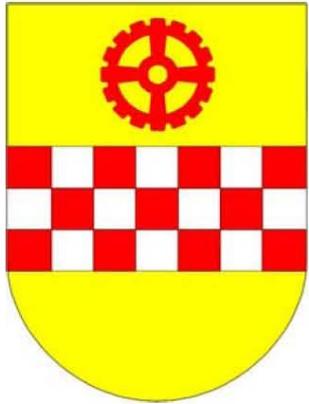


# STADT KAMEN

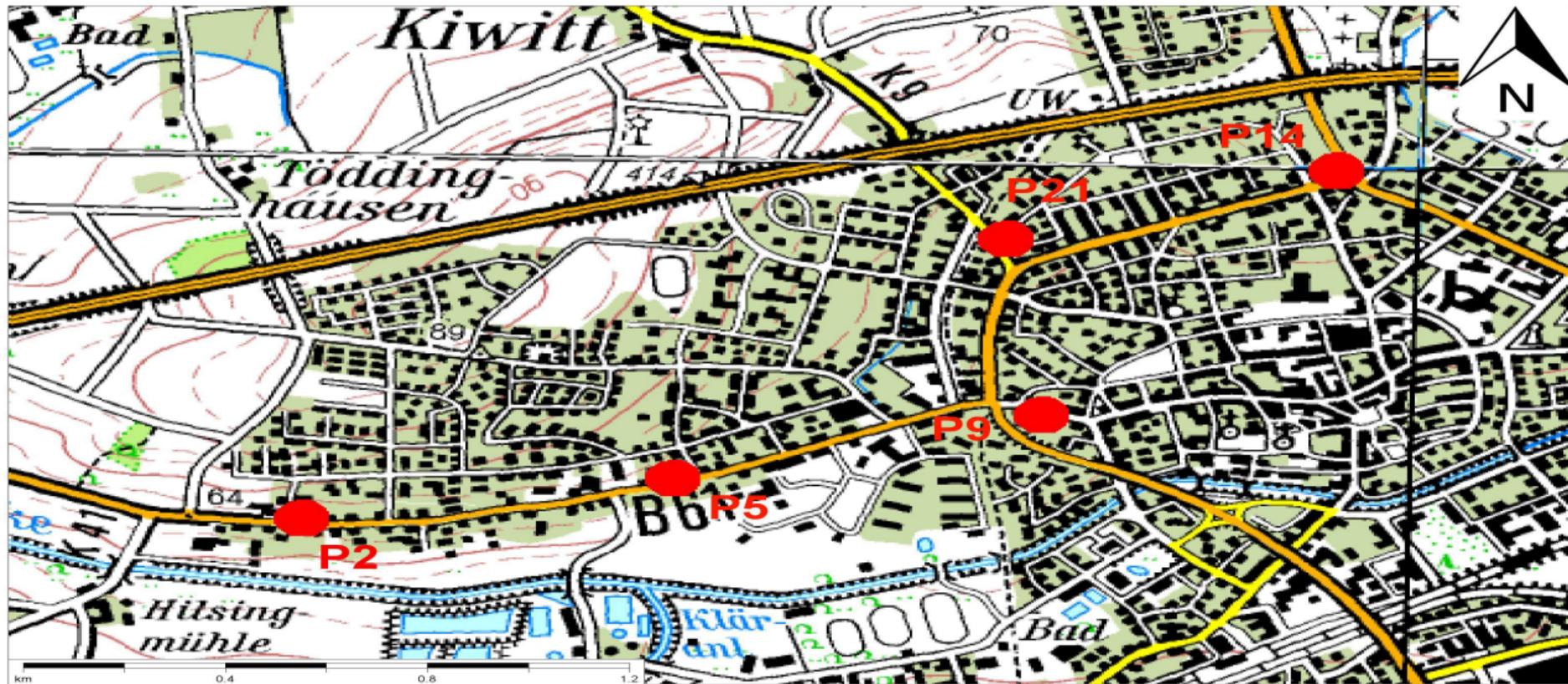
## Planungs- und Umweltausschuss

2. Sitzung, 24. März 2014

- **Einwohnerfragestunde**
- **Luftreinhalteplan**  
hier: Bericht der Verwaltung
- **LKW-Navigationssystem Metropole**  
hier: Bericht der Verwaltung
- **Handlungskonzept Wohnen**
  - Antrag der SPD-Fraktion vom 25.11.2013
  - Beschlussvorschlag der Verwaltung
- **Straßenbaumaßnahme „Hammer Straße“ zwischen Kreisverkehrsanlage Derner Straße/Ostenallee/Hammer Straße und Ostring**  
Vorstellung der Maßnahme durch die Verwaltung
- **Mitteilungen und Anfragen**



**Einwohnerfragestunde**



© Bezirksregierung Köln, Geobasis NRW, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2008 - Seite (1,1)  
 Top. Karte 1:50000 Nordrhein-Westfalen

**Abbildung 2**      **Übersicht über die Messstellen**  
 (Bereitstellung durch den Auftraggeber, Maßstab verändert)

**Tabelle 4.1 Übersicht über die Stickstoffdioxid-Konzentrationen**

Messpunkt	Sammel-Zeitraum	Stickstoff-dioxid
P 2	04.12.2012 – 28.11.2013	35,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P 5	04.12.2012 – 28.11.2013	33,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P 9	04.12.2012 – 28.11.2013	42,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P 14	04.12.2012 – 28.11.2013	40,9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
P 21	04.12.2012 – 28.11.2013	40,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

# STADTVERTÄGLICHE NAVIGATION VON LKW IN DER METROPOLE RUHR



Ein gemeinsames Modellprojekt der Ruhrgebietskommunen  
mit der Wirtschaftsförderung Metropole Ruhr und den IHK des Ruhrgebietes



# Stadtverträgliche Navigation von LKW in der Metropole Ruhr



- Mitte 2011 wurde auf Initiative der WMR (Wirtschaftsförderung metropoleruhr) gemeinsames Modellprojekt gestartet
- Für die LKW-Navigation relevante Informationen sollen erfasst und den Herstellern der Navigationsgeräte zur Verfügung gestellt werden
- Ziele:
  - die innerstädtischen Verkehre zu entlasten
  - Gewerbe- und Industriestandorte durch bessere Erreichbarkeit zu stärken
  - „Fehlfahrten“ zu verhindern
  - Lenkung über möglichst „verträgliche“ Straßen
  - Umweltbelastungen (Abgase, Lärm) zu reduzieren
  - die Verkehrssicherheit zu verbessern



# Stadtverträgliche Navigation von LKW in der Metropole Ruhr



- Zur Versorgung von Industrie, Handel und Dienstleistungen ist LKW-Verkehr in den Stadtgebieten erforderlich
- Immer wieder geraten LKW-Fahrer in Tempo-30-Zonen, enge Straßen oder an zu niedrige Brücken
- Solche Fehlfahrten führen nicht nur zu einer erhöhten Umwelt- und Lärmbelastung, sondern sind auch ineffizient für LKW, Kommunen und Speditionen



