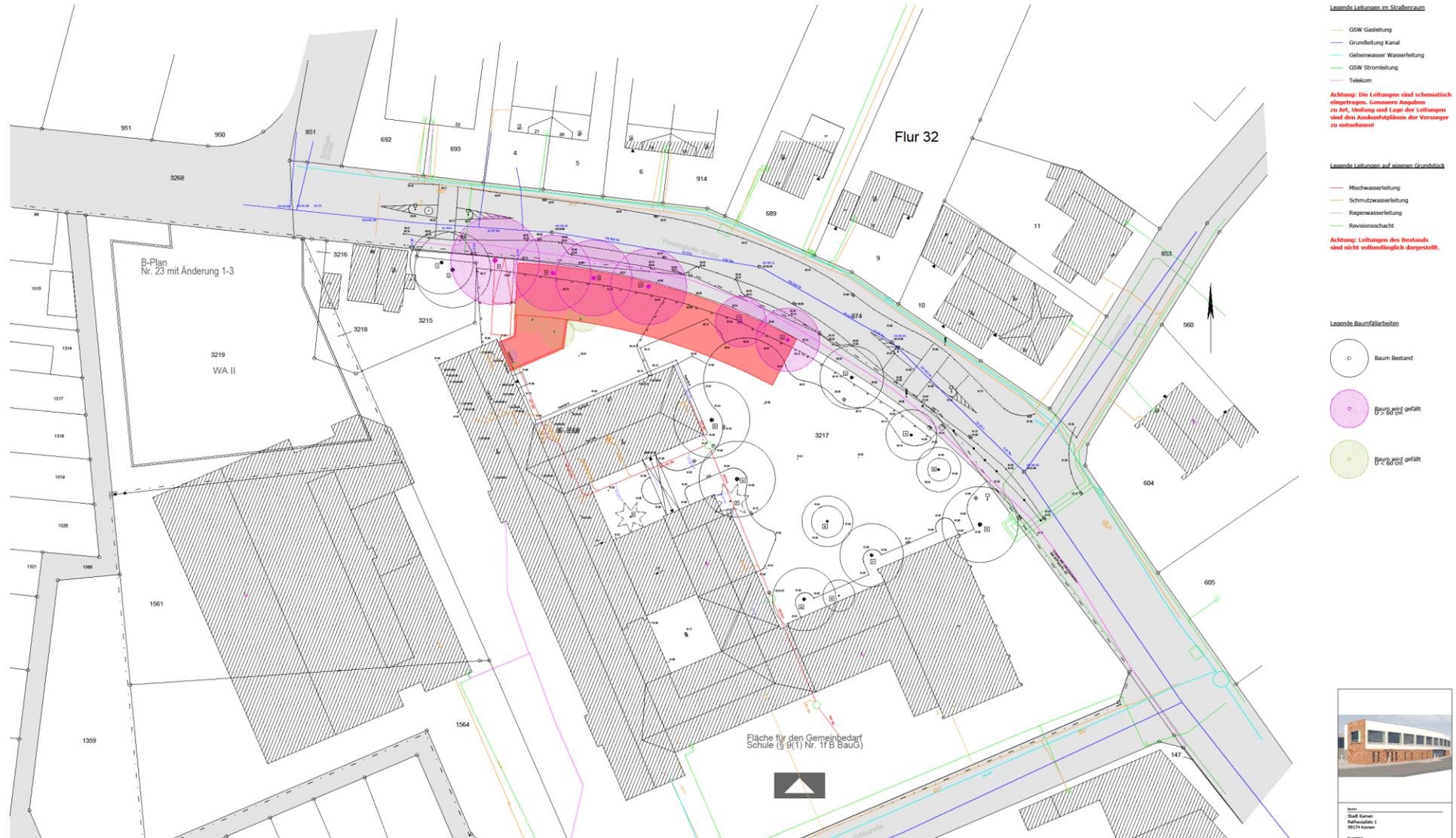


zur innerdienstlichen Verwendung in öffentlichen
Verkehrszwecken bestimmt. Inhalte und Nutzungsbedingungen der
Verordnung vom 14.11.2018. Irrtümer und alle Rechte vorbehalten.

Fläche / Umfang:	18 m ² / 18 m
Datum:	14.11.2018
Maßstab:	1 : 500



Fällung von 9 Laubbäumen im Zuge des Anbaus für OGGS an der Friedrich-Ebert-Schule









Umbau Nebenzentrum Heeren-Werve – vorlaufende Baumfällungen

Mitteilungen und Anfragen



Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit