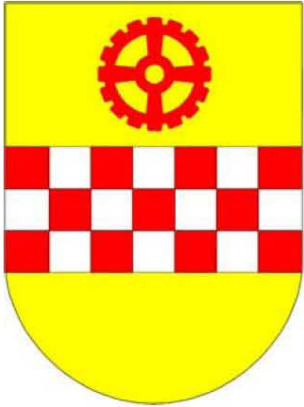


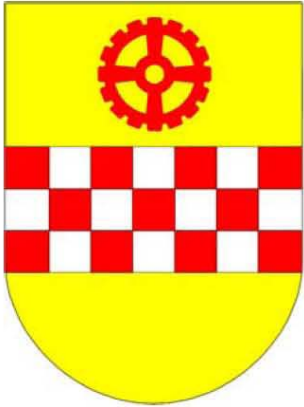


# STADT KAMEN

## Planungs- und Umweltausschuss

5. Sitzung, 2. Juli 2012

- **Ausbau der Germaniastraße**  
hier: Bericht der Verwaltung
- **Sportflächenentwicklung Kamen-Mitte**  
Zentrale Sportplatzanlage
- **Sachstandsbericht der Verwaltung zu den Bebauungsplanverfahren BPlan Nr. 61 Ka „Unnaer Straße“ und BPlan 37 Ka-Me „zwischen Schimmelstraße und Eisenbahn Dortmund-Hamm“**
- **Mitteilungen und Anfragen**



# STADT KAMEN

## Planungs- und Umweltausschuss

5. Sitzung, 2. Juli 2012

- **Ausbau der Germaniastraße**  
hier: Bericht der Verwaltung
- **Sportflächenentwicklung Kamen-Mitte**  
Zentrale Sportplatzanlage
- **Sachstandsbericht der Verwaltung zu den Bebauungsplanverfahren BPlan Nr. 61 Ka „Unnaer Straße“ und BPlan 37 Ka-Me „zwischen Schimmelstraße und Eisenbahn Dortmund-Hamm“**
- **Bericht der Verwaltung über die Ergebnisse des Behördenleitungsgespräch mit dem Landesbetrieb Straßen.NRW am 25.06.2012**
- **Mitteilungen und Anfragen**



# **Ausbau der Germaniastraße**

hier: Bericht der Verwaltung



19/06/2012





19/06/2012



19/06/2012





# UMGESTALTUNG DER GERMANIASTRASSE

**LEGENDE:**

|                                                                                  |                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| FAHRBAHN<br>SPITTMASTASPHALT                                                     | WASSERGEBUNDENE DECKE                                                |
| KALOTTE<br>BETONDECKE                                                            | RADWEG<br>BETONPLASTER 20/20/8 cm - 10/20/8 cm<br>BETONGRAU MIT FASE |
| PARKER<br>BETONPLASTER 30/15/10 cm<br>ANTRACIT MIT FASE                          | VORH. BEFESTIGTE FLÄCHE                                              |
| GEHWEG / ÜBERFAHRT<br>BETONPLASTER 10/20/8 cm - 10/20/8 cm<br>BETONGRAU MIT FASE | VORH. GRÜNFLÄCHEN                                                    |
| GRÜNFLÄCHEN                                                                      | HECKE                                                                |
| PLATZBEREICH<br>BETONPLASTER 24/16/12 cm<br>KRISTALLGRAU                         | SICHERHEITS-TRENNSTREIFEN                                            |
| STRASSENABLAUF<br>300/500 mm, TYP I                                              | MULDENRIGOLEN ANLAGE                                                 |
| HOCHBORD<br>H 15/25 cm                                                           | 2 ZEILIGE PFLASTERLINIE<br>16/24/14 cm                               |
| RUNDBORD<br>R 15/22 cm, r=2 cm                                                   | MARKIERUNG                                                           |
| TIEFBORD<br>T 9/25 cm                                                            | MARKIERUNG                                                           |
| BUS-KAP-STEIN<br>15/25 cm                                                        | HOCHPUNKT                                                            |
| SCHRÄGBORDSTEIN<br>30/30/8 cm                                                    | TIEFPUNKT                                                            |
| NOPPENPLATTE<br>30/30/8 cm                                                       | QUERNEIGUNG<br>2.5 %                                                 |
| RILLENPLATTE<br>16/24/14 cm                                                      | NEIGUNGSBRECHPUNKT<br>0.000 %<br>10.000 %                            |
| 1 ZEILIGE PFLASTERBAHN<br>16/24/14 cm                                            | GEPL. KANAL                                                          |
| 1 ZEILIGE PFLASTERBAHN QUER<br>16/24/14 cm                                       |                                                                      |
| 3 ZEILIGE PFLASTERLINIE<br>16/24/14 cm                                           |                                                                      |
| VORH. BAUM                                                                       | GEPL. BAUM                                                           |
| BAUM ENTFÄLLT                                                                    |                                                                      |

**HINWEIS:**  
Vermessungstechnischer Grundplan mit Kataster und Topographie wurde vom ÖVI GdZiak Friedrich-Ebert-Str. 12, 59425 Linna, erstellt!  
Höhenbezugspunkt Mauerfeldstr. 444, Heimstraße 3, (Bürgerhaus Metheln) 67.121 m ü. NN.

**Ingenieurbüro Kühnert**  
Beratender Ingenieur IK-Bau NW Mitglied der DWA / VSI  
Alfred-Döblin-Str. 11  
59192 Bergkamen  
www.io-kuehnert.de  
Fon: 02307 / 98206-0  
Fax: 02307 / 98206-44  
info@ib-kuehnert.de

