

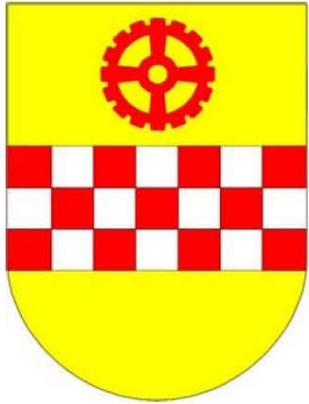


STADT KAMEN

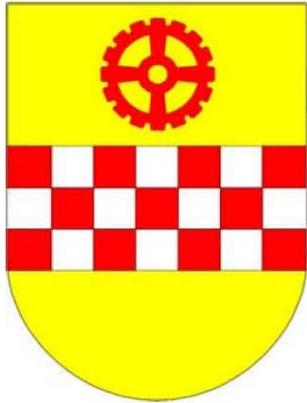
Planungs- und Straßenverkehrsausschuss

3. Sitzung, 05.11.2018

- Einwohnerfragestunde
- Nahmobilitätskonzept Kamen - Entwurf
hier: Vorstellung durch Herrn Johannes Pickert, Planersocietät Dortmund
- Neuaufstellung des Nahverkehrsplanes für den Kreis Unna
hier: Stellungnahme der Stadt Kamen als Träger öffentlicher Belange
- Konzept zur Weiterentwicklung des Regionalen Radwegenetzes
hier: Stellungnahme der Stadt Kamen
- Integriertes Handlungskonzept Kamen Heeren-Werve
hier: Information zum aktuellen Bewilligungsrahmen und zur Anmeldung zum Städtebauförderprogramm 2019
- Integriertes Handlungskonzept Kamen Innenstadt V
hier: Information über die Bewilligung zum Städtebauförderprogramm 2018 und zur Anmeldung zum Städtebauförderprogramm 2019
- IGA Metropole Ruhr 2027
hier: Verfahrensstand und weitere Schritte
- Teilnahme der Stadt Kamen an der Landesinitiative „Bauland an der Schiene“
- Wasserversorgungskonzept der Stadt Kamen gem. § 38 Abs. 3 des Landeswassergesetzes NRW für die Jahre 2018 bis 2023
- Bauvorhaben im Stadtgebiet
- Mitteilung der Verwaltung und Anfragen



Einwohnerfragestunde



Nahmobilitätskonzept Kamen

hier: Vorstellung durch Herrn Johannes Pickert,
Planersocietät Dortmund

Nahmobilitätskonzept Kamen

Planungs- und Straßenverkehrsausschuss

Kamen, 05.11.2018



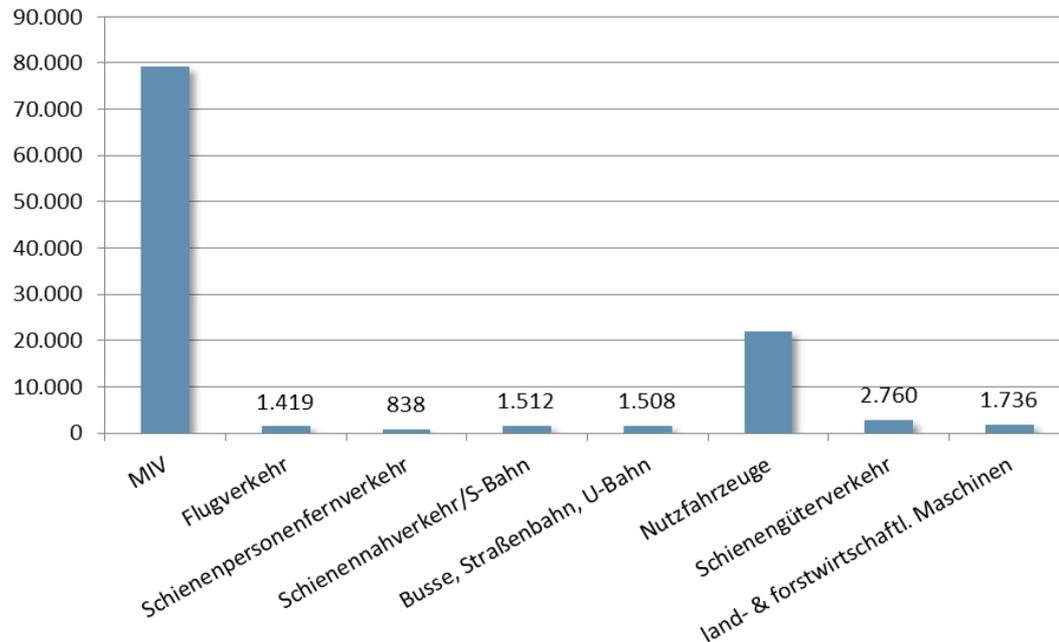
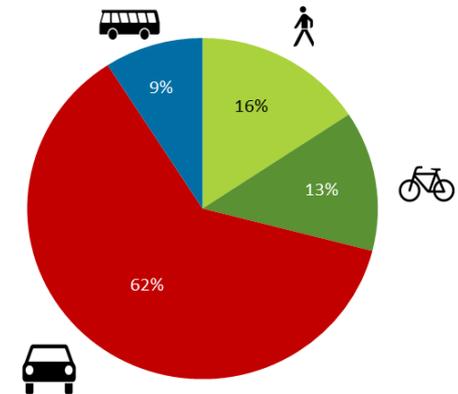
Inhalte

- Ausgangsbedingungen und Bestandserhebung
- Bürgerbeteiligung
- Ziele für die Mobilität
- Maßnahmenvorschläge
- Ausblick



