

Zweckverband

SPNV Ruhr-Lippe

Entwicklungen und Perspektiven des SPNV

auf der Bahnstrecke Dortmund-Kamen-Hamm

Westfälische Rundschau am 13.1.2009:

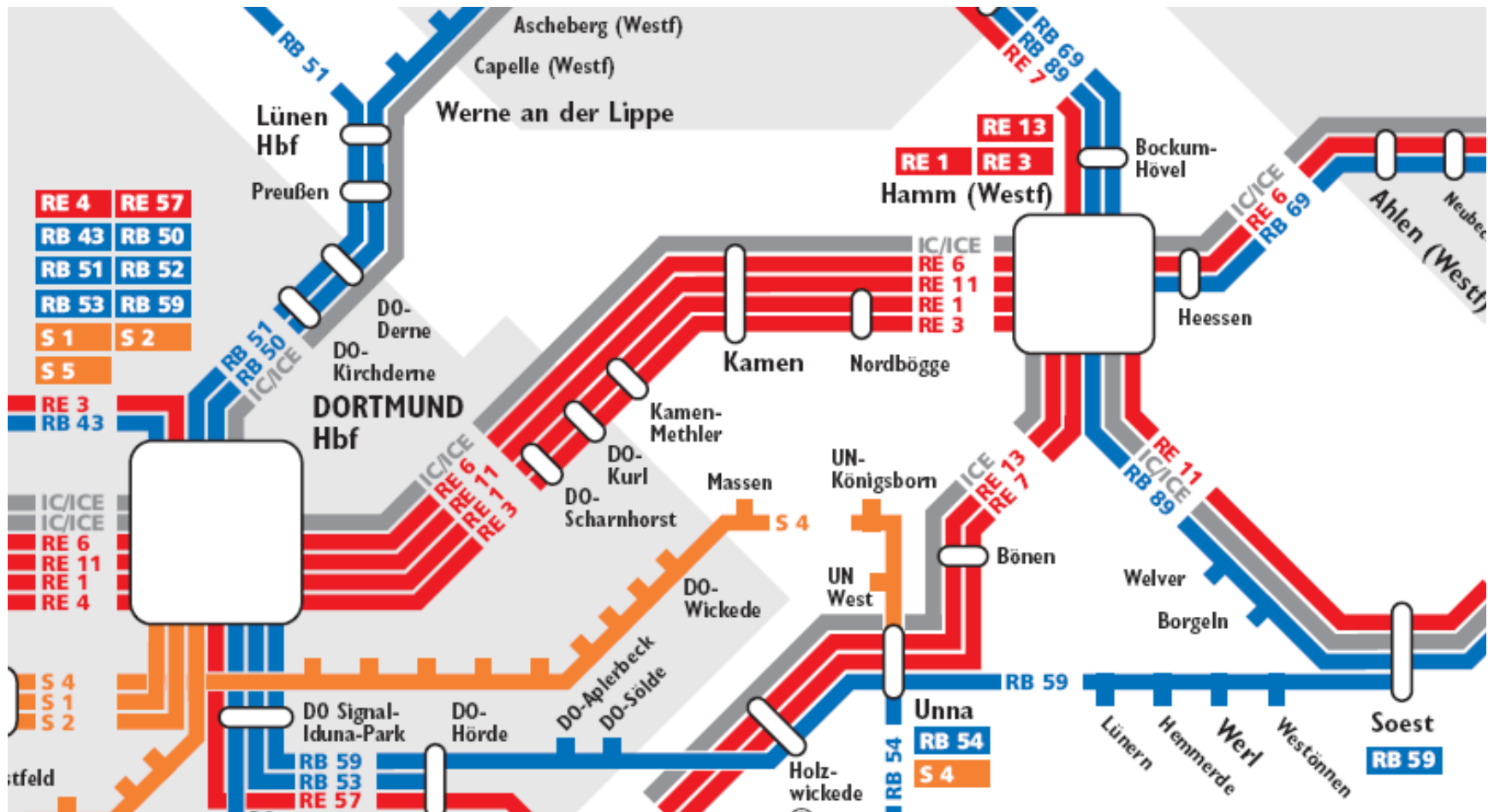
Bahnausbau macht vor Kamen Halt

**Pläne für den Rhein-Ruhr-Express
über Dortmund hinaus bis nach Hamm wurden gestrichen**

„Man hatte die Sorge, dass der Ausbau der Strecke von Dortmund nach Hamm der Sargnagel für das gesamte RRX-Projekt wäre“, berichtete Burkhard Bastisch, Geschäftsführer des ZRL

