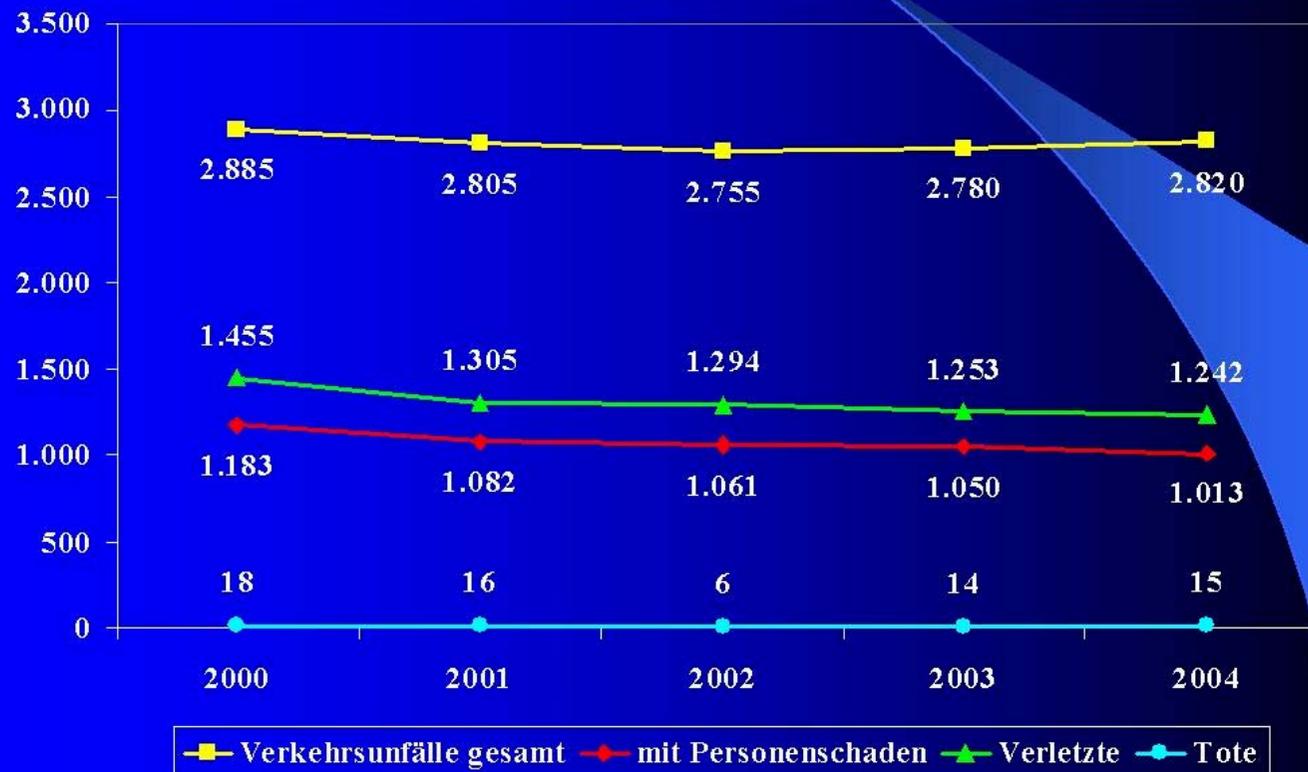


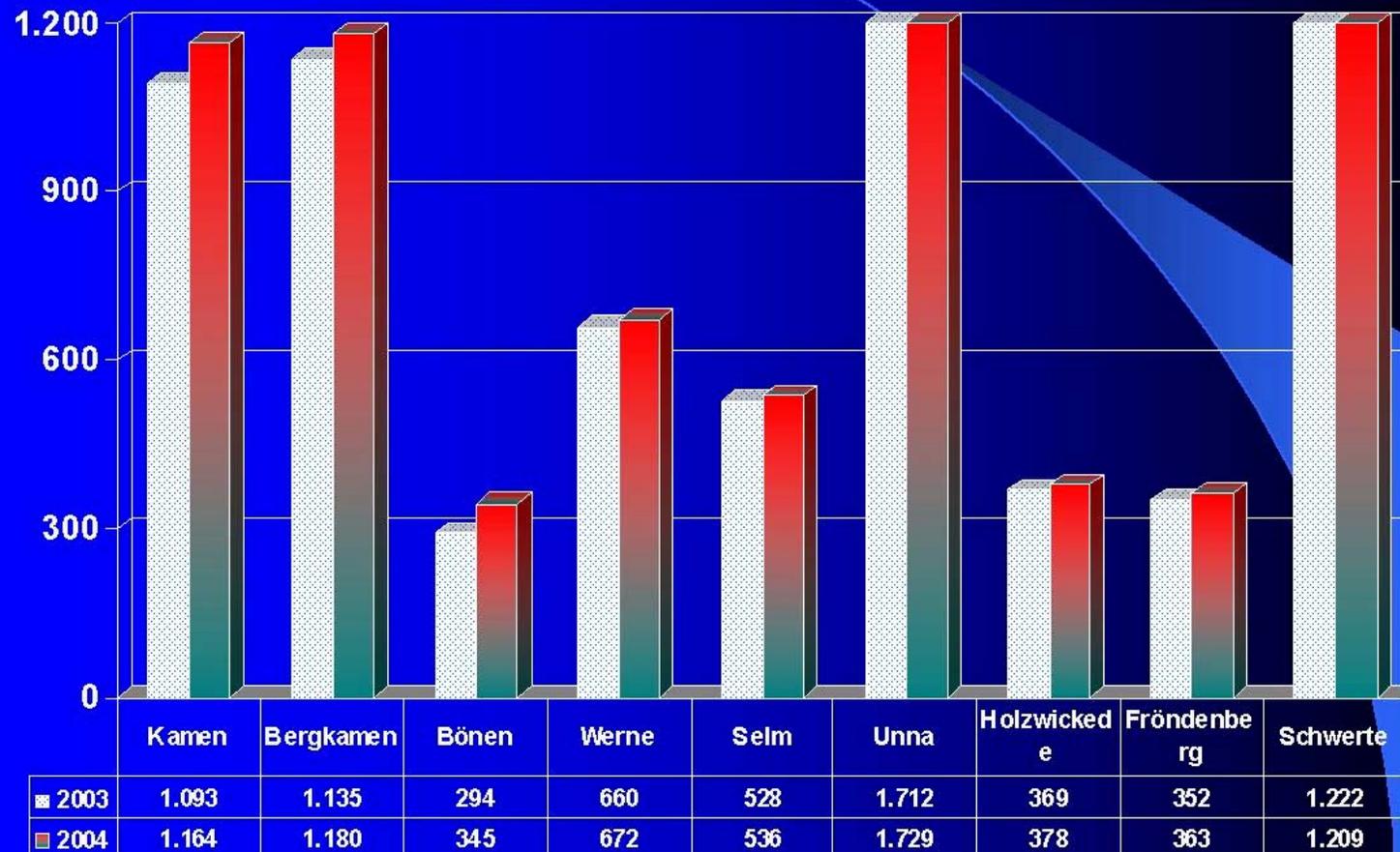
# **Verkehrsunfallentwicklung**

**im Bereich  
der  
Stadt Kamen  
2004**

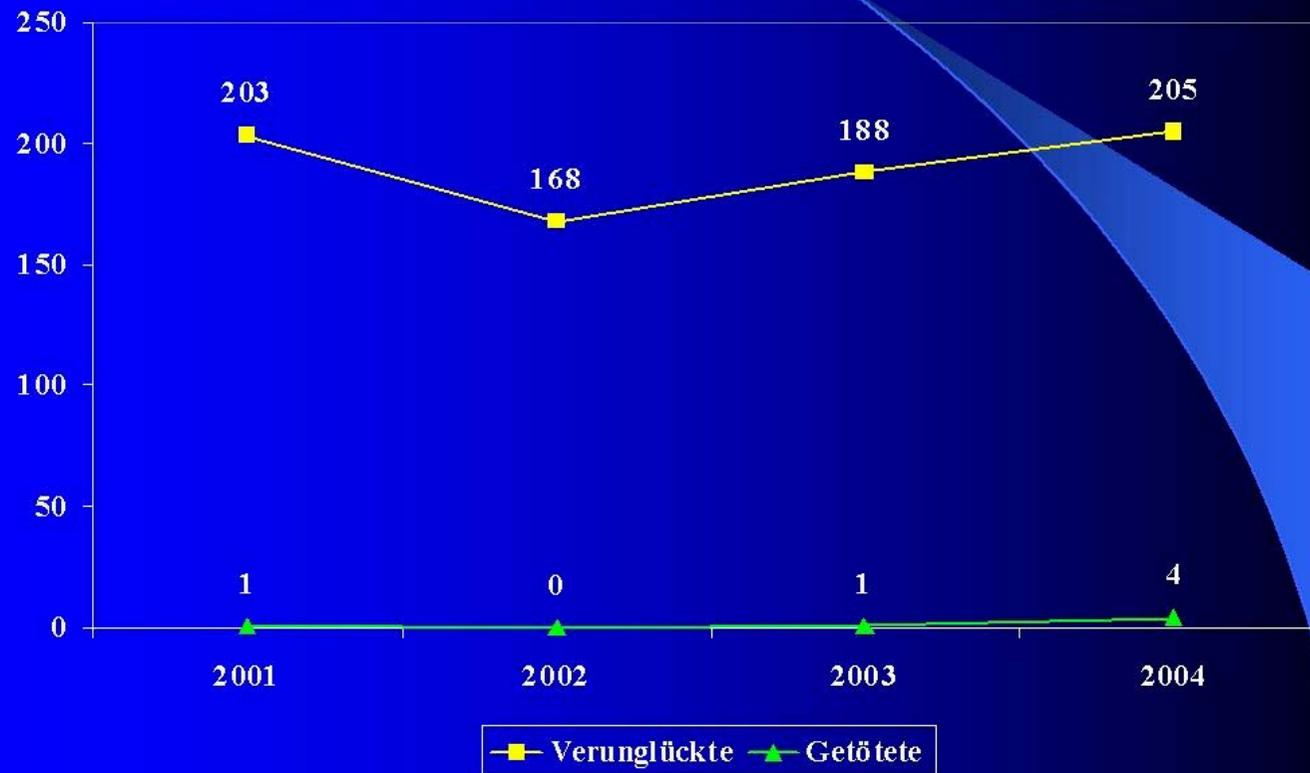
# Verkehrsunfallentwicklung 2000 – 2004 (ohne Bagatellunfälle, Kat.5)



