

## Anlage 2:

Maßnahme 6: Anlehnbügel vor Radtke ersetzen durch die gleiche Anzahl von Haarnadelbügeln oder Anlehnbügeln etwas höher auf der Bahnhofstr, vor ehemals Sporty Woman oder in Längsaufstellung vor Kümper, an der rechten Seite des Bürgersteigs

Begründung: insbesondere vor der Gastronomie stehen immer viele Fahrräder, so würde die gleiche Anzahl an Abstellmöglichkeiten geschaffen ohne einen Parkplatz zu eliminieren.



Maßnahme 11: Ersetzung der Vorderradrahmenhalter durch Anlehnbügel, Haarnadeln oder Rheinruhrbügel, da insbesondere für Räder mit Körben und Frontgepäckträgern, wie sie für den Einkauf in der Stadt verwendet werden, umständlich zu nutzen sind.

Streichung Maßnahme 13: Der abgelegene Ort und die fehlende Anbindung an den ÖPNV lässt den Nutzwert des Langzeitparkens vermissen, Nutzung wird angezweifelt, insbesondere, da Kurzzeitparken durch die Sicherung nicht möglich ist.

Maßnahme 21 und 22, 36, 43: Ersetzung der Vorderradrahmenhalter durch Anlehnbügel oder Haarnadeln

Streichung Maßnahme 44: ausreichend Abstellanlagen in unmittelbarer Nähe vor dem Kamen Quadrat

Um in der Kampstraße den Nettoverlust der Parkplätze zu reduzieren sind die Anlehnbügel vor der Kampstr. 22 rückzubauen und vor der Hausnummer 23 zu konzentrieren. Die Anlehnbügel werden vor beiden Hausnummer nur wenig genutzt, da sie sich nicht in unmittelbarer Nähe zu Geschäften oder Gastronomie befinden.

Hausnummer 22:



Hausnummer 23:

