



www.prr.de

Lärmaktionsplan **Stadt Kamen**

Dipl.-Ing. Jochen Richard
PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD, Aachen/Berlin

Zweite Phase bis zum 18. Juli 2013

- a) Ballungsraum - ein durch den Mitgliedstaat festgelegter Teil seines Gebiets mit >100.000 EW
- b) **Hauptverkehrsstraße** - eine vom Mitgliedstaat angegebene regionale, nationale oder grenzüberschreitende Straße mit einem Verkehrsaufkommen von **>3 Mio. Kfz/Jahr** (= 8.200 Kfz/Tag)
- c) **Haupteisenbahnstrecke** - eine vom Mitgliedstaat angegebene Eisenbahnstrecke mit einem Verkehrsaufkommen von **>30.000 Zügen/Jahr**
- d) Großflughafen - einen vom Mitgliedstaat angegebener Verkehrsflughafen mit einem Verkehrsaufkommen von >50.000 Bewegungen/Jahr



§ 47d BImSchG

- Die Öffentlichkeit wird zu Vorschlägen für Lärmaktionspläne **gehört**.
- Sie erhält rechtzeitig und effektiv die Möglichkeit, an der Ausarbeitung und der Überprüfung der Lärmaktionspläne **mitzuwirken**.
- Die Ergebnisse der Mitwirkung sind zu **berücksichtigen**.
- Die Öffentlichkeit ist über die getroffenen Entscheidungen zu **unterrichten**.
- Es sind **angemessene Fristen** mit einer ausreichenden Zeitspanne für jede Phase der Beteiligung vorzusehen.



Dreigeteiltes Mitwirkungsverfahren:

- Träger öffentlicher Belange (insbesondere Straßenbaulastträger)
- allgemeine Öffentlichkeit
- politische Gremien mit Ratsbeschluss

Zweistufiges Mitwirkungsverfahren

- Entwurf des Lärmaktionsplans
- abschließende Fassung des Lärmaktionsplans

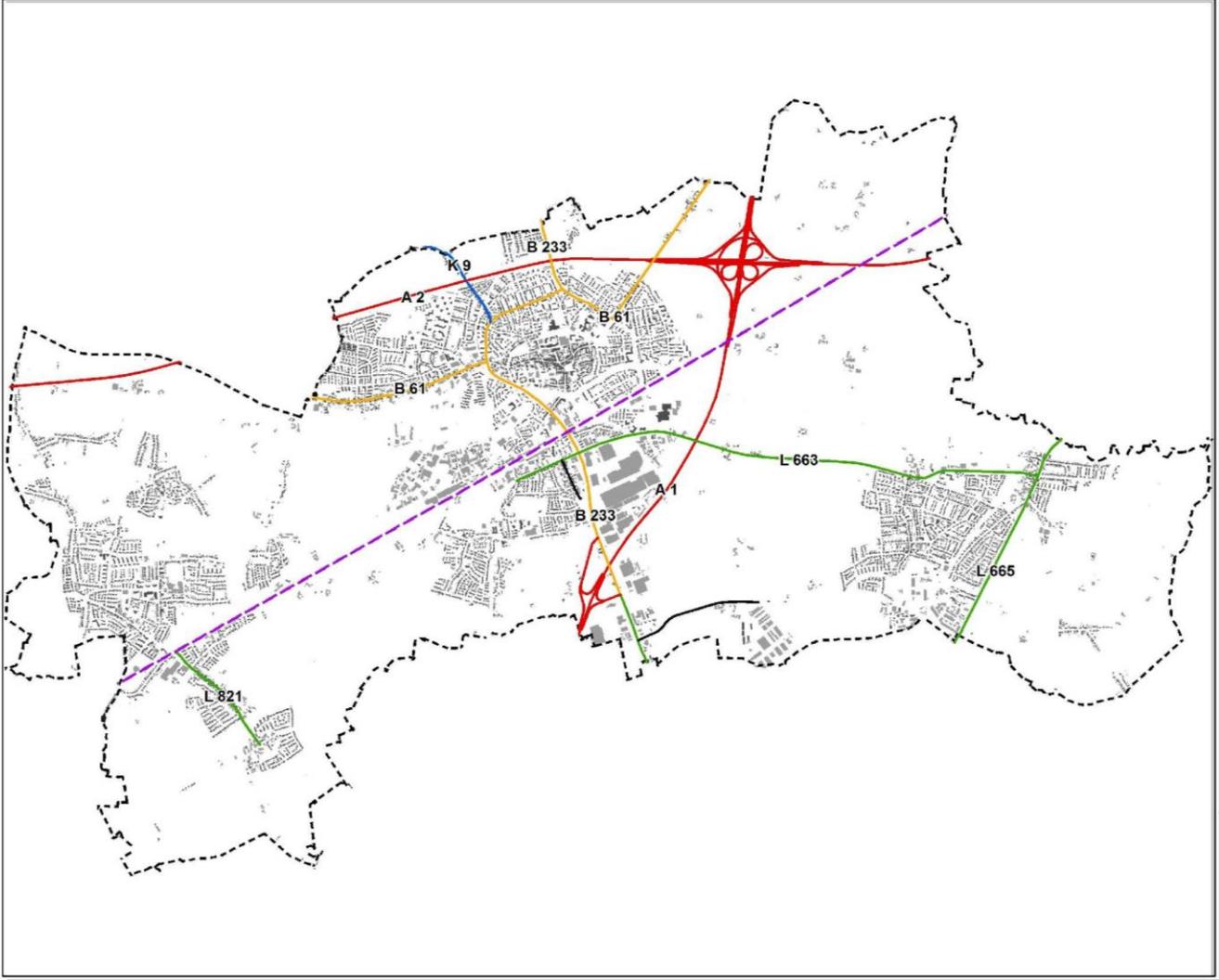
Lärmaktionsplan



www.prr.de

Lärmaktionsplan Kamen

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD
Südstraße 52 • 52064 Aachen
Volkastraße 5 • 13355 Berlin



Untersuchte Lärmquellen

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- Schienenwege des Bundes

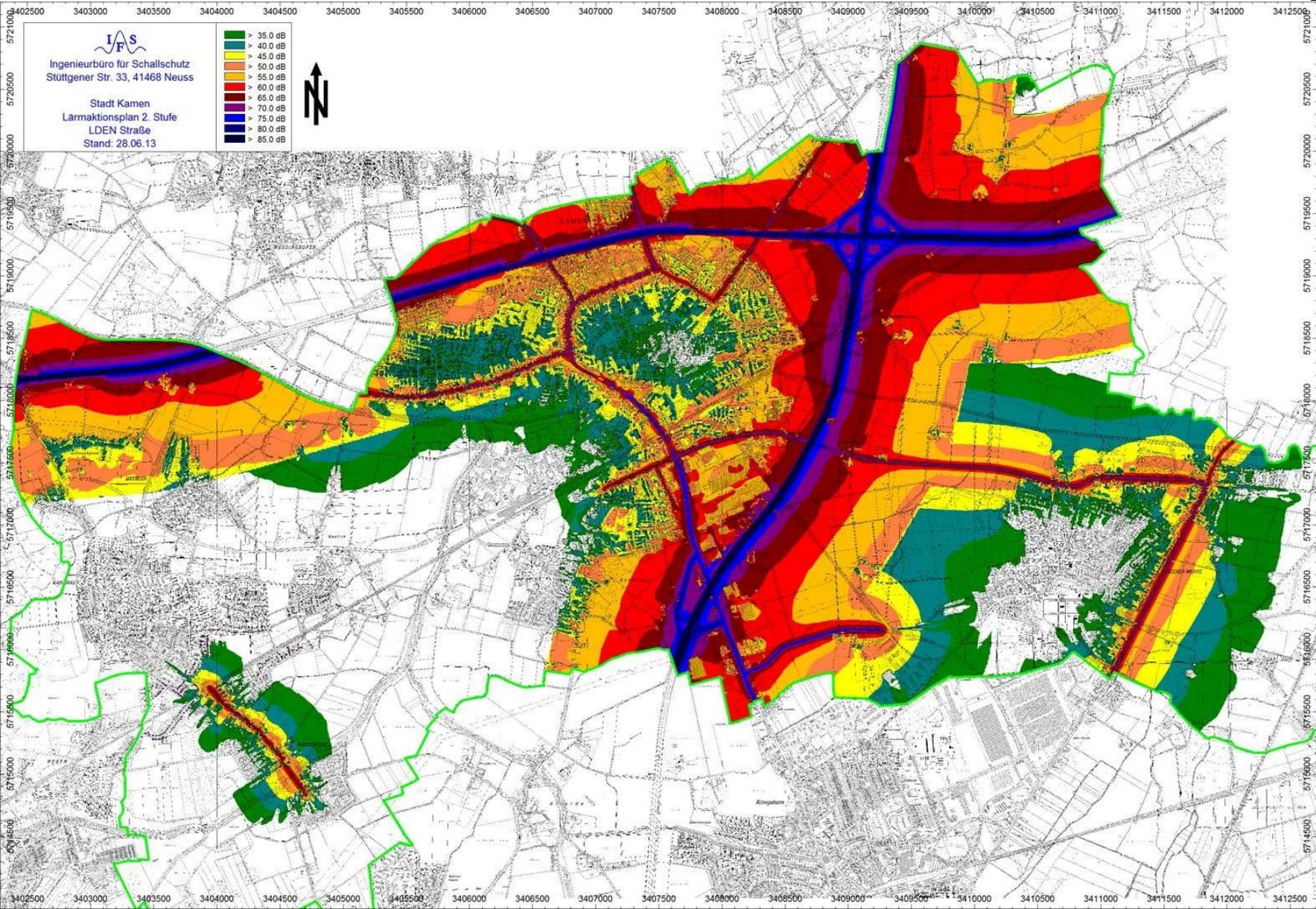
Quelle:
Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz
Nordrhein-Westfalen (LANUV)