# Stadtverträgliche Navigation von LKW in der Metropole Ruhr



# Stadtverträgliche Navigation von LKW in der Metropole Ruhr



## NÄCHSTE SCHRITTE ZUR ETABLIERUNG



### Welche Bedarfe?

- Befragungen von Lkw-Fahrern
- Gespräche mit Unternehmen und Verbänden der Logistik

Jun 11: Entwicklung und Abstimmung  
Projektdesign

Mär 12: Technische Lösung  
(Kartengrundlage und  
Erfassungstool)

Sep 12: Verbindliche Vereinbarung

Jun 13: Festlegung der Routenführung  
und der Restriktionen

Nov 13: Vertragsabschluss Nokia/  
HERE

### Bewerbung des Produktes

Datenübertrag auf  
weitere Navigations-  
karten

Weitere Regionen  
(NRWs) gewinnen

Durchsetzung aner-  
kannter Standards

wirtschaftsförderung @ metropoleruhr



11

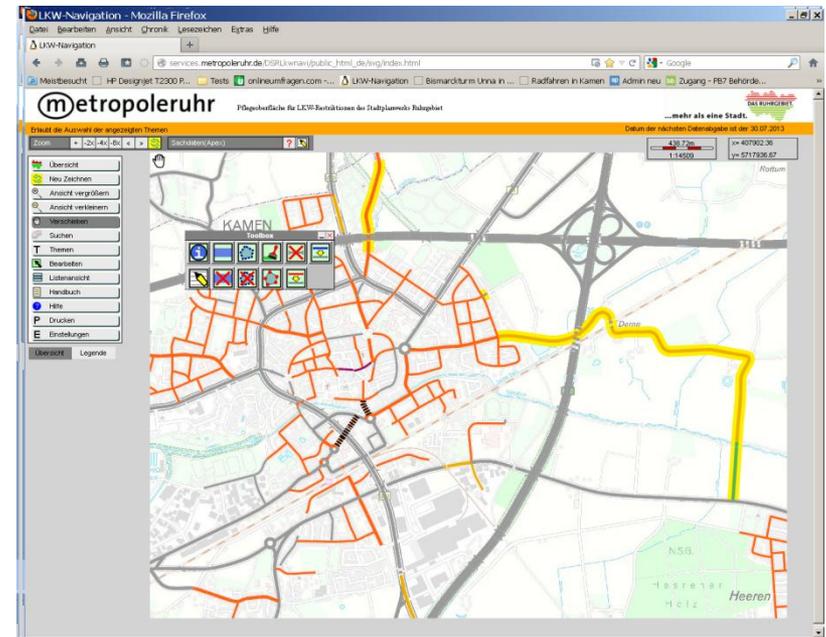
# Stadtverträgliche Navigation von LKW in der Metropole Ruhr



## Erfassung der Restriktionen

Restriktionsarten:

	Vz 253	Verbot für LKW
	Vz 261	Verbot für Gefahrguttransporte
	Vz 262	MaxGesGewicht
	Vz 263	MaxAchslast
	Vz 264	MaxBreite
	Vz 265	MaxHoehe
	Vz 266	MaxLänge
	Vz 269	Verbot für Wassergefährdende Stoffe
	Vz 274	zulässige Höchstgeschwindigkeit



- alle Restriktionen im Straßennetz der Stadt Kamen wurden im Online Erfassungs-Tool der WMR erfasst

# Stadtverträgliche Navigation von LKW in der Metropole Ruhr



**metropoleruhr** Pflegeoberfläche für LKW-Restriktionen des Stadtplanwerks Ruhrgebiet

...mehr als eine Stadt. **DAS RUHRGEBIET**

Der Kartenausschnitt kann bei gedrückter Maustaste frei verschoben werden. Datum der nächsten Datenabgabe ist der 30.08.2014

Zoom + -2x -4x -8x < > Sachdaten(Apex) ?

140,37m x= 4 0 7 6 1 6 8 0  
1:4843 y= 5716857,36

- Übersicht
- Neu Zeichnen
- Ansicht vergrößern
- Ansicht verkleinern
- Verschieben
- Suchen
- Themen
- Bearbeiten
- Listenansicht
- Handbuch
- Hilfe
- Drucken
- Einstellungen

