

Anlage 1:

Steckbrief/Nummer	Finde ich auch	Finde ich nicht	Kategorie
Nr.31: Kampstraße	13	0	Kurzzeitparken neu
Nr.33: Kampstraße	13	0	Langzeitparken neu
Nr.15: Willy-Brandt-Platz	11	0	Langzeitparken neu
Nr.22: Adenauerstraße	9	0	Langzeitparken überplant
Nr.06: Bahnhofstraße	9	1	Kurzzeitparken neu
Nr.45: Markt	9	0	Langzeitparken neu
Nr.11: Markt	8	0	Langzeitparken neu
Nr.01: Rathaus Kamen	8	0	Kurzzeitparken überplant
Nr.27: Severinshaus	8	0	Langzeitparken neu
Nr.44: Nordstraße	7	0	Kurzzeitparken neu
Nr.09: Markt	6	1	Kurzzeitparken neu
Nr.07: Bahnhofstraße	6	0	Kurzzeitparken neu
Nr.05: Bahnhofstraße	6	0	Kurzzeitparken überplant
Nr.24: Adenauerstraße	4	0	Kurzzeitparken neu
Nr.20: Sparkasse	3	0	Kurzzeitparken neu
Nr.26: Severinshaus	3	0	Kurzzeitparken neu
Nr.32: Kampstraße	3	0	Kurzzeitparken neu
Nr.37: Weststraße	3	0	Kurzzeitparken neu
Nr.38: Weststraße	3	0	Kurzzeitparken neu
Nr.23: Adenauerstraße	2	0	Kurzzeitparken überplant
Nr.16: Willy-Brandt-Platz	2	0	Kurzzeitparken neu
Nr.10: Markt	2	0	Kurzzeitparken überplant
Nr.08: Bücherei	2	0	Kurzzeitparken überplant
Nr.25: Adenauerstraße	2	0	Kurzzeitparken neu
Nr.35: Weststraße	2	0	Kurzzeitparken überplant
Nr.36: Weststraße	2	1	Kurzzeitparken überplant
Nr.17: Willy-Brandt-Platz	1	0	Kurzzeitparken neu
Nr.04: Bahnhofstraße	1	0	Kurzzeitparken neu
Nr.30: Kampstraße	1	0	Kurzzeitparken neu
Nr.34: Weststraße	1	0	Kurzzeitparken neu
Nr.39: Kirchplatz	1	0	Kurzzeitparken überplant
Nr.40: Kirchplatz	1	0	Kurzzeitparken neu
Nr.41: Schwestergang	1	0	Kurzzeitparken überplant
Nr.21: Adenauerstraße	0	0	Kurzzeitparken überplant
Nr.19: Sparkasse	0	0	Kurzzeitparken neu
Nr.18: Willy-Brandt-Platz	0	0	Kurzzeitparken neu
Nr.14: Willy-Brandt-Platz	0	0	Kurzzeitparken überplant
Nr.13: Markt	0	0	Kurzzeitparken neu
Nr.12: Markt	0	0	Kurzzeitparken neu
Nr.03: Bahnhofstraße	0	0	Kurzzeitparken überplant
Nr.02: Bahnhofstraße	0	0	Kurzzeitparken überplant
Nr.28: Kämmerstraße	0	0	Kurzzeitparken überplant
Nr.29: Kämmerstraße	0	0	Kurzzeitparken überplant
Nr.42: Schwestergang	0	0	Kurzzeitparken überplant
Nr.43: Bollwerk	0	0	Kurzzeitparken überplant

Tabelle 1: Steckbriefe nach Anzahl der abgegebenen Stimmen „Finde ich auch“/„Finde ich nicht“

Steckbrief/Nr.	Titel:	Kommentar
Nr. 15	Gute Idee	Sehr gute Idee! Bitte mehr von solchen Anlagen an zentraler Stelle!
Nr. 15		Ich finde es gut wenn dort eine überdachte Abstellmöglichkeit geboten wird. Von da kann man ja zu Fuß alle Geschäfte bequem erreichen.
Nr. 24	Adenauerstr.	Gute Idee. Ausführung wie am Alter Markt.
Nr. 10	Anlage Alter Markt	Meiner Meinung nach zu wenig Plätze. Die Ausführung der vorhandenen Plätze ist gut.
Nr. 6	Bahnhofstr. Radtke	Ich bin sehr dafür ins. zwei Autostellplätze umzubauen. Gute Idee
Nr. 33	Tolle Idee...	Tolle Idee...gerade an dieser Stelle mit Überdachung!
Nr. 36	Nr. 36 Fahrradparkplatz	Ich finde Vorderradhalter grundsätzlich absolut unpraktisch. Welchen Nutzen sollen solche unmöglichen Haltesysteme bringen? Wer mit einem hochwertigen Rad fährt, benötigt einen stabilen Rahmen, an dem das Rad vernünftig mit einem hochwertigen Schloss gesichert werden kann. Wenn Sie wirklich die Parkplatzsituation für Fahrräder verbessern wollen, verzichten Sie bitte auf diese total unnützen Vorderradklemmen!
Nr. 37	Keine Fahrradständer	In der Weststraße fehlen vernünftige Fahrradständer!

