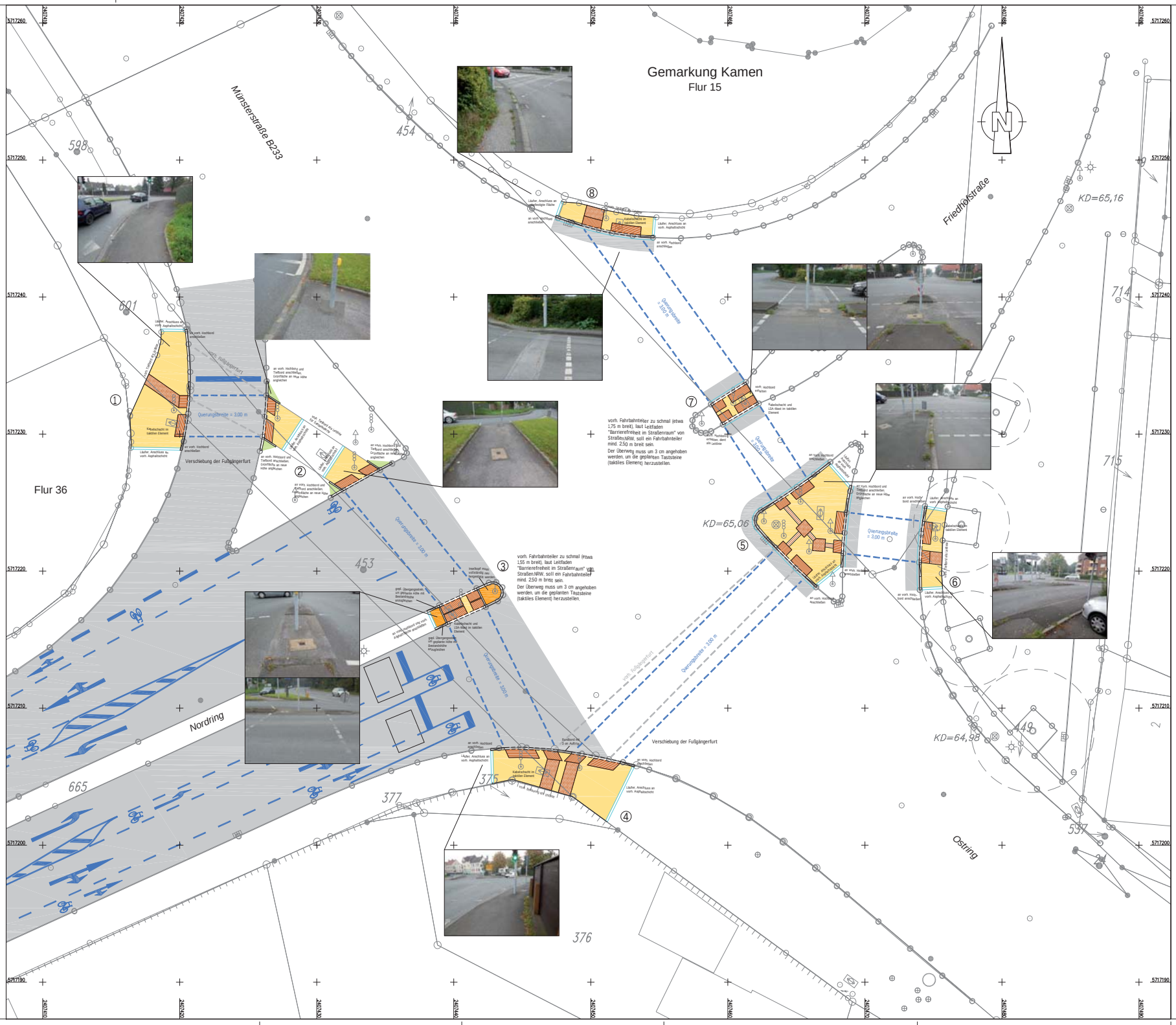

Legende

- Hochbord H 15/30, + 12 cm Auftritt, quarz-hell gewaschen
- Übergangsstein rechts/links, R = 5 cm
- Systemsteine barrierefreie Querungen
- Tiefbord T 10/30
- Pflasterrinne 16/24/14, einzeilig
- Läufer 16/24/14
- Fahrbahn, Splittmastixasphalt
- Gehweg, Betonpflaster 20/20/8, grau
- Rippenplatten 30/30/8, weiß
- Noppenplatten 30/30/8, weiß
- Fahrbahnteiler, befestigt, Betonrechteckpflaster 10/20/8 und 10/10/8, grau
- Grünfläche

Vorabzug
vom 19.09.2014

Index	Änderung, Art, Umfang, Ursache	Datum	gez.	gepr.

BRECHTEFELD & NAFE
Ingenieur- und Vermessungsbüro GmbH
Beratende Ingenieure VBI und DWA, DVP
Zur Binnenhalle 27 46848 Gelsenkirchen Tel.02209/81840-0

	Datum	Zeichen
bearbeitet	Sept. 2014	Spy
gezeichnet	Sept. 2014	Ba
geprüft :		

Sprockhövel, im September 2014 .....

Stadt Kamen

Straßenumgestaltung Nordring

Vorplanung

Lageplan

Knotenpunkt Nordring/Ostring - barrierefreier Ausbau

Blatt 1.4
M.: 1:100

Auftraggeber:
Stadt Kamen
Rathausplatz 1
59174 Kamen

Tel.-Nr. : 02307/ 148 - 0
Fax : 02307/ 148 - 140

genehmigt:

Kamen, ...

.....

Lageplan\Kreuzung\P100_Lageplan.dwg