**STADT KAMEN**

**UMGESTALTUNG DER GERMANIASTRASSE**

**LAGEPLAN**  
\* ENTWURF \*

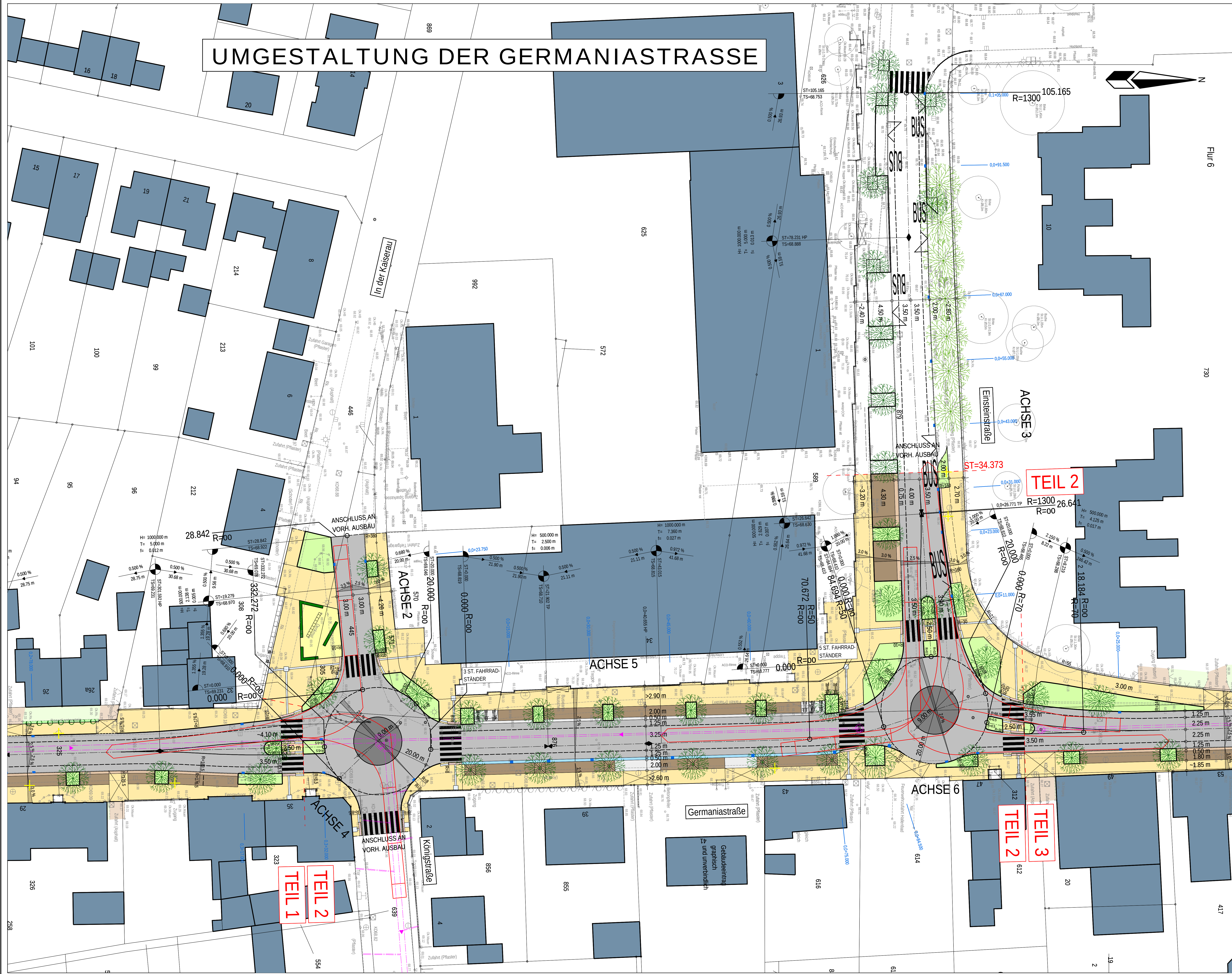
|                                  |                                             |
|----------------------------------|---------------------------------------------|
| Maßstab 1 : 250                  | Entwurfsverfasser Bergkamen, den 27.06.2012 |
| Projekt-Nr.:                     |                                             |
| bearbeitet J. Kühnert 27.06.2012 |                                             |
| gezeichnet S. Vorwick 27.06.2012 |                                             |
| geprüft                          |                                             |
| Anlage 6                         |                                             |
| Plan-Nr. 1                       |                                             |
| Genehmigt:                       |                                             |

Dipl.-Ing. Christian Duka  
Ingenieurbüro Kühnert

Genehmigt:



# UMGESTALTUNG DER GERMANIASTRASSE



- LEGENDE:**
- |  |                                                                                   |  |                                                                       |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------|
|  | FAHRBAHN<br>SPLITTMASTIXASPHALT                                                   |  | WASSERGEBUNDENE DECKE                                                 |
|  | KALOTTE<br>BETONDECKE                                                             |  | RADWEG<br>BETONPFLASTER 20/20/8 cm - 10/20/8 cm<br>ANTHRAZIT MIT FUGE |
|  | PARKER<br>BETONPFLASTER 30/15/10 cm                                               |  | VORH. BEFESTIGTE FLÄCHE                                               |
|  | GEHWEG / ÜBERFAHRT<br>BETONPFLASTER 20/20/8 cm - 10/20/8 cm<br>ANTHRAZIT MIT FUGE |  | VORH. GRÜNFLÄCHEN                                                     |
|  | GRÜNFLÄCHEN                                                                       |  | HECKE                                                                 |
|  | PLATZBEREICH<br>BETONPFLASTER 24/16/12 cm<br>KRISTALLORAU                         |  | SICHERHEITS-<br>TRENNSTREIFEN                                         |
|  | STRASSENABLAUF<br>300/500 mm, TYP I                                               |  | MULDENRIGOLENANLAGE                                                   |
|  | HOCHBORD<br>H 15/25 cm                                                            |  | 2 ZEILIGE PFLASTERLINNE<br>16/24/14 cm                                |
|  | RUNDBORD<br>R 15/22 cm, r=2 cm                                                    |  | MATERIALTRENNUNG                                                      |
|  | TIEFBORD<br>T 8/20 cm                                                             |  | MARKIERUNG                                                            |
|  | BUS-KAP-STEIN<br>715/30 cm                                                        |  | MARKIERUNG                                                            |
|  | SCHRÄGRÜNDSTEIN<br>25/25 cm                                                       |  | HOCHPUNKT                                                             |
|  | NOPPENPLATTE<br>30/30/8 cm                                                        |  | TIEFPUNKT                                                             |
|  | RILLENPLATTE<br>30/30/8 cm                                                        |  | QUERNEIGUNG                                                           |
|  | 1 ZEILIGE PFLASTERBAHN<br>16/24/14 cm                                             |  | NEIGUNGSBRUCHPUNKT                                                    |
|  | 1 ZEILIGE PFLASTERBAHN QUER<br>16/24/14 cm                                        |  | GEPL. KANAL                                                           |
|  | 3 ZEILIGE PFLASTERLINNE<br>16/24/14 cm                                            |  | VORH. BAUM                                                            |
|  | BAUM ENTFÄLLT                                                                     |  | GEPL. BAUM                                                            |

**HINWEIS:**  
Vermessungstechnischer Grundplan mit Kataster und Topographie wurde vom Ovi Gadzak Friedrich-Ebert-Str. 12, 59425 Umm, erstellt.  
Höhenbezugspunkt Mauerbohlen 444.  
Heimstraße 3, (Bürgerhaus Methler) 67 121 m.ü.NHN.