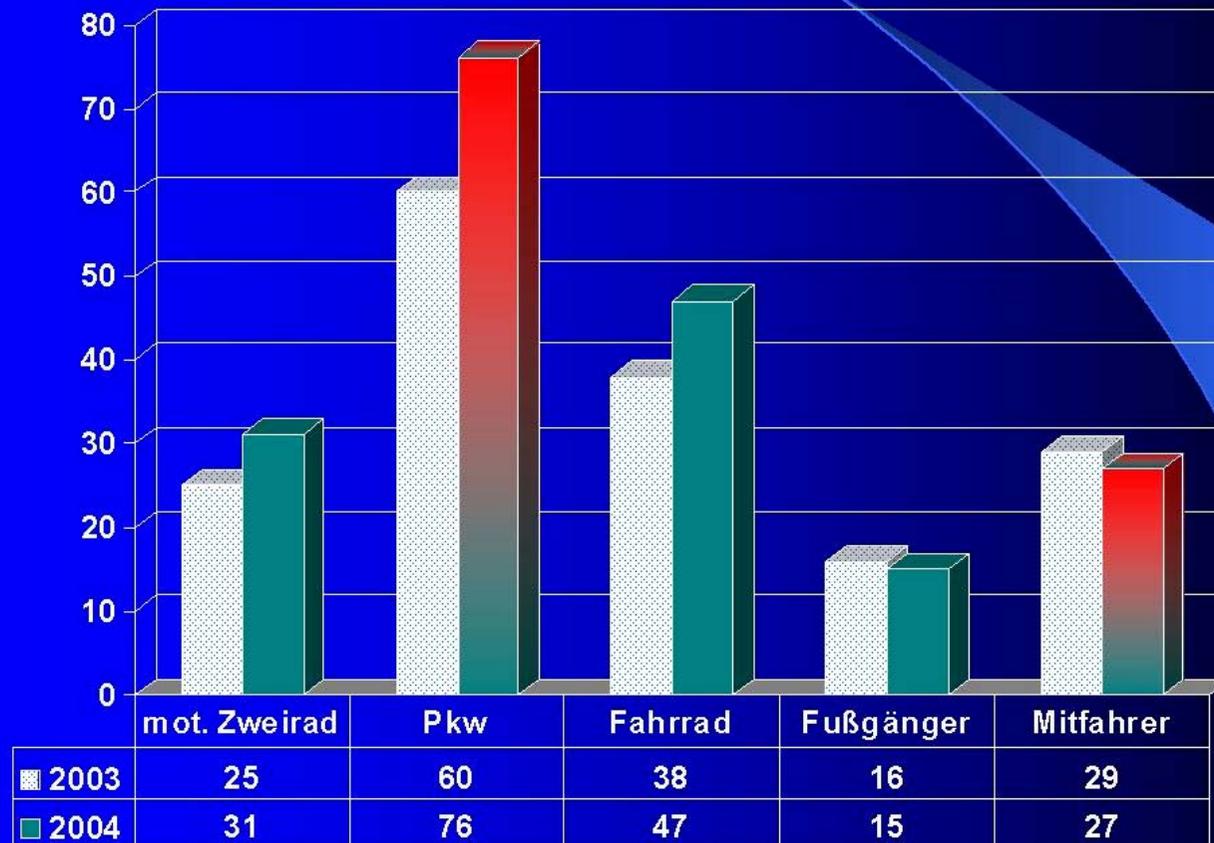
## Verkehrsunfälle gesamt (Kat. 1-7)