Übersicht Legende

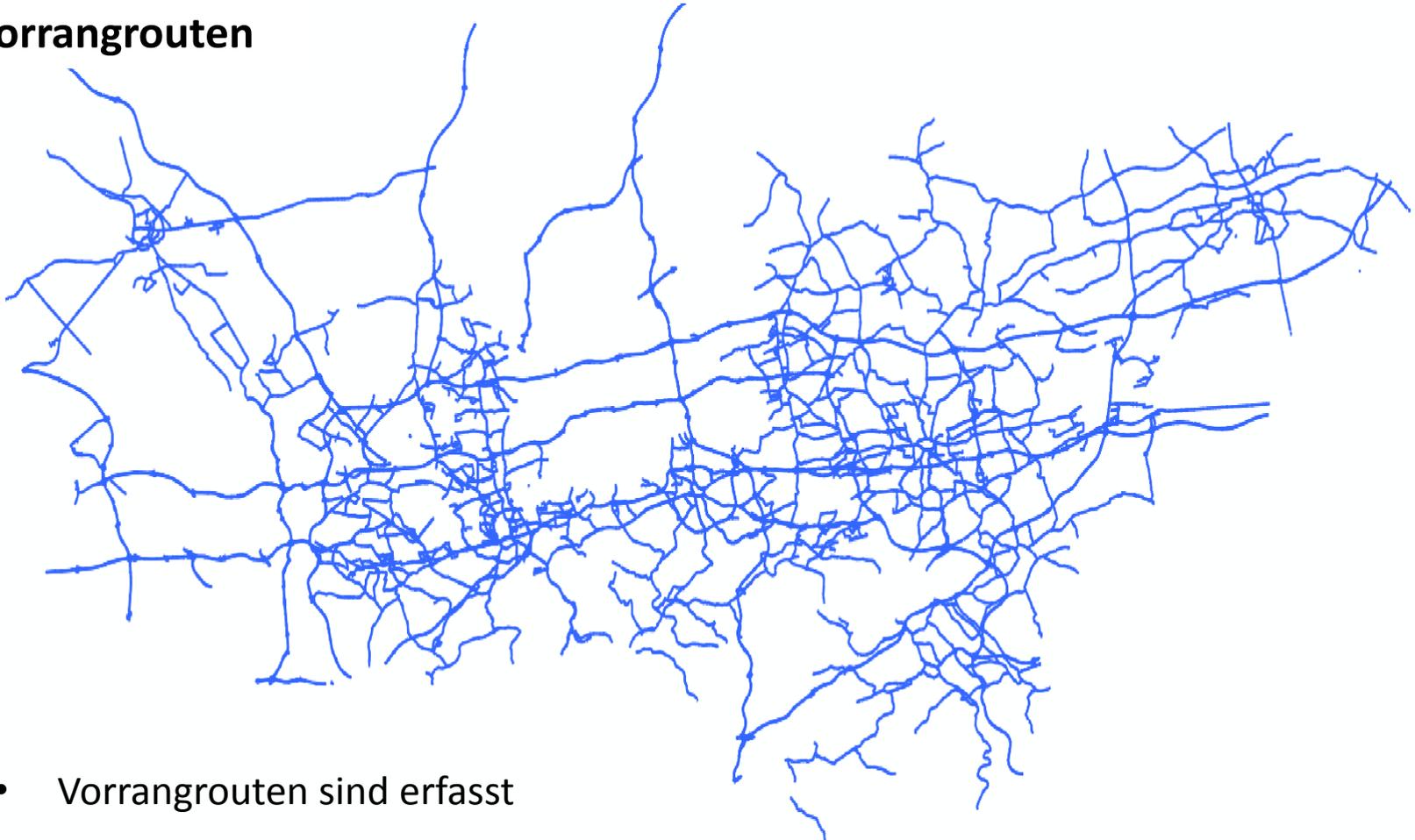
Toolbox

The screenshot shows a web-based map application. The main map area displays a street network with various colored overlays representing LKW restrictions. A yellow line highlights a specific route through the city. The interface includes a top navigation bar with the 'metropoleruhr' logo and a subtitle 'Pflegeoberfläche für LKW-Restriktionen des Stadtplanwerks Ruhrgebiet'. On the right, there is a scale bar and coordinate information. On the left, a vertical menu contains various navigation and editing tools. A 'Toolbox' window is open in the bottom-left corner, showing icons for different map interactions. The map itself is densely packed with street names and labels for various landmarks like 'Kath. Kinderg.', 'Stadtw. Kinderg.', 'Post-park', and 'Volkermann'.

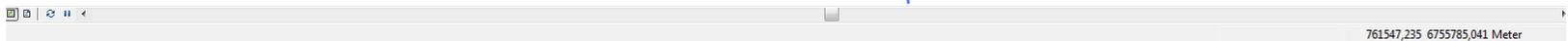
# Stadtverträgliche Navigation von LKW in der Metropole Ruhr