**Ingenieurbüro Kühnert**  
Beratender Ingenieur IK-Bau NW Mitglied der DWA / VSI  
Alfred Dehlin-Str. 11 59192 Bergkamen  
www.ib-kuehnert.de  
Fon: 02307 / 98206-0 Fax: 02307 / 98206-44  
info@ib-kuehnert.de

**STADT KAMEN**

## UMGESTALTUNG DER GERMANIASTRASSE

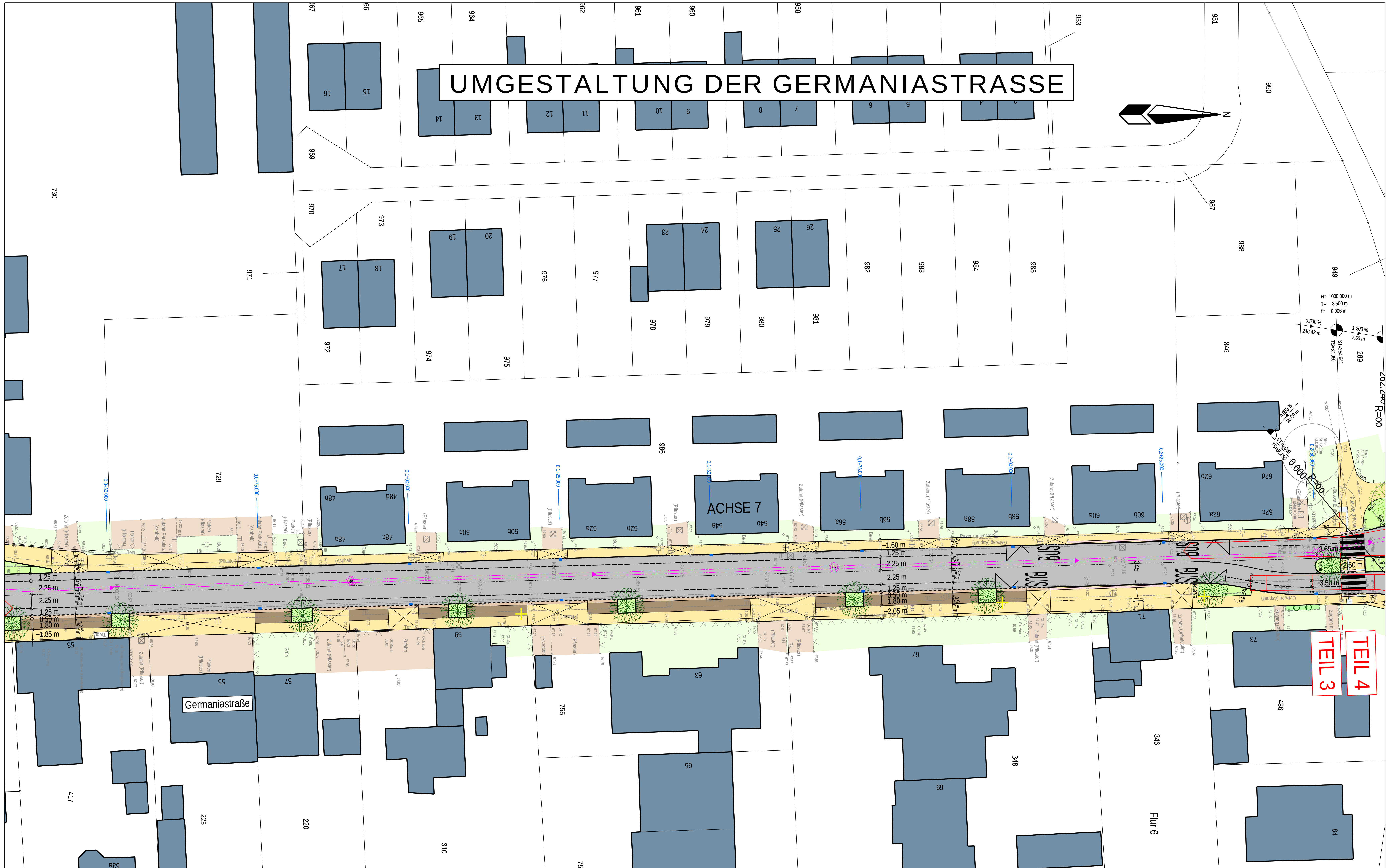
**LAGEPLAN**  
\* ENTWURF \*

|                |                   |                           |
|----------------|-------------------|---------------------------|
| Maßstab 1: 250 | Entwurfsverfasser | Bergkamen, den 27.06.2012 |
| Projekt-Nr.:   |                   |                           |
| bearbeitet     | J. Kühnert        | 27.06.2012                |
| gezeichnet     | S. Vorwick        | 27.06.2012                |
| geprüft        |                   |                           |
| Anlage         | 6                 |                           |
| Plan-Nr.       | 2                 |                           |
| Genehmigt:     |                   |                           |

Dipl.-Ing. Christian Duka  
Ingenieurbüro Kühnert

Genehmigt:





**LEGENDE:**

|                                                                                                                |                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| FAHRBAHN<br>SPITTMASTXASPHALT                                                                                  | WASSERGEUNDENE DECKE                                                  |
| KALOTTE<br>BETONDECKE                                                                                          | RADWEG<br>BETONPFLASTER 20/20/8 cm - 10/20/8 cm<br>BETONGRAU MIT FASE |
| PARKER<br>BETONPFLASTER 30/15/10 cm<br>ANTHRAZIT MIT FASE                                                      | VORH. BEFESTIGTE FLÄCHE                                               |
| GEHWEG / ÜBERFAHRT<br>BETONPFLASTER 20/20/8 cm - 10/20/8 cm /<br>BETONPFLASTER 30/15/10 cm, BETONGRAU MIT FASE | VORH. GRÜNFLÄCHEN                                                     |
| GRÜNFLÄCHEN                                                                                                    | HECKE                                                                 |
| PLATZBEREICH<br>BETONPFLASTER 24/16/12 cm<br>KRISTALGRAU                                                       | SICHERHEITS-TRENNSTREIFEN                                             |
| STRASSENABLAUF<br>300/500 mm, TYP I                                                                            | MULDENRIGOLEN ANLAGE                                                  |
| HOCHBORD<br>H 15/25 cm                                                                                         | 2 ZEILIGE PFLASTERRINNE<br>16/24/14 cm                                |
| RUNDBORD<br>R 15/22 cm, r=2 cm                                                                                 | MATERIALTRENNUNG                                                      |
| TIEFBORD<br>T 8/20 cm                                                                                          | MARKIERUNG                                                            |
| BUS-KAP-STEIN<br>7/15/30 cm                                                                                    | HOCHPUNKT                                                             |
| SCHRÄGRBORDSTEIN<br>25/25 cm                                                                                   | TIEFPUNKT                                                             |
| NOPPENPLATTE<br>30/30/8 cm                                                                                     | QUERNEIGUNG                                                           |
| RILLENPLATTE<br>30/30/8 cm                                                                                     | NEIGUNGSBRECHPUNKT                                                    |
| 1 ZEILIGE PFLASTERBAHN<br>16/24/14 cm                                                                          | GEPL. KANAL                                                           |
| 1 ZEILIGE PFLASTERBAHN QUER<br>16/24/14 cm                                                                     | VORH. BAUM                                                            |
| 3 ZEILIGE PFLASTERRINNE<br>16/24/14 cm                                                                         | GEPL. BAUM                                                            |
| BAUM ENTFÄLLT                                                                                                  |                                                                       |

**HINWEIS:**  
Vermessungstechnischer Grundplan mit Kataster  
und Topographie wurde vom Geod. Gd. Gd.  
Friedrich-Ebert-Str. 12, 59425 Umm, erstellt.  
Höhenbezugs punkt Mauerbohlen 444.  
Heimstraße 3, (Bürgerhaus Mether) 67.121 m ü. d. NN.