Status Quo

auf der Bahnstrecke Dortmund-Kamen-Hamm



Status Quo

auf der Bahnstrecke Dortmund-Kamen-Hamm

KBS 415 Dortmund – Hamm

**31 km Gesamtlänge
davon 19,78 km im ZRL**

**RE 1 NRW-Express
RE 3 Rhein-Emscher-Express
RE 6 Westfalen-Express
RE 11 Rhein-Hellweg-Express**

Korridor	mittlere Reisegeschwindigkeit	Fahrzeit (Do-Hamm)	Taktverkehre	Eingesetzte Fahrzeuge
<u>Dortmund – Hamm</u> RE 1 RE 3 RE 6 RE 11	74 64 93 89	ca. 25' ca. 29' ca. 20' ca. 21'	1x stündlich alle 60' alle 60' alle *120' (mo-fr)	DoSto-Fahrzeuge mit 5 Wagen 2xET 425; ab Dez. 09 FLIRT DoSto-Fahrzeuge mit 5 Wagen DoSto-Fahrzeuge mit 4 Wagen
<u>Dortmund – Hamm</u> ICE v./n. Berlin IC v./n. Leipzig IC v./n. Erfurt		ca. 18' ca. 15' ca. 20'	alle 60' alle 120' alle *120' *teilweise mit Lücken	

Status Quo

auf der Bahnstrecke Dortmund-Kamen-Hamm

Eingesetzte Fahrzeuge

RE 3 Rhein-Emscher-Express (Hamm-Kamen-Dortmund-Gelsenkirchen-Duisburg-Düsseldorf)



ET 425 (seit 12/2008)

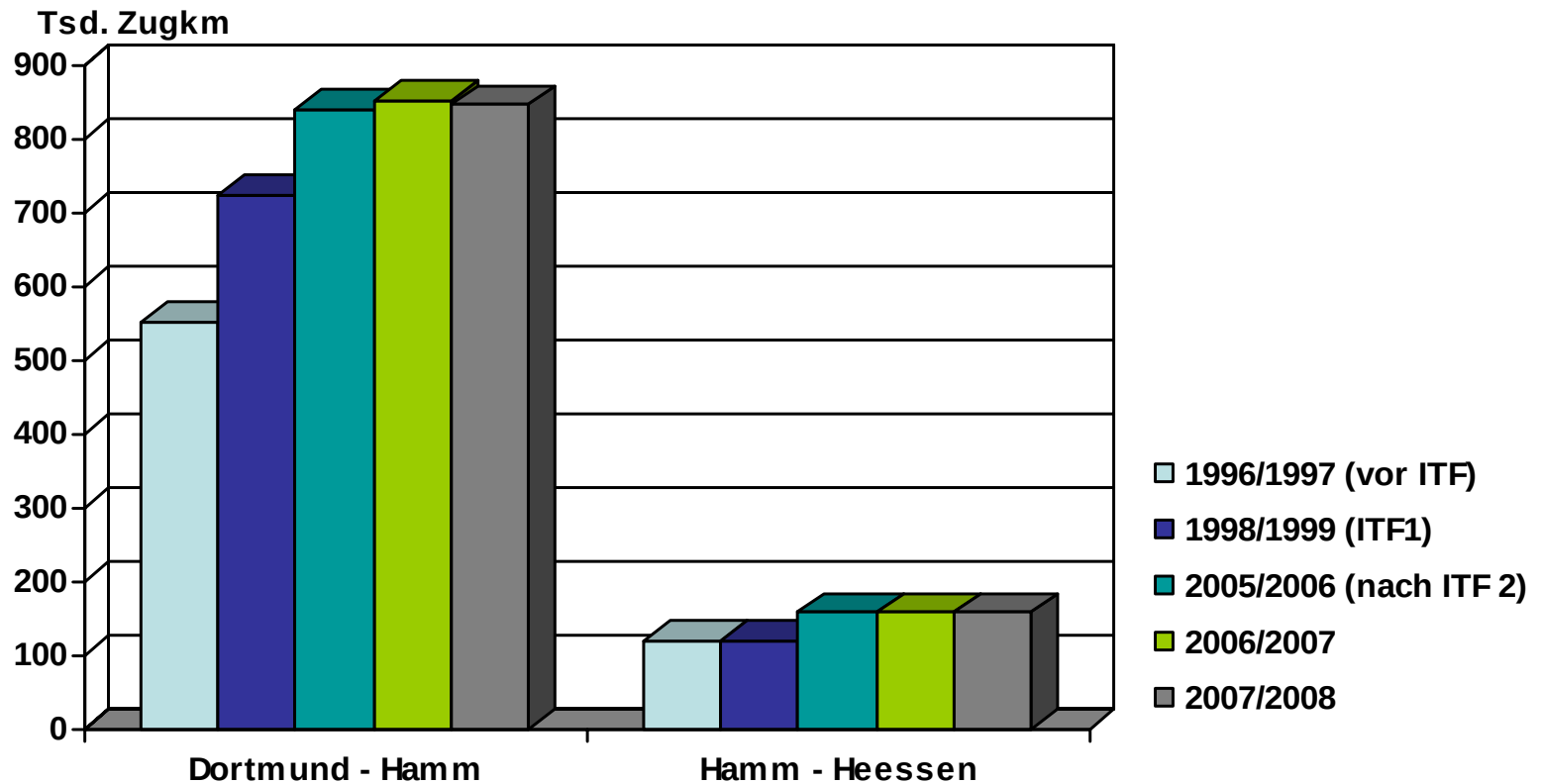
FLIRT 5-9 teilig (ab 12/2009)