Lärmaktionsplan



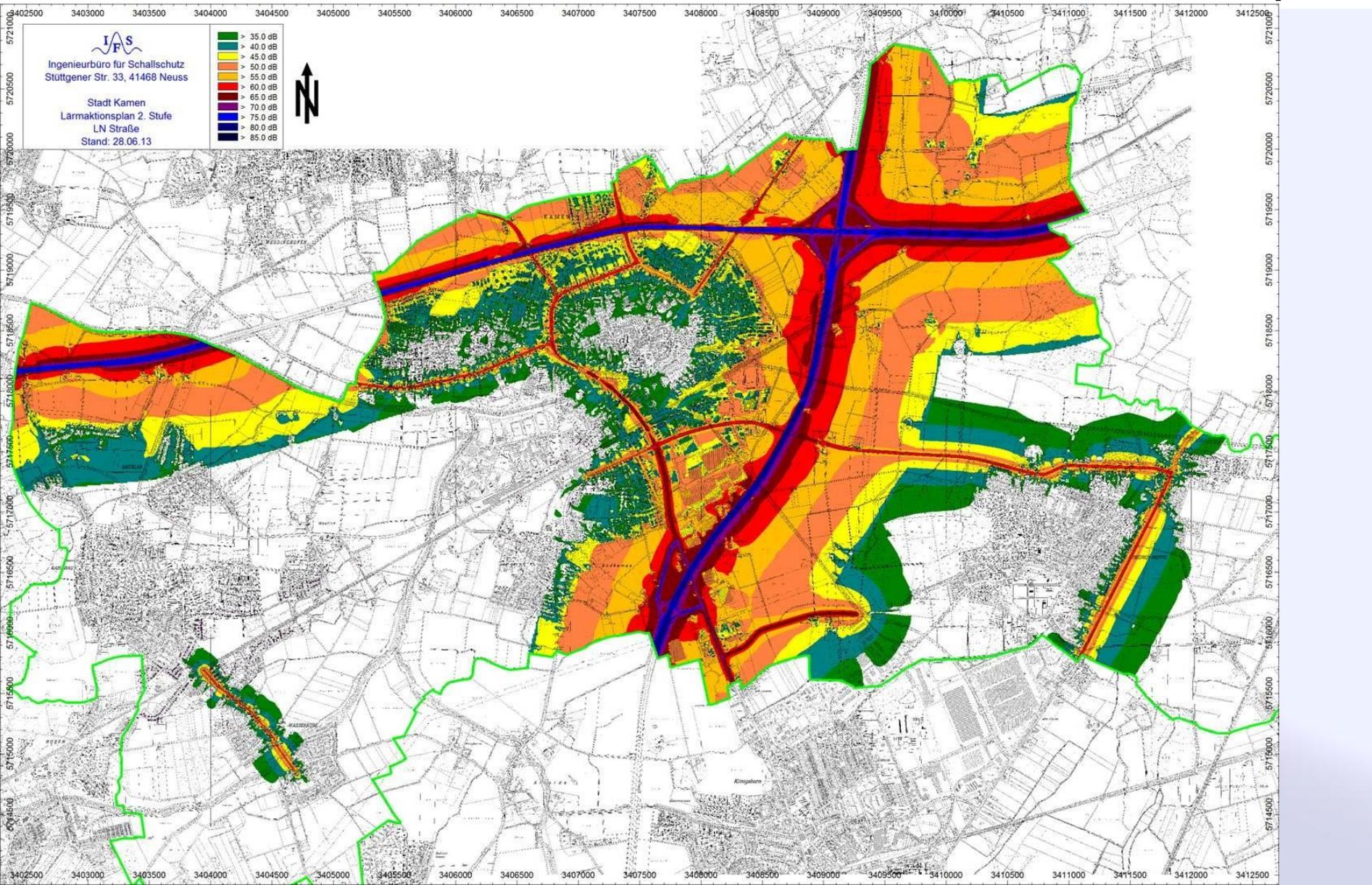
www.prr.de



Lärmaktionsplan



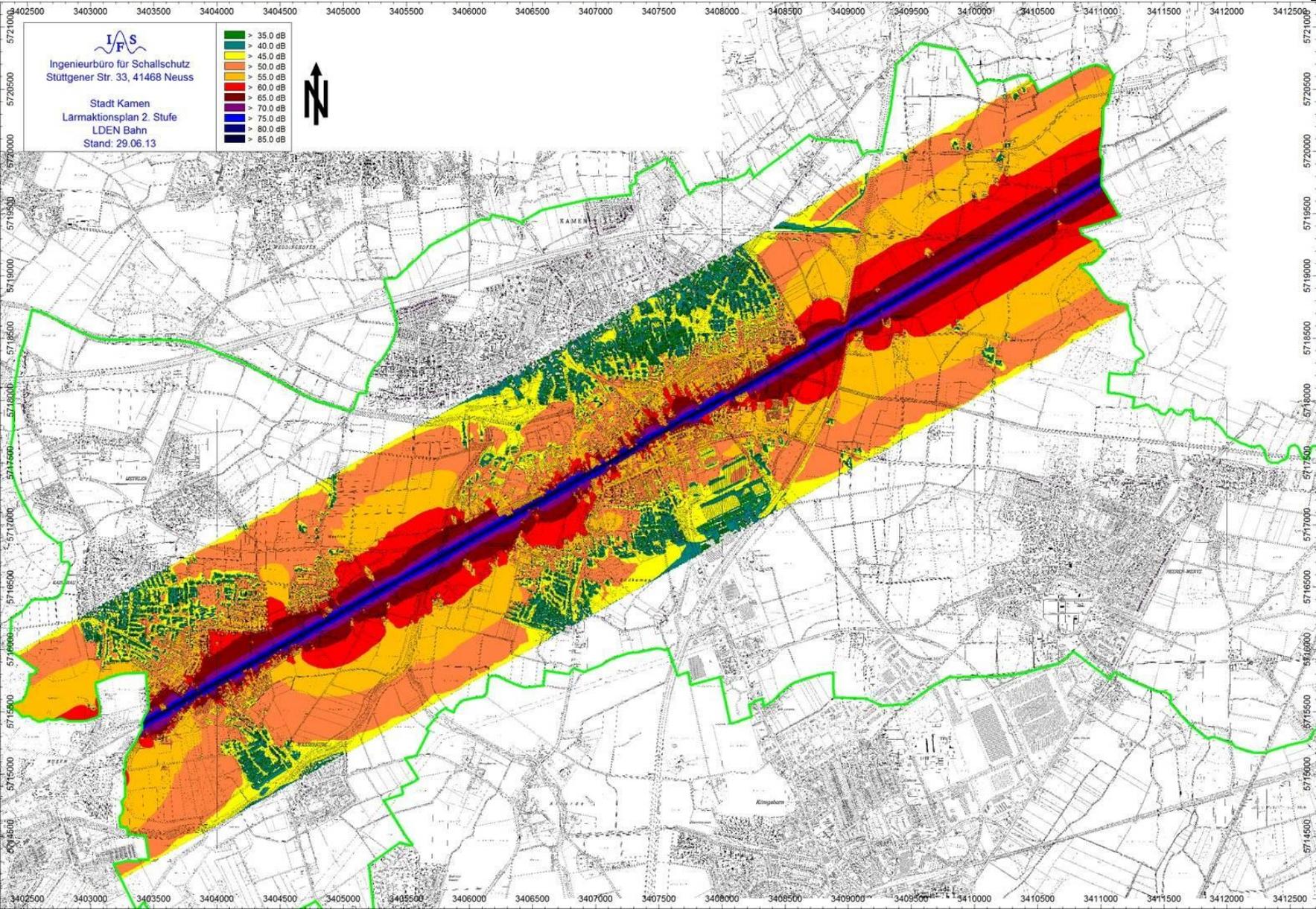
www.prr.de



Lärmaktionsplan



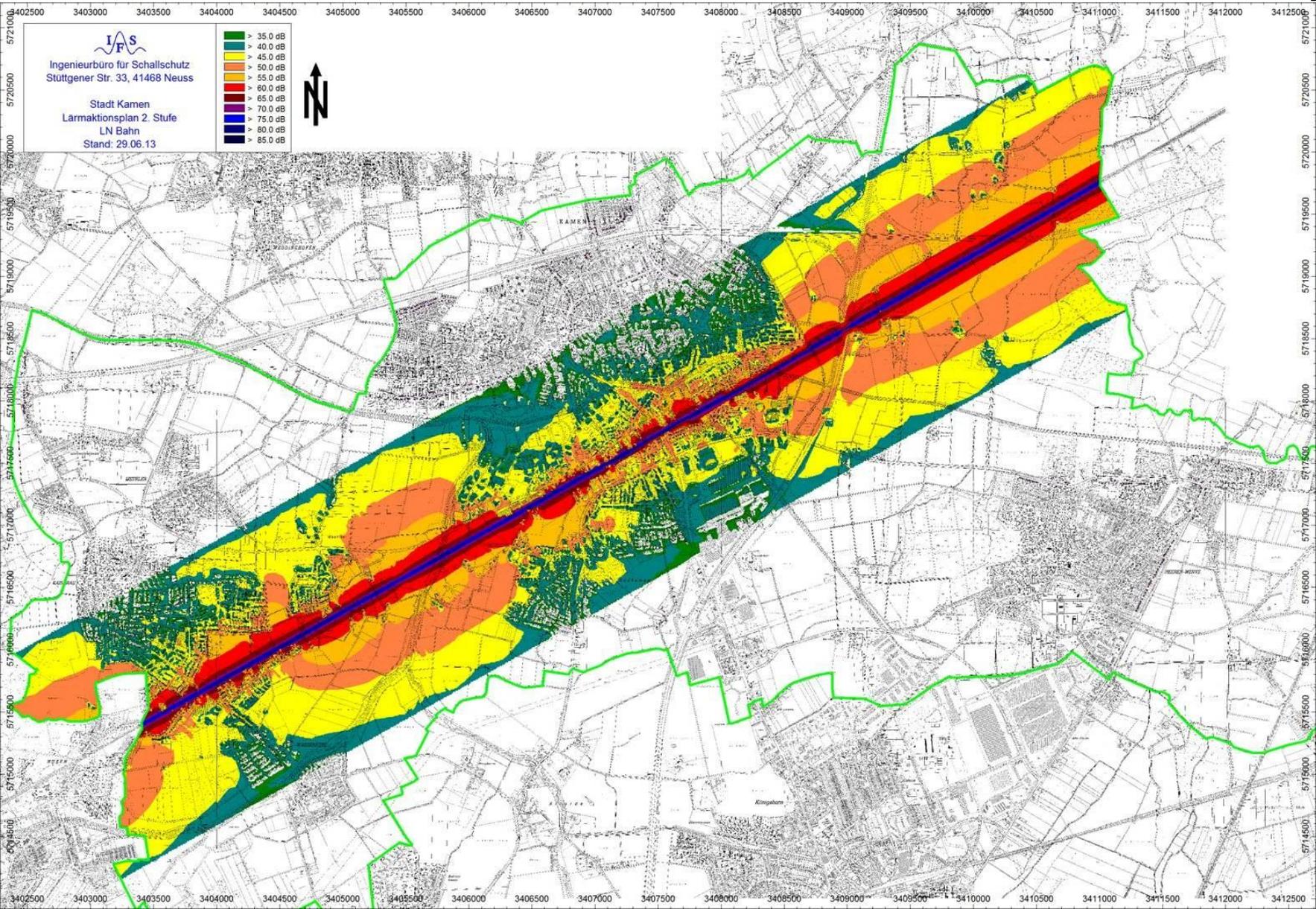
www.prr.de



Lärmaktionsplan



www.prr.de





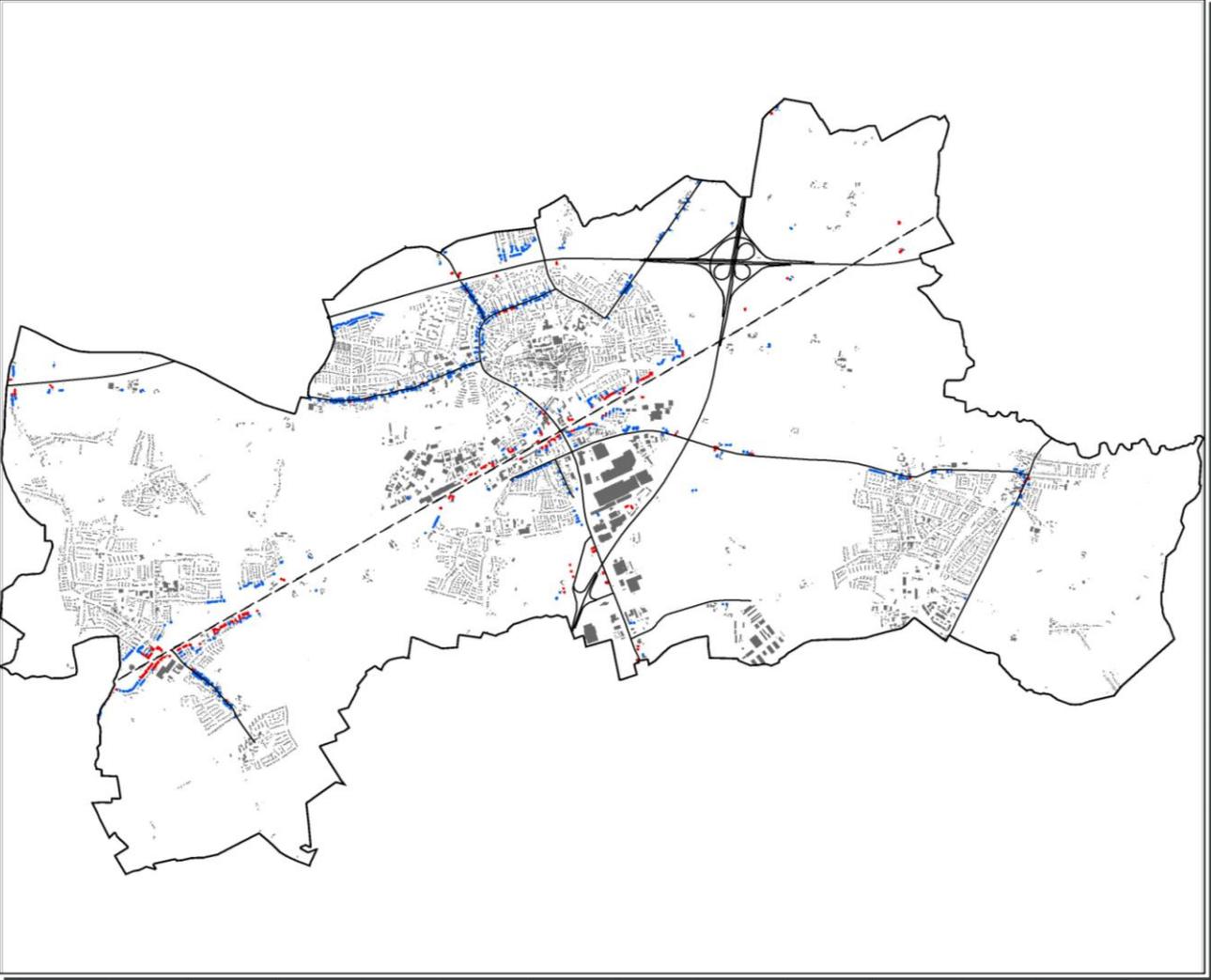
Lärmaktionsplan Stadt Kamen

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD
Südstraße 52 • 52064 Aachen
Vollstraße 5 • 13355 Berlin



Belastete Gebäude mit
empfindlicher Nutzung
L_{den} Straßen-/ Schienenverkehr

- 65-70 dB(A)
- > 70 dB(A)



Quelle:
Ingenieurbüro für Schallschutz, Neuss

Dateiname : lärmquellen.mxd
Letzte Änderung : 2013-06-06
Plan erstellt von : A. Sommer





