

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Stadt Kamen            |           |
| Vom: ... Bürgermeister |           |
| 27. Okt. 1999          |           |
|                        | StA. Anl. |

An den  
Bürgermeister der Stadt Kamen  
Rathaus

59174 Kamen

27.10.1999

**Antrag „Sachstandsbericht Bahnhof Kamen und Kamen-Methler“**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

wir bitten, für die nächste Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses den Tagesordnungspunkt

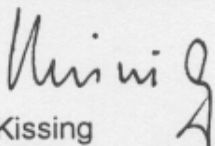
***Sachstandsbericht Bahnhof Kamen und Kamen-Methler***

vorzusehen und den Sachverhalt

- ☐ zur Versperrung des östlichen Bahnhofzugangs am Bahnhof Kamen und
- ☐ zur Errichtung (Planungsstand) eines Bahnsteigpavillons (DB-Plunk Punkt NRW) am Haltepunkt Methler

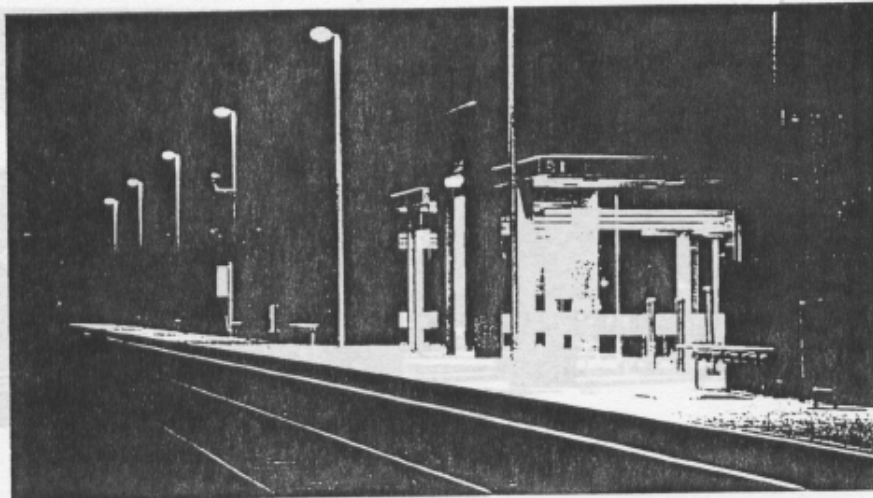
zu erläutern.

Mit freundlichen Grüßen

  
Kissing  
Fraktionsvorsitzender

Anlage

## Der DB-Plus Punkt



### Allgemeines

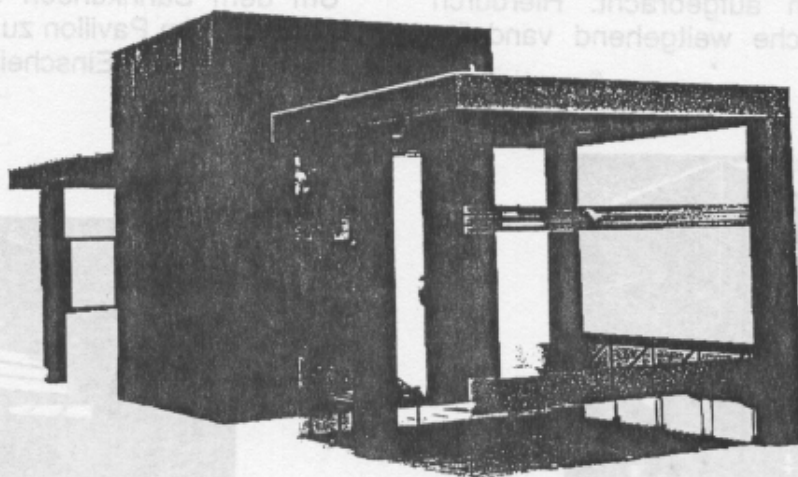
Der multifunktionale Bahnsteigpavillon besteht aus der im Prospekt dargestellten Grundversion.

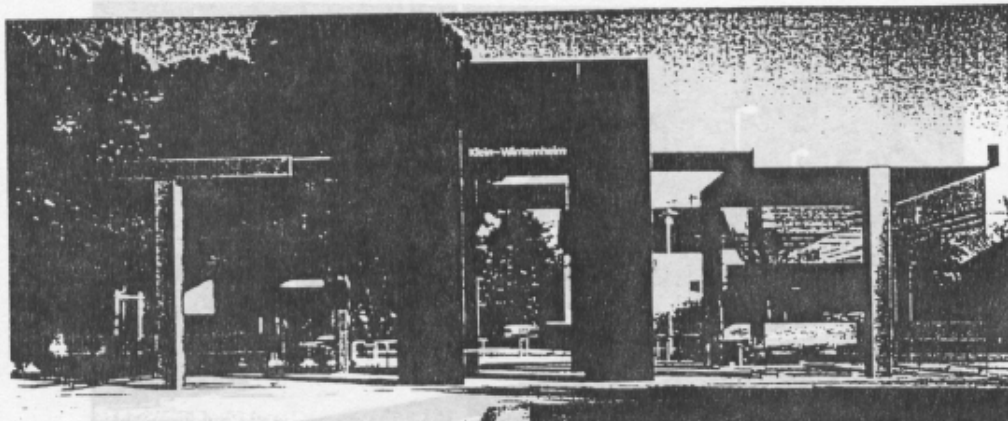
Info-Einrichtung: mittleres Element  
Wartebereich eins: linkes Element  
Wartebereich zwei: rechtes Element

Im mittleren Element wird der Bahnkunde, je nach Standort, ein bis zwei Fahr-

kartenautomaten (S-Bahn/Nahverkehr DB), die dazugehörigen Entwerter, ein Kartentelefon und in NRW eine Notruf- und Informationssäule vorfinden.