Nachfrageentwicklung 1997 – 2008 (mo-fr)

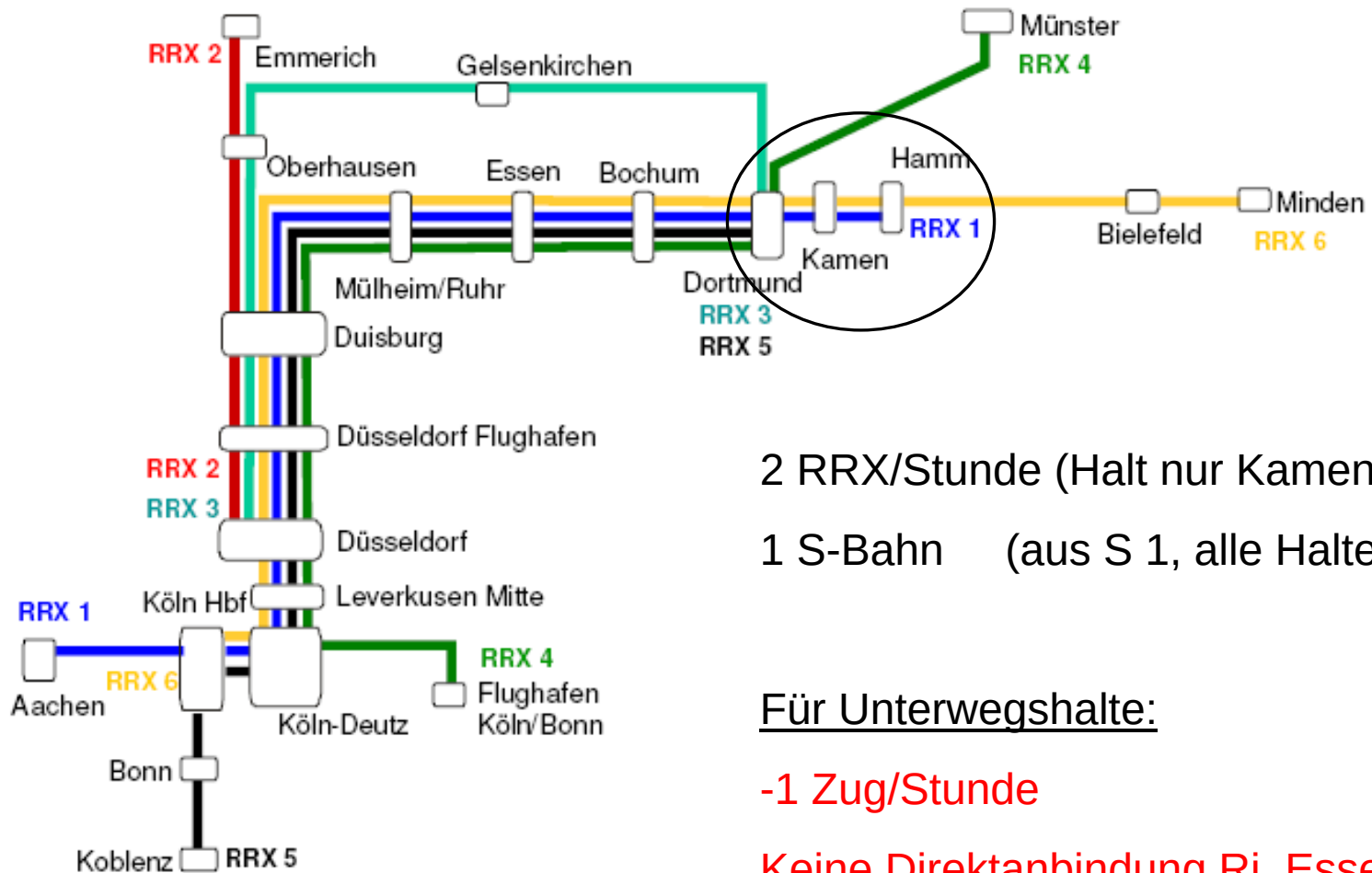
- Nachfragestärkste Relation in ganz Westfalen
- Abschnitt Kamen – Dortmund Hbf:
im Querschnitt: max. 16.700 Reisende pro km Betriebslänge
- Steigerung von 1997 bis 2008 um über 90%
- Ein- und Aussteiger in Kamen: 5.300 pro Tag
3.000 pro Tag (1997)
- Ein- und Aussteiger in Methler: 1.300 pro Tag
800 pro Tag (1997)