## Vorrangrouten



- Vorrangrouten sind erfasst

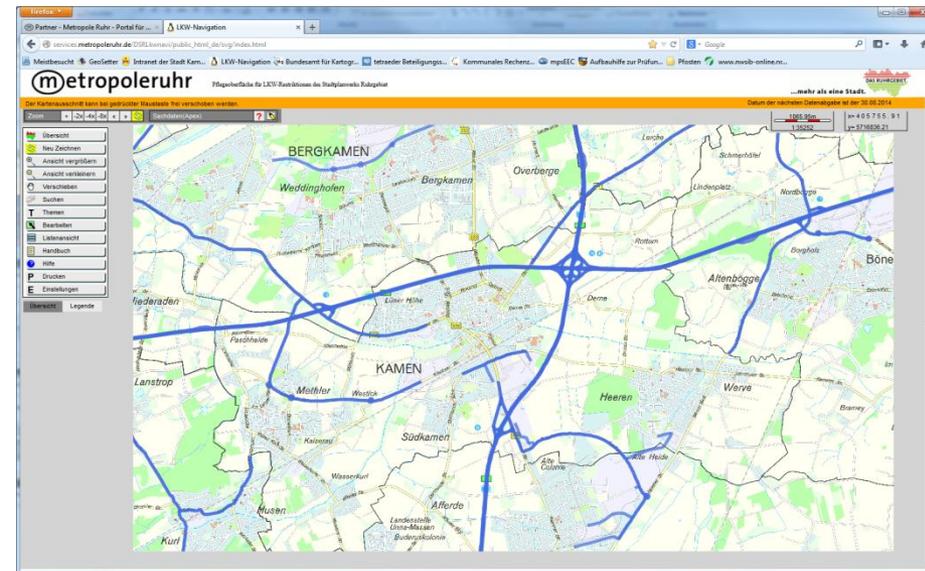


# Stadtverträgliche Navigation von LKW in der Metropole Ruhr

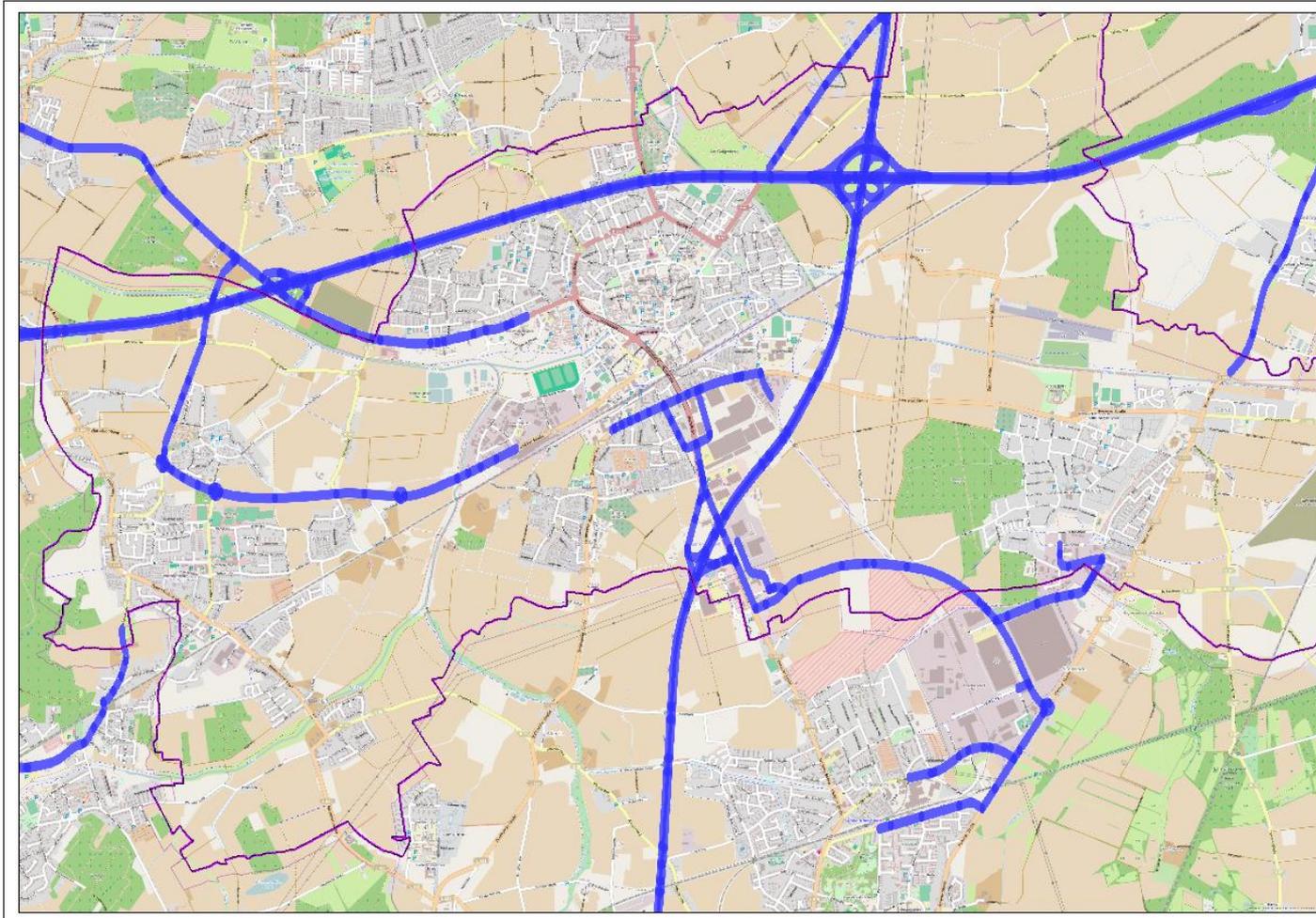


## Vorrangrouten Kamen

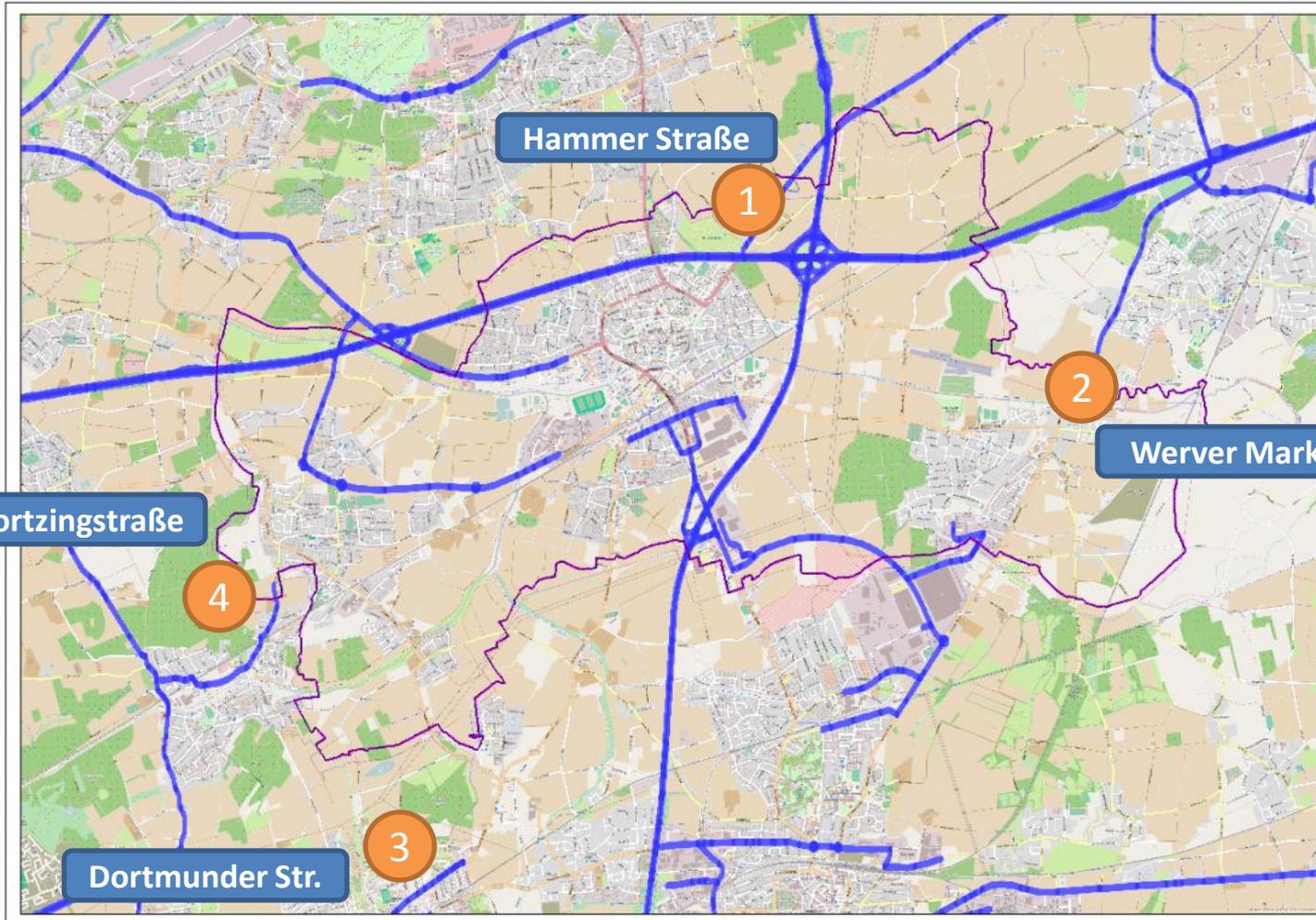
- Routen für regionale und überregionale Verkehre über die Autobahnen
- zusätzlich Vorrangrouten zur Erschließung der wesentlichen Gewerbebereiche möglichst über klassifizierte und „verträgliche“ Straßen
- Erschließung weitere Quellen- und Ziele sind über das klassifizierte und städtische Straßennetz sichergestellt (klassifizierte Straßen erhalten bei der Navigation üblicherweise Vorrang)
- keine das Stadtgebiet durchquerende Vorrangrouten abseits der Autobahnen