Der gesamte innere Bereich ist gut ausgeleuchtet. Die komplette Beleuchtung ist über Dämmerungsschalter so gesteuert, daß bei Einbruch der Dunkelheit automatisch das Licht eingeschaltet bzw. bei Tagesanbruch ausgeschaltet wird.





## Informationseinrichtung: Roter Turm

Der rote Turm hat eine Grundfläche von 3000 x 3000 mm. Er besteht aus einer meerwasserbeständigen Aluminium-Rahmenkonstruktion.

Vom Innenraum des Turms ist der Dachbereich über eine Revisionsklappe begehbar, so daß nachträgliche Verdrahtungen oder auch Wartungsarbeiten durchführbar sind.

Alle Elemente werden zusätzlich mit einem Anti-Graffiti-Lack beschichtet und im Einbrennverfahren aufgebracht. Hierdurch wird die Oberfläche weitgehend vandalismusresistent.



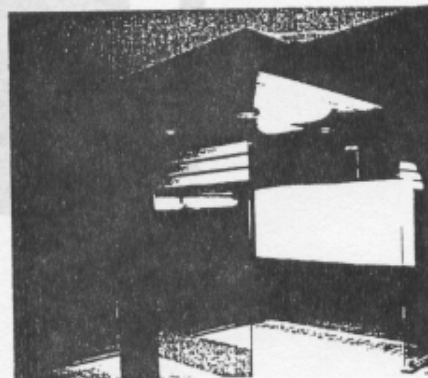
## Wartebereich eins: Infoplan-Steh-Wartepavillon

Dieses 1,20 m vom Roten Turm entfernt stehende Element weist ebenfalls eine Grundfläche von 3000 x 3000 mm auf.

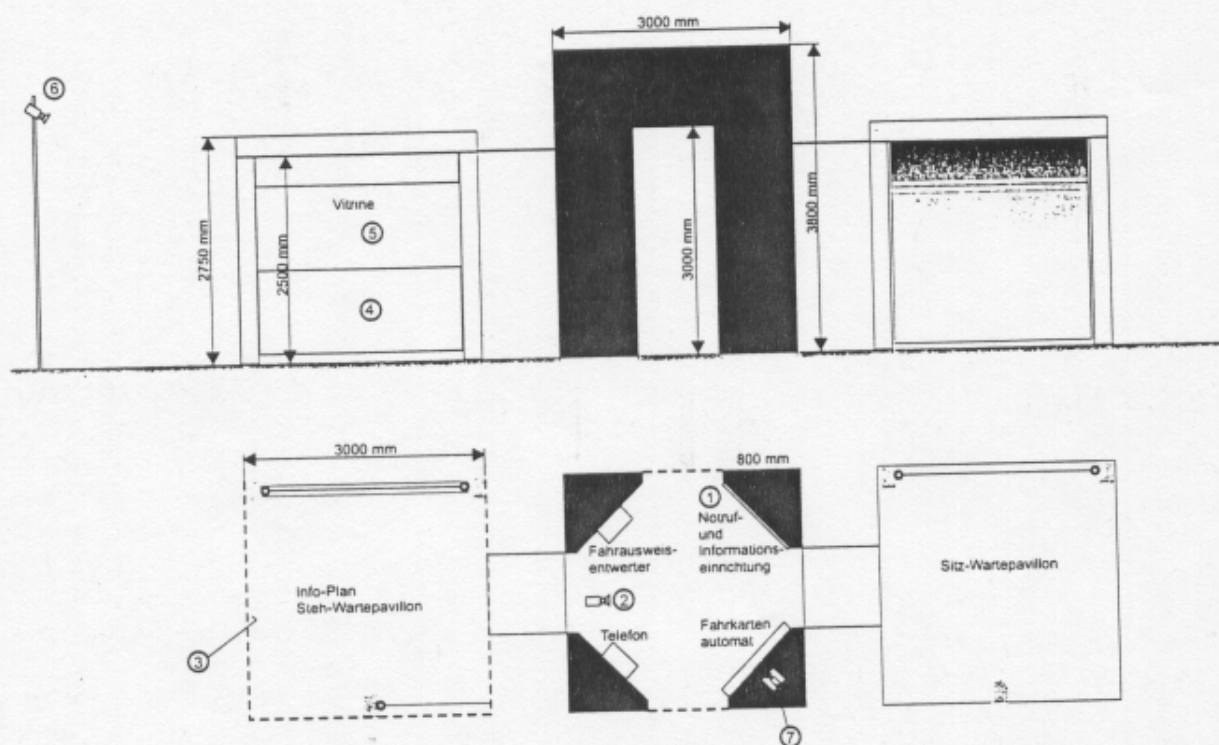
Die 3 Pfeiler und die Dachelemente sind in UV-beständiger Fassadenqualität RAL 9007 beschichtet und mit Anti-Graffiti-Lack überzogen.

Zwischen zwei Pfosten ist auf der Gesamtbreite von 2500 mm in Augenhöhe ein Fahrplan-Vitrinenelement montiert. Diese Einheit ist beidseitig hinterleuchtet.

Um dem Bahnkunden einen angenehmen Aufenthalt im Pavillon zu bieten, wird an drei Seiten 12 mm Einscheiben-Sicherheitsglas eingebaut.



# Grundversion DB-PlusPunkt NRW



- ① Notruf- und Informationseinrichtung
- ② Kamera
- ③ Zusatzscheibe
- ④ Zusatzscheibe
- ⑤ Vitrine
- ⑥ Fix-Kamera
- ⑦ Videoübertragungssystem