Zug-km Entwicklung

auf der Bahnstrecke Dortmund-Kamen-Hamm



RRX-Konzeption



NVP ZRL - Ziele

für die Bahnstrecke Dortmund-Kamen-Hamm



Leistungsangebot

- zwei schnelle Leistungen (zusammen im 30-Minuten-Takt) mit Halt in Kamen und
- zwei Leistungen (ebenfalls zusammen im 30-Minuten-Takt) mit allen Halten zwischen Dortmund und Hamm über DO Hbf hinaus verlängerte Linien
- Dabei ist zwingend eine stündliche schnelle Leistung aus dem zentralen Ruhrgebiet zu erhalten und ggf. im Rahmen des RRX-Konzeptes weiterzuentwickeln
- Die Entwicklung des Verkehrsangebotes wird auf Basis von Regionalverkehrslinien favorisiert

NVP ZRL - Ziele

für die Bahnstrecke Dortmund-Kamen-Hamm

Infrastruktur

- Mehrgleisiger Ausbau der Strecke Dortmund – Hamm
- Dringend notwendig ist eine Planungsleistung, d.h. Untersuchung zu notwendigen Maßnahmen auf der Strecke (technische und wirtschaftliche Machbarkeit, Stufen der Realisierung, Kosten, Ausbau der Stationen, insb. des Knotens Hamm)
- Beseitigung der höhengleichen Bahnübergänge
- Anhebung der Höchstgeschwindigkeiten auf 200 km/h
- Erhöhung des Hausbahnsteigs in Kamen, sowie Einbau von Aufzügen
- Verbreiterung des Bahnsteigs in Kamen-Methler (Sicherheitsabstand)
- Aus-/Umbau Knoten Hamm und Dortmund Ost-Kopf

Modernisierungsoffensive NRW

Umbau des Bahnhofs Kamen

- Behindertengerechter Umbau der Verkehrsstation
- Bahnsteigerhöhung des Hausbahnsteigs auf 76 cm
- Einbau von 2 Aufzügen
- Baubeginn: 2011 – Fertigstellung: 2012
- Kosten: 1,8 Mio. Euro

Info-Monitore am Bf. Kamen



Zur Zeit liefern die Info-Monitore keine aktuellen Informationen.

Info-Monitore am Bf. Kamen

- DB Station&Service informiert die Fahrgäste teilweise nur unzureichend.
- Deshalb hat der ZRL Info-Monitore konzipiert, finanziert und installiert.
- Die Monitore sind jetzt im Besitz der DB (verantwortlich für Sauberkeit und Funktion)
- Zum Fahrplanwechsel im Dez.08 hat der DB Konzern selbst Software-Veränderungen an der Datenbasis vorgenommen. Verknüpfungen zu den Ursprungsdaten laufen ins Leere -> folglich: keine Anzeige.
- Zusätzliches Problem: Ist-Daten von Privatbahnen werden auf verwendeter Datenbasis (DB Regio) nicht abgebildet. ZRL arbeitet an einer Lösung.
- Die Programmierungsarbeiten laufen derzeit. (Finanzierung durch ZRL)
- Ab Mai 2009 werden voraussichtlich wieder Informationen angezeigt.