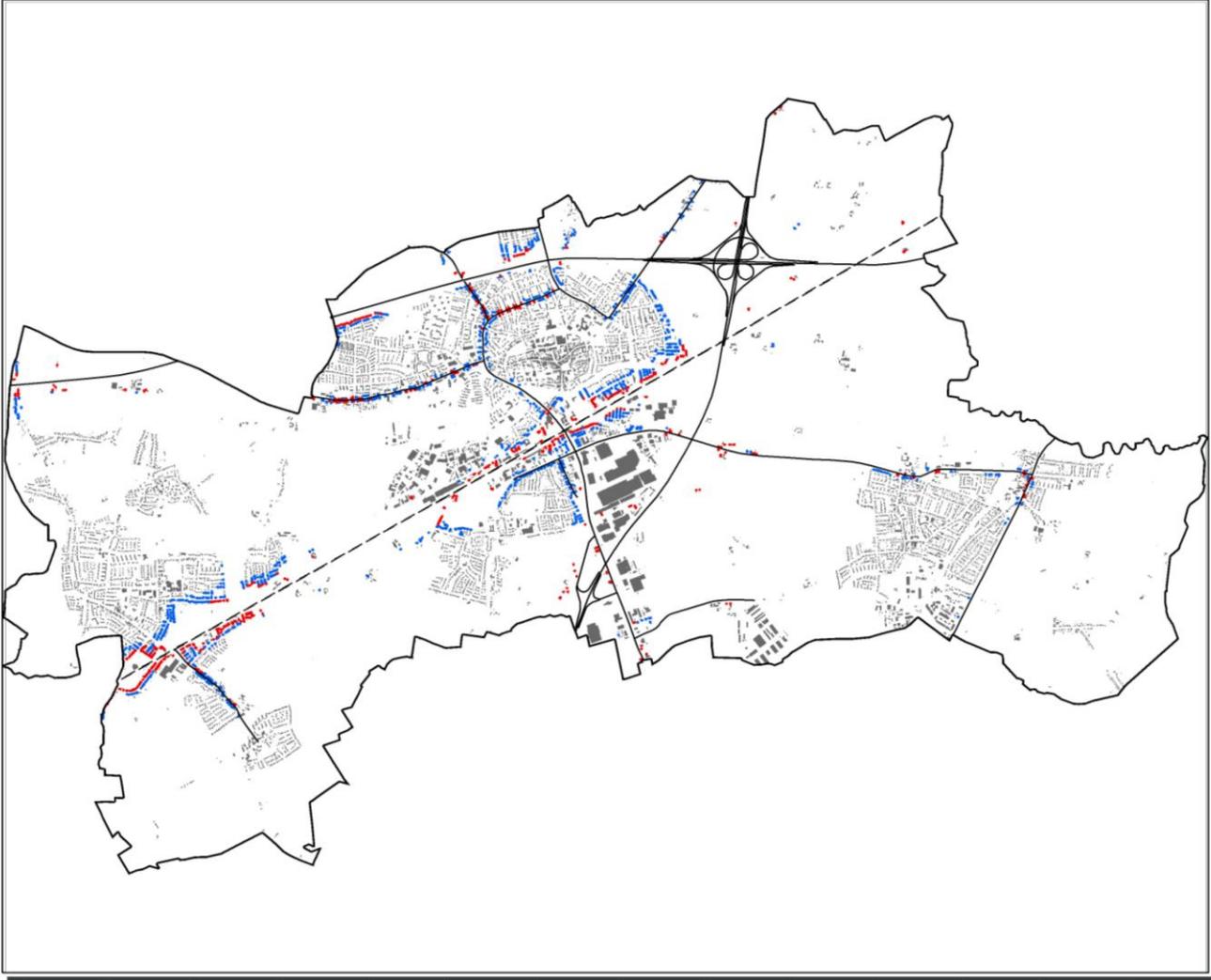
Lärmaktionsplan Stadt Kamen

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD
Südstraße 52 • 52064 Aachen
Vollstraße 5 • 13355 Berlin



Belastete Gebäude mit empfindlicher Nutzung
 L_{night} Straßen-/ Schienenverkehr

- 55-60 dB(A)
- > 60 dB(A)



Quelle:
Ingenieurbüro für Schallschutz, Neuss

Dateiname : lärmquellen.mxd
Letzte Änderung : 2013-06-06
Plan erstellt von : A. Sommer





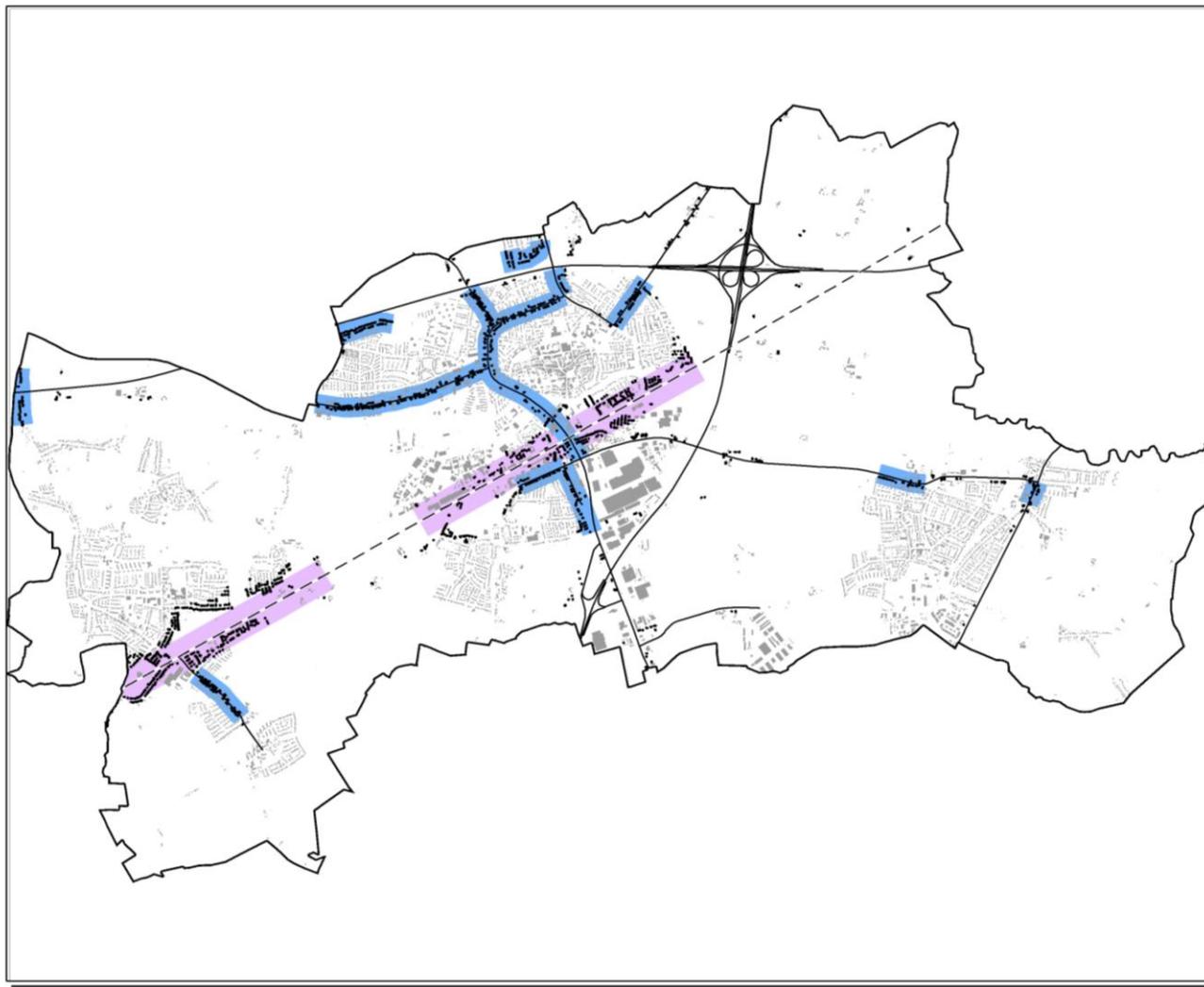
Lärmaktionsplan Stadt Kamen

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD
Südstraße 52 • 52064 Aachen
Voltastraße 5 • 13355 Berlin



Belastungsachsen Straßen-/ Schienenverkehr

-  Belastete Gebäude mit empfindlicher Nutzung
 $L_{den} > 65 \text{ dB(A)}$ und/ oder $L_{night} > 55 \text{ dB(A)}$
-  Belastungsachsen Straßenverkehr
-  Belastungsachsen Schienenverkehr



