

STADT KAMEN

Umwelt- und Klimaschutzausschuss

1. Sitzung, 26. März 2015

- Einwohnerfragestunde
- Klimaschutzkonzept für die Stadt Kamen
 Zwischenbericht zum Bearbeitungsstand durch das beauftragte Büro B.A.U.M. Consult GmbH, Hamm
- Reduzierung/Verzicht von Einweg-Plastiktüten und Plastikumverpackungen Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
- Mitteilungen der Verwaltung und Anfragen



Einwohnerfragestunde



Klimaschutzkonzept für die Stadt Kamen

Zwischenbericht zum Bearbeitungsstand durch das beauftragte Büro B.A.U.M. Consult GmbH, Hamm





Integriertes Klimaschutzkonzept der Stadt Kamen

Umwelt- und Klimaschutzausschuss, 26. März 2015

Philipp Mihajlovic

Tagesordnung



- 1. Konsortium und Vorgehensweise
- 2. SWOT-Analyse/Interessenanalyse
- 3. Energie- und CO₂-Bilanz
- 4. Weiteres Vorgehens
- 5. Sonstiges

Integriertes kommunales Klimaschutzkonzept



B.A.U.M. Consult GmbH



- Projektleitung und Hauptansprechpartner
- Fachpartner CO₂-Bilanzierung, Potenziale Erneuerbarer
 Energien und Energieeffizienz
- Verbindung zur Initialberatung Klimaschutz

Öko-Zentrum NRW



Energetische Modernisierung von Gebäuden (Ist-Analyse, Potenziale, Maßnahmen)

Planersocietät Dortmund



Mobilität (Ist-Analyse, Potenziale und Szenarien, Maßnahmen)

Integriertes kommunales Klimaschutzkonzept



Ausgangssituation erfassen

- Energie- und CO₂-Bilanz erstellen
- Bestehende Maßnahmen erfassen
- Lokale Akteure identifizieren

Potenziale und Szenarien

- Potenziale Energieeffizienz
- Potenziale Erneuerbare Energien
- Szenarien entwickelt ohne und mit lokalen Klimaschutzmaßnahmen

Maßnahmen und Umsetzung

- Maßnahmen entwickeln und abstimmen
- Controllingkonzept abstimmen
- Konzept zur Öffentlichkeitsarbeit



IKSK Stadt Kamen - Umwelt- und Klimaausschuss

- •Umwelt- und Klimaschutzausschuss
- Interviews
- •Workshop (Bilanzen und Status Quo)
- •Umwelt- und Klimaschutzausschuss
- Hauswende-Veranstaltung
- Workshop Verkehr
- Workshop (Szenarien & Potenzialanalyse)
- •Umwelt- und Klimaschutzausschuss
- Workshop (Maßnahmenentwicklung)
- Abschlussveranstaltung Klimakonferenz
- Gremienarbeit



26.03.2015

SWOT-Analyse/Interessenanalyse



Stärken

Ländliche Struktur

Bahnhof

Beschluss des Rates/pol. Bereitschaft

Luftreinhalteplar

Nähe zu Multiplikatoren/ Gute Vernetzung

Topographie → Radverkehr

Wenige Großfirmen

Schlanke Strukturen

Größe der Stadt als Vorteil

Verkehr

Finanzmittel sind zur Zeit günstig

Chancen

Fukushima

LKW-Navigation

Steigende Energiepreise

Verbesserung der Finanzstruktur/Förderunge

Klimaschutzkonzept mit konkreten Maßnahmer

kurze Wege" & ÖPNV – Kamen als Mittelnunkt im Kreis IInn:

LKW-Navigation (Finanzierung durch KVK

Eneraiepreise

Beachtung sozialer Aspekte in Kamen

Förderungs- und Vergaherichtlinien der Stadt prüfer

Kooperation mit dem Kreis-Unn

Kirchengemeinden in Kamen als Multinlikator nutzen

Möglichkeiten zur Akguisition von FU-Fördermitteli

Akzeptanz der neuen EnEV

Finanzmittel sind zur Zeit aünstia

Finanzielle Struktur/Ausstattung

Fehlende Aktivisten/Bürgerengagement

Verkehrsinfrastruktui

Schwächen

Interessenskonflikte: unternehmerische Erfolge vs Klimaschutzprojekte

Größe der Stadt als Nachteil

Förderprogramme

Verkehr

Klimaschutz in der Stadt Kamen

Risiken

Finanzielle Rahmenbedingunger

Unfähige Bundespolitik

Verkehr: Kamener Kreuz

Fehlende Akzentanz der Bürge

eine weiteren Förderungen

e Zinsen für Sanierungsmaßnahmen sind günstig. Trotzdem wird nur das Nötiaste gemacht