**Ingenieurbüro Kühnert**  
Beratender Ingenieur IK-Bau NW Mitglied der DWA / VSVI

Verkehrswesen  
Straßenbau  
Abwassertechnik  
Gutachten  
Planung  
Bauleitung

Alfred-Döblin-Str. 11  
59192 Bergkamen  
www.ib-kuehnert.de

Fon: 02307 / 98206-0  
Fax: 02307 / 98206-44  
info@ib-kuehnert.de

**STADT KAMEN**

**UMGESTALTUNG DER GERMANIASTRASSE**

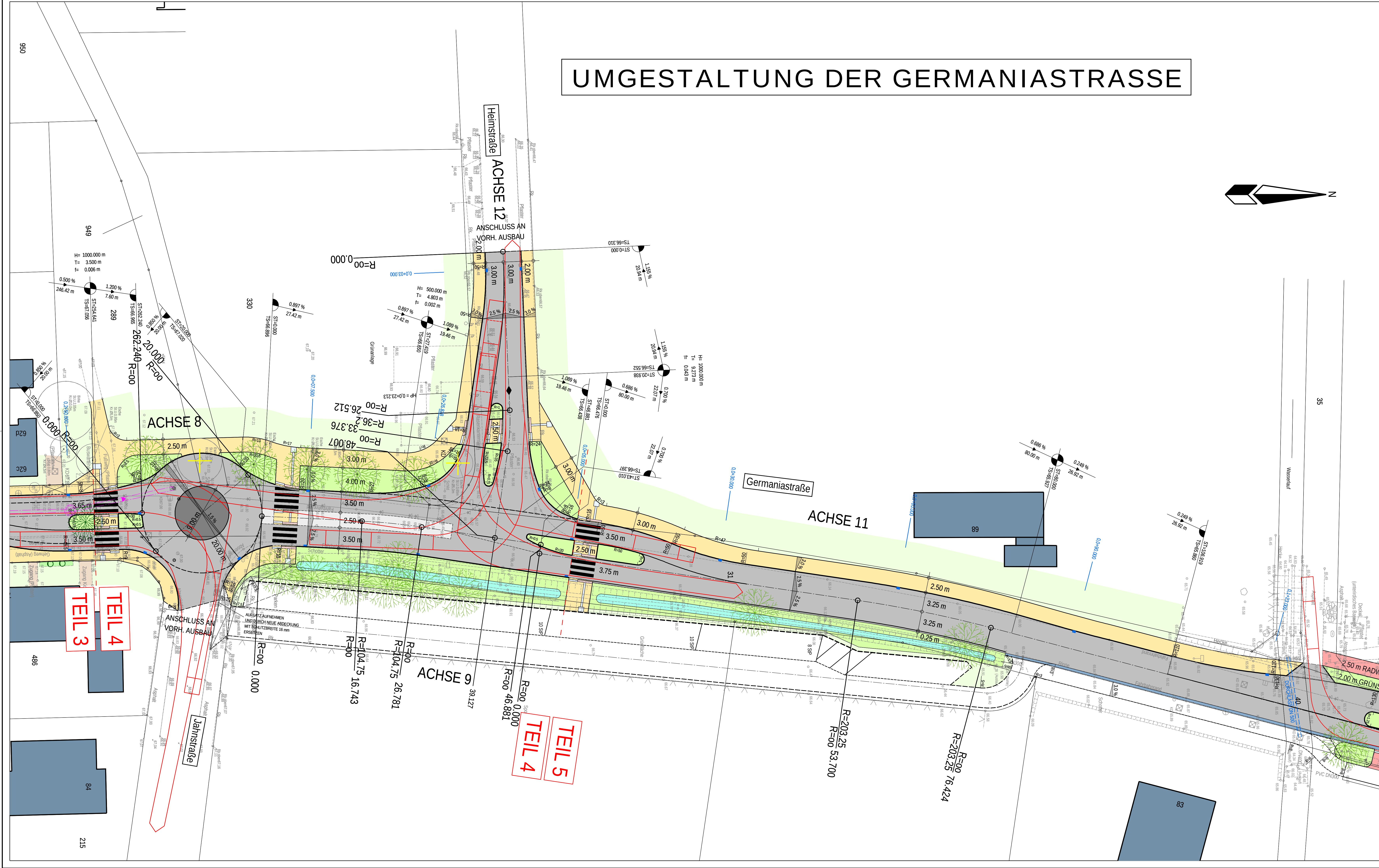
**LAGEPLAN**  
\* ENTWURF \*

|                 |                       |                                                           |
|-----------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------|
| Maßstab 1 : 250 |                       |                                                           |
| Projekt-Nr.:    |                       |                                                           |
| bearbeitet      | J. Kühnert 18.10.2011 |                                                           |
| gezeichnet      | S. Vorwick 18.10.2011 |                                                           |
| geprüft         |                       |                                                           |
| Anlage          | 6                     | Dipl.-Ing. Jürgen Kühnert<br>Ingenieurbüro Jürgen Kühnert |
| Plan-Nr.        | 3                     |                                                           |
| Genehmigt:      |                       | Genehmigt:                                                |