Lärmaktionsplan

Evaluierung der 1. Stufe



www.prr.de

Umsetzung 1. Stufe

Potenzial	Maßnahme	Erläuterung
Integrierte Verkehrsentwicklung	Fortschreibung/ Neuaufstellung Verkehrsentwicklungsplan	Maßnahme bisher nicht umgesetzt. Maßnahme ist im Lärmaktionsplan 2. Stufe weiter zu verfolgen
Konzept zum Parkraummanagement	Einführung Parkraummanagement	Kein Parkraumbewirtschaftungskonzept für Kamen. Maßnahme ist im Lärmaktionsplan 2. Stufe nicht weiter zu verfolgen
Neuaufstellung Luftreinhalteplan		Maßnahme 2012 umgesetzt
Lkw- Verkehrskonzept	Ausweisung von Lkw-Vorrangrouten zu Gewerbegebieten und Integration in die Lkw-Navigation	Konzeptbearbeitung läuft noch, Umsetzung bis voraussichtlich Ende 2014
Förderung des Fahrradverkehrs	Maßnahmen aus dem aktuellen Fahrradbericht, die weiter zu konkretisieren sind: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung dezentraler Abstellanlagen, ▪ Aufstellung eines Fahrradabstellprogramms in Zusammenarbeit mit den Verkehrsbetrieben, ▪ Umsetzung der Radwege Spiekerstraße und der Westicker Straße. 	Daueraufgabe mit fortlaufender Maßnahmenumsetzung, einige Maßnahmen erledigt
Förderung des öffentlichen Nahverkehrs	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Taktverdichtung der Linie R 54 zwischen <u>Kamen-Wasserkul</u> und Unna vom 60 zum 30 Minuten-Takt (Nahverkehrsplan), ▪ Verbesserung des ÖPNV-Angebots im Nordosten, ▪ Erhöhung der Sicherheit für ÖPNV-Benutzer an Haltestellen durch Einbau von Querungssicherungen, verbesserte Sichtbarkeit von ein- und aussteigenden Fahrgästen sowie ausreichend dimensionierte Aufstellflächen, ▪ Beschleunigung von Linienbussen an ÖPNV bedeutsamen Lichtsignalanlagen, z.B. Unnaer Straße (B 233)/ Zollpost u. Unnaer Straße (L 678)/ Kamen Karree 	Daueraufgabe mit fortlaufender Maßnahmenumsetzung, einige Maßnahmen erledigt bzw. in Bearbeitung
Förderung multimodaler Verkehre	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erweiterung der Initiative betriebliches Mobilitätsmanagement "<u>mobil&job</u>" ▪ Erstellung eines <u>CarSharing-Angebotes</u> prüfen. ▪ Erstellung eines innovativen Fahrradverleihsystems prüfen 	Daueraufgabe mit fortlaufender Maßnahmenumsetzung, einige Maßnahmen erledigt bzw. in Bearbeitung



Lärmaktionsplan Evaluierung der 1. Stufe

Maßnahmen Belastungsachsen

Potenzial	Maßnahme	Erläuterung
Belastungschwerpunkt Bundesautobahn 1 und 2		
Verlangsamung des Kfz-Verkehrs		
	Anordnung einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 100 km/h auf der A 2 im Zeitraum zwischen 22 und 6 Uhr (ggf. ergänzend zwischen 18 und 22 Uhr) im Umfeld der bewohnten Gebiete der Straße Auf der Lohhecke, Auf dem Berge, Kugelbrink und Kupferberg	Temporeduzierung nach Aussagen von Straßen NRW derzeit nicht umsetzbar. Begründung: Die Temporeduzierung hat keine begründete Wirkung, da der Lärm maßgeblich durch den Lkw-Verkehr verursacht wird und die Höchstgeschwindigkeit für Lkw nach StVO ohne hin 80 km/h beträgt
Verringerung der Lärmmissionen		
Abschirmung	Für alle Autobahnabschnitte, die nicht Bestandteil des Planfeststellungsbeschlusses zum sechsstreifigen Ausbau der beiden Autobahnen sind, sollte eine Erweiterung des Lärmschutzes (z. B. Erhöhung der Schallschirme) im Rahmen der Lärmsanierung vom Baulastträger (Straßen NRW) geprüft werden	Maßnahme bisher nicht umgesetzt. Maßnahme ist im Lärmaktionsplan 2. Stufe weiterzuverfolgen
Belastungschwerpunkt B 233 (Hochstraße, Unnaer Straße)		
Verminderung von Schallemissionen		
Straßenzustandsverbesserung	Prüfauftrag: Einbau lärmoptimierter Asphalt (LOA 5D, LOA 5D GM oder ähnliche) im Zuge der Fahrbahnsanierung Hochstraße 2012	Der Straßenumbau wurde verschoben. Die Umsetzung erfolgt voraussichtlich ab 2. Quartal 2014 (siehe daher Kapitel 9.2.6, Seite 78)
Verringerung von Schallemissionen		
	Abschirmung und Schalldämmung von Außenbauteilen	Maßnahme bisher nicht umgesetzt. Maßnahme ist im Lärmaktionsplan 2. Stufe weiterzuverfolgen
Verstärkung des Kfz-Verkehrs		
	Anlage Kreisverkehr am Knotenpunkt Münsterstraße (B 233) / Nordring (B 61). Neuaufteilung Straßenquerschnitt und Beseitigung von Behinderungen an Knotenpunkten	Prüfung hat ergeben, dass ein LSA-Knotenpunkt leistungsfähiger ist.
Belastungschwerpunkt B 61 (Lünener Straße, Westring, Nordring, Osting, Hammer Straße)		
Förderung des Radverkehrs		
	Lünener Straße: Markierung eines Schutzstreifens. Die Planung von Radverkehrsanlagen ist auf dem Östring fortzuschreiben	Maßnahme auf Lünener Straße umgesetzt: Beidseitiger Fahrrad-Schutzstreifen auf Fahrbahn. Zusätzlich wurde ein Dialog-Display installiert
	Einrichtung von Querungssicherungen	Maßnahme umgesetzt: Einrichtung von drei Querungshilfen auf der Lünener Straße (B 61). Letzte Fertigstellung: Querungssicherung auf der Verbindungsachse Hilsingstraße / Töddinghauser Straße.
Verringerung von Schallemissionen		
Verstärkung Kfz-Verkehr		
	Einrichtung einer „Grünen Welle“ auf dem äußeren Stadtring. Dazu soll geprüft werden, ob die baulichen und verkehrlichen Randbedingungen eine sinnvolle Koordinierung der vier lichtsignalgesteuerten Knotenpunkte entlang der B 61 / B 233 zulassen	LSA-Anlage Lünener Straße / Hochstraße und Spiel / Stromstraße neu und optimiert. Umsetzung „Grüne Welle“ auf gesamten äußeren Stadtring soll weiterverfolgt werden
Verlangsamung des Kfz-Verkehrs		
	Prüfauftrag: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h. Vordringlicher Bedarf auf der Lünener Straße, dem Nordring und der Hammer Straße. Auf der Hammer Straße ist die Fortsetzung der Geschwindigkeitsbegrenzung bis zum Ende der angrenzenden Wohnbebauung zu prüfen	Prüfauftrag ist für Lünener Straße abgeschlossen, eine Temporeduzierung wurde von Straßen NRW abgelehnt. Für die Lünener Straße ist eine Abstufung von Bundes- auf Landesstraße geplant.
Optimierung des Straßenraumes		
	Neuaufteilung des Straßenquerschnittes (z.B. durch die Reduzierung von Fahrbahnen und Einrichtung von Busfahrstreifen) und Beseitigung	Teilweise erfolgt, durch Markierung von Schutzstreifen und Neuaufbau der Lichtsignalanlagen (Knotenpunktbereich)

Potenzial	Maßnahme	Erläuterung
gung von Behinderungen an Knotenpunkten		
Straßenzustandsverbesserung		
	Prüfung Einbau lärmoptimierter Asphalt im Zuge der Fahrbahnsanierung der B 61. Die schadhafte Fahrbahndecke auf dem Nordring soll im Jahr 2012 durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW saniert werden	Westring wurde bereits saniert. Sanierung Nordring wurde verschoben. Umsetzung voraussichtlich ab Ende 2013 / Anfang 2014. Prüfung bzgl. Belag abgeschlossen: Einbau eines SMA 08
Verlagerung von Schallemissionen		
Lenkung des Güterverkehrs	Anordnung zeitlich und räumlich beschränkter Fahrerkote für bestimmte Fahrzeugarten	Wird im Rahmen des Lkw-Lenkungsabkommens umgesetzt. Umsetzung bis voraussichtlich Ende 2014
Verringerung von Schallemissionen		
Dämmung von Außenbauteilen	Prüfung der Förderfähigkeit zur Lärmsanierung entlang der B 61 besteht, da die Lärmsanierungsgrenzwerte hier überschritten werden	Prüfung auf Lärmsanierungsanspruch muss jeder Eigentümer einzeln in beim Landesbetrieb beantragen. Maßnahme ist im Lärmaktionsplan 2. Stufe weiterzuverfolgen
Belastungschwerpunkt L 663 (Dortmunder Allee, Heegerer Straße)		
Verminderung von Schallemissionen		
Förderung des Fahrradverkehrs	Einrichtung von Radverkehrsanlagen in der Dortmunder Allee und Heegerer Straße	Planung für die Heegerer Straße abgeschlossen
Förderung des Fußgängerverkehrs	Errichtung einer Querungshilfe auf der Dortmunder Allee im Bereich Hansasträße / Borsigstraße	Maßnahme 2012 umgesetzt
Verringerung von Schallemissionen		
Verstärkung des Kfz-Verkehrs		
	Anlage eines Kreisverkehrs am Knotenpunkt Dortmunder Allee / Unnaer Str.	Regelung im Gesamtkonzept mit LSA Hochstraße / Henry-Everling-Str. / Unnaer Str. ab 2. Quartal 2014; dazu werden die LSA Knotenpunkte Dortmunder Allee / Unnaer Str. und Heegerer Str. / Henry-Everling-Str. geplant
Verlangsamung des Kfz-Verkehrs		
	L 663 (Dortmunder Allee): Prüfung Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h. Versatz der Ortsfahnen im Zuge der Dortmunder Allee und Heegerer Straße und die Rücknahme der bisher in einigen Abschnitten bestehenden zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h auf 50 km/h	Die zulässige Höchstgeschwindigkeit wurde auf der Dortmunder Allee wegen schlechtem Fahrbahnzustand auf 50 km/h reduziert
Straßenzustandsverbesserung		
	Prüfauftrag: Einbau eines lärmoptimierten Asphalts auf der Dortmunder Allee	Maßnahme bisher nicht umgesetzt. Maßnahme ist im Lärmaktionsplan 2. Stufe weiterzuverfolgen
Optimierung des Straßenraumes		
	Überplanung des vorhandenen Straßenraums (Dortmunder Allee)	Maßnahme bisher nicht umgesetzt. Maßnahme ist im Lärmaktionsplan 2. Stufe weiterzuverfolgen
Belastungschwerpunkt Unnaer Straße (Auffahrt zur B 233 Hochstraße)		
Verminderung von Schallemissionen		
Förderung des Fahrradverkehrs	Anlage von Radfahrstreifen / Schutzstreifen	Maßnahme umgesetzt. Anlage eines einseitigen Radfahrstreifens auf der Fahrbahn Unnaer Straße zwischen Hochstraße und Dortmunder Allee.
Förderung des Fußgängerverkehrs	Einrichtung einer Querungssicherung als Mittelinsel ausgebaut (sollte auch für querende Radfahrer nutzbar sein und an die geplanten Radfahrstreifen angepasst werden)	Wurde im Rahmen des Gesamtkonzepts LSA Hochstraße / Henry-Everling-Str. / Unnaer Str. ab 2. Quartal 2014 überprüft. Maßnahme wird nicht weiterverfolgt.
Verlagerung von Kfz-Strömen		
	Prüfung von drei Straßenbau-Varianten um vor allem den Lkw-Verkehr in der Unnaer Straße zu reduzieren	Prüfung bereits abgeschlossen. Umsetzung im 2. Quartal 2014
Verringerung von Schallemissionen		
	Neuaufteilung des Straßenquerschnitts durch Änderung der bestehenden Fahrbahnmarkie-	Maßnahme umgesetzt