# Stadtverträgliche Navigation von LKW in der Metropole Ruhr



# Stadtverträgliche Navigation von LKW in der Metropole Ruhr

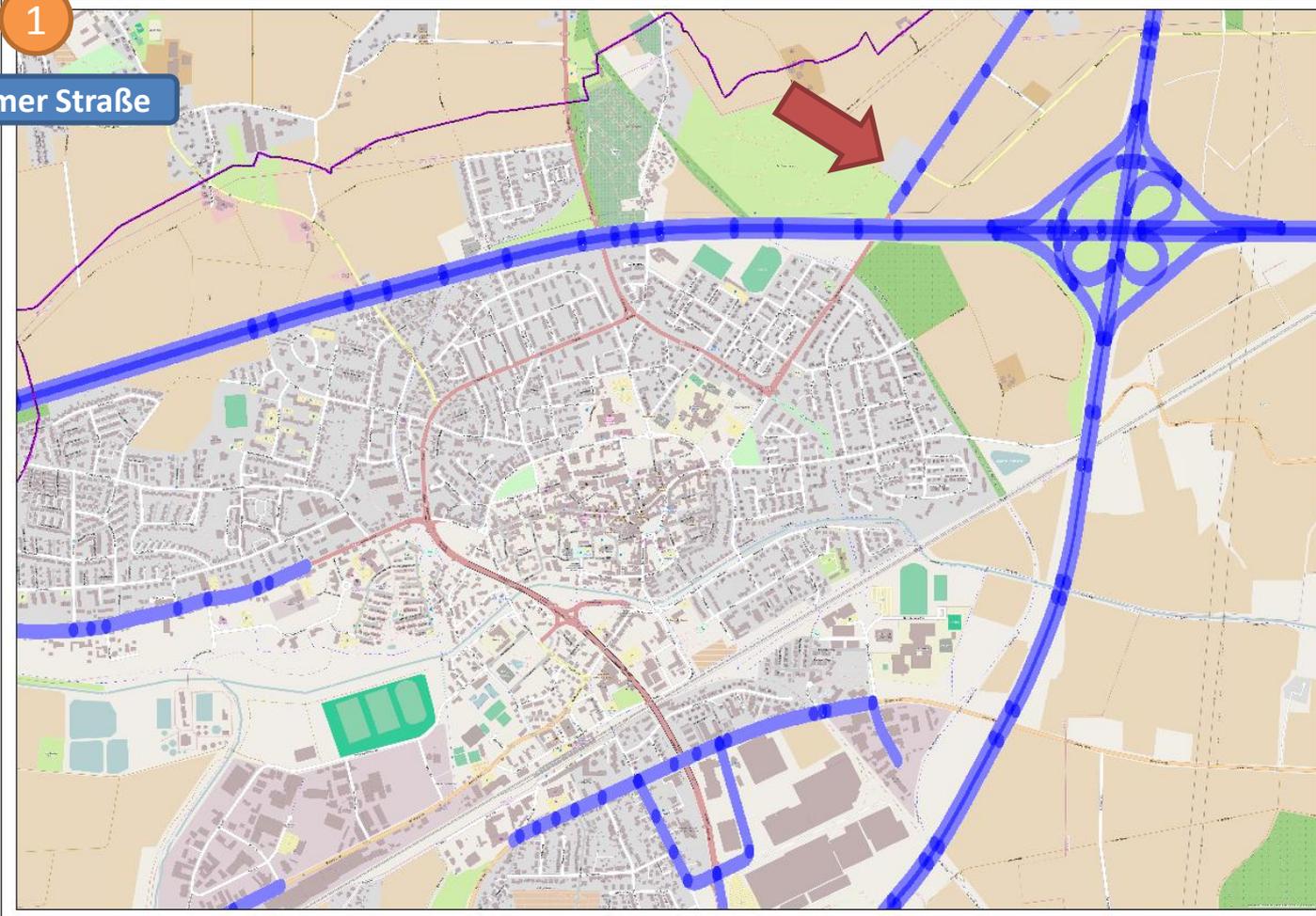


# Stadtverträgliche Navigation von LKW in der Metropole Ruhr



1

Hammer Straße