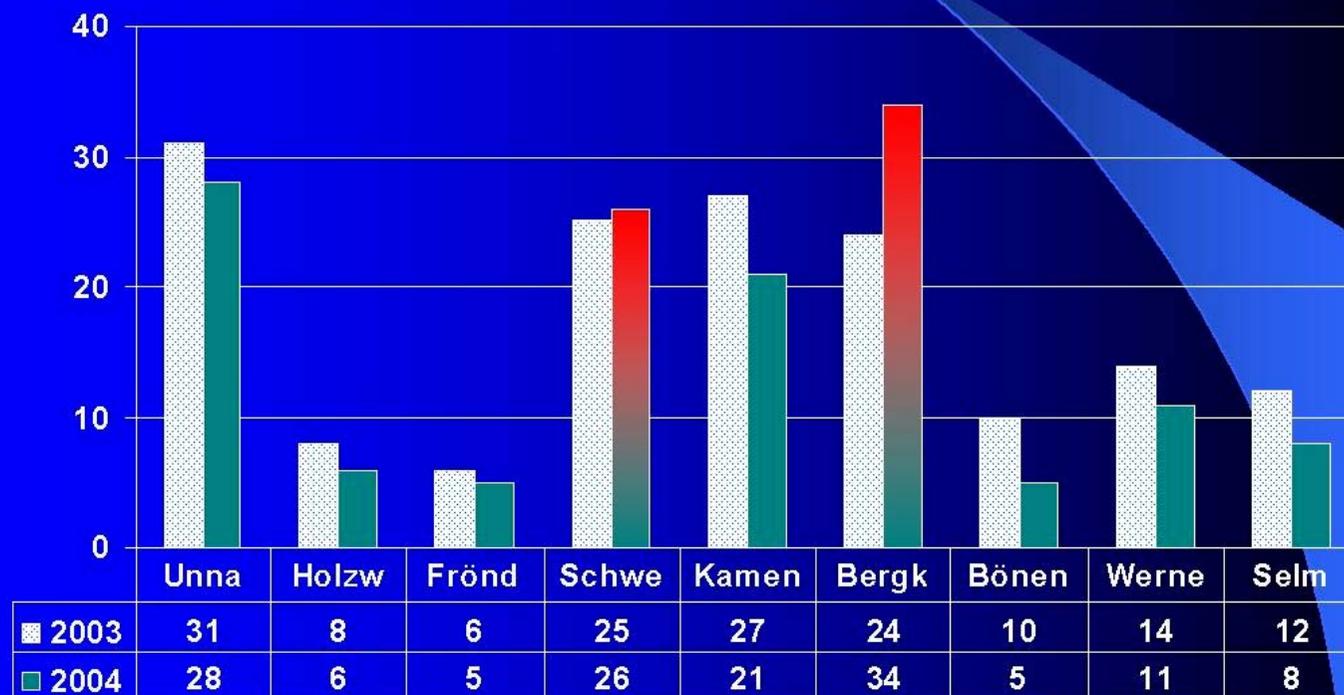
# Unfallfolgen



## Verunglückte nach Verkehrsbeteiligung

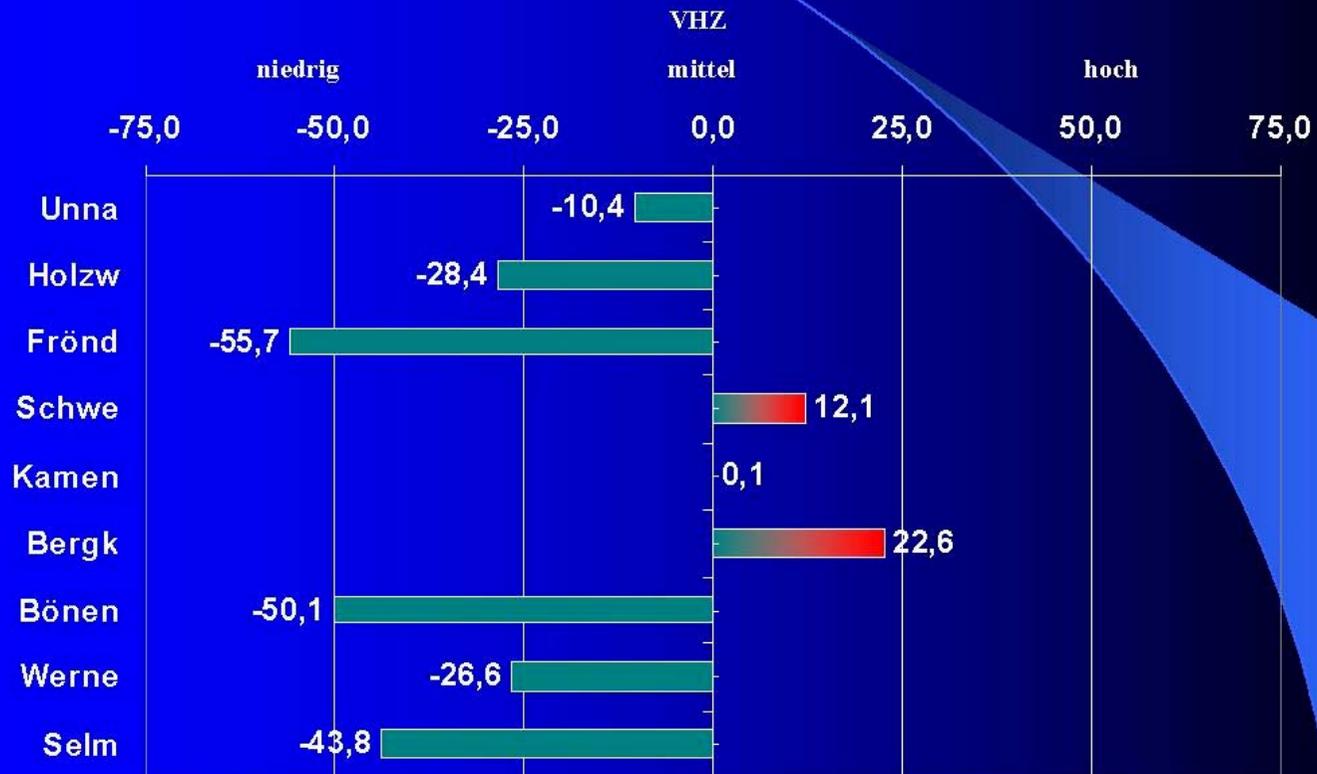


## Verunglückte Kinder nach Kommunen



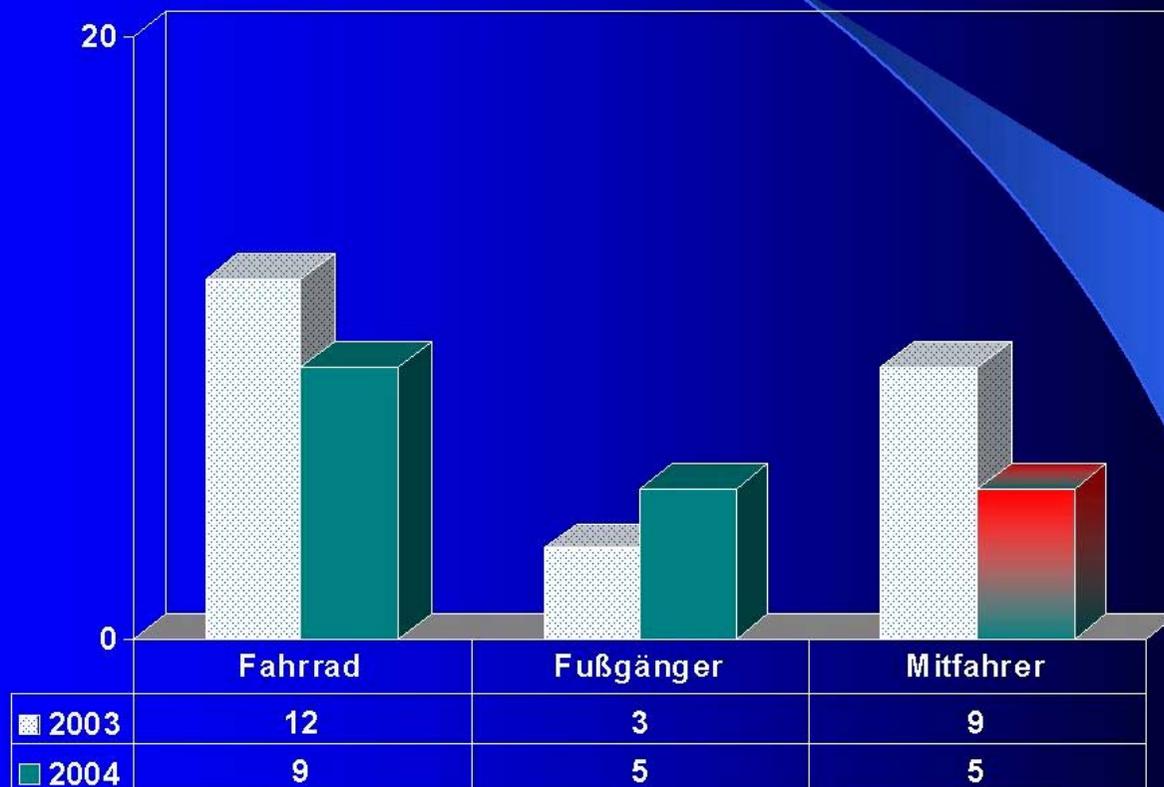
# Verunglücktenentwicklung 2004 Kinder

(prozentuale Abweichung der VHZ -orientiert am Mittelwert\* der KPB Unna-)



(Mittelwert gebildet aus den Jahren 2000-2003)

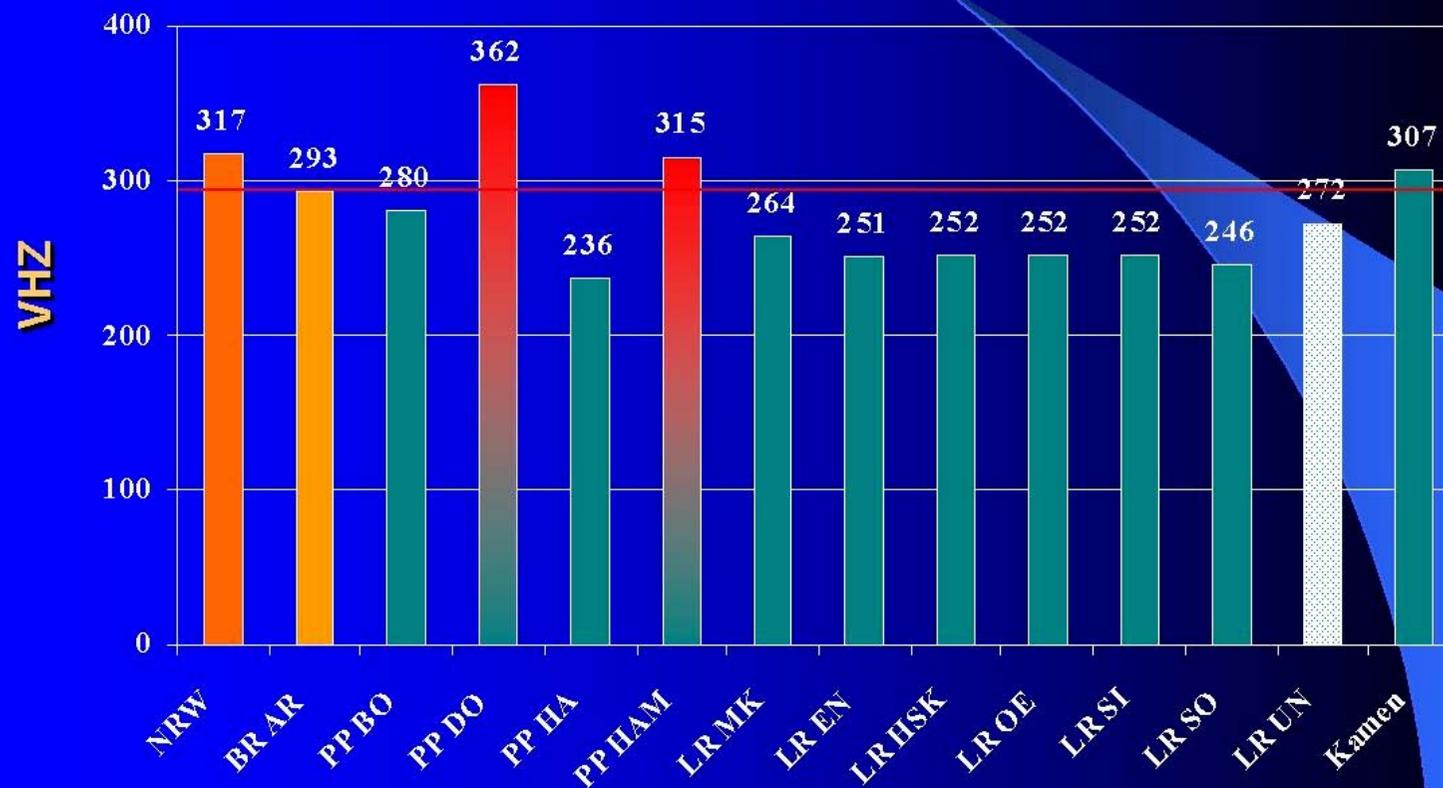
## Verkehrsbeteiligung Verunglückte Kinder



## Häufigste Unfallursachen Kinder

- Überschreiten der Fahrbahn ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
- Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
- Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr
- Benutzung der falschen Fahrbahn

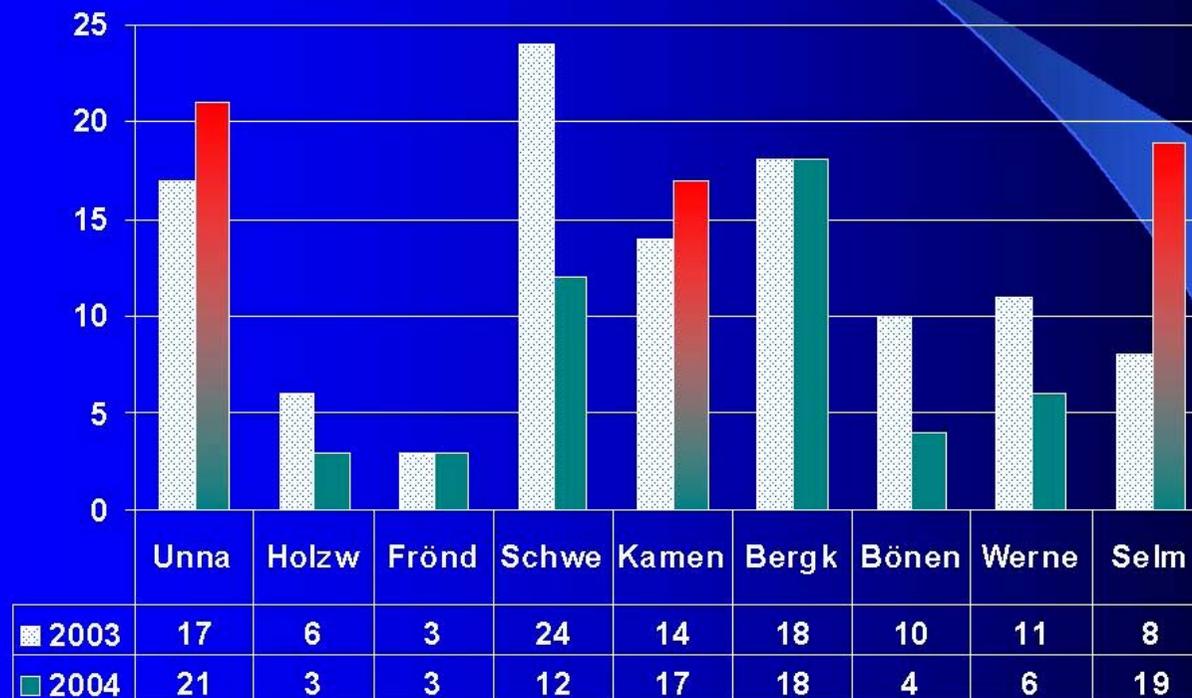
## Verunglückte Kinder je 100.000 der Altersgruppe