Umgesetzte Maßnahmen

- Lünener Straße
 - Schutzstreifen
 - Optimierung der Ampelschaltung
 - Einbau von Querungssicherungen
- Unnaer Straße
 - Tempo 30
 - Schutzstreifen
 - Parkstreifen (Abstand zum Immissionsort)



B 61 Lünener Straße

- Einzelfallprüfung: Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit von **50 auf 30 km/h**
- **Umgestaltung Nebenanlagen** mit Baumbeeten (Einengung, Einhaltung zul. Höchstgeschwindigkeit)
- Einzelfallprüfung: **Nächtliches Lkw-Verbot**



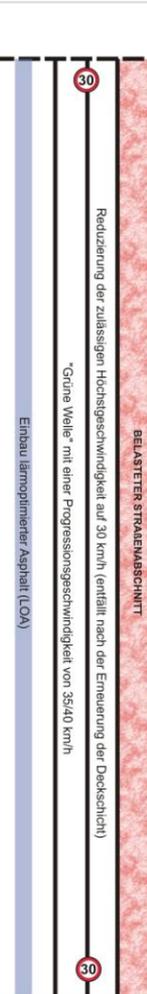
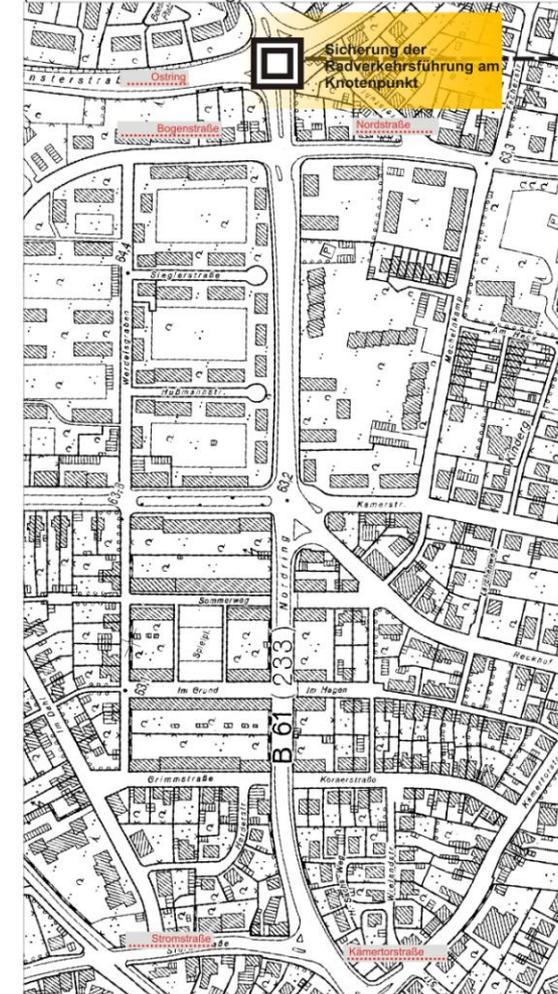
B 61 Nordring

- Einzelfallprüfung: Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit von **50 auf 30 km/h**
- Alternativ: **"Grüne Welle"** mit einer Progressionsgeschwindigkeit von 35-40 km/h
- Einzelfallprüfung: **Nächtliches Lkw-Verbot**
- Deckschichterneuerung mit **lärmoptimiertem Asphalt**
- **Verbesserung Verkehrssicherheit** für Radfahrer im Knoten Nordring/ Ostring/ Münsterstraße/ Friedhofstraße

Lärmaktionsplan Stadt Kamen
B 61 Abschnitt Westring, Nordring
(Stromstraße - Ostring)

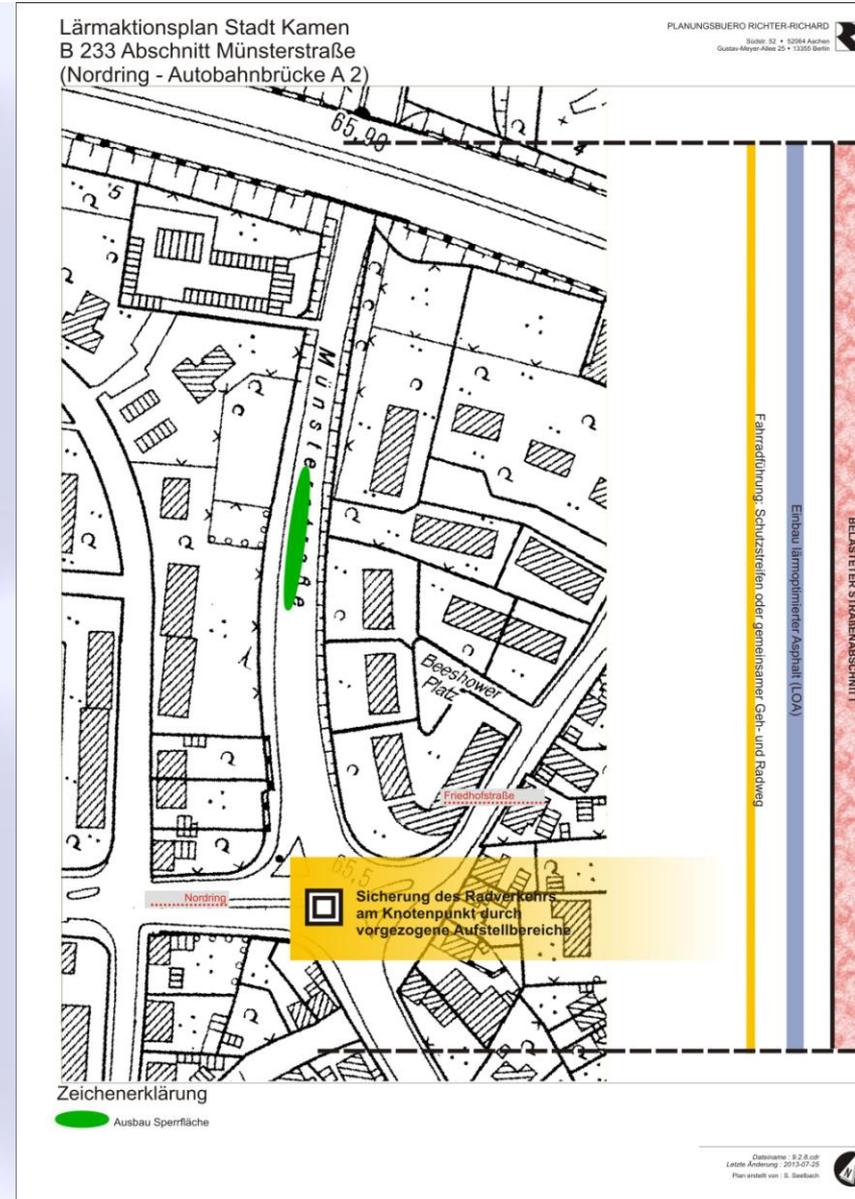
PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD

Büro: 02 410344
Gutten-Meyer-Allee 25 • 43105 Soltau



B 233 Münsterstraße

- Einzelfallprüfung: **Markierung Schutzstreifen**
- **Aufstellbereiche** im Knoten Nordring/ Ostring/ Münsterstraße/ Friedhofstraße
- **Ausbau Sperrfläche** im Kurvenbereich
- Private Maßnahmen: **Verglasung Balkone**

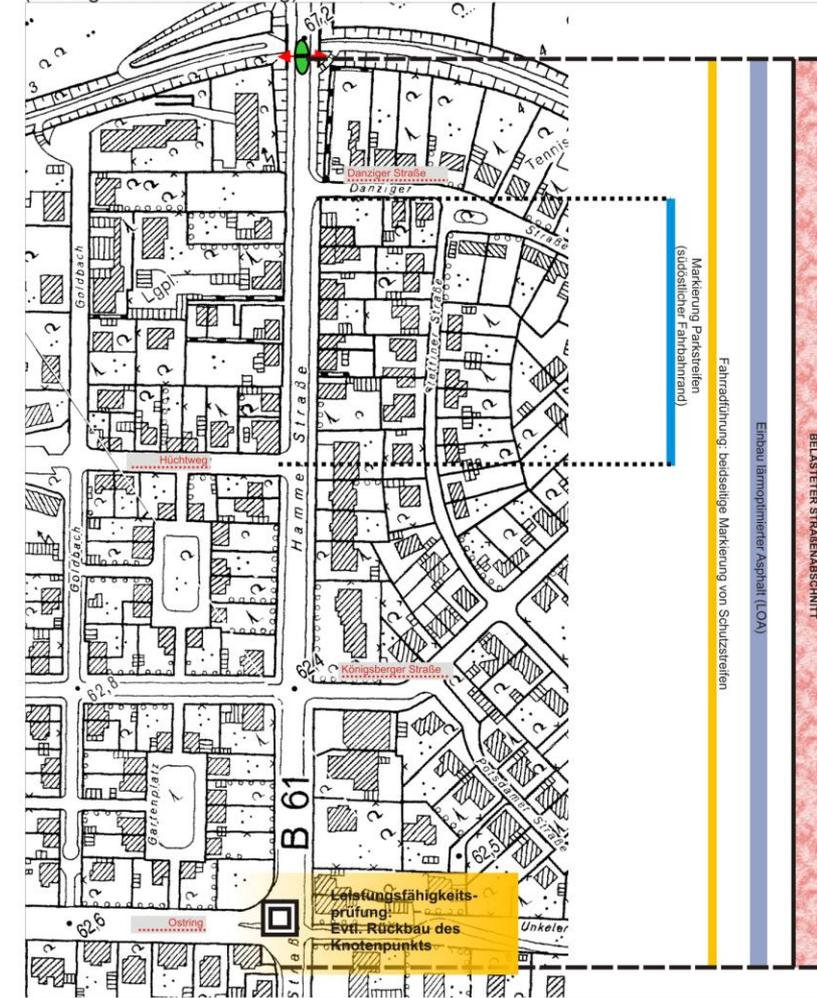


B 61 Hammer Straße

- **Markierung Schutzstreifen**
- **Einbau Mittelinsel** als Querungssicherung (Höhe Klöcknerbahnweg)
- **Leistungsfähigkeitsprüfung** Knoten Hammer Straße/ Ostring (Umbaupotenzial)
- Einzelfallprüfung: Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit von **50 auf 30 km/h**
- Deckschichterneuerung mit **lärmoptimiertem Asphalt**

Lärmaktionsplan Stadt Kamen
B 61 Abschnitt Hammer Straße
(Ostring - Klöcknerbahnweg)

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD
Buckel 62 • 50844 Aachen
Gustav-Meyer-Allee 25 • 13305 Berlin



Zeichenerklärung



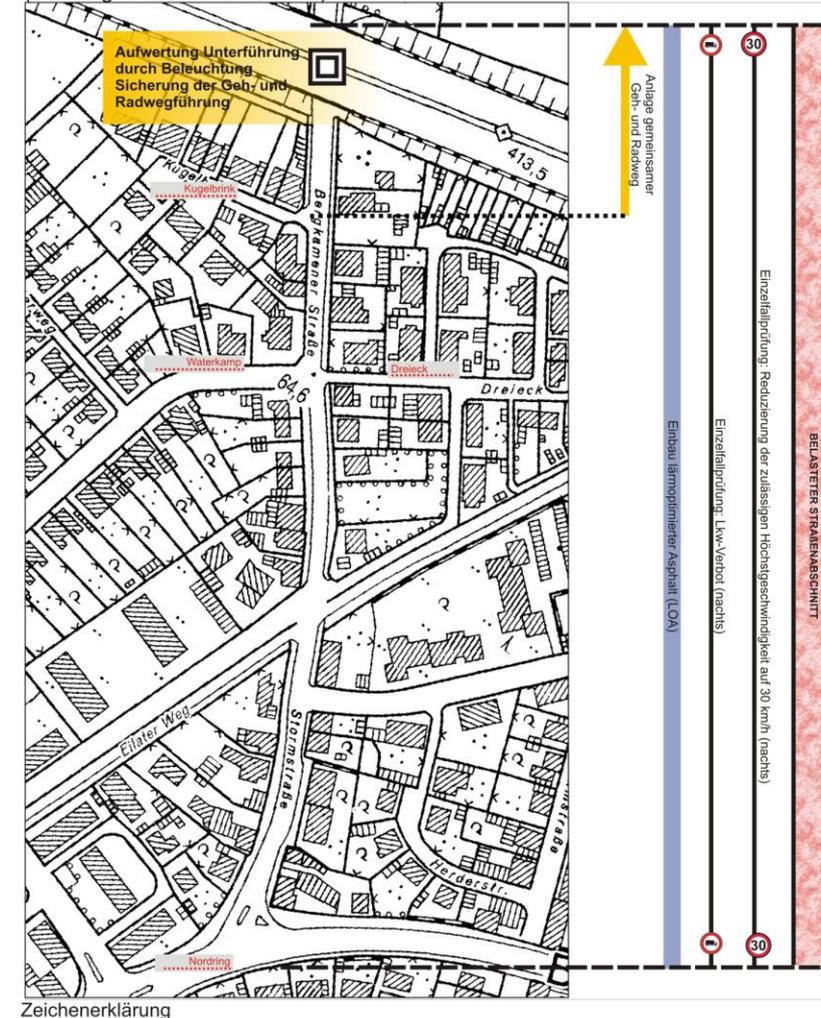
K 9 Stromstraße/ Bergkamener Straße

- Anlage **gemeinsamer Geh-/ Radweg** zwischen Straße Kugelbrink und Bergkamen
- **Aufwertung Unterführung** A 2
- Einzelfallprüfung: Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit von **50 auf 30 km/h (nachts)**
- **Aufgabe äußerer Fahrstreifen** Richtung Nordwall
- Deckschichterneuerung mit **lärm-optimiertem Asphalt**
- Einzelfallprüfung: **Nächtliches Lkw-Verbot**

Lärmaktionsplan Stadt Kamen
K 9 Abschnitt Stromstraße/ Bergkamener Straße
(Nordring - Autobahnbrücke A2)