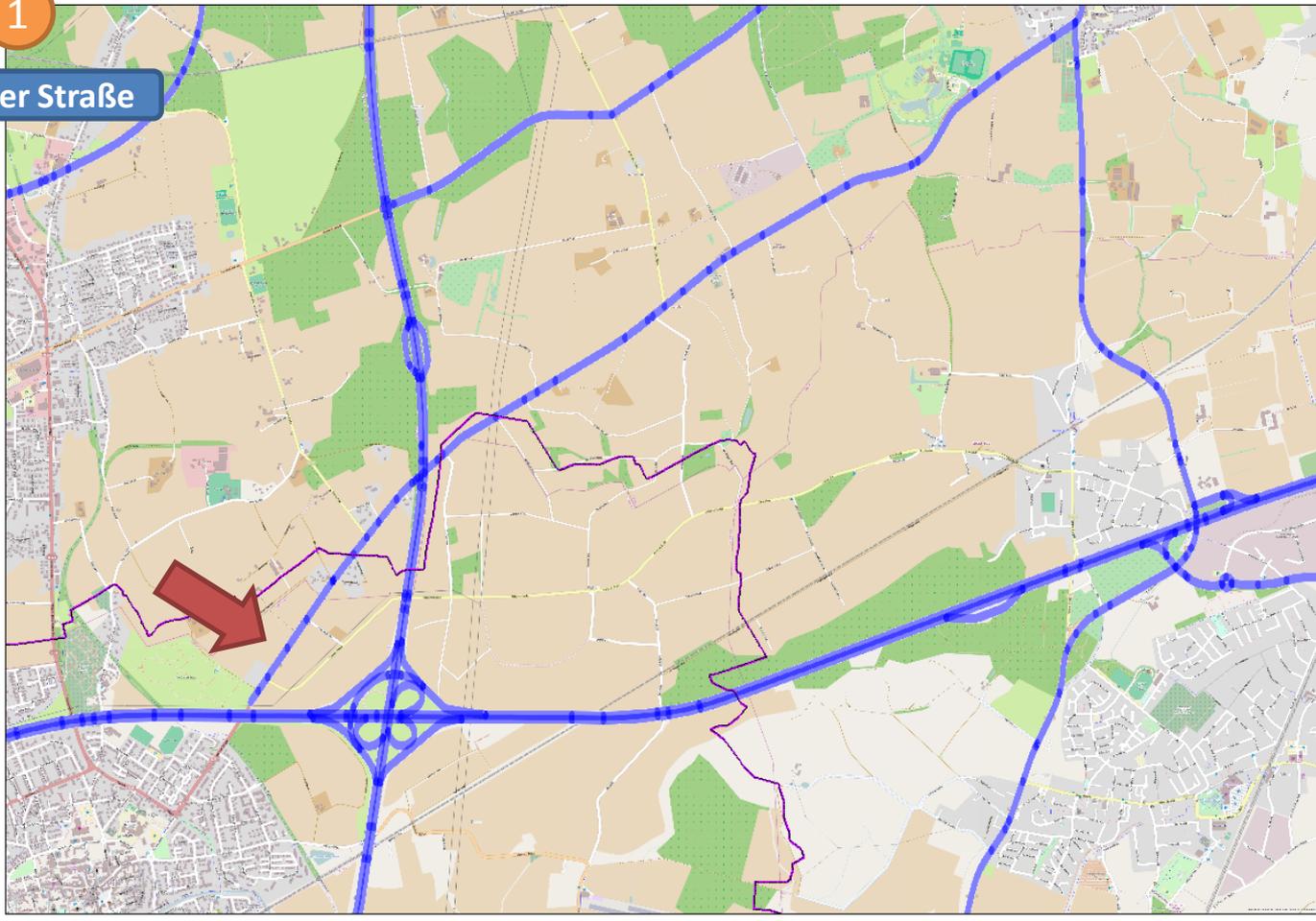


# Stadtverträgliche Navigation von LKW in der Metropole Ruhr



1

Hammer Straße

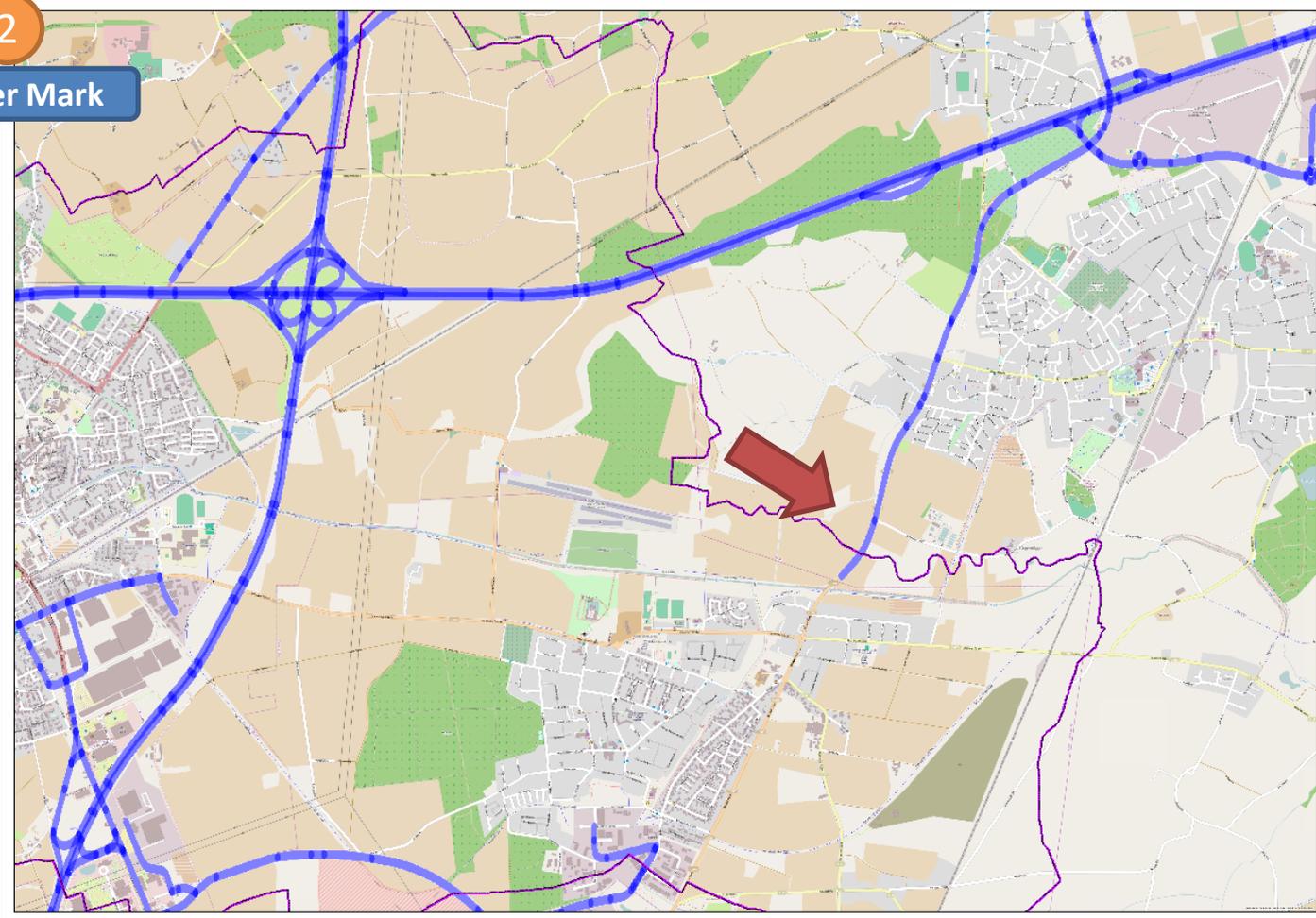


# Stadtverträgliche Navigation von LKW in der Metropole Ruhr



2

Werver Mark