Entwurfsverfasser Bergkamen, den 18.10.2011



# UMGESTALTUNG DER GERMANIASTRASSE



**LEGENDE:**

|                                                                                                              |                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| FAHRBAHN<br>SPLITTMASTIXASPHALT                                                                              | WASSERGEBUNDENE DECKE                                               |
| KALOTTE<br>BETONDECKE                                                                                        | RADWEG<br>BETONPFLASTER 20/208 cm - 10/208 cm<br>BETONGRAU MIT FASE |
| PARKER<br>BETONPFLASTER 30/15/10 cm<br>ANTHRACIT MIT FASE                                                    | VORH. BEFESTIGTE FLÄCHE                                             |
| GEHWEG / ÜBERFAHRT<br>BETONPFLASTER 20/208 cm - 10/208 cm /<br>BETONPFLASTER 30/15/10 cm, BETONGRAU MIT FASE | VORH. GRÜNFLÄCHEN                                                   |
| GRÜNFLÄCHEN                                                                                                  | HECKE                                                               |
| PLATZBEREICH<br>BETONPFLASTER 24/16/12 cm<br>KRISTALGRAU                                                     | SICHERHEITS-TRENNSTREIFEN                                           |
|                                                                                                              | MULDENRIGOLEN ANLAGE                                                |
| STRASSENABLAUF<br>300/500 mm, TYP I                                                                          | 2 ZEILIGE PFLASTERLINIE<br>16/24/14 cm                              |
| HOCHBORD<br>H 15/25 cm                                                                                       | MATERIALTRENNUNG                                                    |
| RUNDBORD<br>R 15/22 cm, r=2 cm                                                                               | MARKIERUNG                                                          |
| TIEFBORD<br>T 8/20 cm                                                                                        | MARKIERUNG                                                          |
| BUS-KAP-STEIN<br>7/15/30 cm                                                                                  | HOCHPUNKT                                                           |
| SCHRÄGRBORDSTEIN<br>25/25 cm                                                                                 | TIEFPUNKT                                                           |
| NOPPENPLATTE<br>30/30/8 cm                                                                                   | QUERNEIGUNG                                                         |
| RILLENPLATTE<br>30/30/8 cm                                                                                   | NEIGUNGSBRECHPUNKT                                                  |
| 1 ZEILIGE PFLASTERBAHN<br>16/24/14 cm                                                                        |                                                                     |
| 1 ZEILIGE PFLASTERBAHN QUER<br>16/24/14 cm                                                                   |                                                                     |
| 3 ZEILIGE PFLASTERLINIE<br>16/24/14 cm                                                                       | GEPL. KANAL                                                         |
| VORH. BAUM                                                                                                   | GEPL. BAUM                                                          |
| BAUM ENTFALLT                                                                                                |                                                                     |

**HINWEIS:**  
Vermessungstechnischer Grundplan mit Kataster  
und Topographie wurde vom Civil-Gesellschaft  
Friedrich-Ebert-Str. 12, 59425 Umm, erstellt.  
Höhenbezugspunkt Mauerbohlen 444.  
Heimstraße 3, (Bürgerhaus Mether) 67.121 m ü. NN.

**Ingenieurbüro Kühnert**  
Beratender Ingenieur IK-Bau NW  
Mitglied der DWA / VSVI

Verkehrswesen  
Straßenbau  
Abwassertechnik  
Gutachten  
Planung  
Bauleitung

Alfred-Döblin-Str. 11  
59192 Bergkamen  
www.ib-kuehnert.de

Fon: 02307 / 98206-0  
Fax: 02307 / 98206-44  
info@ib-kuehnert.de

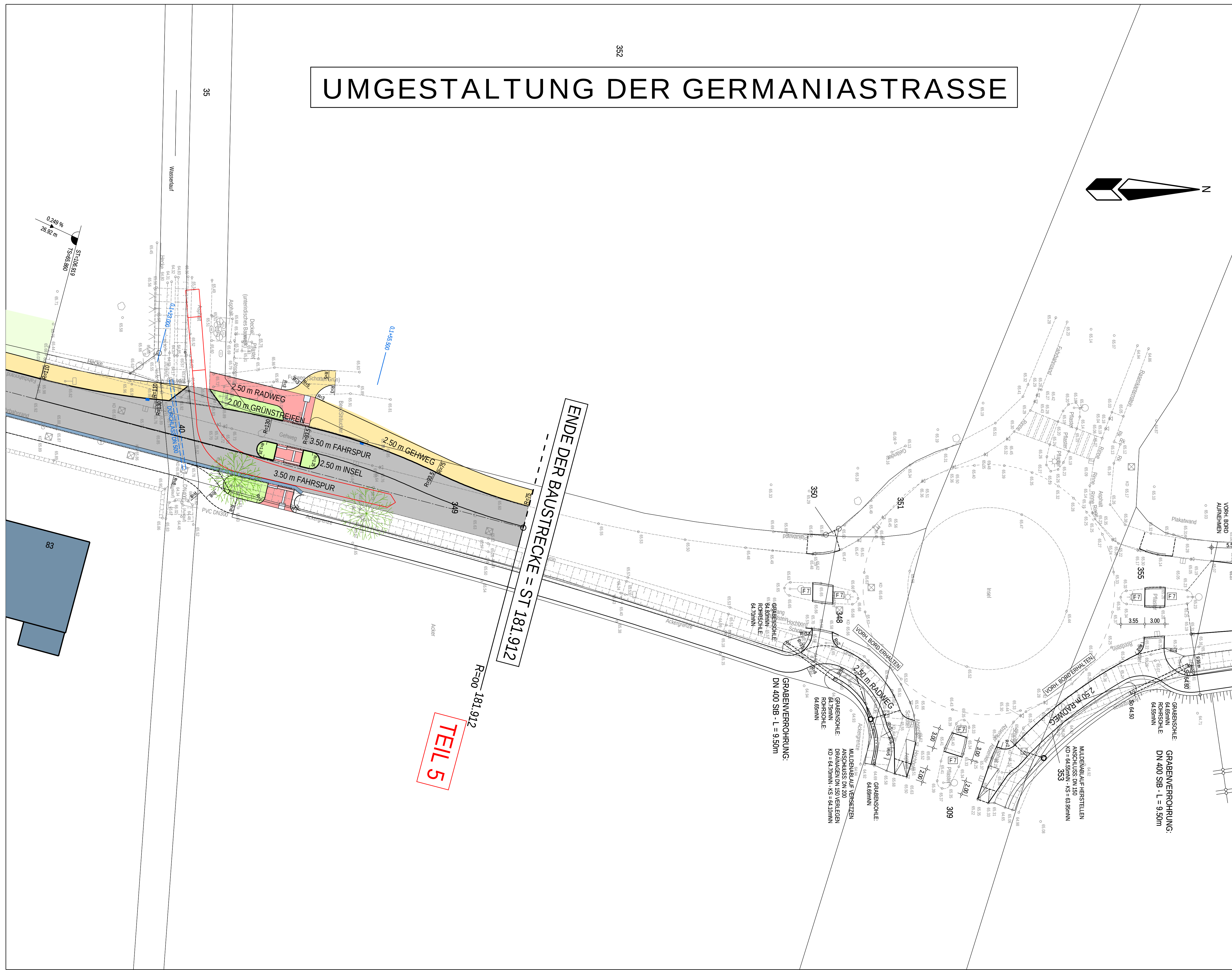
**STADT KAMEN**

## UMGESTALTUNG DER GERMANIASTRASSE

|                                                    |                       |
|----------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>LAGEPLAN</b><br>* ENTWURF *                     |                       |
| Maßstab 1 : 250                                    |                       |
| Projekt-Nr.:                                       |                       |
| bearbeitet                                         | J. Kühnert 27.06.2012 |
| gezeichnet                                         | S. Vorwick 27.06.2012 |
| geprüft                                            |                       |
| Anlage                                             | 6                     |
| Plan-Nr.                                           | 4                     |
| Genehmigt:                                         |                       |
| Entwurfsverfasser Bergkamen, den 27.06.2012        |                       |
|                                                    |                       |
| Dipl.-Ing. Christian Duxa<br>Ingenieurbüro Kühnert |                       |
| Genehmigt:                                         |                       |