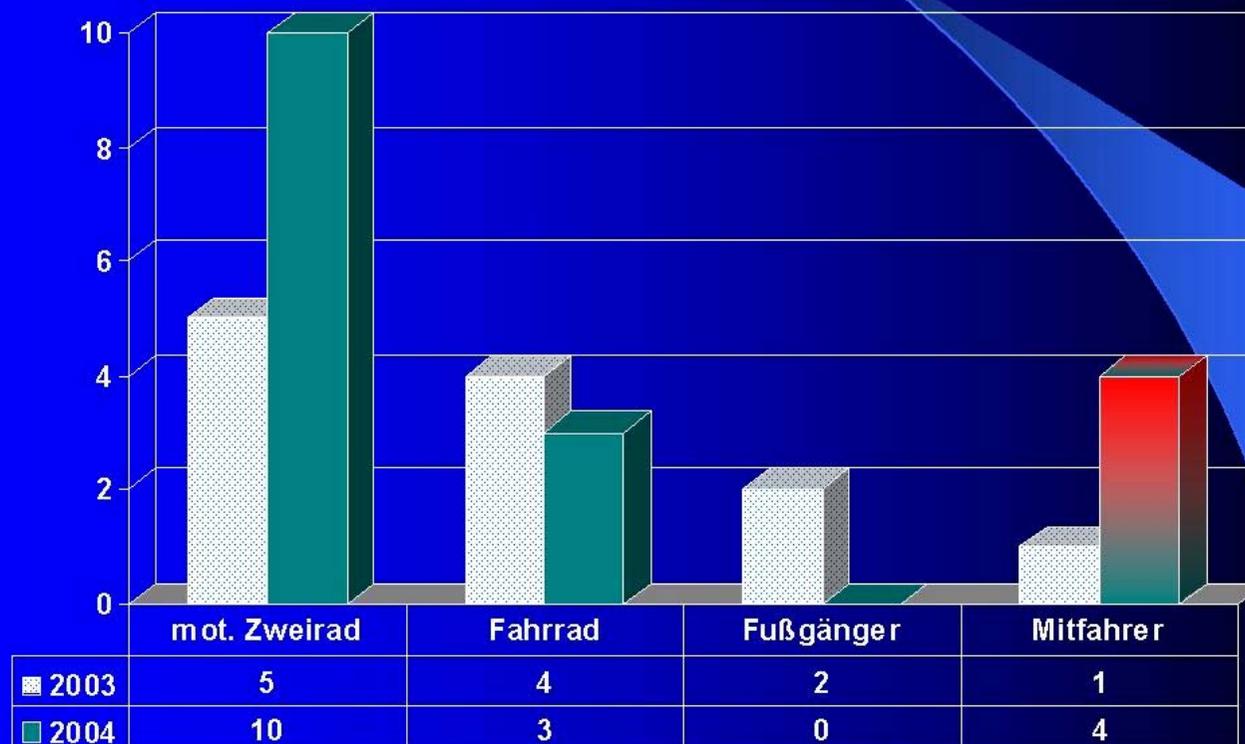
## Maßnahmen der Verkehrssicherheitsberatung für Kinder

- Einsatz der Verkehrspuppenbühne im Kindergarten
- Elternabende für Lernanfänger
- Radfahrausbildung
- Sonstige Einsätze in Schulen, einschließlich praktischer Unterweisungen
  - im 4. Schuljahr
  - in der Sekundarstufe I
  - in der Sekundarstufe II

## Verunglückte Jugendliche nach Kommunen

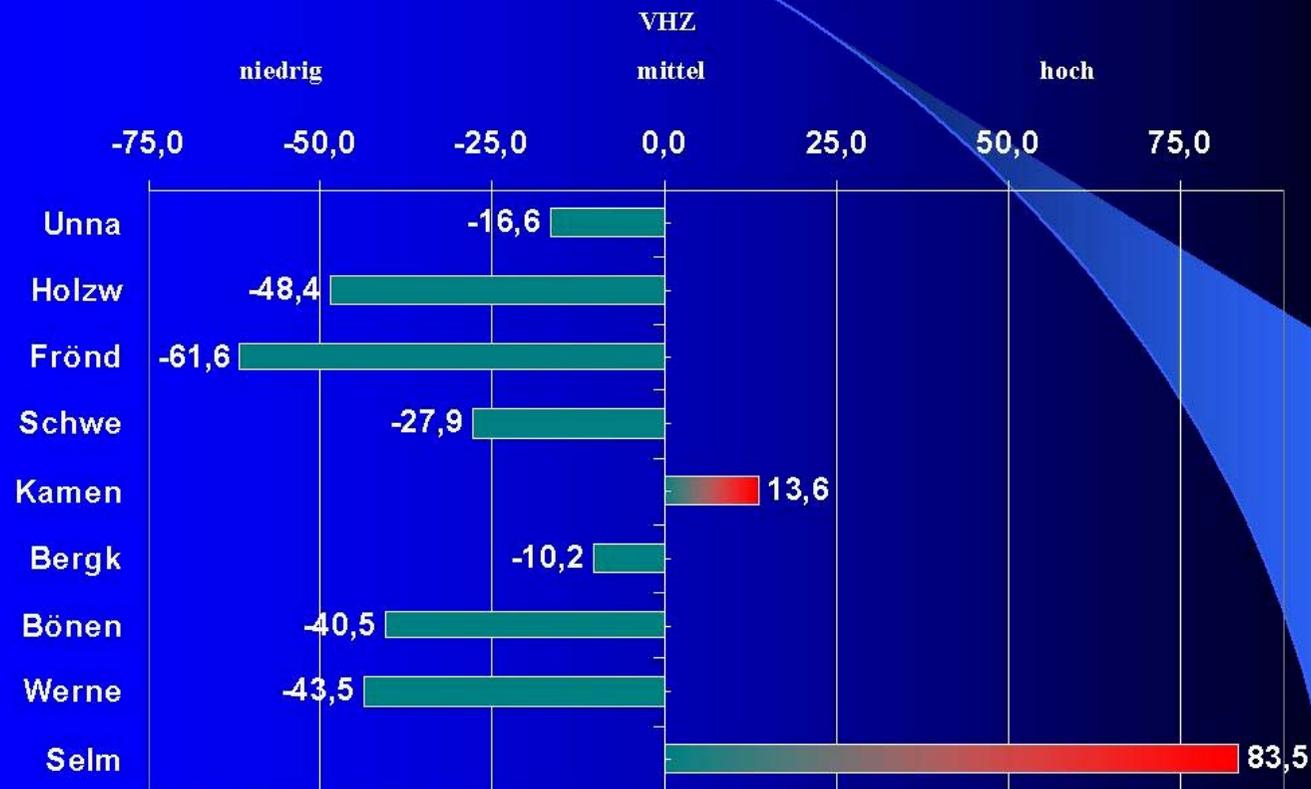


## Verkehrsbeteiligung Verunglückte Jugendliche



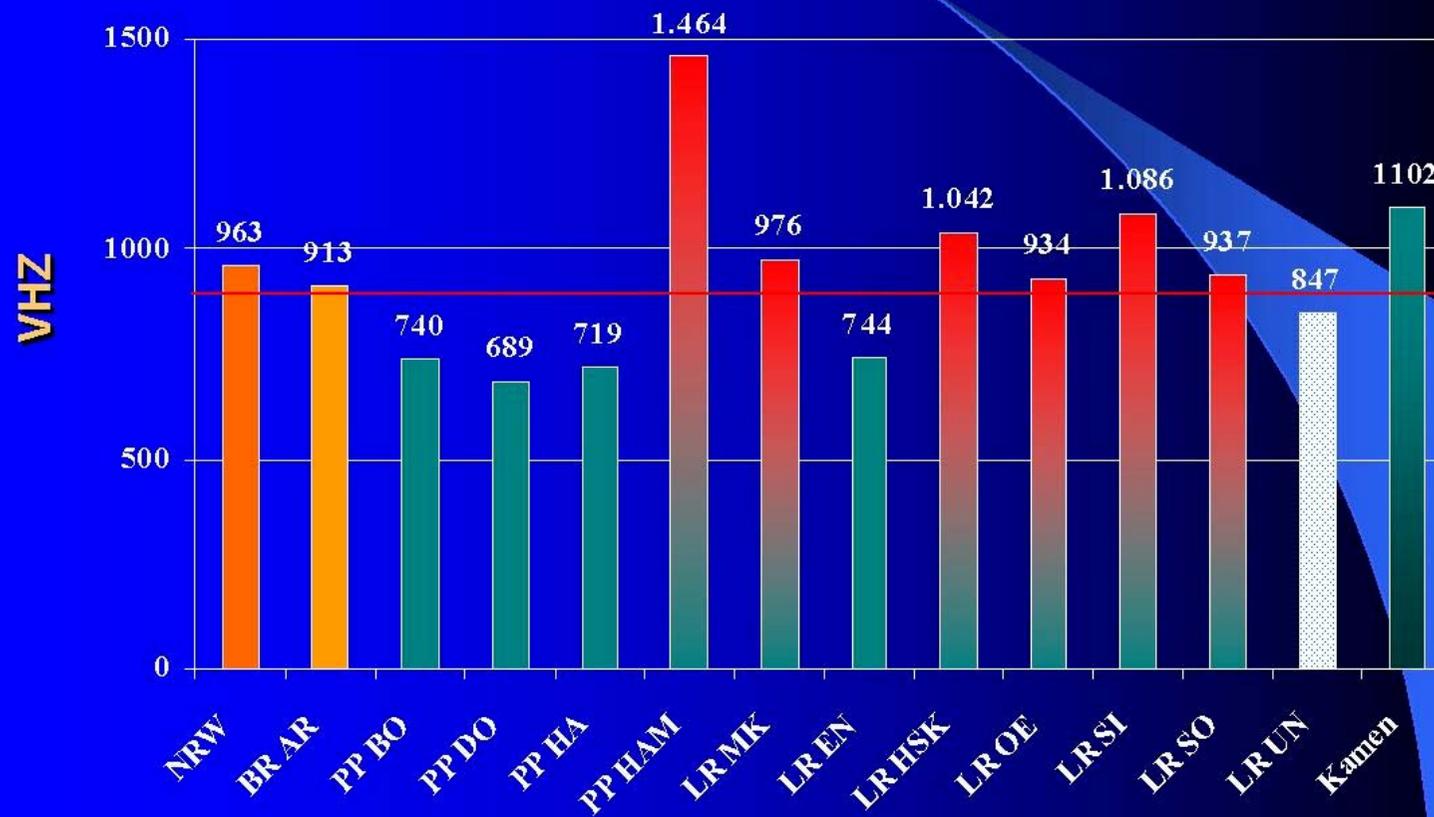
# Verunglücktenentwicklung 2004 Jugendliche

(prozentuale Abweichung der VHZ -orientiert am Mittelwert\* der KPB Unna-)



(Mittelwert gebildet aus den Jahren 2000-2003)