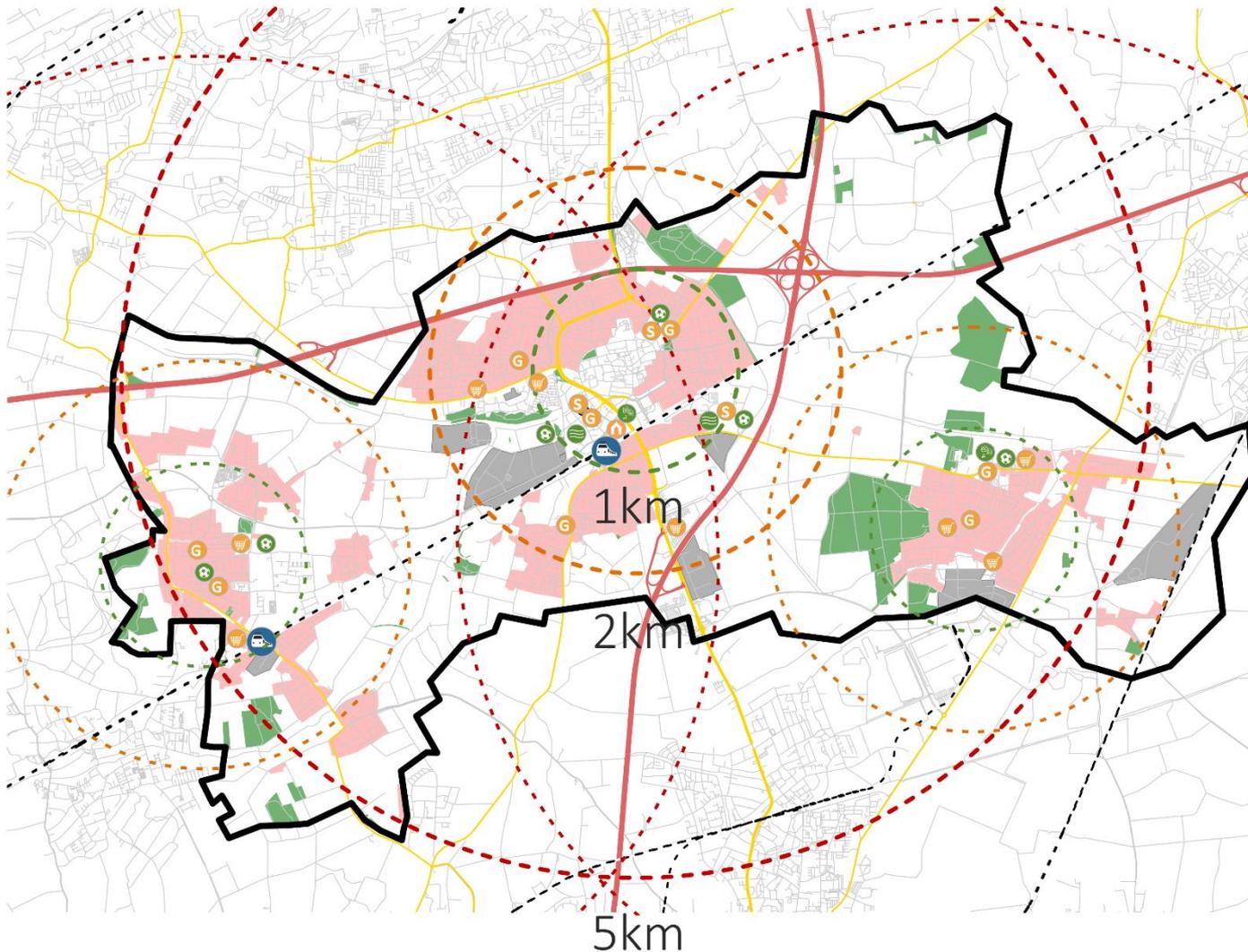


- Mehr als 60% aller Wege mit dem Auto
- Hoher Fußverkehrsanteil
- Radverkehrsanteil ausbaufähig
- ÖPNV am wenigsten genutztes Verkehrsmittel
- Pkw (=MIV) für den höchsten CO₂-Ausstoß verantwortlich



Klimaschutzteilkonzept Nahmobilität Kamen

Karte: Siedlungsstruktur



Straßennetz

- Autobahn inkl. Anschluss
- Bundes- und Landesstraßen
- Kreis- und Gemeindestraßen
- Sonstige Wege
- Bahnschienen

Quellen und Ziele

- besiedelte Flächen für Wohnen, Bildung, Verwaltung, Arbeiten
- Gewerbeflächen
- Parks und Naherholungsgebiete
- Grundschule
- weiterführende Schule
- öffentliche Verwaltung
- Einkaufsmöglichkeiten
- Schwimmbad
- Kultureinrichtung
- Sportplatz/-halle
- Bahnhof

Klimaschutzteilkonzept Nahmobilität Kamen Zentrum

Karte: Fußverkehr Kamen Zentrum



Bestehende Infrastruktur/Wege

- kein Gehweg vorhanden
- schmale Gehwege (< 2,00 m)
- breite Gehwege
- Fußgängerzone für Rad und/oder Kfz freigegeben
- Fußgängerzone

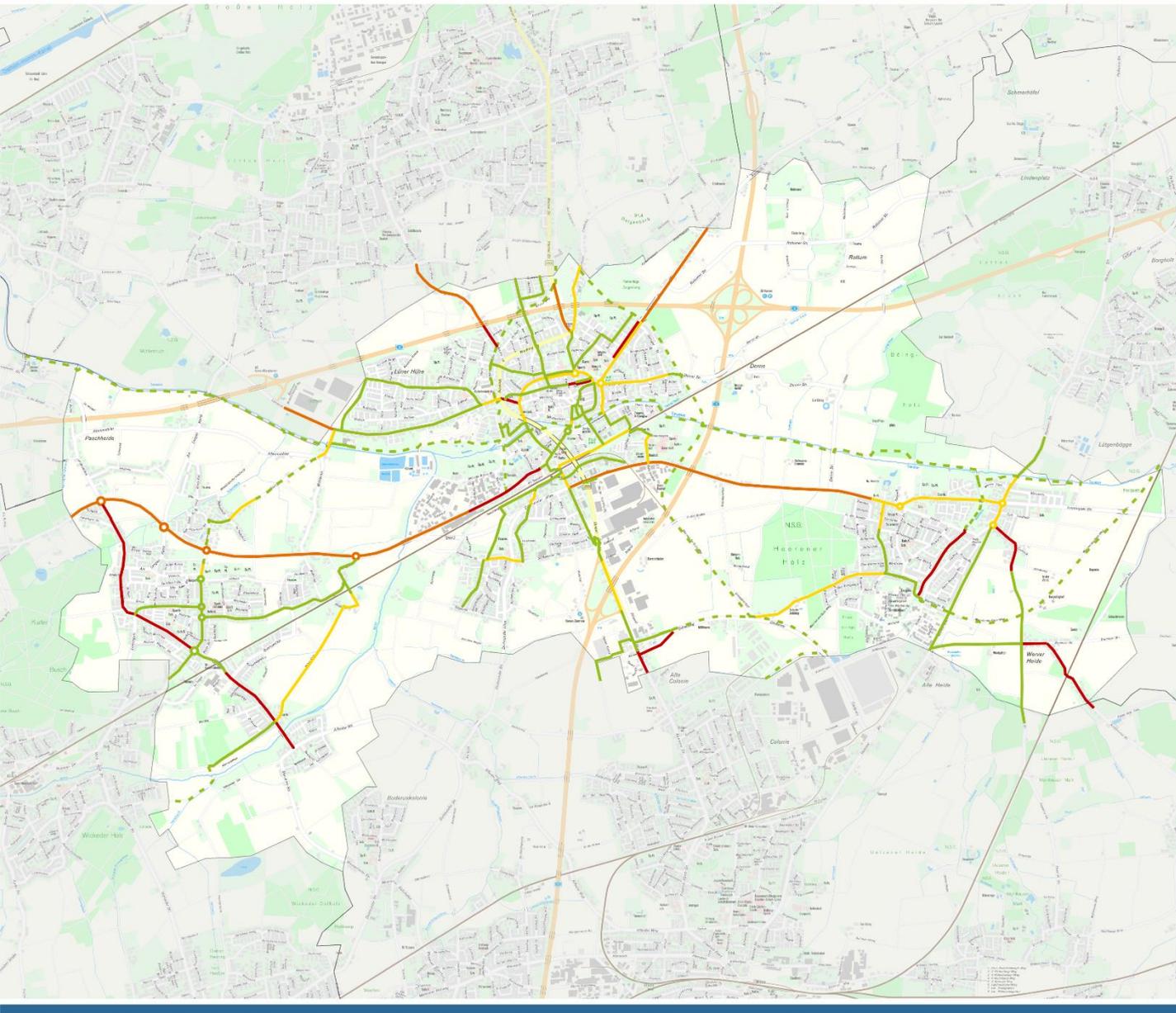
- Mittelinsel (mit taktilem Leitsystem)
- Mittelinsel (ohne taktiles Leitsystem)
- Zebrastreifen (mit taktilem Leitsystem)
- Zebrastreifen (ohne taktiles Leitsystem)
- barrierefrei gestalteter Knotenpunkt