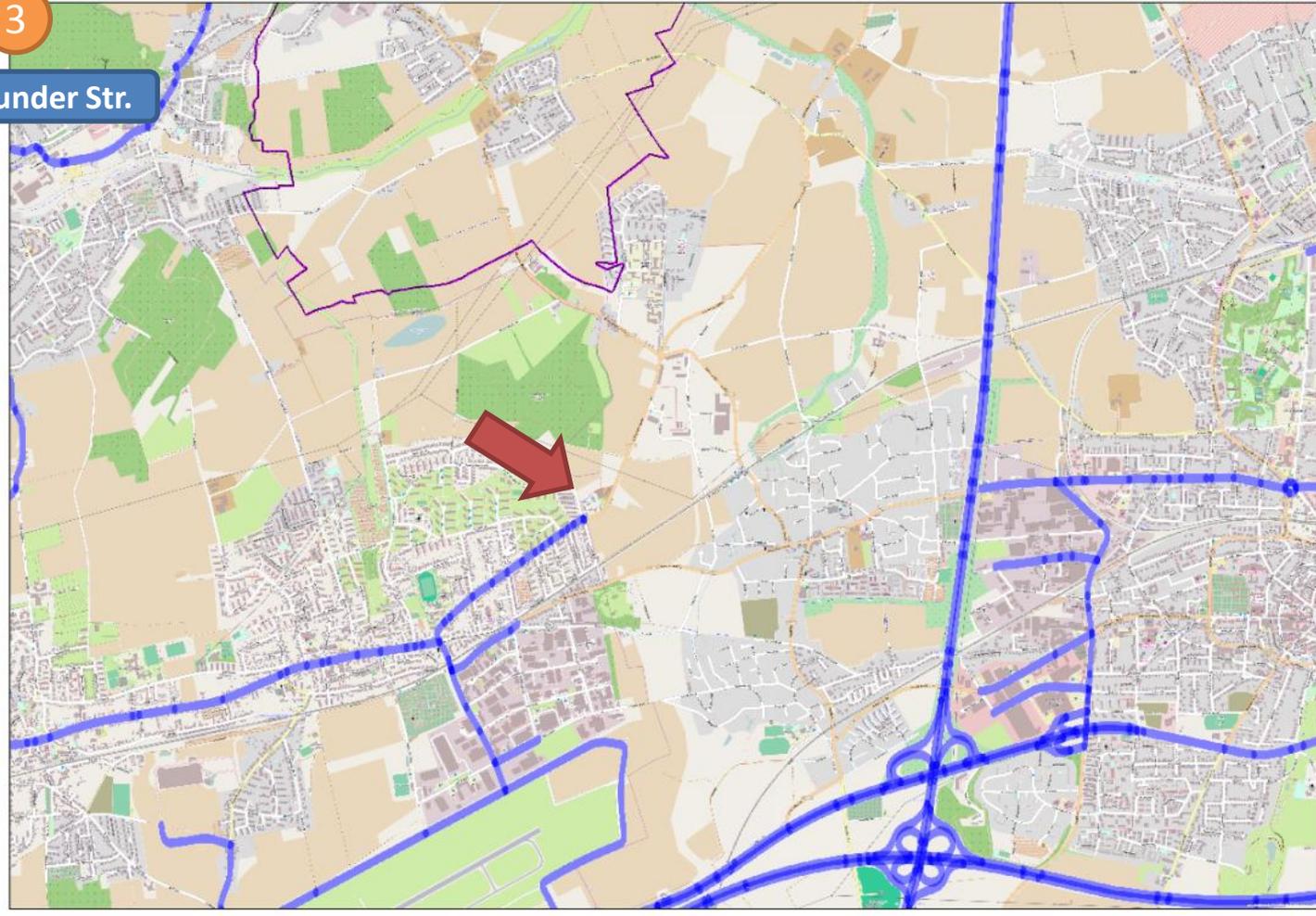


# Stadtverträgliche Navigation von LKW in der Metropole Ruhr



3

Dortmunder Str.

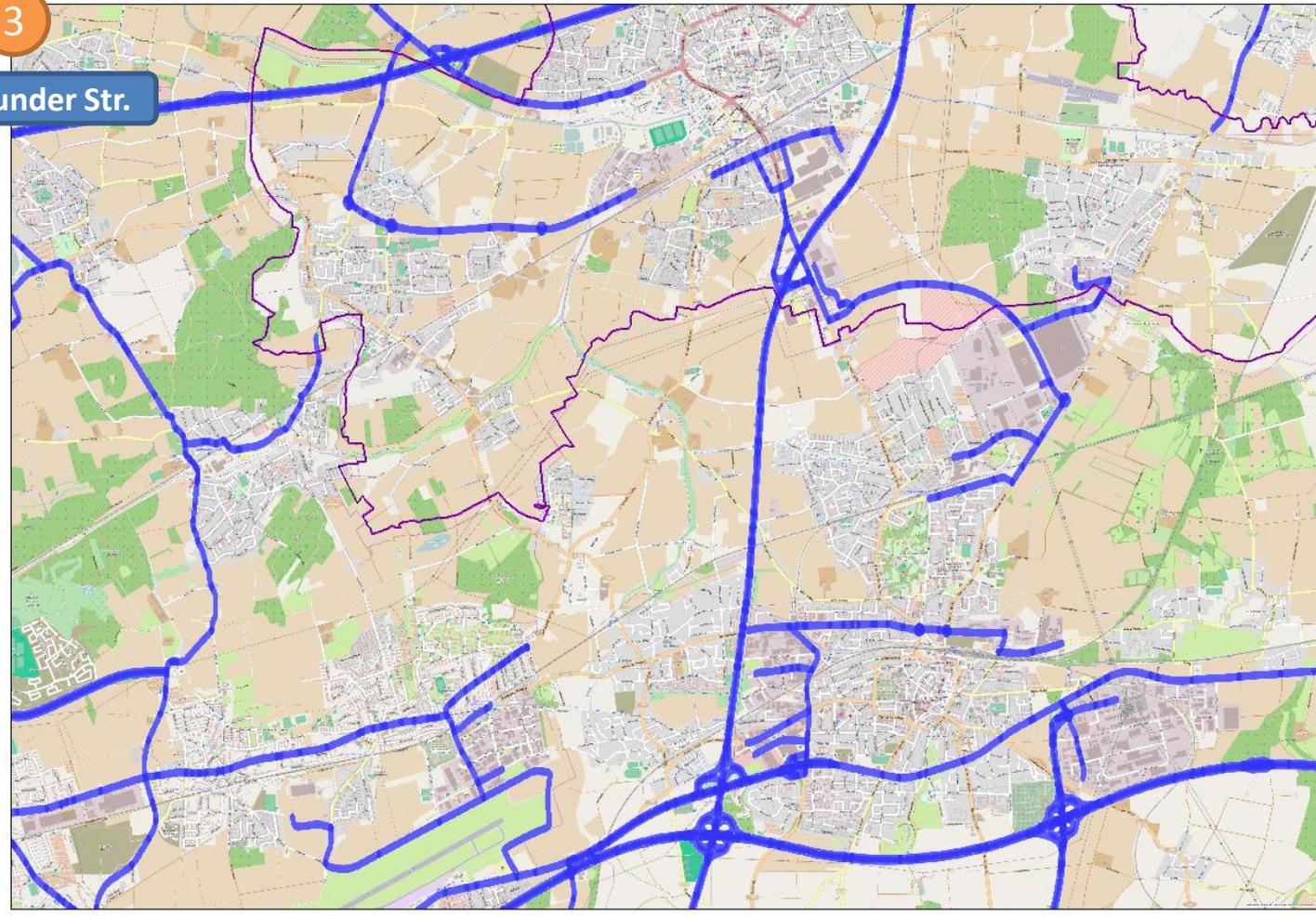




# Stadtverträgliche Navigation von LKW in der Metropole Ruhr

3

Dortmunder Str.