## Verunglückte Jugendliche je 100.000 der Altersgruppe



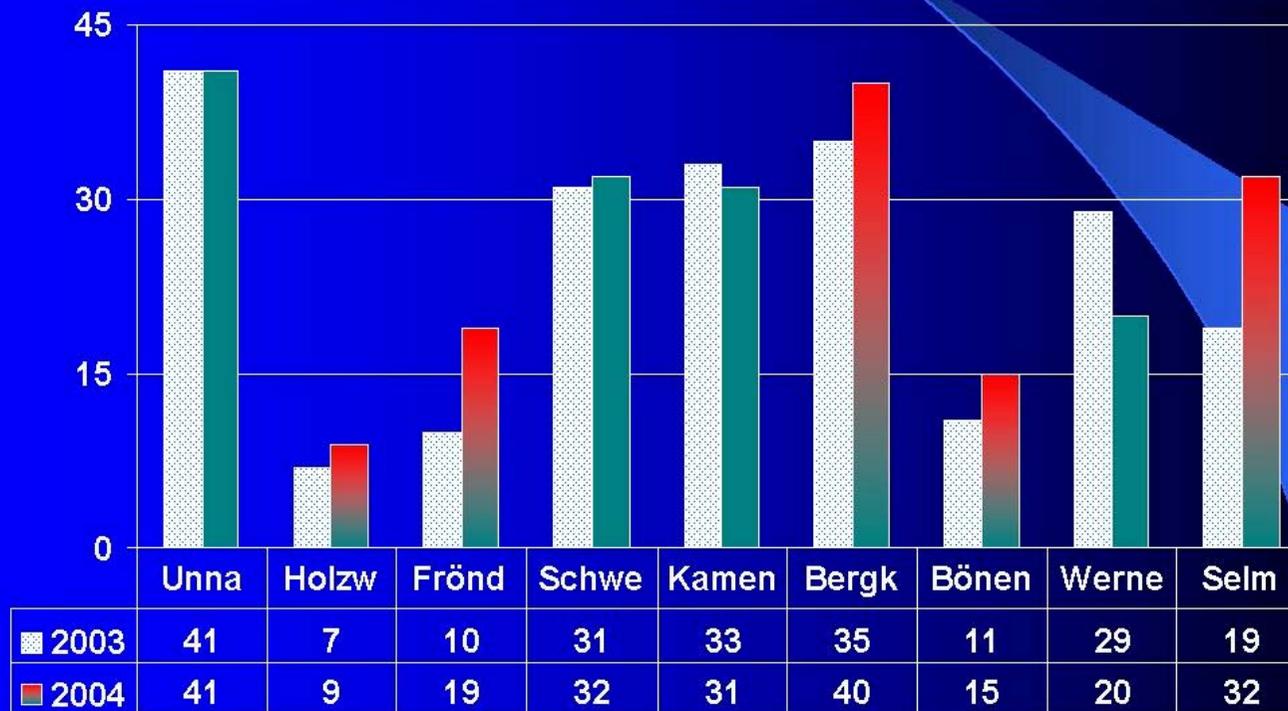
## Häufigste Unfallursachen Jugendliche

- Ungenügender Sicherheitsabstand
- Straßenbenutzung
- Nichtangepasste Geschwindigkeit
- Fehler beim Abbiegen
- Nichtbeachten der Vorfahrt

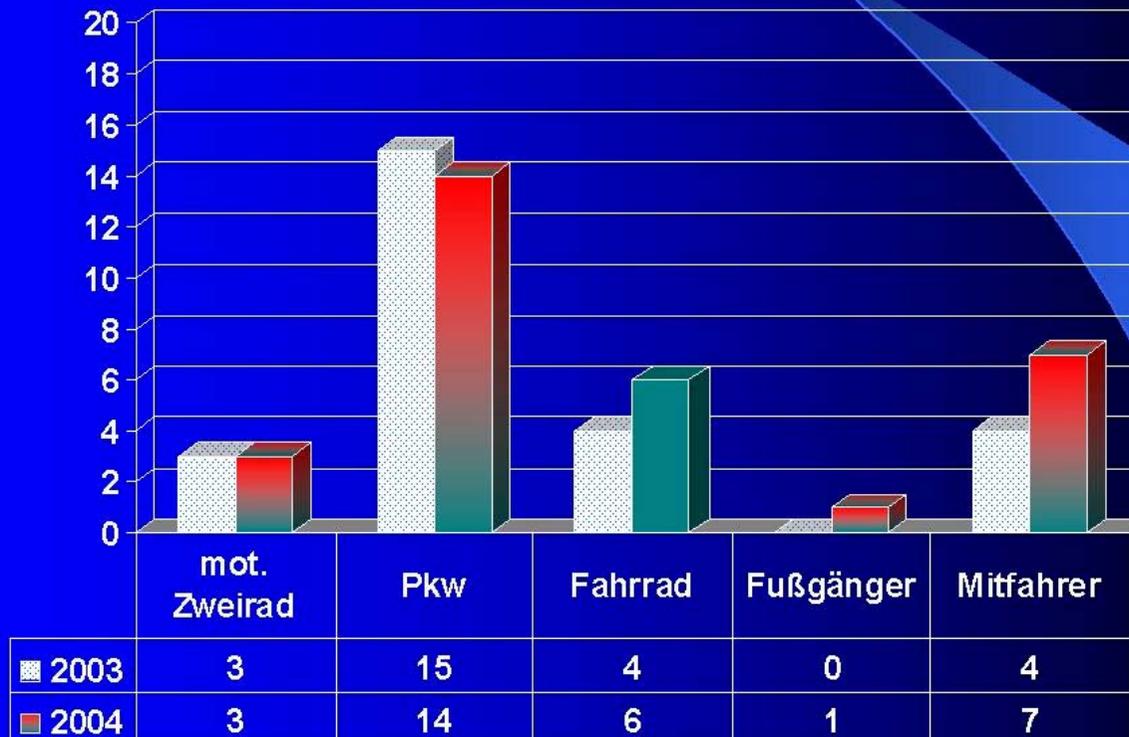
## Maßnahmen der Verkehrssicherheitsberatung für Jugendliche

- Aufklärungsveranstaltungen für Jugendliche in Schulen
- Informationsveranstaltungen für Jugendliche außerhalb der Schule
- Verkehrssicherheitstage/-wochen
- Sonstige öffentliche oder geschlossene Veranstaltungen

## Verunglückte Junge Erwachsene nach Kommunen

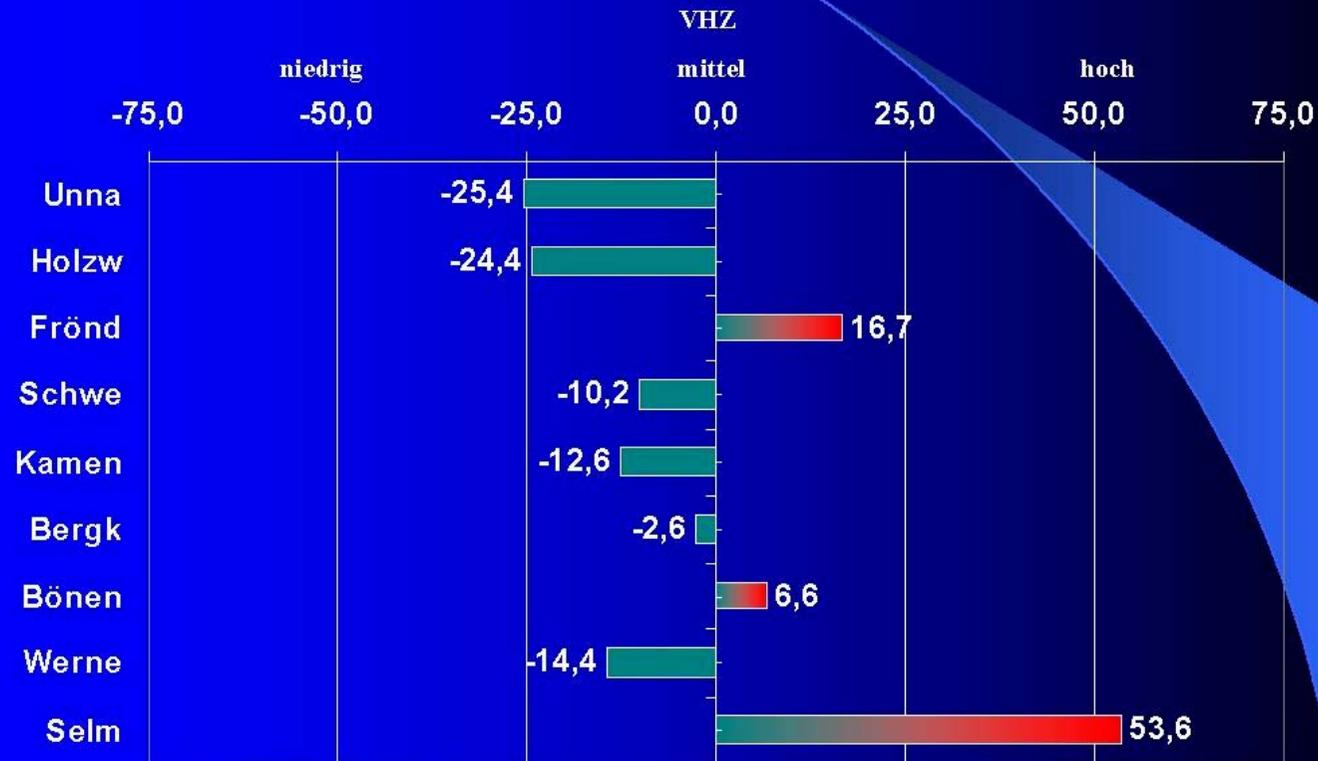


## Verkehrsbeteiligung Verunglückte Junge Erwachsene



# Verunglücktenentwicklung 2004 Junge Erwachsene

(prozentuale Abweichung der VHZ -orientiert am Mittelwert\* der KPB Unna-)