Barrieren/Konflikte/ fehlende Infrastruktur

- kurze Grünphase für Fußgänger
- Treppenstufen
- Engstellen
- Ruhender Kfz-Verkehr
- unebene Oberflächen
- fehlende Querungshilfe
- verhältnismäßig breite Fahrbahn
- Konfliktpotenzial mit Radfahrern

Fuß- und Radverkehrs-konzept Kamen

Karte: Handlungsbedarfe



Legende

- Netzlücke**
(fehlende Radwege trotz Bedarfs wegen vielbefahrener Straße oder hohem Radverkehrsaufkommen)
- Mehrzweckstreifen**
(bestehender Mehrzweckstreifen an der Fahrbahn kann vom Radverkehr mitgenutzt werden)
- Handlungsbedarf**
(z. B. zu geringe Breite der Radwege, mangelhafte Gestaltung, unklare Führung oder fehlende Sicherheitsabstände)
- Oberflächenmängel**
(gute und beliebte Radwege, die i.d.R. aber nur über eine wassergebundene Oberfläche verfügen)
- kein Handlungsbedarf**
(gute Radwege oder Führungen in Verkehrsberuhigten Bereichen oder Tempo-30-Zonen)



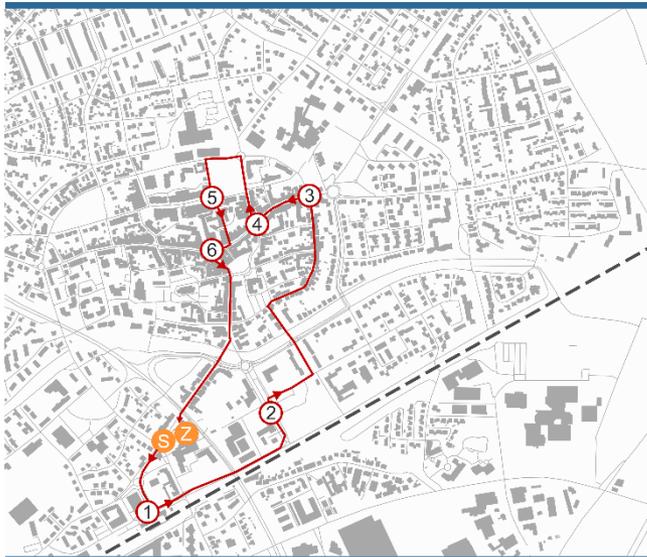
Stärken	<ul style="list-style-type: none">• Hoher Fußverkehrsanteil und guter Radverkehrsanteil• Gute Bedingungen für die Nahmobilität (politischer Wille und Topographie)• ...	Schwächen	<ul style="list-style-type: none">• Fuß- und Radverkehrsinfrastruktur ist häufig in die Jahre gekommen• Straßenraumaufteilung häufig zu Ungunsten der Nahmobilität• ...
Potenziale	<ul style="list-style-type: none">• Flächen für mehr Rad- und Fußverkehr sind vorhanden (z.B. Parkplätze)• Kompakte Siedlungsstruktur• ...	Herausforderungen	<ul style="list-style-type: none">• Hohes Verkehrsaufkommen auf Hauptverkehrsstraßen• Barrierewirkungen von Autobahnen und Bahngleisen• ...

- **Oberziel: Senkung des CO₂-Ausstoßes des Verkehrs**
- **Ziele für die Verkehrsmittelwahl:**
 - Gleichbleibender oder höherer Fußverkehrsanteil: $\geq 16 \%$
 - Höherer Radverkehrsanteil bis 2030: 25%
 - Gesamtanteil des Umweltverbundes (ÖPNV + Nahmobilität) bis 2030: $\geq 50 \%$
 - Anteil des MIV (Pkw + Motorräder): bis 2030: $\leq 50 \%$
 - Langfristig: 2/3-Umweltverbund und 1/3 MIV
- **Ziele für die Gestaltung**
 - Mehr Raum für die Nahmobilität
 - Gute Wege für die Nahmobilität
 - Sichere Wege für die Nahmobilität
 - Übereinstimmung mit den Empfehlungen und Richtlinien
 - Attraktive Rahmenbedingungen für die Nahmobilität

- Planungscafé
- Planungsspaziergänge und Planungsradtouren in Kamen-Methler, Kamen-Zentrum und Kamen-Heeren-Werve
- Schülerbeteiligung in Kamen-Zentrum
- Bürgerzuschriften
- Fast 60 Anregungen
- Alle Anregungen wurden gesichtet, sortiert und bewertet
- Aufnahme als Maßnahme in den Bericht oder Verweis auf Wiedervorlage für die Verwaltung

