**Anlage 1**

# Finanzielle Auswirkungen der Restrukturierung

| | Programm Stand November 2005 | 2003-2005 realisiert | planmäßig 2006 |
|---|---|---|---|
| | EUR | EUR | EUR |
| Einführung Spartentarif | 300.000 | - | 200.000 |
| Overhead | 400.000 | 140.000 | 240.000 |
| Angebotsoptimierung | 200.000 | 200.000 | 200.000 |
| Technische Dienste | 100.000 | 100.000 | 100.000 |
| Fehlzeiten | 100.000 | 75.000 | 75.000 |
| Umorganisation der Servicezentrale fahrtwind | 85.000 | - | 40.000 |
| Aufgabe SchnellBus Fahrzeugspezifikation | 60.000 | - | 26.000 |
| Schutzgebühr Fahrpläne | 35.000 | 16.000 | 33.000 |
| Kooperation Hamm | 40.000 | - | 27.000 |
| Freizeitkontrolleure/kontrolierter Einstieg | 20.000 | 20.000 | 20.000 |
| Außenwerbung | 20.000 | 10.000 | 10.000 |
| Betriebsrat | 34.000 | 34.000 | 34.000 |
| Diverse Einzelmaßnahmen | 106.000 | - | 4.000 |
| Summe | 1.500.000 | 595.000 | 1.009.000 |



VKU