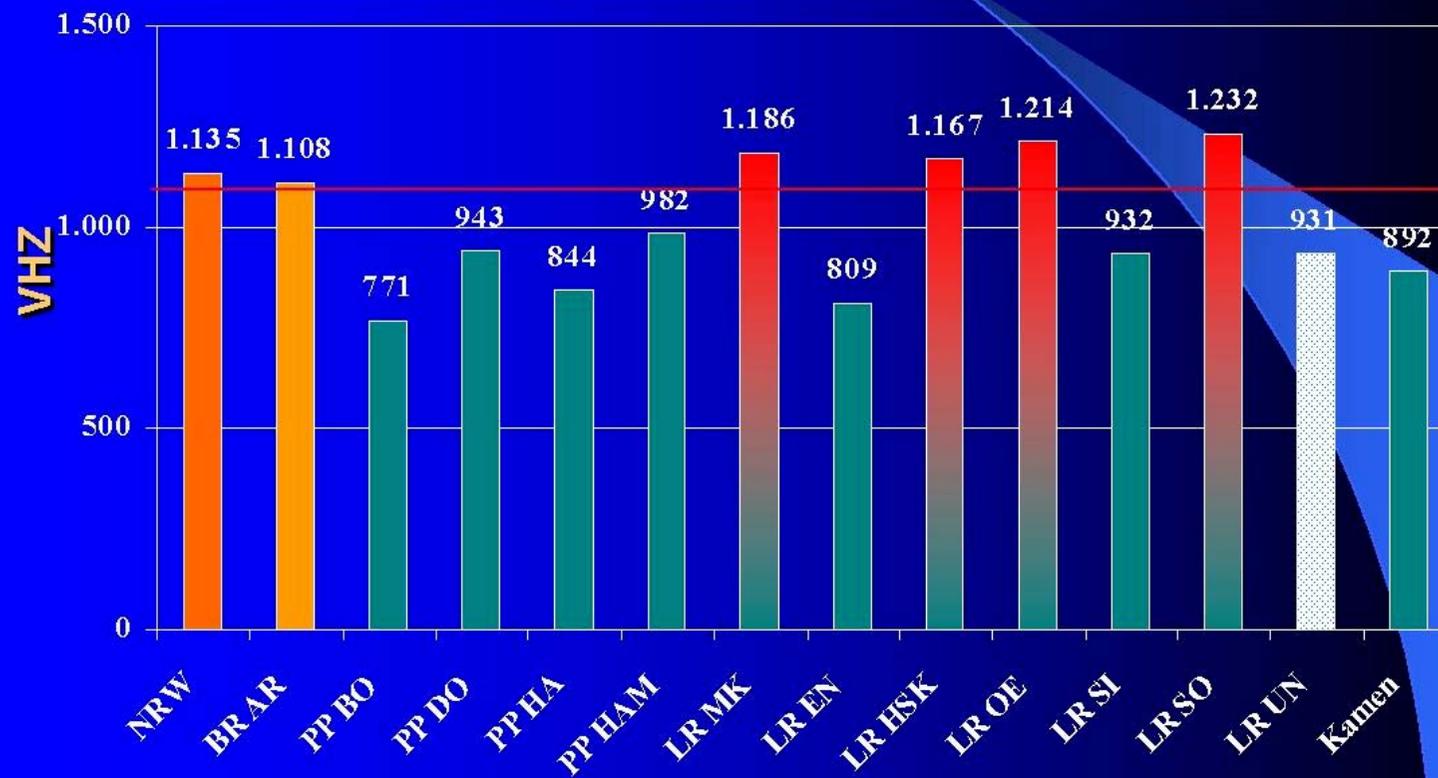


(Mittelwert gebildet aus den Jahren 2000-2003)

## Häufigste Unfallursachen Junge Erwachsene

- Nichtangepasste Geschwindigkeit
- Ungenügender Sicherheitsabstand
- Fehler beim Abbiegen/Wenden
- Nichtbeachten der Vorfahrt
- Alkoholeinfluss

## Verunglückte junge Erwachsene je 100.000 der Altersgruppe



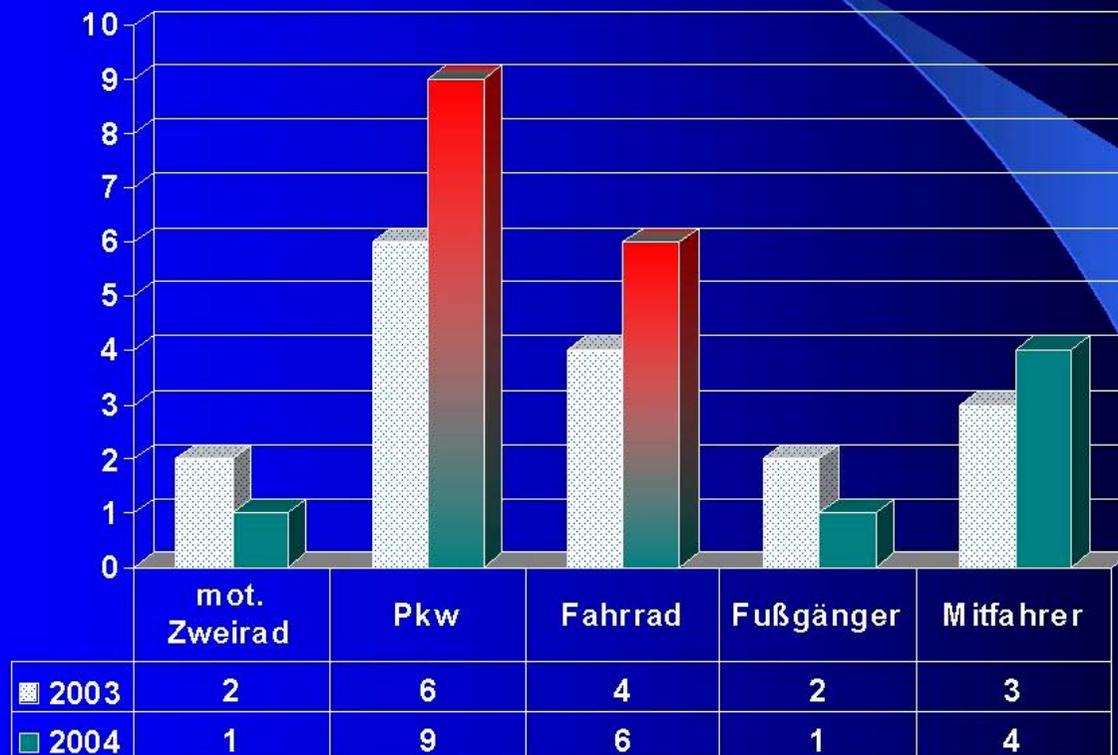
## Maßnahmen der Verkehrssicherheitsberatung für Junge Erwachsene

- Veranstaltungen für Fahranfänger
- Verkehrssicherheitstage/-wochen
- Sonstige öffentliche oder geschlossene Veranstaltungen

## Verunglückte Senioren nach Kommunen

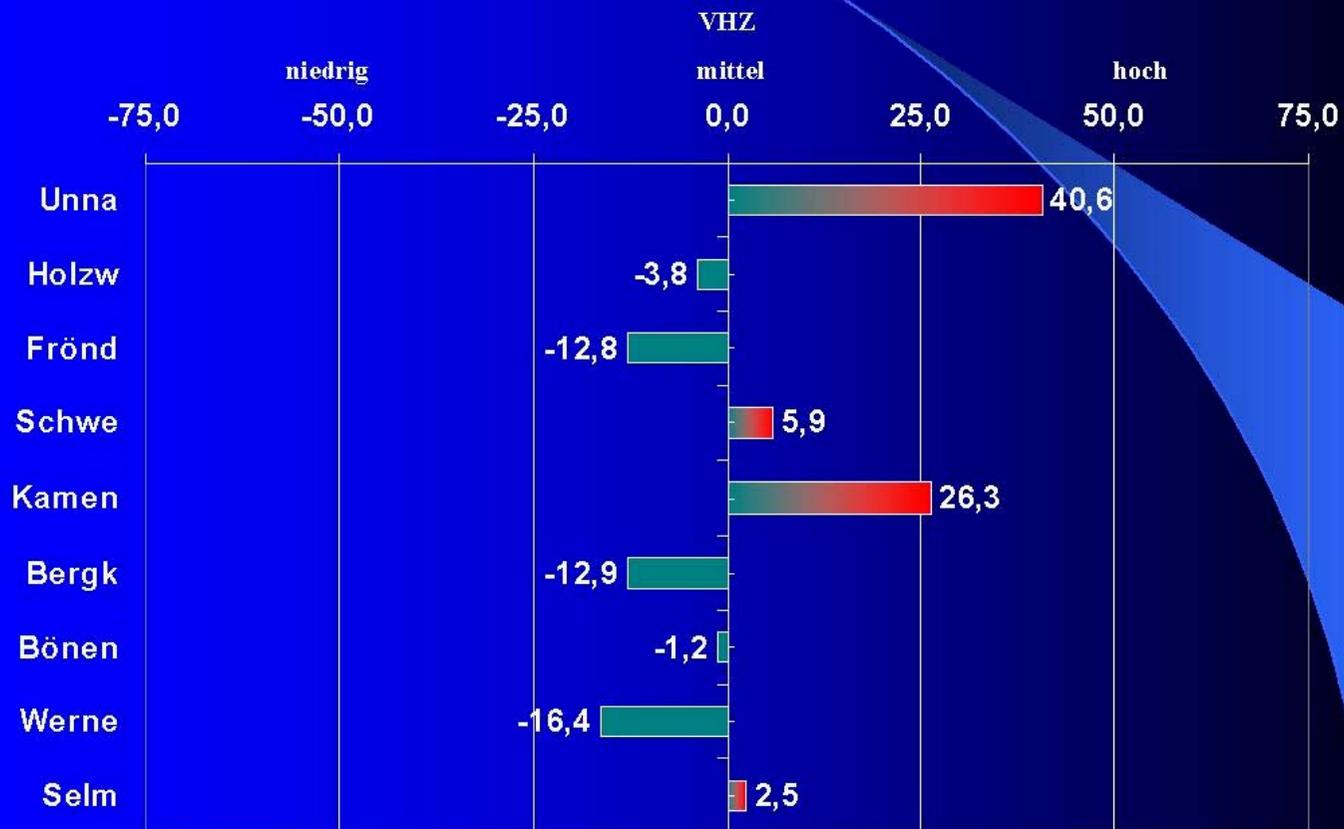


## Verkehrsbeteiligung Verunglückte Senioren



# Verunglücktenentwicklung 2004 Senioren

(prozentuale Abweichung der VHZ -orientiert am Mittelwert\* der KPB Unna-)