Beteiligung

Impressionen



Klimaschutzteilkonzept Nahmobilität Kamen

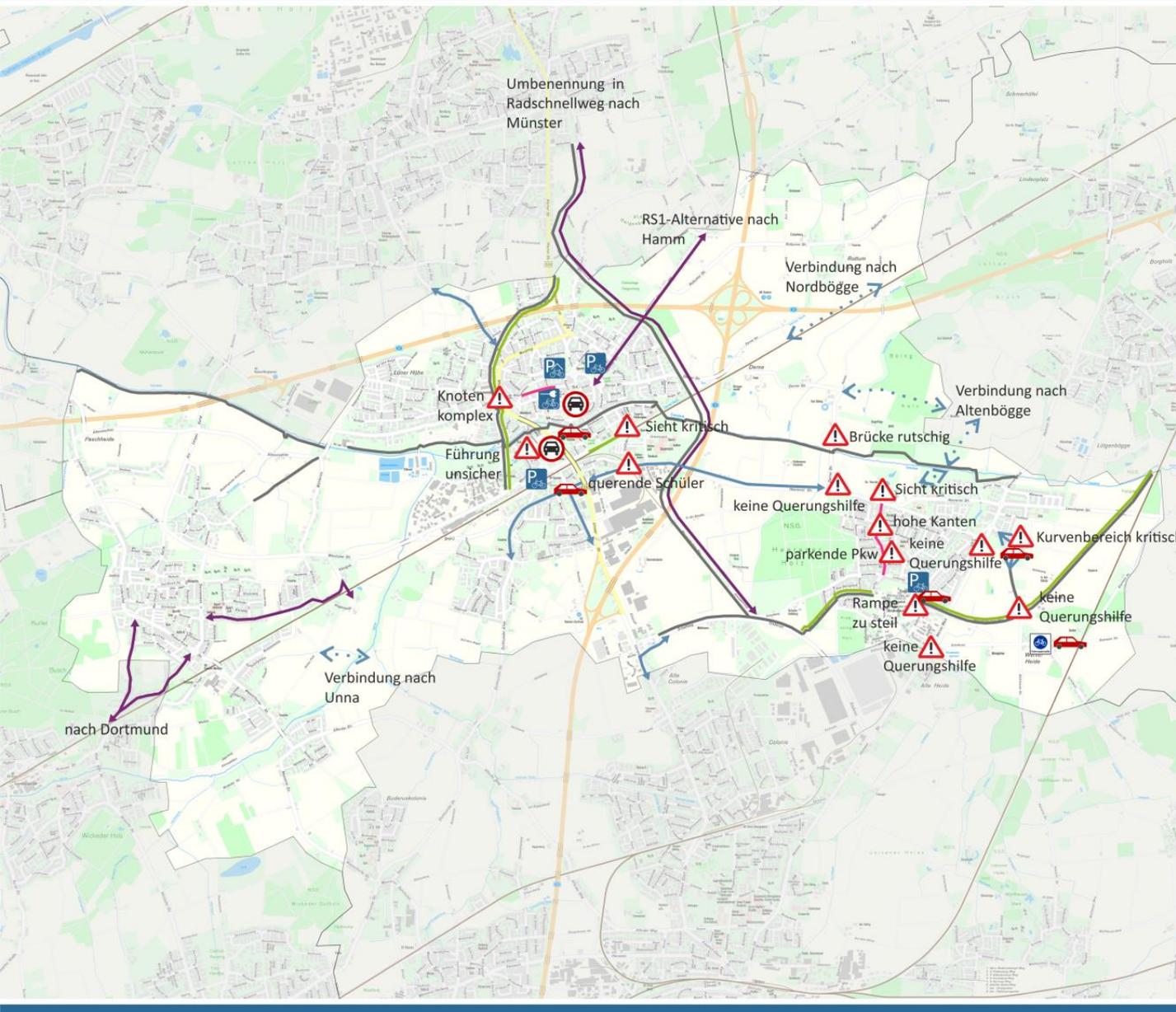
Stadt Kamen
Planungspaziergang Kamen Mitte

- ① Barrierefreiheit, Orientierung und Beschilderung für Ortschleife
- ② Wahrnehmung der Geschwindigkeit des fließenden Verkehrs, Konfliktpotenzial mit dem Radverkehr und mehr
- ③ Querungshilfen
- ④ Aufenthaltsqualität, Gehwegbreiten, Straßenraumproportionen
- ⑤ Aufenthaltsqualität, Wahrnehmung der Fußgängerzone, ruhender Kfz-Verkehr
- ⑥ Aufenthaltsqualität, Wahrnehmung der Fußgängerzone



Fuß- und Radverkehrs-konzept Kamen

Karte: Anregungen aus der Beteiligung (Radverkehr)



Legende

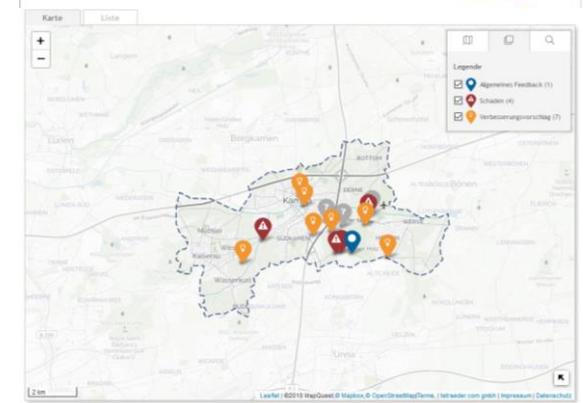
- Lückenschluss Radwegenetz an bestehenden Straßen (Neubau)
- Lückenschluss außerhalb des Straßennetzes
- Ausbau bestehender Wege (i.d.R. asphaltieren)
- Grünpflege / Rückschnitt nötig
- wichtige Verbindungen (Aufnahme in das Radwegenetz)
- Verbreiterung Radweg
- Einrichtung Fahrradstraße
- Bedarf für hochwertiges Fahrradparken
- Fahrradparken im Parkhaus
- Ladestation für Fahrräder
- Gefahrenstelle
- Durchfahrverbot für Kfz
- Tempoüberschreitung Kfz



- Entwicklung der Maßnahmen gemäß den Vorgaben aus den Empfehlungen und Regelwerken für den Fuß- und Radverkehr (EFA, ERA und RASt)
- 8 übergeordnete Maßnahmen für den Fuß- und Radverkehr
- 6 Maßnahmen für den Fußverkehr
- 30 Maßnahmen für den Radverkehr