Demografische Entwicklung in Kamen

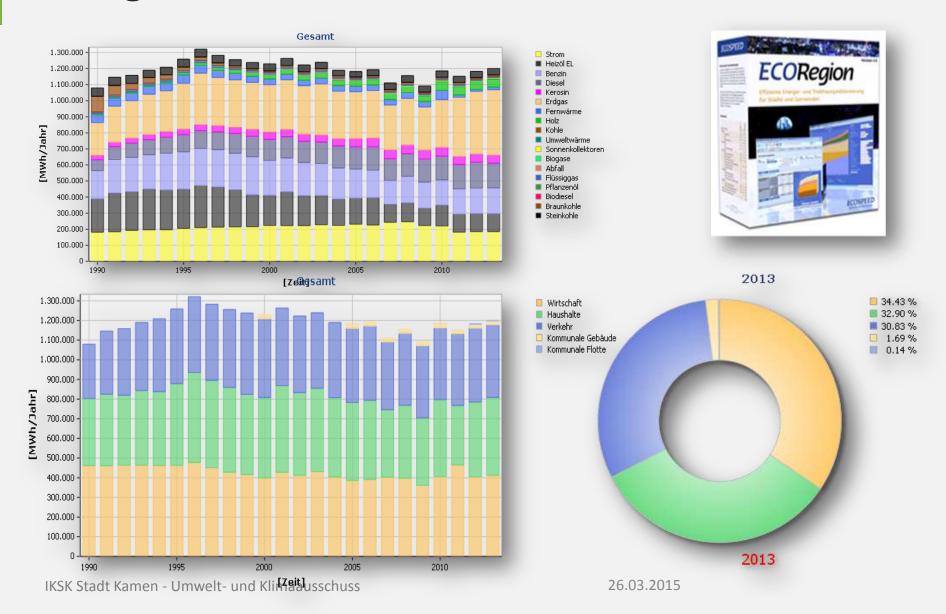
Qualitätsstandards für Handwerkei

Soziale Strukturen in Kamer

Akzeptanz der Bauherren in Bezug zur EnEV

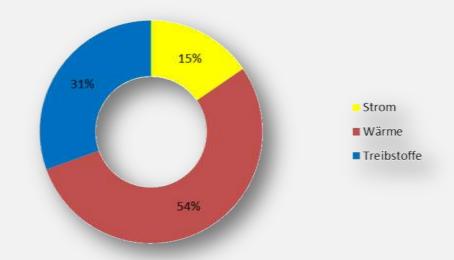
Energie-Bilanz

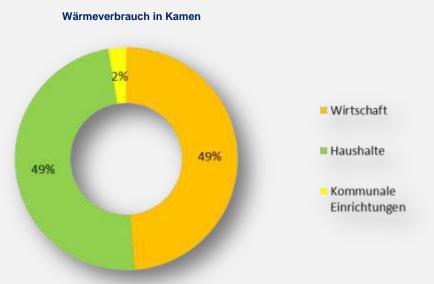


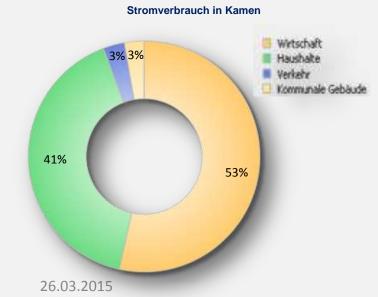


Energiebilanz





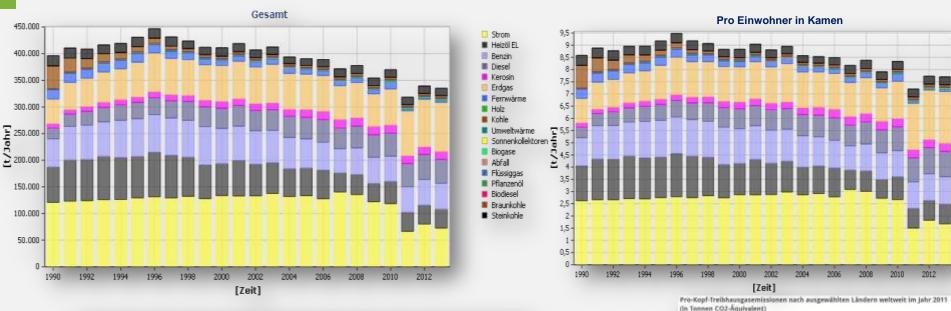


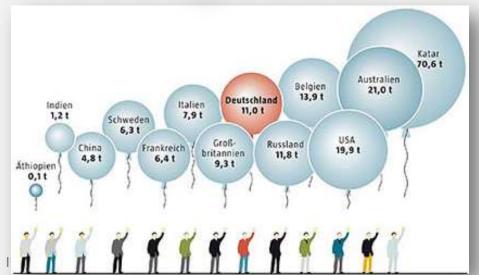


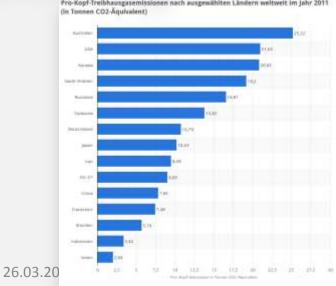
IKSK Stadt Kamen - Umwelt- und Klimaausschuss

CO₂-Bilanz

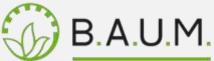


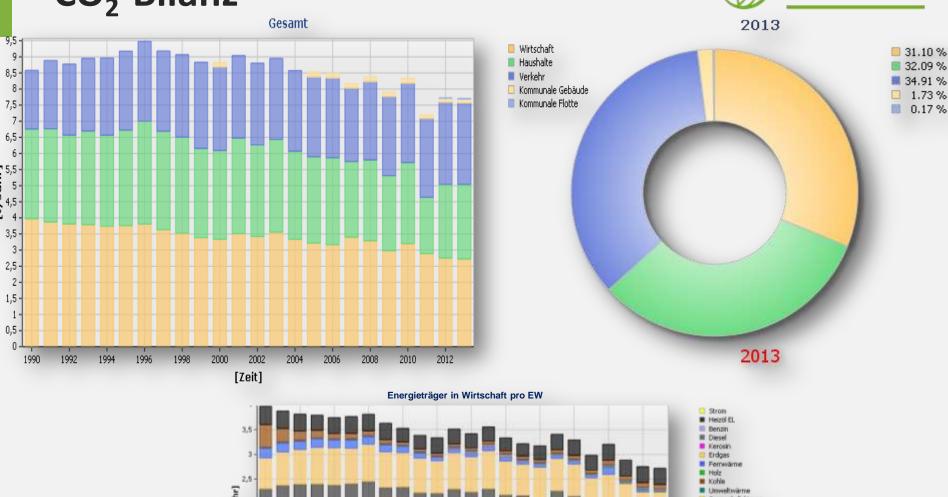


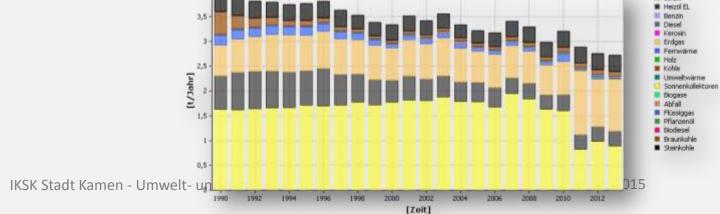




CO₂-Bilanz







Status Quo im Verkehrsbereich

- Fußverkehr: Neugestaltung öffentlichen Raumes,
 Wanderkarten, Wegenetz, Wegsicherung
- Radverkehr: BikeSharing, Radverkehrsplan, Radstation, Wegenetz
- ÖPNV: Taktung/Netzstruktur, Tarifstruktur, Fahrzeugtechnil Information, Service, Aktionen, Erziehung
- Multimodalität: Bike&Ride, Park&Ride, Taxi-ÖPNV
- Ruhender Verkehr: Fahrradparken, Parkraumkonzept
- Güterverkehr/betriebliche Mobilität: MobilProFit, Jobtickets, Fahrertrainings, Fahrzeugtechnik
- Verkehrsplanung und -management: Handlungskonzepte, Aktionspläne, Temporeduktionen
- → Verkehrs-Workshop am 04. Mai 2015