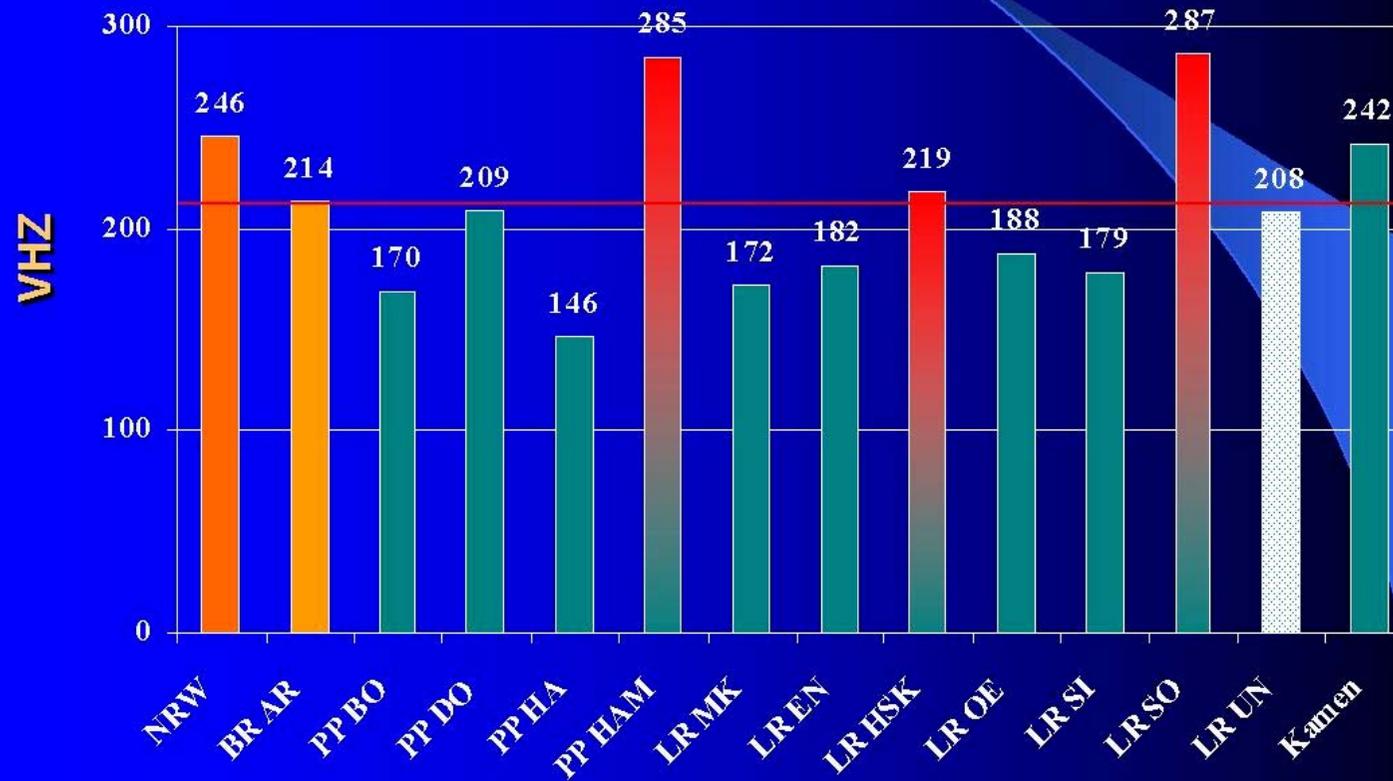


(Mittelwert gebildet aus den Jahren 2000-2003)

## Häufigste Unfallursachen Senioren

- Nichtbeachten der Vorfahrt
- Fehler beim Abbiegen/Wenden oder Rückwärtsfahren
- Ungenügender Sicherheitsabstand
- Straßenbenutzung

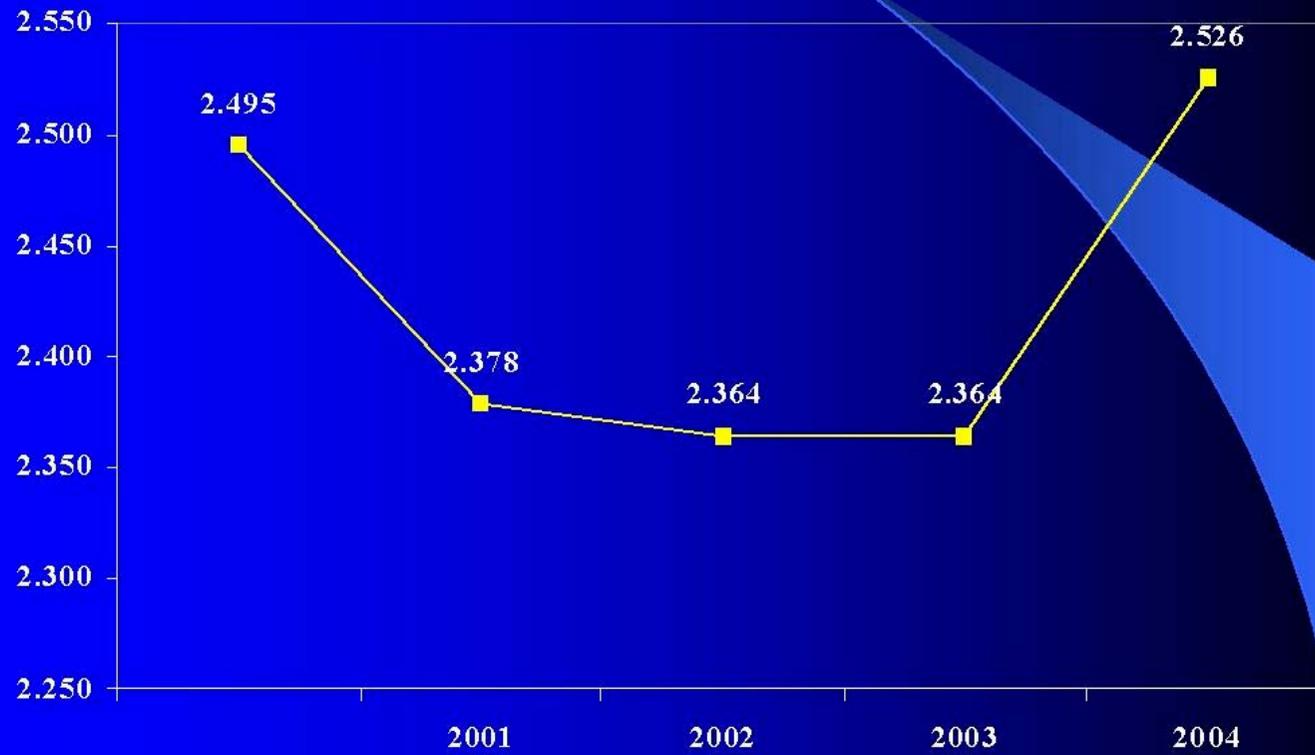
## Verunglückte Senioren je 100.000 der Altersgruppe



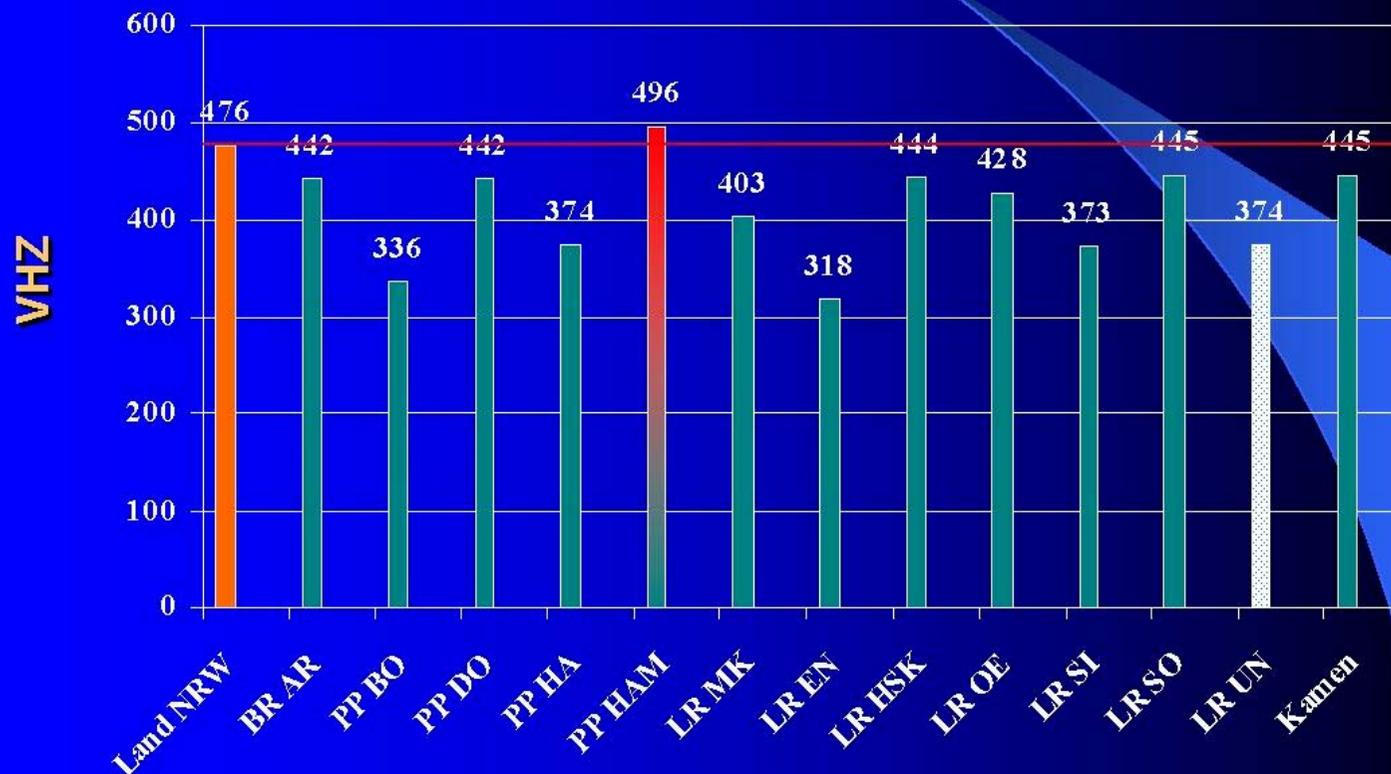
## Maßnahmen der Verkehrssicherheitsberatung für Senioren

- Informationsveranstaltungen für Senioren
- Verkehrssicherheitstage/-wochen
- Sonstige öffentliche oder geschlossene Veranstaltungen

