

CDU Fraktion • Postfach 1580 • 59174 Kamen

An den  
Bürgermeister der Stadt Kamen  
Herrn Hermann Hupe  
Rathausplatz 1

59174 Kamen



Geschäftsstelle im Rathaus:  
Rathausplatz 1 · 59174 Kamen

Telefon: 0 23 07/148-52 00  
Telefax: 0 23 07/148-52 50

Internet: [www.cdu-kamen.de](http://www.cdu-kamen.de)  
E-mail: [cdu-fraktion-kamen@gswcom.biz](mailto:cdu-fraktion-kamen@gswcom.biz)

Geschäftszeiten:  
8.30 – 12.30 Uhr

Bankverbindung:  
Sparkasse Kamen  
BLZ 443 513 80  
Kto.-Nr. 023 507

Kamen, 21. Januar 2009

## **Bericht über die Entwicklungen und Perspektiven des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) auf der Bahnstrecke Dortmund-Kamen-Hamm**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

wir bitten, in der nächsten Sitzung des Planungs- und Umweltausschusses den Tagesordnungspunkt

### **Bericht über die Entwicklungen und Perspektiven des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) auf der Bahnstrecke Dortmund-Kamen-Hamm**

vorzusehen und einen Vertreter des Zweckverbandes Ruhr-Lippe (ZRL) dazu berichten zu lassen.

#### **Begründung:**

Die aktuellen Entwicklungen im Schienenpersonennahverkehr sind für unsere Stadt von hoher Bedeutung. Die Bahnstrecke Dortmund-Kamen-Hamm ist ein Standortfaktor für Kamen und für die Bürger im Mittelkreis Unna. Über die Bahnstrecke mit den Bahnhöfen in Kamen und Methler sind Arbeits-, Ausbildungs- und Studienplätze auf der Rheinschiene und im Ruhrgebiet hervorragend zu erreichen. Die Parksituation am Bahnhof Kamen durch zunehmende Pendlerzahlen soll mit dem Neubau des Parkhauses und einer Verdoppelung der Parkflächen gemildert werden.

Die Investitionskosten rechtfertigen sich durch die ansteigenden Fahrgastzahlen von über 50 % in den letzten Jahren. Auch die geplanten Investitionen in den Bahnhof selbst (Land und Bahn) und die städtebauliche Neugestaltung und Optimierung des Bahnhofsumfeldes (Land und Stadt) tragen dieser Entwicklung Rechnung.



Wachsende ökologische Probleme sowie die ökonomischen Zwänge - Bezahlbarkeit des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) durch die Nutzer und die Finanzierung des ÖPNV durch die öffentliche Hand – erfordern einerseits einen wirtschaftlich optimierten SPNV, andererseits aber auch ein transparentes und regelmäßig verfügbares Angebot im Taktverkehr im gesamten ÖPNV.

Die Angebotsqualität auf der Bahnstrecke Dortmund-Kamen-Hamm wird in den nächsten Jahren u. a. durch den Einsatz moderner Fahrzeuge, durch technische Verbesserungen der Knotenpunkte Hamm und Dortmund sowie durch Optimierungen der Fahrpläne und Betriebssysteme verbessert.

Mit freundlichem Gruß

Heinrich Kissling  
Fraktionsvorsitzender