-			-	-	100	-
-	Squinni	THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NA	777	100	-	
100					A. Contract	-
		The section of the se			4	
	40kmmm	AND DESCRIPTION OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED			11	
_	Transcript or the last of	COMPANIES CONTRACTOR			100	
_	-			_	* * *********	
_	Marine .	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE				
		CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE			1	
_	100	manufacture of the second second second	PRINT.	THE PERSON NAMED IN		
_	200	THE R. P. LEWIS CO., LANSING, MICH. LANSING, LAN	THE REAL PROPERTY.	THE REAL PROPERTY.	17 Samuel	Name and Address of the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is the Owner,
_	402	The state of the s	DATE:	THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO	1200	Contract Con
	_	Company of the Control of the	-		11	
_	***********	WHEN THE PERSON NAMED IN COLUMN	-	_	100	
	**************	personal designation of the second				
		The second secon				
		THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN COLUMN TW				
-		THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN	-	THE RESERVE THE PERSON NAMED IN	- Description	Company of the Company of the
-	Married Co.	ATTENDED TO THE PARTY OF THE PA	PER		3.5	
	Section 16				* * Administration	STREET, STREET
		Charles (Charles and Charles)			10.	
_	Mary Property and		COLUMN TWO IS	The second second		
_	-	And desired the second	Parameter .	ALC: NAME OF TAXABLE PARTY.	11-	
-	_			_	-	
		CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE			-	affairec
		Control of the last				THE REAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PERTY ADDRESS OF THE PERTY AND ADDRESS OF THE PERTY ADDRESS O
	-	North Mills Read with Date 1 to comme				Annual State of the Control of the C
				-	STATE OF THE PERSON.	
_		and the second second		THE RESERVE THE PERSON NAMED IN	10000	
	THE 100	CONTRACTOR CONTRACTOR OF THE		100	ALC: UNKNOWN	
	Miles Miles	Commercial and authorized in		The second second	A TANKS	
	THE REAL PROPERTY.	The state of the s				
141	44411120	Control of the Contro			Treasure	
			_			
-	-	AND RESIDENCE AND PARTY.			A.F.	
	Ξ.	Maria Santa			4 4 2 2 2 2 2 2 2	CONTRACTOR STATE
-	12000	Charles and the second second	ALC: U		15	
-		The second section of the second		-		
	September 7.					
160	Charles and A	Man.				
-	-	to an experience of the	PERSONAL PROPERTY.		100000	ALC: UNKNOWN
14	-	TANKS AND REPORT AND RESIDENCE	10.00			COLUMN TO SERVICE AND ADDRESS OF THE PARTY O
	100	PROPERTY AND PERSONS NAMED IN COLUMN 1	_			
	##	CONTRACTOR OF THE PERSONS ASSESSMENT	100	TOTAL COLUMN	100000	NOT THE OWNER OF THE OWNER.
_			100		1 50 mm	December 1
10		Control of the Contro	1000	-	44	111
	-	The same of the last of the la	-		S of Taxable Services	AND RESIDENCE OF THE PARTY.
		CORNEL DOORS	122			
	32	AUGUST AND THE PARTY OF THE PAR	100		15	





Status Quo im Baubereich



- Sanierungsmaßnahmen in öffentlichen Liegenschaften
- Sanierungsmaßnahmen im privaten Bereich

→ Hauswende-Veranstaltung Am 27.04., 18:30h Sparkasse Kamen



bestehweite Kinspagne zur erungstrachen Modernisterung von Ein- und Zweitunstehkeisern

Dallaute soor ber Wursch mach hillman Kunnot, lassen Heiden Hausbestbert

mer his figer palisten entstelnen. Im

Sengtion is the Deliautecommung peterie Mills die cottmale Liteurg-fü

Die Fauttecke der Oko-Sennons Hilfs

lege zur erfolgreithen Teltileokounier

E Not acts Jacobio Bacarbacos Aserca de

three Aparent Separtner

Deservator (III) 000000 Harress

Tel- 52581 - 28690 E-trail printing management arrows in Specialize Harris Arks Tiersann Wedstrales 5 - 7 50000 Haves Tel: 02007 - 102 - 501

> Sparkense Horse 65065 Haron

> > Ex luden ett: House & Ground House w.V. Sparkovar Horasi

Oko-Zmetrum NEW, Harren

Wer sein Raus Sett, der

"Energetische Albausanerung"

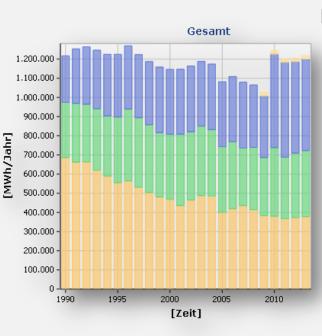
Mittwoch, 7: Assuur 2015.

sehebt ...

eine Woder tion main

Weiteres Vorgehen



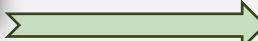


Input aus Kamen:

Expertengespräche, Studien, konkrete Vorhaben, usw.