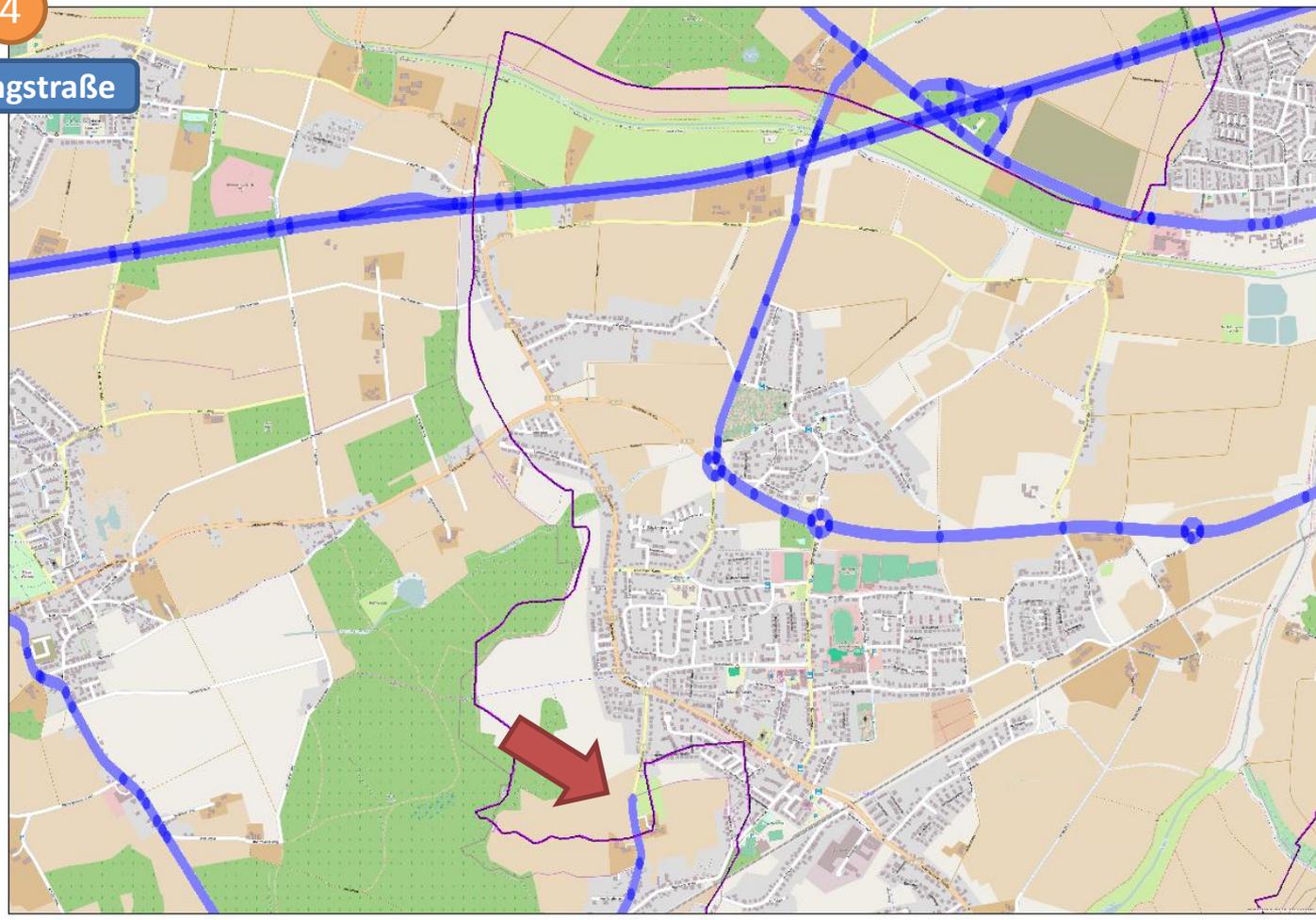


# Stadtverträgliche Navigation von LKW in der Metropole Ruhr



4

Lortzingstraße



# Stadtverträgliche Navigation von LKW in der Metropole Ruhr



<http://lkw-navigation.metropoleruhr.de/>

metropoleruhr

Freitag, 21.03.2014

Ich bin mitten drin

Lkw Navigation

LOGIN EINGABEMASKE FÜR KOMMUNEN

STARTSEITE PROJEKT PARTNER NEWS DOWNLOADBEREICH KONTAKT

### Stadtverträgliche Lkw-Navigation Ruhr

Herzlich willkommen beim Projekt „Stadtverträgliche Lkw-Navigation Ruhr“.

Unser Ziel ist die Verbesserung des Lkw-Verkehrs im Ruhrgebiet. Das regionale Projekt „Stadtverträgliche Lkw-Navigation Ruhr“ organisiert die Zusammenarbeit der Kommunen des Ruhrgebietes, um die Erfassung von Lkw-Restriktionen auf den Straßen und die Festlegung von Lkw-Vorrangrouten in der Region voranzutreiben. Informationen zum Projekt hintergrund finden Sie [hier](#).

AKTUELLE MELDUNG 25.02.2014:

„Dieses wegweisende Projekt muss so schnell wie möglich in ganz Deutschland realisiert werden.“ Gard Deimel, Vice President Lanxess Köln, zeigte sich beim Fachkongress "Perspektiven der Lkw-Navigation - interregional, technologisch, wirtschaftlich" am 20. Februar 2014 begeistert vom Großprojekt der Metropole Ruhr. Der Kongress stieß bundesweit auf hohes Interesse. Weitere Reaktionen und Eindrücke vom Kongress gibt es [hier](#).

Die Fachbeiträge finden Sie [hier](#).

EIN PROJEKT VON:

wirtschaftsförderung metropoleruhr

Ruhr IHK Industrie- und Handelskammern im Ruhrgebiet

metropoleruhr

Regionalverband Ruhr

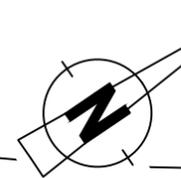
Themen

Hinweis:  
Einige Themen werden erst nach Hineinzoomen aktivierbar.

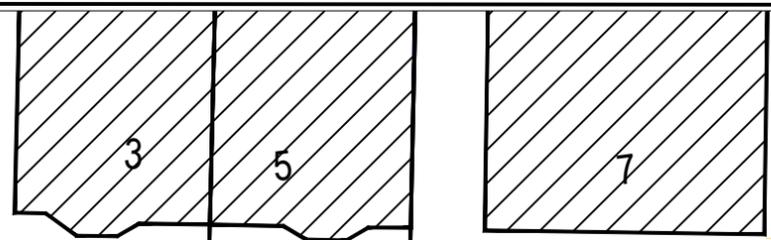
Teilnehmende Kommunen







07182006  
D 61.70  
S 59.05  
T 2.65

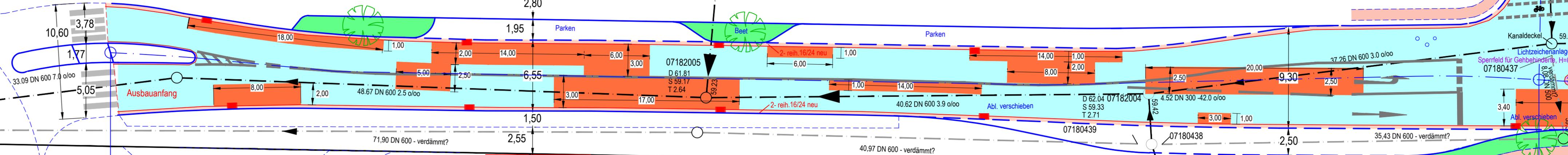


22.28 DN 200 39.5 o/oo

07182002  
D 62.02  
S 59.44  
T 2.58

Zuwegung  
Gymnasium

Rinne q



Kreisverkehrsplatz  
Hammer Straße  
Derner Straße

Station 0,0+00

Hammer Straße

07180428  
D 61.95  
S 59.04  
T 2.91

07180070  
D 62.04  
S 59.23  
T 2.81



07180433  
D 62.11  
S 59.27  
T 2.84

Stat. 0,1+31,20

23,05

23,35

12,60





# **Mitteilungen der Verwaltung und Anfragen**







100 Fuß 25 m