PLANUNGSBUERO RICHTER-RICHARD

Büro: 42 • 63064 Aachen
Gutenbergstraße 25 • 52009 Simeon



Zeichenerklärung

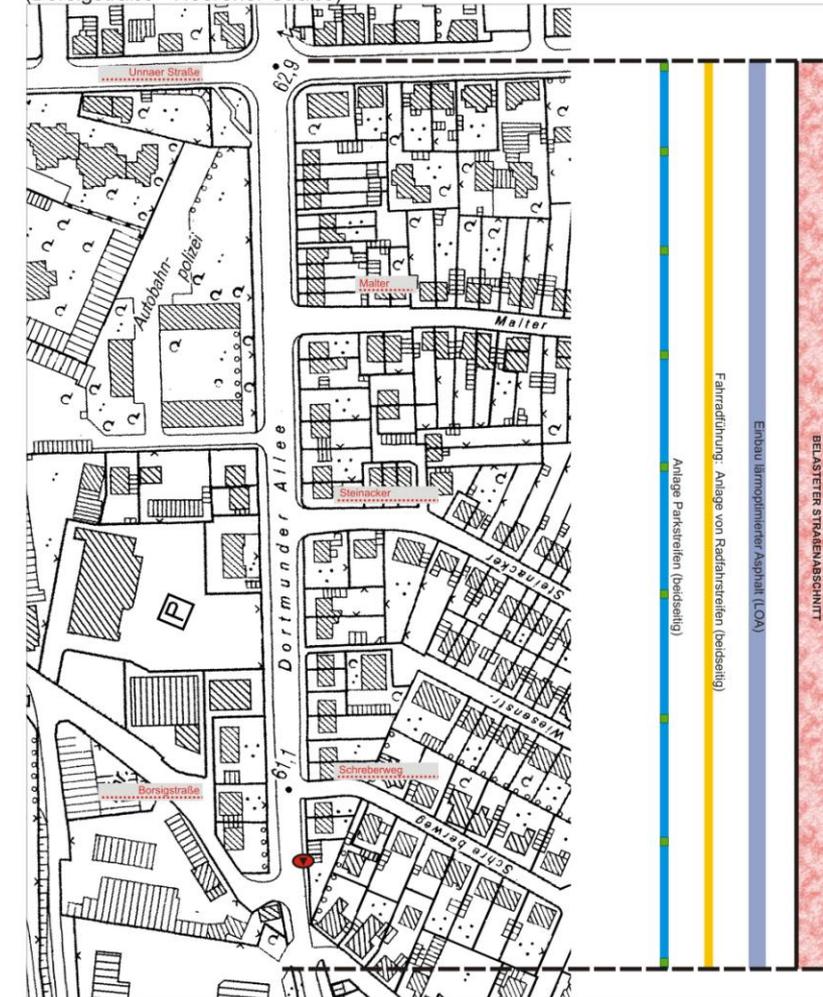
L 663 Dortmundener Allee

- **Radfahrstreifen** (beidseitig)
- Prüfauftrag: **Anlage von Parkstreifen**
- **Ausbau Bushaltestelle** Steinacker nach aktuellen Standards
- **Aufwertung Unterführung** A 2
- **Dialog-Displays** Höhe Einmündung Borsigstraße
- Deckschichterneuerung mit **lärmoptimiertem Asphalt**

Lärmaktionsplan Stadt Kamen
L 663 Abschnitt Dortmundener Allee
(Borsigstraße - Heereener Straße)

PLANUNGSBURO RICHTER-RICHARD

Büro: 52 • 5054 Aachen
Gustav-Meyer-Allee 25 • 52056 Saiten

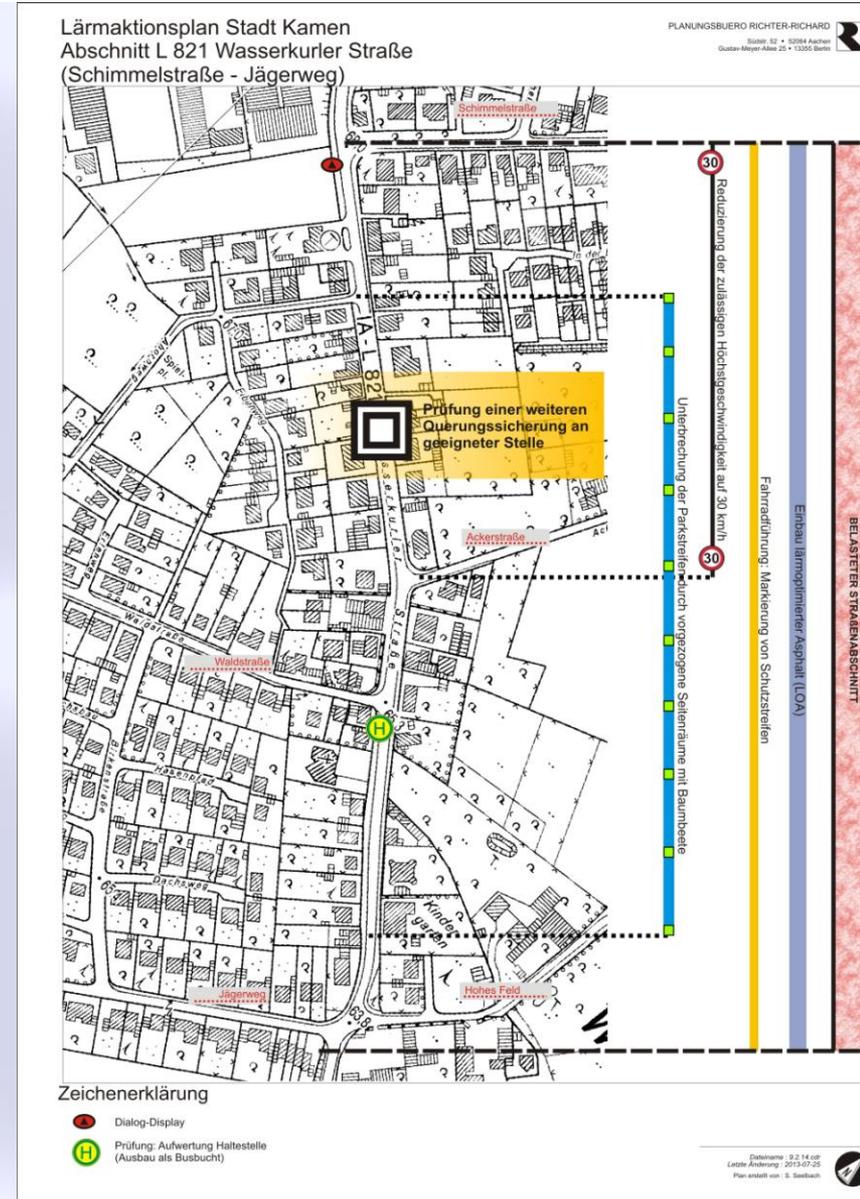


Zeichenerklärung

Dialog-Display

L 821 Wasserkurler Straße

- Einzelfallprüfung: Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit von **50 auf 30 km/h**
- **Dialog-Displays**
- Markierung **Schutzstreifen**
- Einbau weitere **Querungssicherung**
- **Unterbrechung Parkstreifen** durch Baumbeete
- Deckschichterneuerung mit **lärmoptimiertem Asphalt**



Einbindung der Maßnahmen in eine schrittweise (gleitende) **Verkehrsentwicklungsplanung**

- Verkehrsentwicklungsplan von 1994!

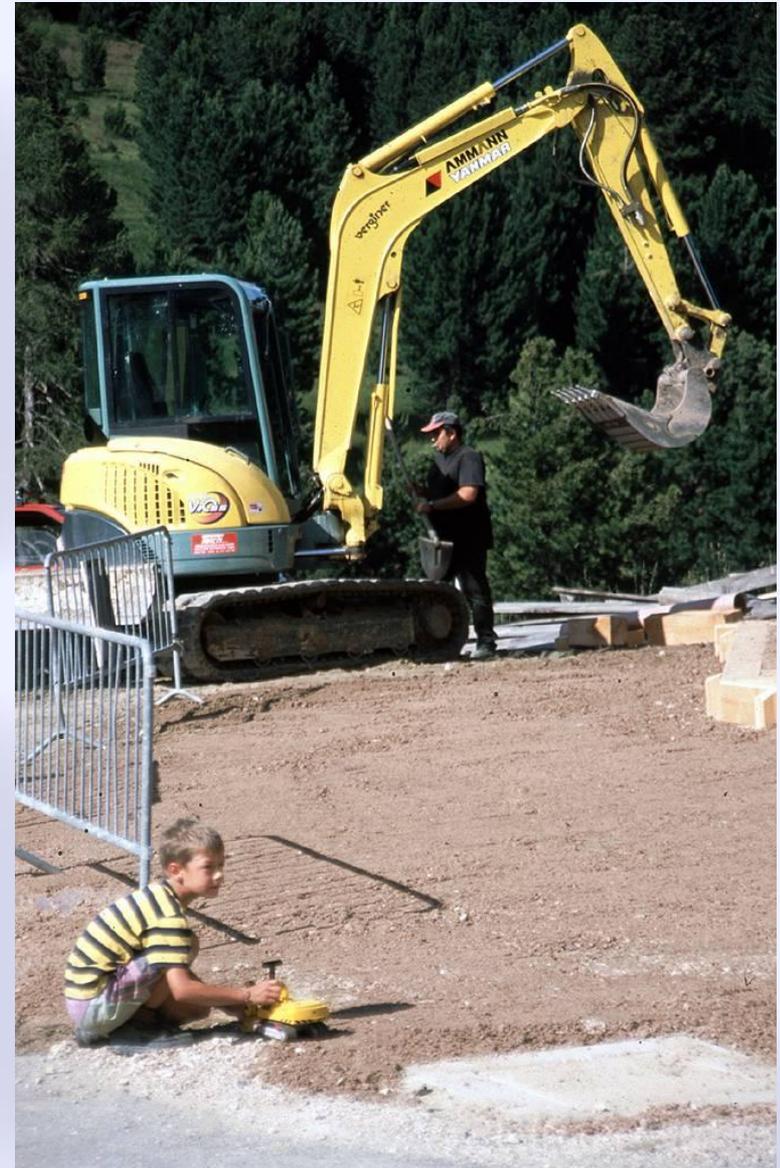
- Erste Bausteine
 - Straßenhierarchie gemäß RIN
 - Stadtgeschwindigkeitskonzept
 - Radverkehrskonzept

- Fortentwicklung Straßenkataster
 - Investitionssteuerung Erneuerung Straßenoberflächen



www.prr.de

Für eine effektive Lärminderung gibt es noch viel zu baggern – im Großen wie im Kleinen...



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!