# UMGESTALTUNG DER GERMANIASTRASSE



FAHRBAHN  
SPLITMASTIXASPHALT

KALOTTE  
BETONDECKE

PARKER  
BETONPFLASTER 30/15/10 cm  
ANTHRAZIT MIT FASE

GEHWEG / ÜBERFAHRT  
BETONPFLASTER 20/20/8 cm - 10/20/8 cm /  
BETONPFLASTER 30/15/10 cm, BETONGRAU MIT FASE

GRÜNFLÄCHEN

PLATZBEREICH  
BETONPFLASTER 24/16/12 cm  
KRISTALGRAU

STRASSENABLAUF  
300/500 mm, TYP I

HOCHBORD  
H 15/25 cm

RUNDBORD  
R 15/22 cm, r=2 cm

TIEFBORD  
T 8/20 cm

BUS-KAP-STEIN  
7/15/30 cm

SCHRÄGRBORDSTEIN  
25/25 cm

NOPPENPLATTE  
30/30/8 cm

RILLENPLATTE  
30/30/8 cm

1 ZEILIGE PFLASTERBAHN  
16/24/14 cm

1 ZEILIGE PFLASTERBAHN QUER  
16/24/14 cm

3 ZEILIGE PFLASTERLINNIE  
16/24/14 cm

VORH. BAUM

GEPL. BAUM

BAUM ENTFÄLLT

WASSERGEBUNDENE DECKE

RADWEG  
BETONPFLASTER 20/20/8 cm - 10/20/8 cm  
BETONGRAU MIT FASE

VORH. BEFESTIGTE FLÄCHE

VORH. GRÜNFLÄCHEN

HECKE

SICHERHEITS-  
TRENNSTREIFEN

MULDENRIGOLEN ANLAGE

2 ZEILIGE PFLASTERLINNIE  
16/24/14 cm

MATERIALTRENNUNG

MARKIERUNG

MARKIERUNG

HOCHPUNKT

TIEFPUNKT

QUERNEIGUNG

NEIGUNGSBRECHPUNKT

GEPL. KANAL

**HINWEIS:**  
Vermessungstechnischer Grundplan mit Kataster  
und Topographie wurde vom Obvli Gadziak  
Friedrich-Ebert-Str. 12, 59425 Unna, erstellt!  
Höhenbezugspunkt Mauerbolzen 444,  
Heimstraße 3, (Bürgerhaus Methler) 67.121 m ü. NN.

Verkehrswesen  
Straßenbau  
Abwassertechnik  
Gutachten  
Planung  
Bauleitung

**Ingenieurbüro Kühnert**  
Beratender Ingenieur IK-Bau NW Mitglied der DWA / VSVI  
Alfred-Döblin-Str. 11  
59192 Bergkamen  
www.ib-kuehnert.de  
Fon: 02307 / 98206-0  
Fax: 02307 / 98206-44  
info@ib-kuehnert.de

**STADT KAMEN**

**UMGESTALTUNG DER GERMANIASTRASSE**

**LAGEPLAN**  
\* ENTWURF \*

Maßstab 1 : 250  
Projekt-Nr.:  
bearbeitet J. Kühnert 18.10.2011  
gezeichnet S. Vorwick 18.10.2011  
geprüft  
Anlage 6  
Plan-Nr. 5

Entwurfsverfasser Bergkamen, den 18.10.2011  
  
Dipl.-Ing. Jürgen Kühnert  
Ingenieurbüro Jürgen Kühnert

Genehmigt:

Genehmigt:

LP-5 1101038.PDF



# **Sportflächenentwicklung Kamen-Mitte**

Zentrale Sportplatzanlage

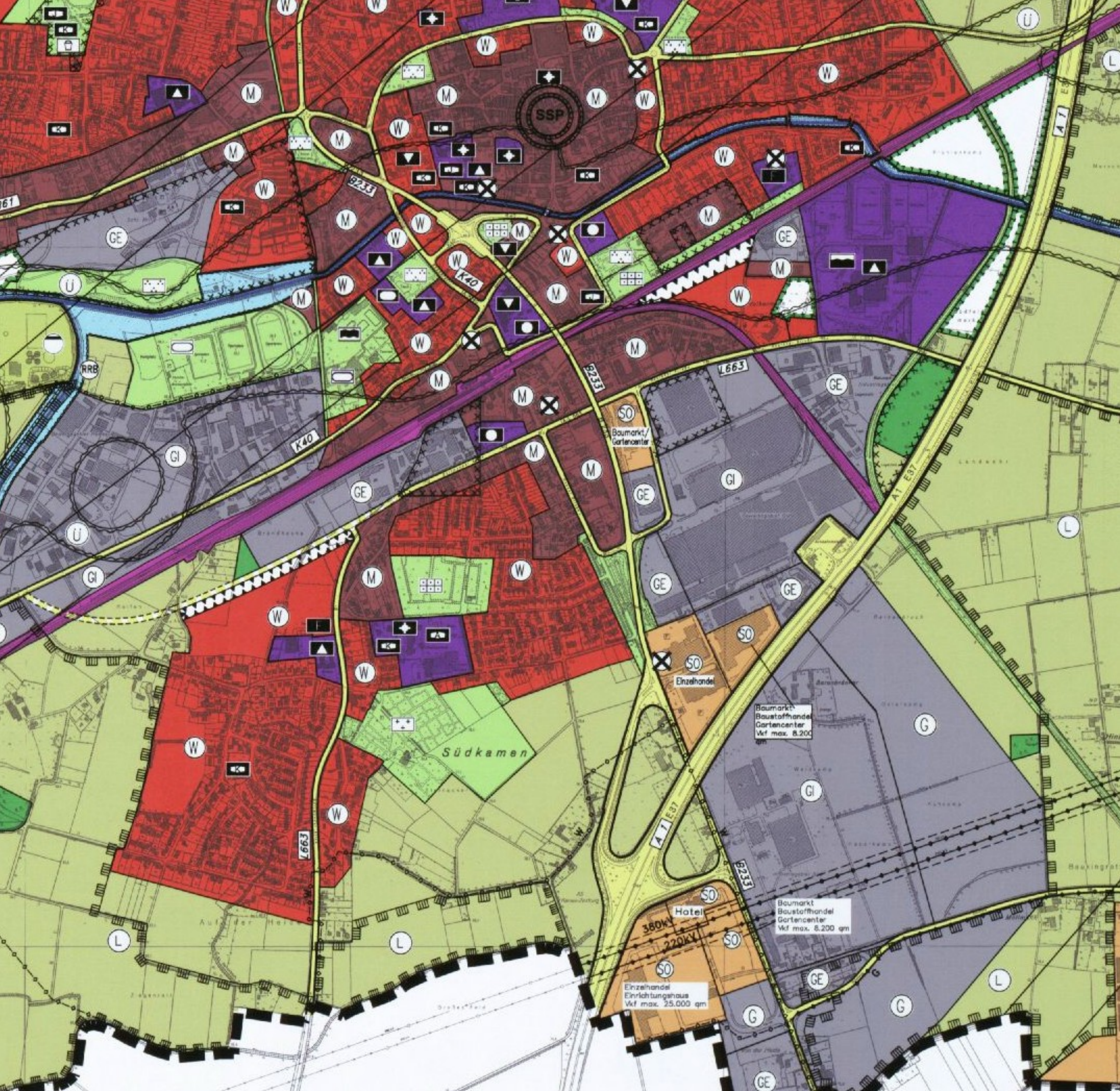












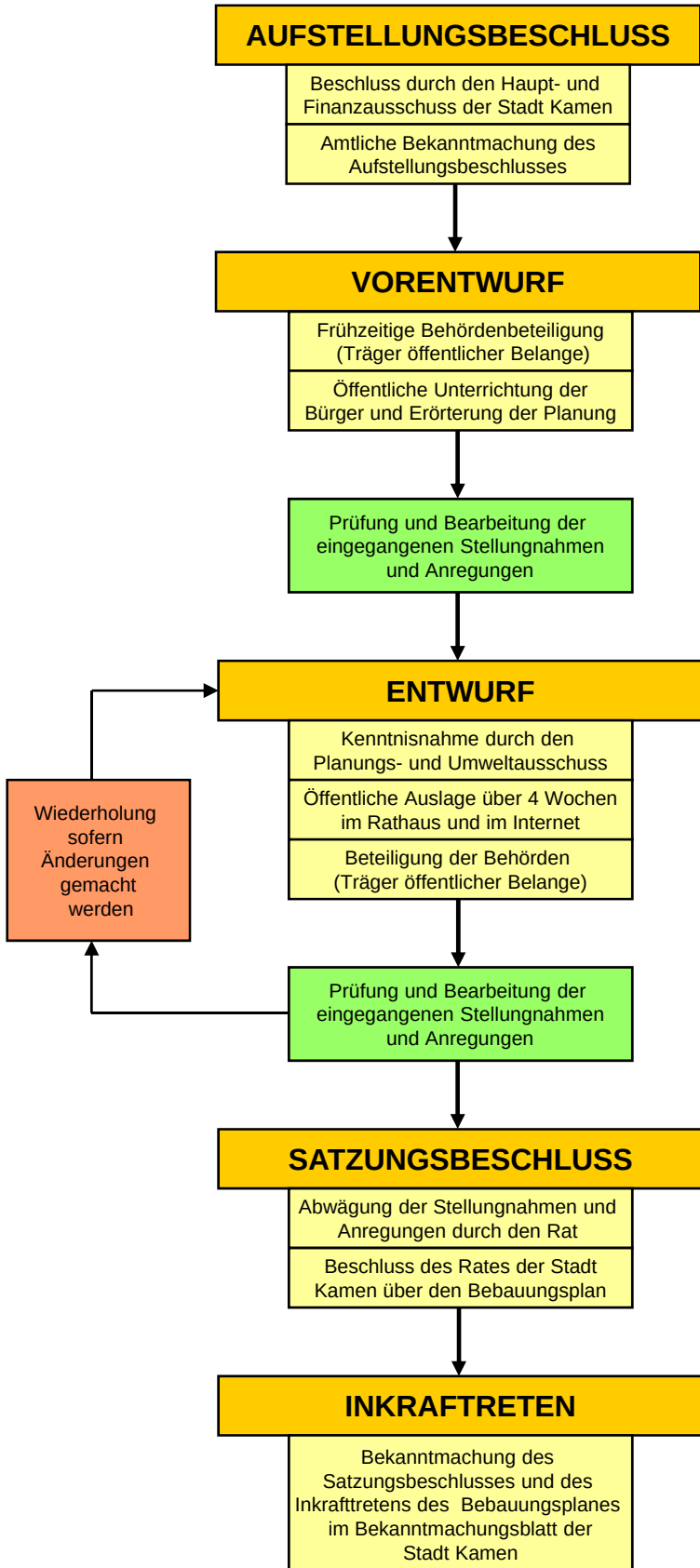




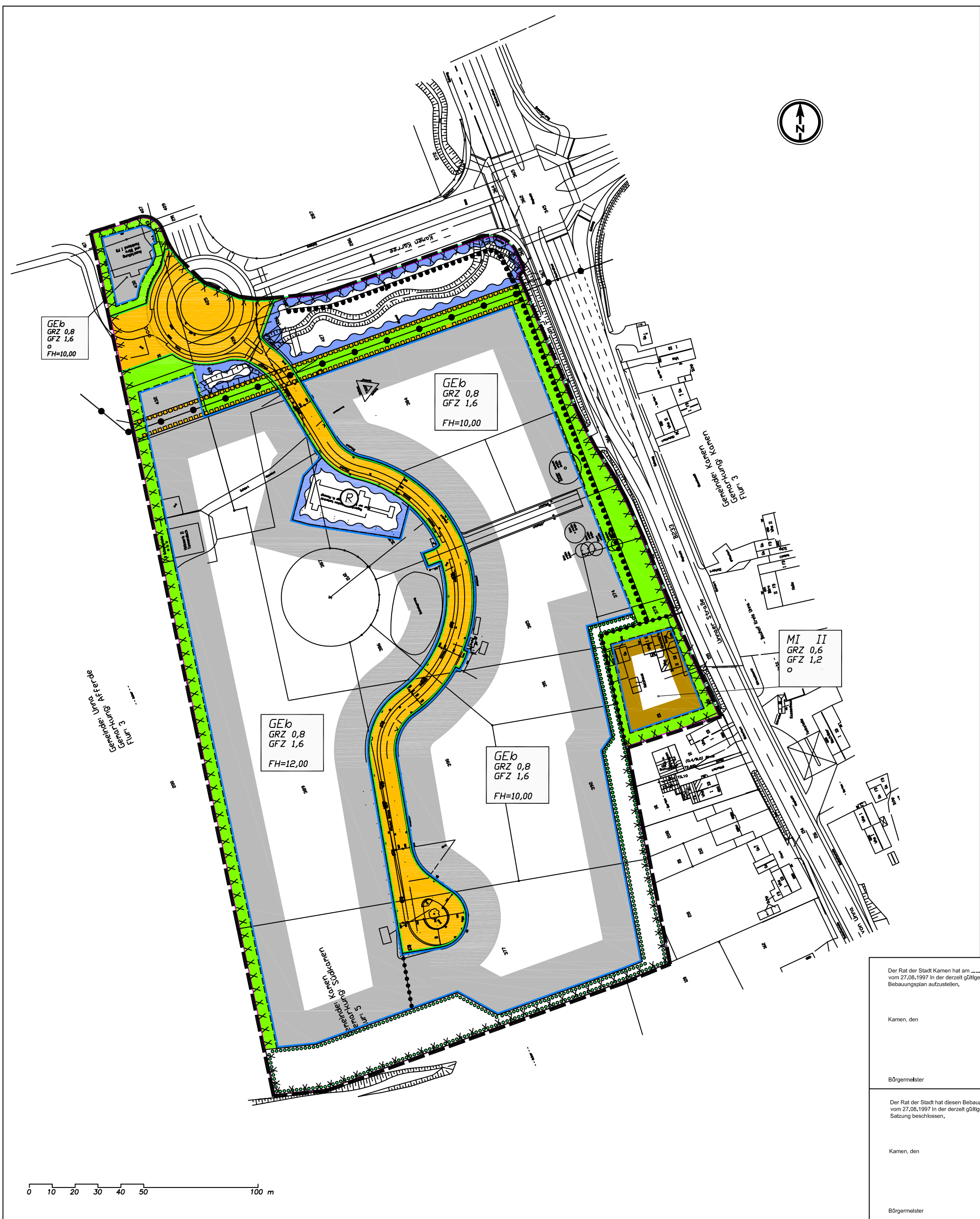
**Sachstandsbericht der Verwaltung zu den  
Bebauungsplanverfahren BPlan  
Nr. 61 Ka „Unnaer Straße“ und  
BPlan 37 Ka-Me „zwischen Schimmelstraße  
und Eisenbahn Dortmund-Hamm“**