Maßnahme	Priorität	Umsetzungshorizont	Kosten	Seite
Maßnahmen Fußverkehr				
F1.1 Prüfung der Einrichtung von Querungsanlagen und Fußgängerüberwegen für zu Fuß Gehende	mittel	kurzfristig	gering	84
F1.2 Schulwegsicherheit und Verkehrserziehung	mittel	kurzfristig	gering	85
F2.1 Plätze, Routen und Räume mit Aufenthaltsqualität schaffen	mittel	mittel - langfristig	hoch	86
F2.2 Aufsetzen eines Programms „Mehr Raum für den Fußverkehr“	hoch	langfristig	mittel	87
F3.1 „Die nette Toilette“	hoch	kurzfristig	hoch	88
F3.2 Bewegungsaktivierende Angebote	mittel	mittelfristig	mittel	89
Maßnahmen Radverkehr				
R2.1 Markierungslösungen	hoch	kurz - mittelfristig	mittel	91
R2.2 Geschützte Radfahrspur (Protected Bike lane)	hoch	kurz - mittelfristig	mittel	92
R2.3 Anlegen von Fahrradstraßen	hoch	kurzfristig	mittel	93
R2.4 Radwege abseits der Fahrbahn	mittel	langfristig	hoch	94
R3.1 Einbau einer Asphaltdecke	hoch	langfristig	hoch	95-96
R3.2 Verbreiterung nach ERA-Norm	mittel	langfristig	hoch	97
R4 Verbesserte Anbindungen an den Rad-schnellweg RS1	hoch	mittelfristig	hoch	98
R5.1 Freigeben von Fußgängerzonen	hoch	kurzfristig	gering	99
R5.2 Freigeben von Gehwegen	niedrig	kurzfristig	gering	100
R5.3 Freigeben von Einbahnstraßen	mittel	mittelfristig	gering	101
R5.5 Halteverbote für motorisierten Verkehr auf innerstädtischen Mehrzweckstreifen	hoch	kurzfristig	gering	102
R5.6 Benutzungspflichten	hoch	kurzfristig	gering	103

- Bau von Querungshilfen
- Abgestimmte kommunikative Vermittlung und Bewusstseinsbildung für die Nahmobilität
- Meldeplattform Grünschnitt, Vermüllung und Vandalismus



- Plätze, Routen und Räume mit Aufenthaltsqualität schaffen
- Aufsetzen eines Programms „Mehr Raum für den Fußverkehr“
- „Die nette Toilette“



- Markierungslösungen
- Freigeben von Einbahnstraßen
- Anlegen von Fahrradstraßen (z.B. am Schwimmbad und Stiller Weg)
- Serviceangebote

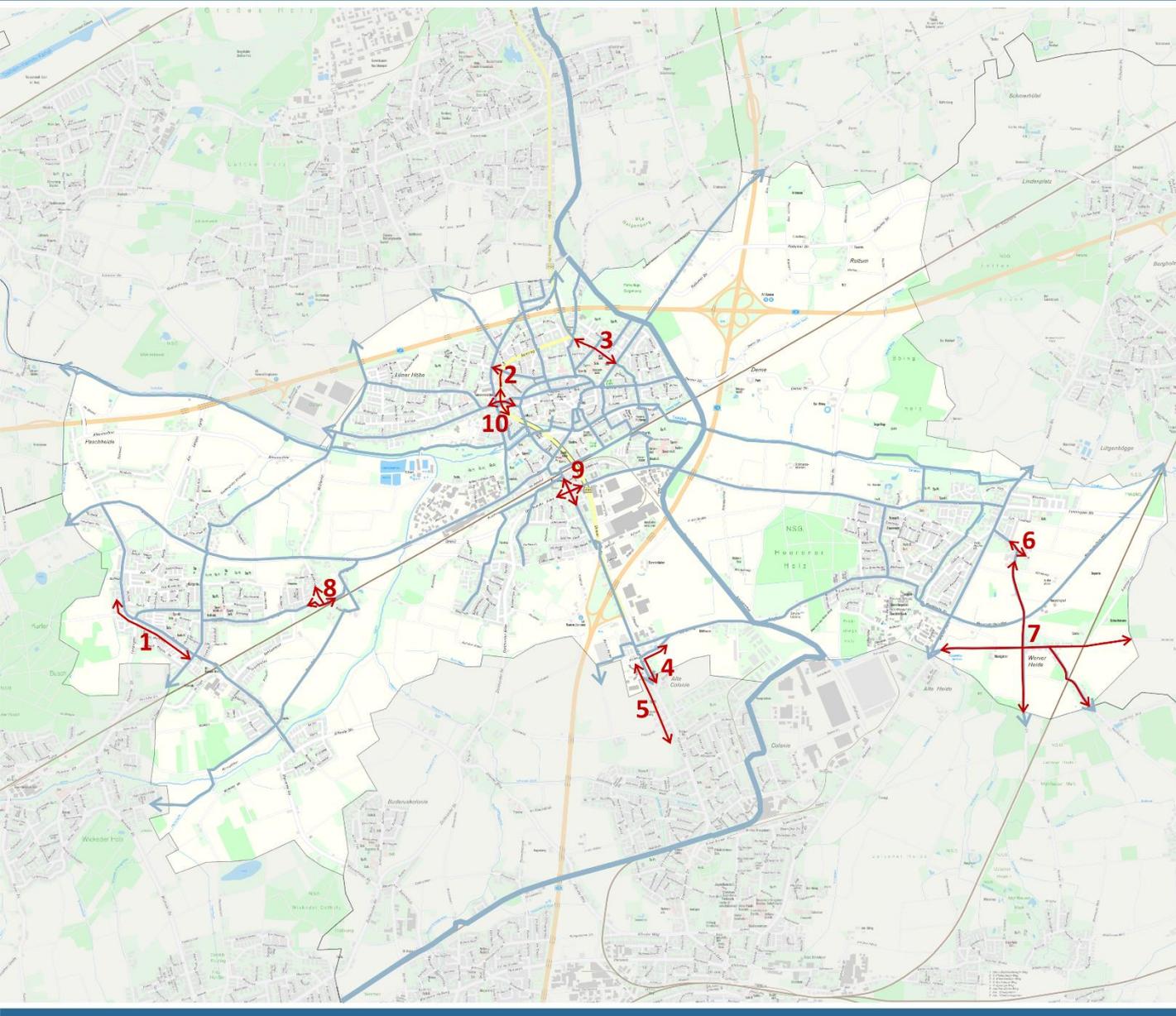


- Planungshorizont: 10-15 Jahre
- Bereits begonnene Maßnahmenumsetzung
 - Umsetzung Fahrradabstellanlagenkonzept (1. BA in Ausschreibung)
 - neue Fahrradkarten Kamen veröffentlicht
 - Optimierung Fußverkehr (z.B. Zugang Gleis 1)
 - Optimierung Radverkehr (z.B. neue Vinckebrücke, Sesekepark/Sesekeweg)
 - ...
- Evaluierung der Maßnahmen
- Weiterer Konkretisierungsbedarf