Tabelle 2: Kommentare zu den Steckbriefen

Sonstiges	Titel	Kommentar
Hinweise zum Bestand	Fahrradständer bei der Familienbande	Hallo! Die Fahrradständer bei der Familienbande reichen inzwischen oft nicht mehr. Vielleicht lässt sich da was machen....
Vorschlag neuer Standort	Fahrradabstellanlagen / Radwege	Ich wünsche mir umfangreichere und optimierte Fahrradabstellanlagen im Bereich Am Brunnen(Weststraße), am Kamen-Quadrat, am Hauptbahnhof sowie im Bereich Alter Markt. Deutlich optimiert werden müssen auch einige innerstädtische Radwege, so z.B. der Weg an der Koppelstraße.
Hinweise zum Bestand	Auf gar keinen Fall Vorderradklemmen!!!!	Bitte verzichten Sie grundsätzlich auf Vorderradklemmen. Wir benötigen stabile Befestigungsmöglichkeiten, damit wir unsere Räder mit einem hochwertigen Schloss sichern können. Die Fahrräder haben alle Ständer, es geht nicht um das Hineinklemmen sondern um das SICHERN der Räder!
Sonstiger Hinweis	Fahrradfahren fördern geht so:	Wenn Sie mit Nachdruck das Fahrradfahren fördern möchten, hätte ich da eine sehr einfache Idee. Es wundert mich, warum diese nicht schon längst umgesetzt wurde: Anstatt das Parken für die Autofahrer am Bahnhof im neuen Parkhaus kostenlos zu gestalten und gleichzeitig Gebühren für das Abstellen des Fahrrades in der Radstation zu verlangen, zahlen Autofahrer eine Gebühr für das Parken ihres Fahrzeuges. Das eingenommene Geld wir dazu genutzt, das Parken der Fahrräder in der Radstation kostenlos zu ermöglichen. SO würde tatsächlich einmal das umweltbewusste Verhalten der Radfahrer belohnt und nicht, wie im Moment, das umweltbelastende Verhalten der Autofahrer. Diese kommen fast alle aus sehr kurzen Entfernungen, um dann mit dem Zug weiterzufahren. Es wäre für fast alle Autofahrer auch möglich, mit dem Rad zum Bahnhof zu kommen. Es ist eine reine Bequemlichkeitsfrage...
Sonstiger Hinweis	Ampelanlagen auf dem Weg nach Unna	Nach wie vor wäre es eine ganz tolle Sache, wenn die Städte Kamen und Unna in Zusammenarbeit mit Straßen NRW endlich eine vernünftige Ampelschaltung an der Zollpostkreuzung und auch an der Kreuzung Kamener Karree umsetzen würden. Die Fahrradfahrer werden hier sehr ausgebremst. Warum muss ich dreimal den Knopf drücken, damit die Ampel auch für mich als Radfahrer grün wird, während die Autofahrer in gleicher Richtung grün haben und es also keine Mehrbelastung wäre, wenn ich auch mit dem Verkehr fließen könnte? Oft muss ich deshalb eine ganze weitere Ampelphase warten, bis ich auch endlich die Kreuzung queren kann. Sieht so Fahrradfreundlichkeit aus???? Vor einigen Jahren argumentierte Straßen NRW, dass die Umstellung der Ampelschaltung nicht möglich sei und die Anschaffung einer neuen Schaltung zu teuer. Nun ist die komplette Ampelanlage am Kamener Karree erneuert worden. Nur leider wurden die Fahrradfahrer wieder nicht berücksichtigt. Das ist für mich nicht nachvollziehbar! An diesen Dingen muss sich eine Kommune messen lassen, wenn sie sagt, dass sie fahrradfreundlich sei. Falls Straßen NRW das Argument herauskramt, dass der Querverkehr, der aus Unna kommend in Richtung Logistikzentren abbiegen möchte, dann ausgebremst würde: Das stimmt definitiv nicht, es gibt in diese Richtung keinen nennenswerten Abbiegeverkehr. Schade, dass hier mal wieder eine große Chance zur Verbesserung der Situation für Fahrradfahrer verpasst wurde.....

Tabelle 3: Sonstige abgegebene Kommentare