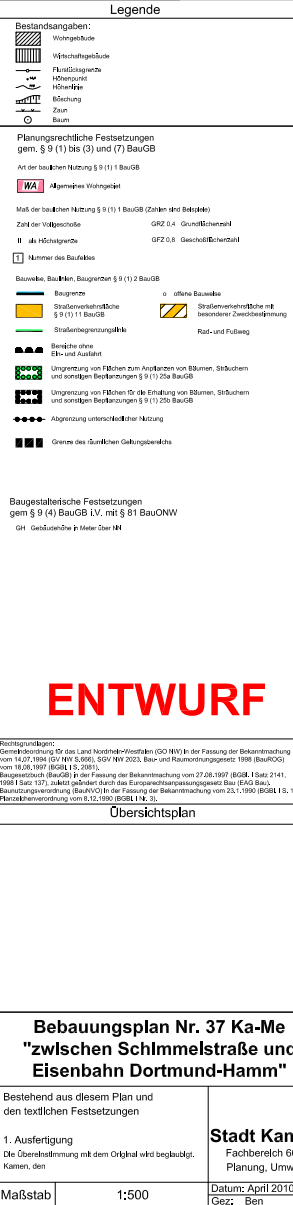
# Ablauf eines Bebauungsplanverfahrens









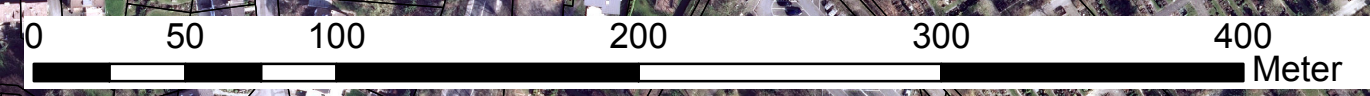






**Bericht der Verwaltung über die  
Ergebnisse des Behördenleitungs-  
gespräch mit dem Landesbetrieb  
Straßen.NRW am 25.06.2012**

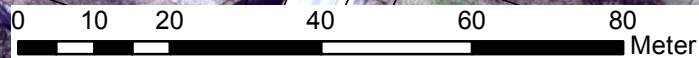




Übersicht Dortmunder Allee/  
Henry-Everling-Straße/Zollpost

1:2.500

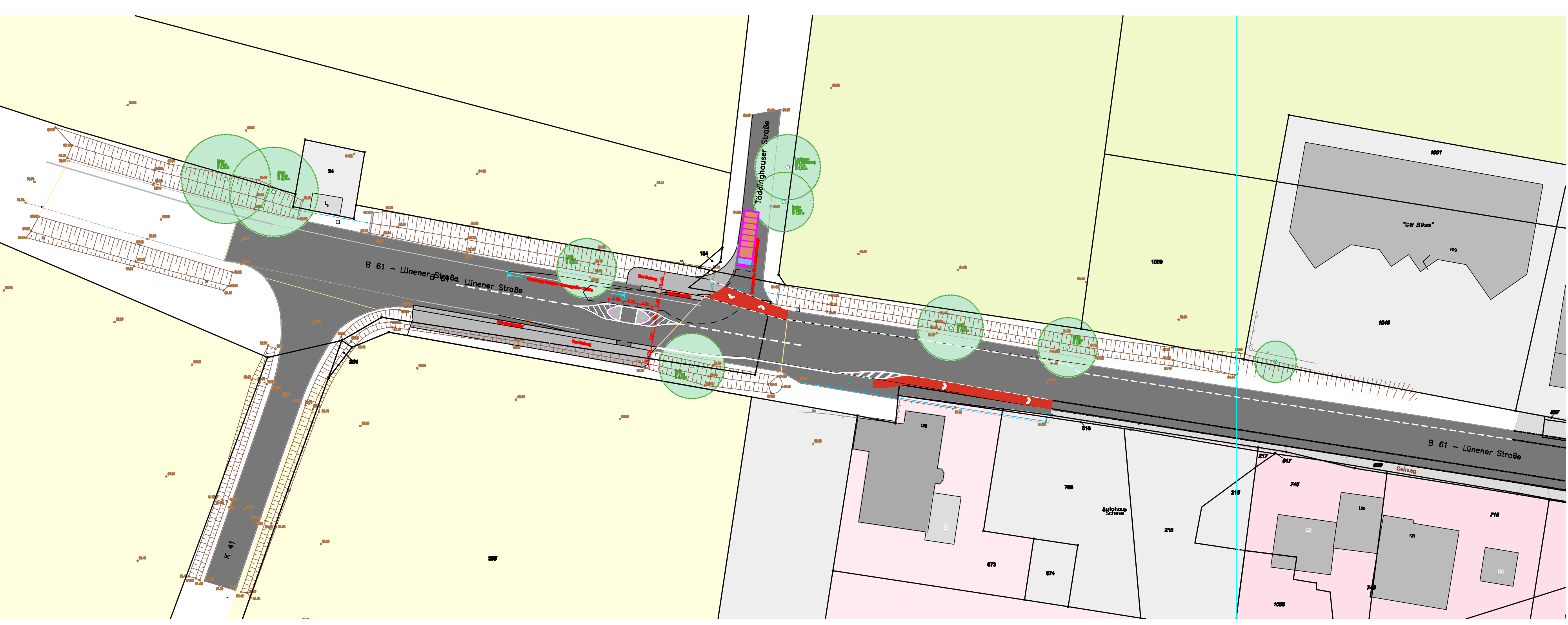




Übersicht Lünener Straße/Töddinghauser Straße  
1:1.000











0 20 40 80 120 160  
Meter

Übersicht Stormstraße/Nordring/Münsterstraße  
1:2.000





# **Mitteilungen der Verwaltung und Anfragen**