Klimaschutzteilkonzept Nahmobilität Kamen

Karte: weitere Untersuchungs-
schwerpunkte



Legende

- Radwegenetz und RS1
- Weiterer Planungsbedarf

Erläuterungen

- 1 Robert-Koch-Straße und Lindenallee zwischen KVP Germaniastraße und Kurler Busch
- 2 Knoten Auf dem Spiek / B 233
- 3 Ostring zwischen Nordring und Hammer Straße
- 4 Schattweg / Unnaer Straße
- 5 Kamener Straße
- 6 Mühlhauser Straße (Kurvenbereich)
- 7 Mühlhauser Straße / Schillerstraße / Brameyer Straße
- 8 Knoten Mühlenstraße / Königsstraße „scharfes Eck“
- 9 Knoten Dortmunder Allee / Unnaer Str.
- 10 Knoten B 233 / Lünener Straße



Fragen, Ideen, Anregungen?

Kontakt:

Johannes Pickert

Planersocietät – Stadtplanung, Verkehrsplanung, Kommunikation

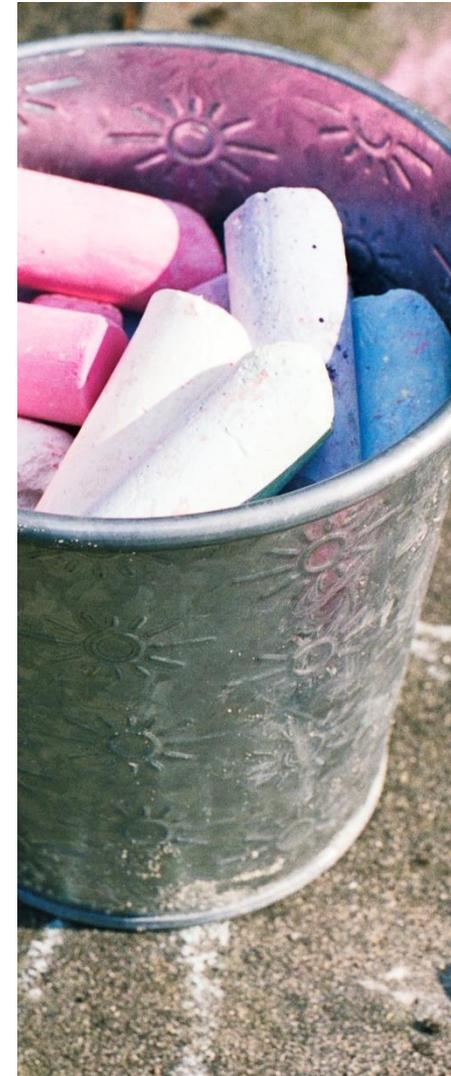
Gutenbergstraße 34

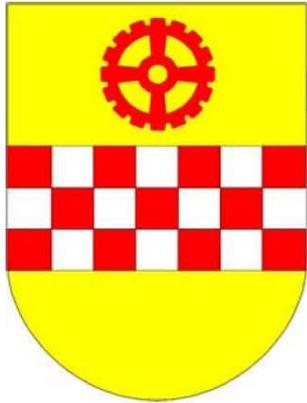
44139 Dortmund

Fon: 0231/589696-21

Fax: 0231/589696-18

Internet: www.planersocietaet.de





Neuaufstellung des Nahverkehrsplans für den Kreis Unna

hier: Stellungnahme der Stadt Kamen als
Träger öffentlicher Belange



Konzept zur Weiterentwicklung des Regionalen Radwegenetzes

hier: Stellungnahme der Stadt Kamen

Kommune:

Kamen

Regionales Radwegenetz für die Metropole Ruhr

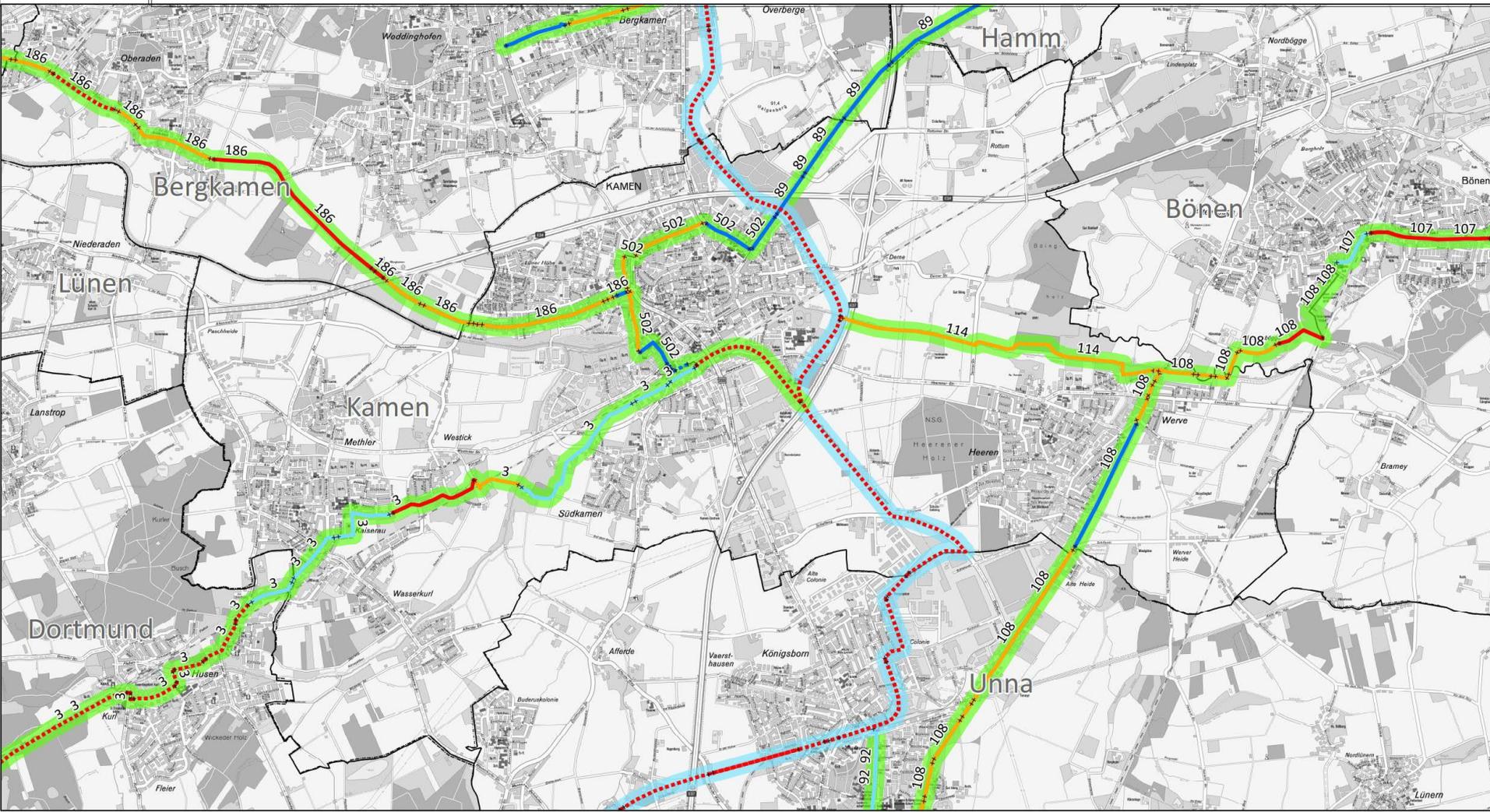
Handlungsbedarf an Strecken

- Keine Maßnahme erforderlich
- Neubau
- Ausbau
- - - Ausbau (wenn eine Sanierung erforderlich ist)
- Markierungsmaßnahme (Radfahrstreifen)
- - - Markierungsmaßnahme (Schutzstreifen)
- - - Fahrradstraße einrichten
- - - Beschilderung / Anordnung prüfen
- - - Qualitätsstandard nicht realisierbar (Variantenvergleich)
- - - Umsetzung Qualitätsstandard erforderlich

Qualitätsstandard

- Radhauptverbindung
- Radschnellverbindung
- Radverbindung
- Kommunale Grenze

72 Achsen-ID





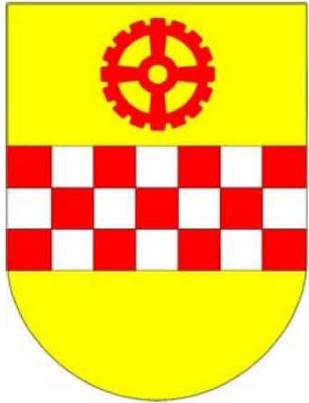
Integriertes Handlungskonzept Kamen Heeren-Werve

hier: Informationen zum aktuellen Bewilligungsrahmen und zur
Anmeldung zum Städtebauförderprogramm 2019



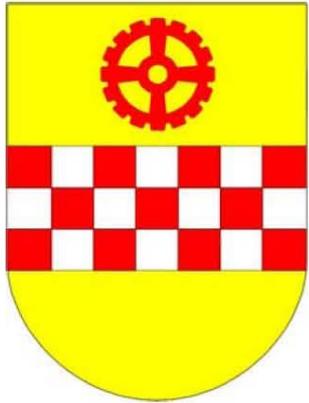
Integriertes Handlungskonzept Kamen Innenstadt V

hier: Information über die Bewilligung zum
Städtebauförderprogramm 2018 und zur Anmeldung zum
Städtebauförderprogramm 2019



IGA Metropole Ruhr 2027

hier: Verfahrensstand und weitere Schritte



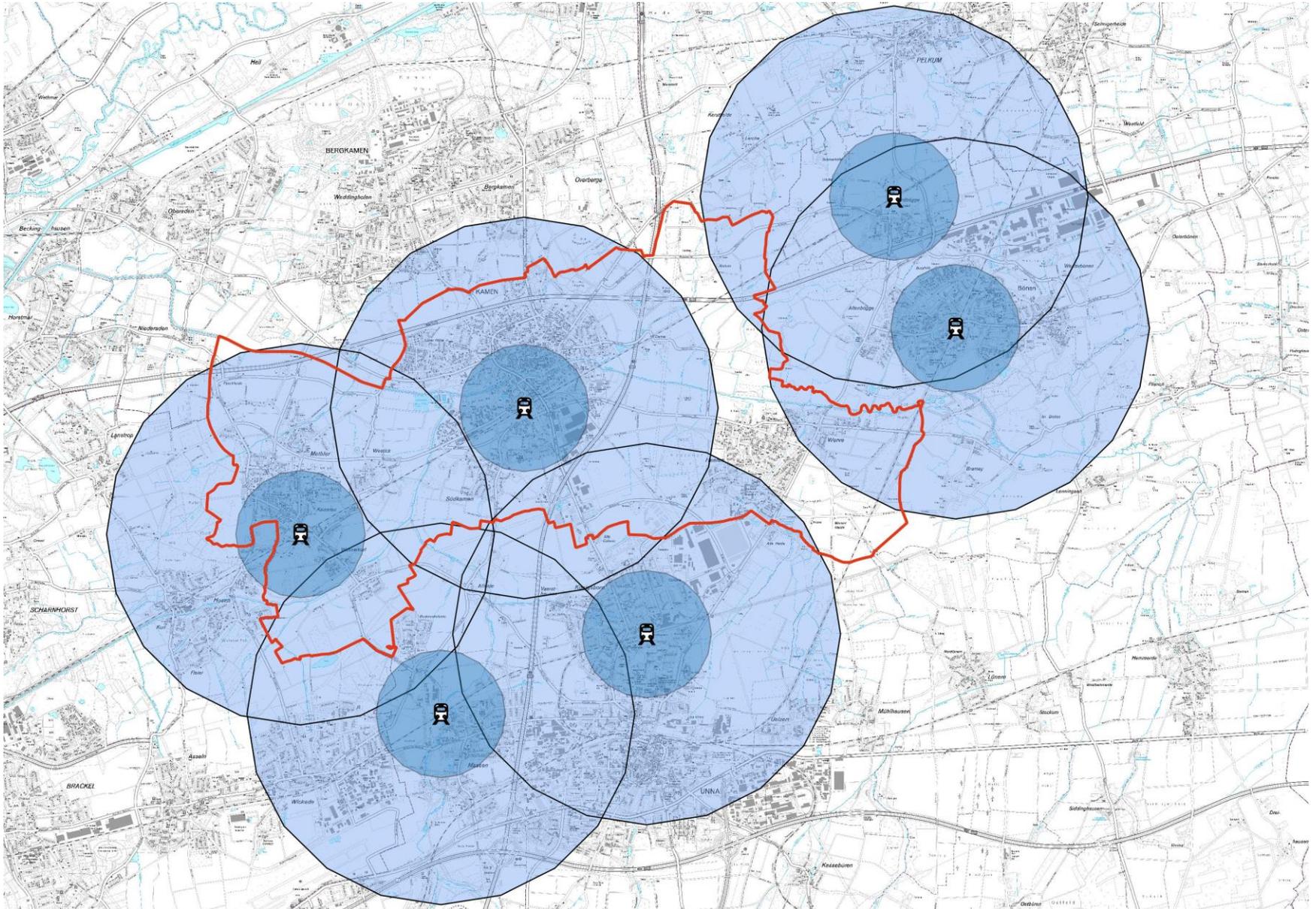
**Teilnahme der Stadt Kamen an der
Landesinitiative
„Bauland an der Schiene“**

Landesinitiative „Bauland an der Schiene“:

Übersicht der Landesinitiative: "Bauland an der Schiene"

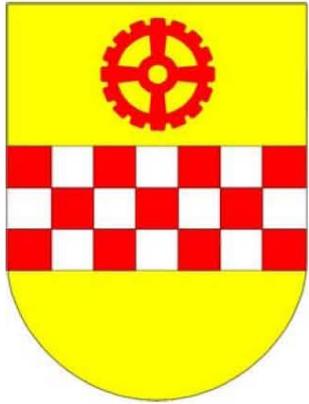
Stufe	Inhalt	Akteure	Kostenübername
<u>1. Stufe:</u>	<p>Baulandgespräch:</p> <p>Erörterung des Flächenpotenzials</p>	<p>Ministerium für Heimat, Kommunales, Bau und Gleichstellung</p> <p>Ministerium für Verkehr</p> <p>Ministerium für Umwelt, Landwirtschaft, Natur- und Verbraucherschutz</p> <p>Bezirksregierung bzw. RVR</p> <p>Zweckverbände des Nahverkehrs (VRR und NWL)</p> <p>DB Station & Service AG</p> <p>Deutsche Bahn AG, DB Immobilien</p> <p>Vertreter der Kommune</p> <p>Vertreter des Kreises</p> <p>BEG NRW (Moderation)</p>	
<u>2. Stufe:</u>	<p>Städtebauliche Rahmenplanung:</p> <p>Ausschreibung, Vergabe und Prüfung der Planungsleistungen</p> <p>Erarbeitung der städtebaulichen Planung</p>	<p>BEG NRW</p> <p>Kommune</p> <p>Planungsbüro</p>	<p>50% BEG NRW</p> <p>50 % Kommune</p>

Einzugsbereich der Bahnhöfe 1km/3km Radius



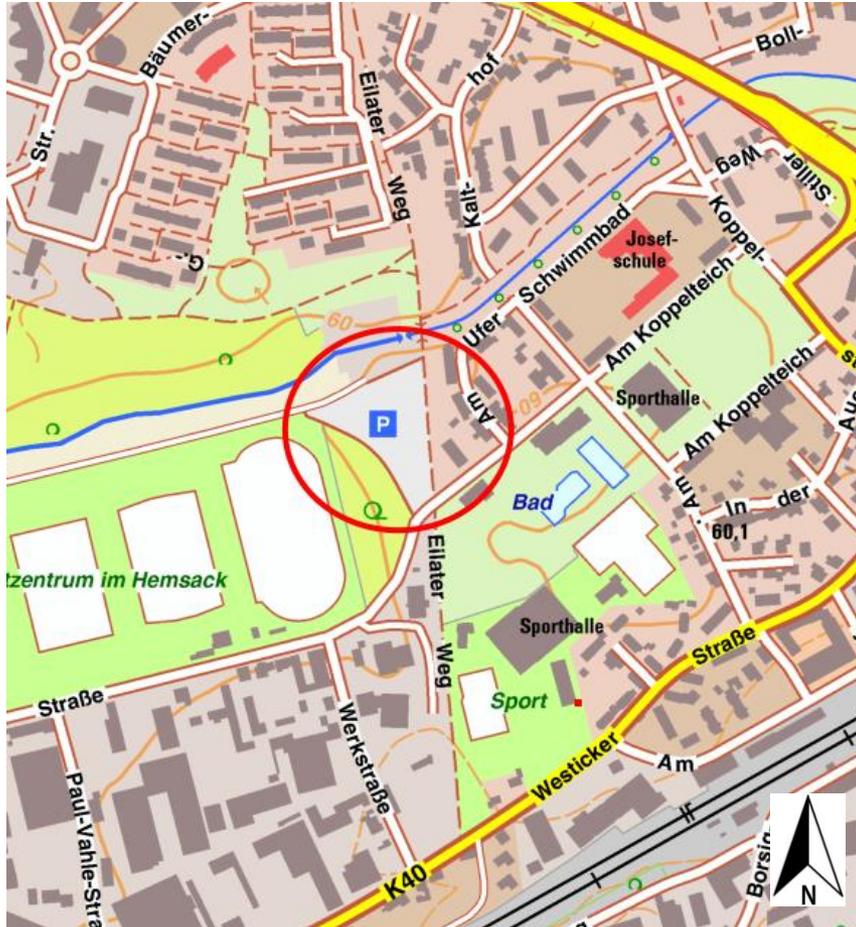


**Wasserversorgungskonzept der Stadt Kamen
gem. § 38 Abs. 3 des Landeswassergesetzes
NRW für die Jahre 2018 bis 2023**



Bauvorhaben im Stadtgebiet

Lageplan



Gestaltungsplan

Solarhaus:

Ansicht Osten

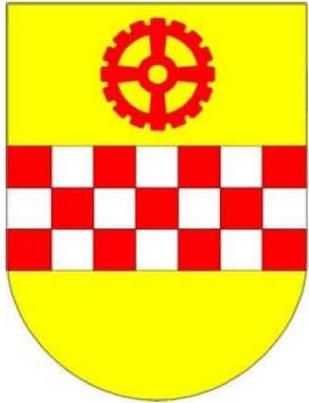


Ansicht Süden



Luftbild Metro: Henry-Everling-Straße





Mitteilungen der Verwaltung und Anfragen