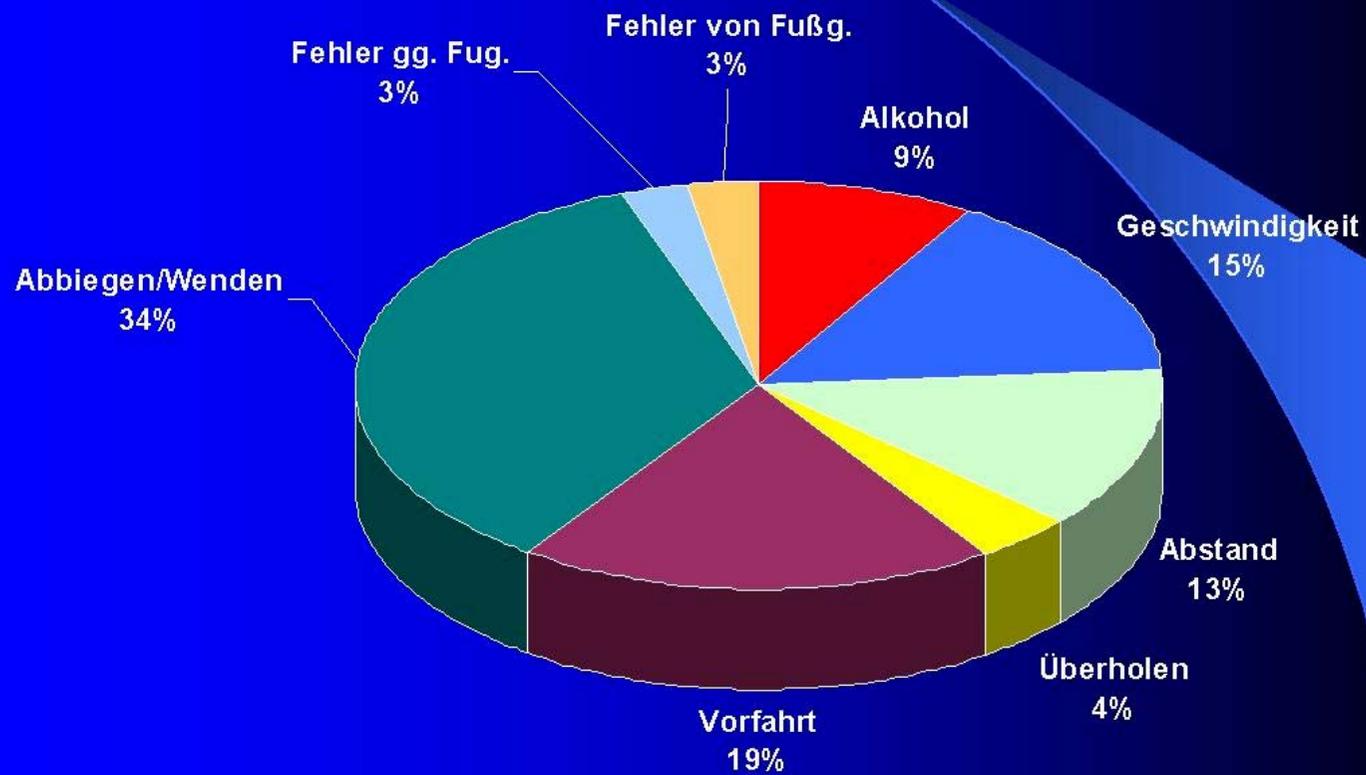
# Unfallhäufigkeitszahl



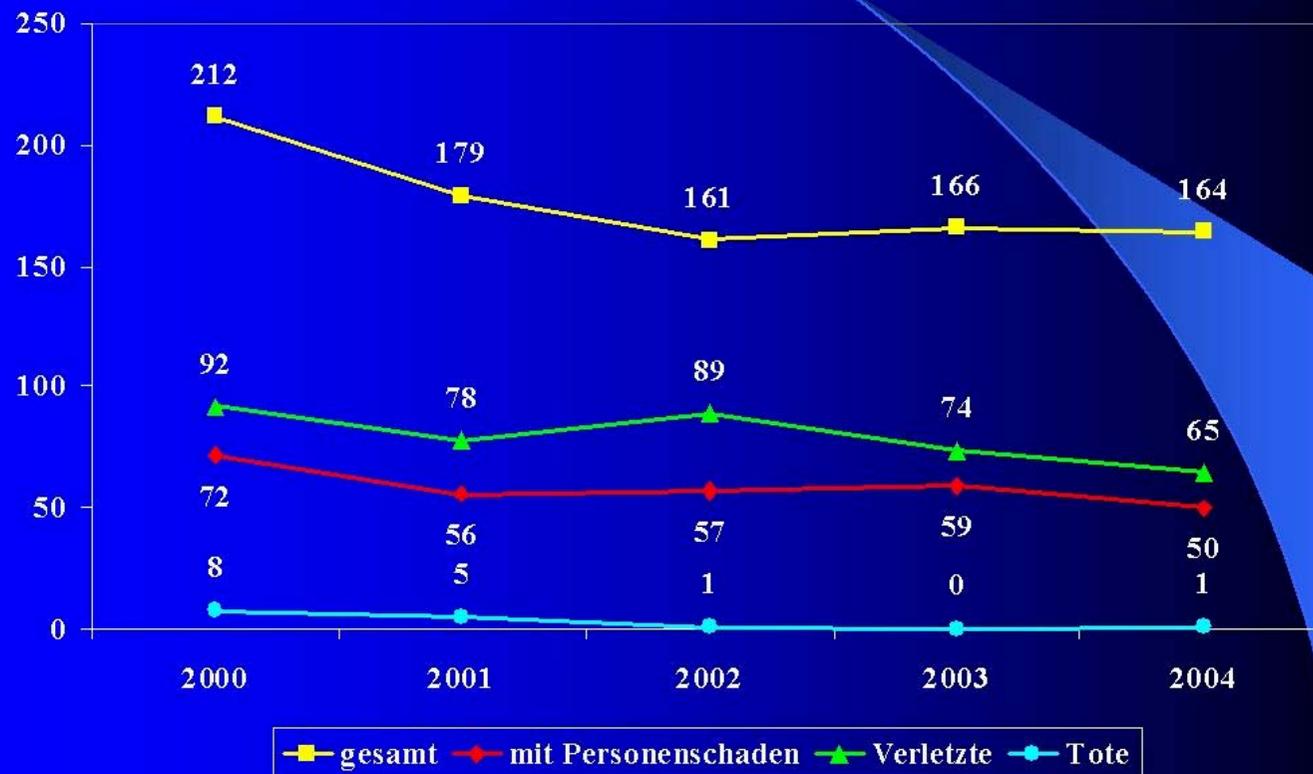
## Verunglückte Personen je 100.000 Einwohner (Verunglücktenhäufigkeitszahl)



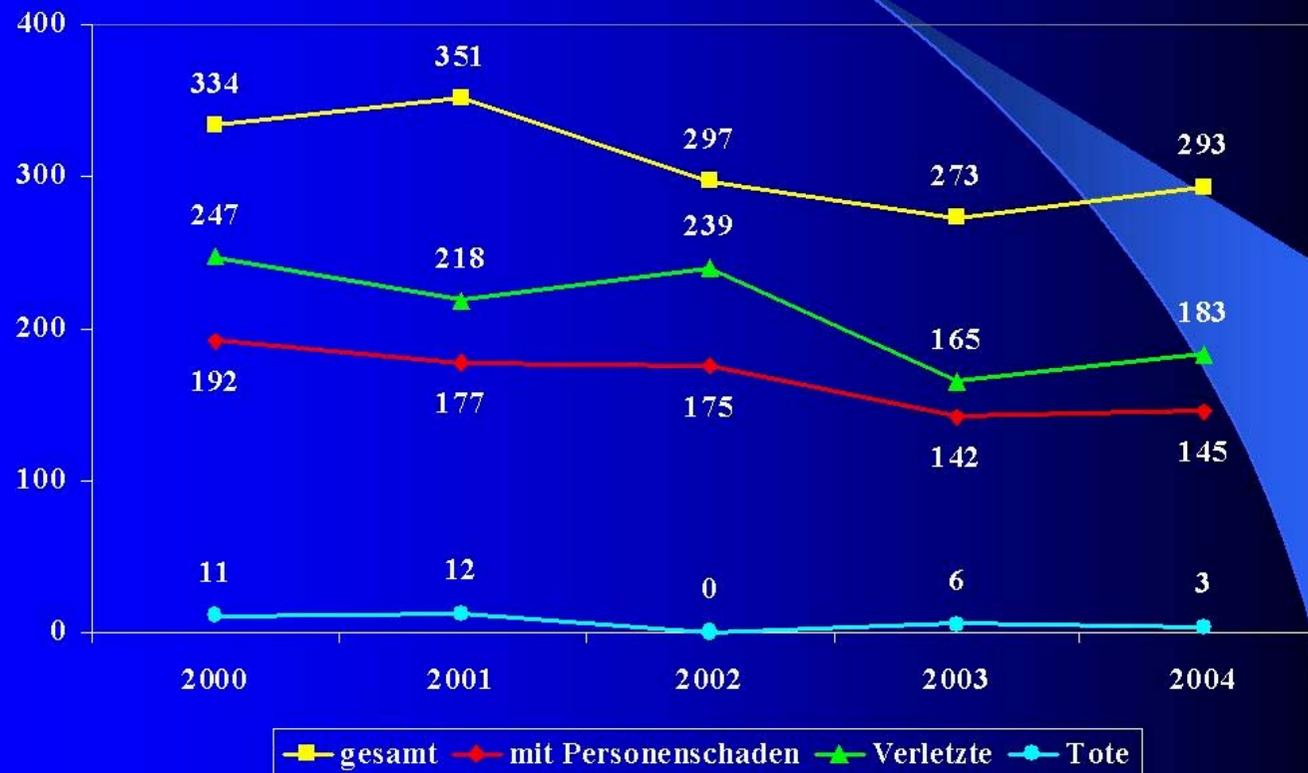
## Hauptunfallursachen 2004



## Alkoholunfälle 2000 – 2004



## Geschwindigkeitsunfälle 2000 – 2004



## Unfallauffällige Bereiche der PI Nord Kamen

	Unfälle gesamt	Anzahl Verunglückte	Sachschaden in €
<b>Kamen</b>			
Hochstr./Westring/Lünener Str.	24	5	38.195
Unnaer Str./Hochstr./Zollpost/AS BAB A 1 Köln	19	2	51.150
Unnaer Str./Schattweg/Kamen Karree	17	2	58.700
Münsterstr./Nordring/Ostring/Friedhofstr.	11	2	19.850
Heerener Str./Derner Str.	10	3	55.470
Unnaer Str./AS BAB A 1 Bremen	10	1	20.900
Lindenallee/Westicker Str.	9	6	41.850
Werwer Mark/Westfälische Str.	7	3	7.225
Werwer Mark/Schillerstr.	5	4	37.200
Am Langen Kamp/Altenmethler	4	4	20.500

In der Gesamtbetrachtung der  
Verkehrsunfallentwicklung des Jahres 2004  
bleibt festzuhalten:



Die Kreispolizeibehörde Unna  
gehört noch immer  
zu den sichersten Regionen in  
Nordrhein-Westfalen