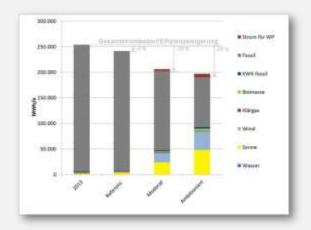
Input von B.A.U.M./Öko-Zentrum/ Planersocietät:

Gutachterliche Einschätzung, Erfahrungswerte, Annahmen



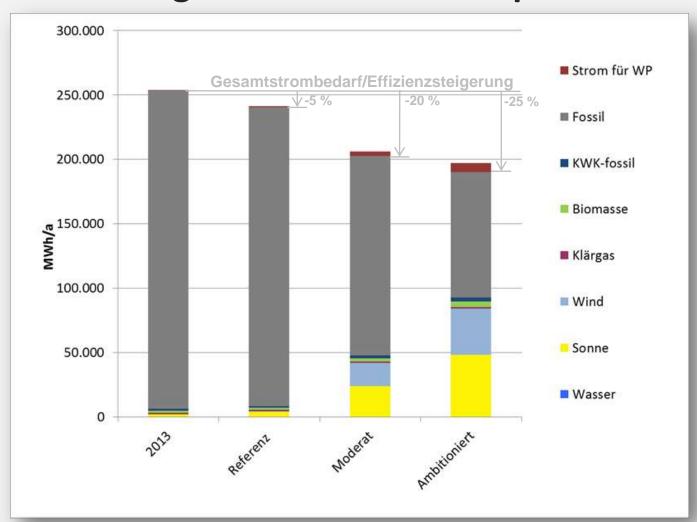
Input aus Kamen: Realitätsbezug, regionale Expertise







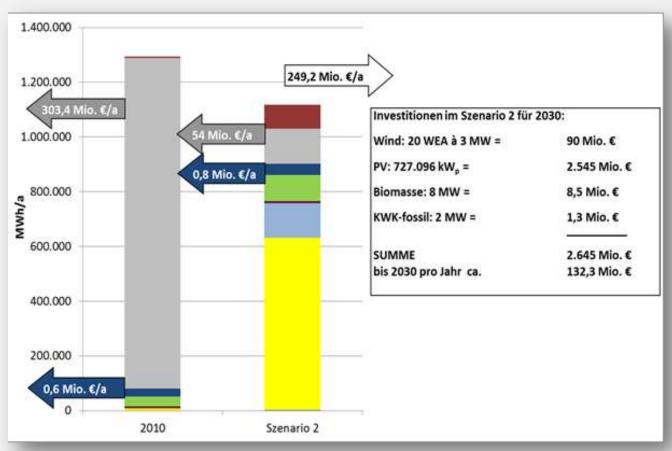
Weiteres Vorgehen - Szenarien-Bsp.



Szenario Strom 2030 – Energieverbrauch, EE- und KWK-Potenziale





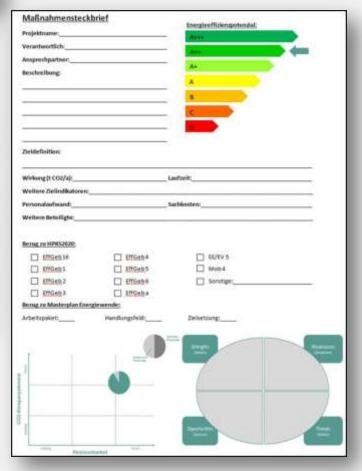


Szenario Strom 2030 – Regionale Wertschöpfung Szenario 2

Weiteres Vorgehen – Maßnahmen-Bsp.



Nr.	Maßnahme	Wirksamkeit: (kurzfristig* mittelfristig** langfristig***)	Status (Weiterent- wickeln=W, Neu=N)	Bereich (Strom=,//, Wärme= ∦, Verkehr= ∰)		
Ü	Klimaschutz in übergreifenden Handlungsbereichen					
Ū1	Benennung eines/r Klimaschutzmanagers/in	***	N	<i>№</i> 1 m		
Û2	Aktualisierung der Energie- und CO2-Bilanz sowie Verbesserung der Datenbasis durch den Klimaschutzmanager	***	w	× 1 m		
Û3	Verantwortlichkeiten in den Handlungsbereichen "Datenbereitstellung", "Controlling" und "Öffentlichkeitsarbeit" bestimmen	***	N	× 1 m		
Ū4	Koordinierung aller Klimaschutzmaßnahmen und Projekte durch den Klimaschutzmanager		w	× 1 m		
Û5	Einbindung des Klimaschutzverträglichkeit in verwaltungsinterne sowie politische Abläufe und Beschlüsse (Klima-Check)	***	N	× 1 m		
Ū6	Langfristige Verankerung des European Energy Awards (eea) in der Verwaltung	***	N	× 1 m		
Ū7	Aufbau eines kreisweiten Energiemanagements	***	N	₩ 1 B		
Ū8	Ausbau der Zusammenarbeit zwischen Kreis und kreisangehöriger Kommunen	***	w	× 1 m		
Ü9	Flächendeckende Erstellung von Kommunalprofilen	**	N	₩ & B		
Ū10	Verankerung des Klimaschutzes in der Stadtplanung (Kreis- und Kommunalebene)	***	w	× 1 R		



Weiteres Vorgehen - Termine



Hauswende-Veranstaltung: 27. April 2015, 18:30h,

Sparkasse Kamen

- Verkehrs-Workshop: 04. Mai 2015
- Potenzial-Workshop: 21. Mai 2015



DANKE FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Fragen/Anmerkungen/Ergänzungen?



B.A.U.M. Consult GmbH Hamm

Sachsenweg 9 59073 Hamm

Dipl.-Ing. Philipp Mihajlovic Senior Consultant +49 (0)2381 30 721-171 p.mihajlovic@baumgroup.de

www.baumgroup.de



Reduzierung / Verzicht von Einweg-Plastiktüten und Plastikumverpackungen

Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN



Mitteilungen der Verwaltung und Anfragen

Übersicht Auswertung Baumschutzsatzung, Zeitraum 2010 bis 2014

Jahr	Antragstellungen	ragstellungen Ablehnungen Genehmigungen					Ersatzpflanzungen		Ausgleichszahlung		Bußgeldverfahren	
	Gesamtzahl	Gesamtzahl	§ 6 Abs. 1	§ 6 Abs. 2	§ 6 Abs. 1 u. 2	Gesamtzahl	angeordnet	angeregt	angeordnet	Betrag	Anzahl	Summe Bußgelder
2010	102	3	34	34	31	99	64	28	7	6.253,00 €	1	400,00 €
2011	97	2 (+2 tlw.)	30	32	33	95	62	25	8 (+1 kombi)	3.881,00 €	0	0,00€
2012	86	2	30	18	36	84	53	21	10 (+1 kombi)	5.969,00€	4	1.210,00 €
2013	97	1 (+3 tlw.)	29	31	36	96	49	33	14 (+2 kombi)	16.781,00 €	7	1.460,00 €
2014	106	1 (+2 tlw.)	45	40	20	105	67	30	8 (+1 kombi)	2.888,00 €	2	600,00€
Gesamt:	488	9 (+7 tlw.)	168	155	156	479	295	137	47 (+5 kombi)	35.772,00 €	14	3.670,00 €

Erläuterungen:

In der Tabelle werden Antragsfälle betrachtet (nicht Anzahl der Bäume).

In der Spalte "Ablehnungen" bedeuten die Klammerausdrücke, z.B. +2 tlw., dass hier in 2 Fällen, in denen über mehrere Bäume zu entscheiden war, neben Fällungserlaubnissen auch Ablehnungen ausgesprochen wurden. Diese Fälle werden in der Spalte "Genehmigungen" mitgezählt.

In der Spalte "Ausgleichszahlungen, angeordnet" bedeuten die Klammerausdrücke, z.B. +2 kombi, dass hier in 2 Fällen Ersatzpflanzungen und Ausgleichszahlung miteinander kombiniert wurden. Diese Fälle werden in der Spalte "Ersatzpflanzungen" mitgezählt.

Kastanien am Kreisel Nordenmauer / Nordstraße:







